

APPROCHE A VUE

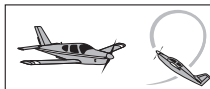
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

LIMOGES BELLEGARDE

AD 2 LFBL APP 01

16 APR 2026



ALT AD : 1300 (47 hPa)
LAT : 45 51 39 N
LONG : 001 10 49 E

LFBL
VAR : 1° E (2020)

FIS : 124.050

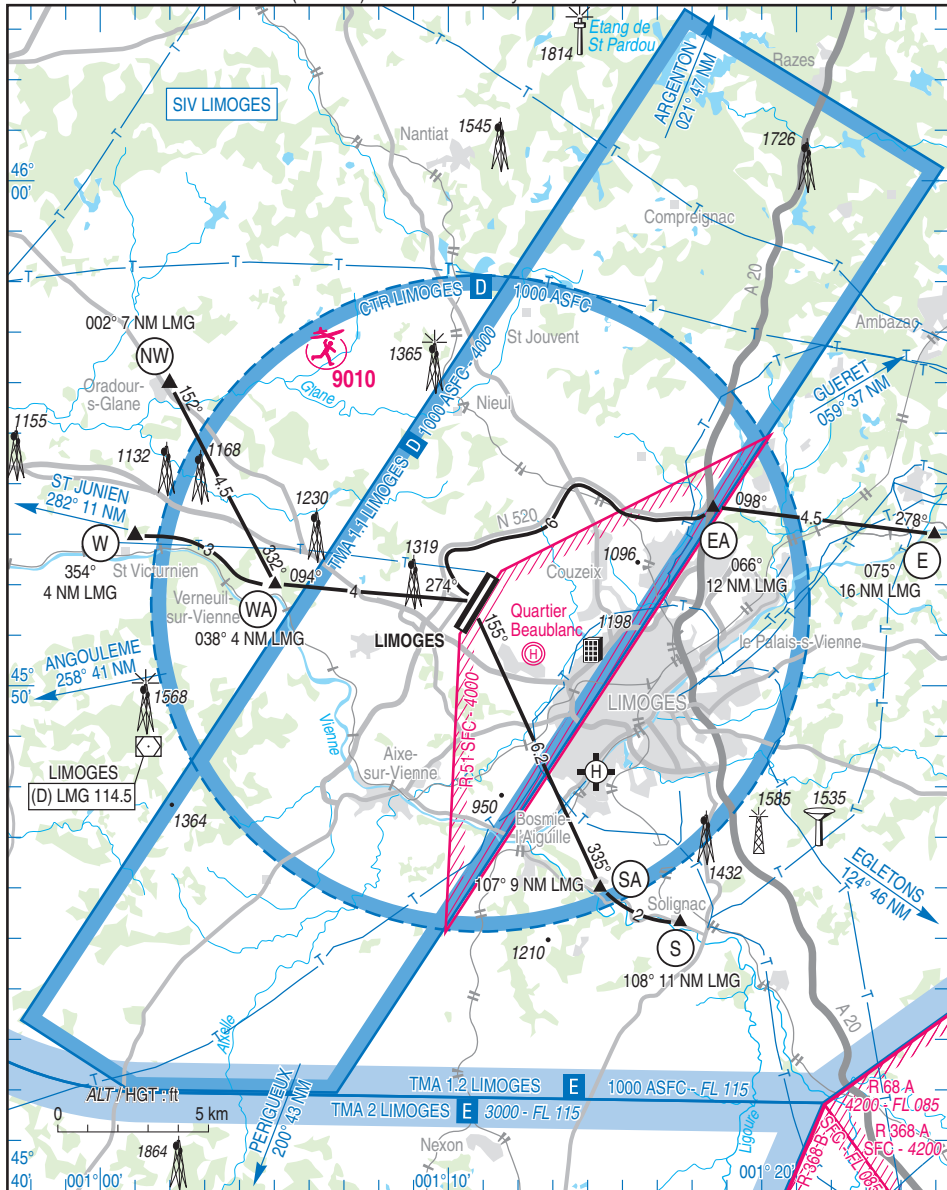
ATIS 128.080 ☎ 05 55 48 40 37

APP : LIMOGES Approche / Approach 118.080

TWR : 119.550 Absence ATS : **A/A** (119.550) FR seulement / only.

ILS/DME RWY 21 LG 110.1

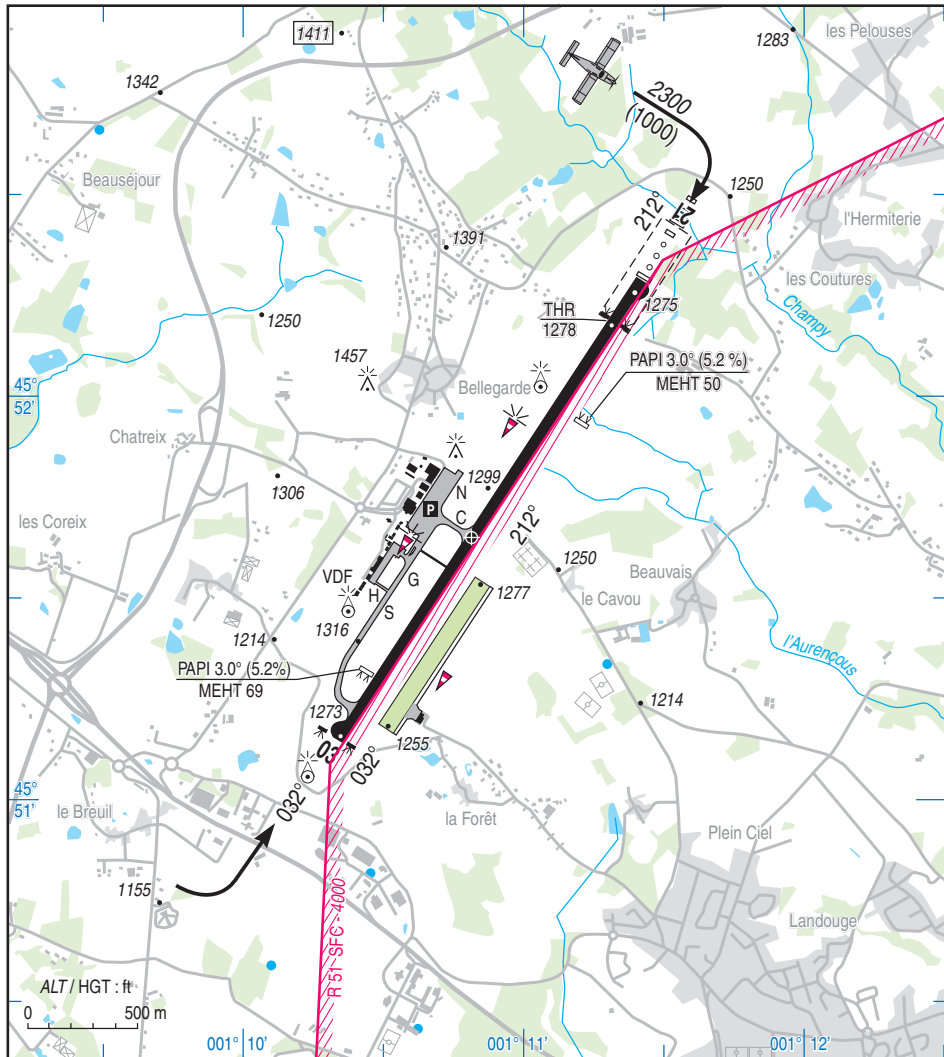
VDF



AMDT 05/26 CHG : Obstacle 1814, suppression activité treuil 979/979 winching activity removed, suppression/removal RDL AGO 404, AEM 9053 et/and 9170, normalisation/standardization.

© SIA

16 APR 2026

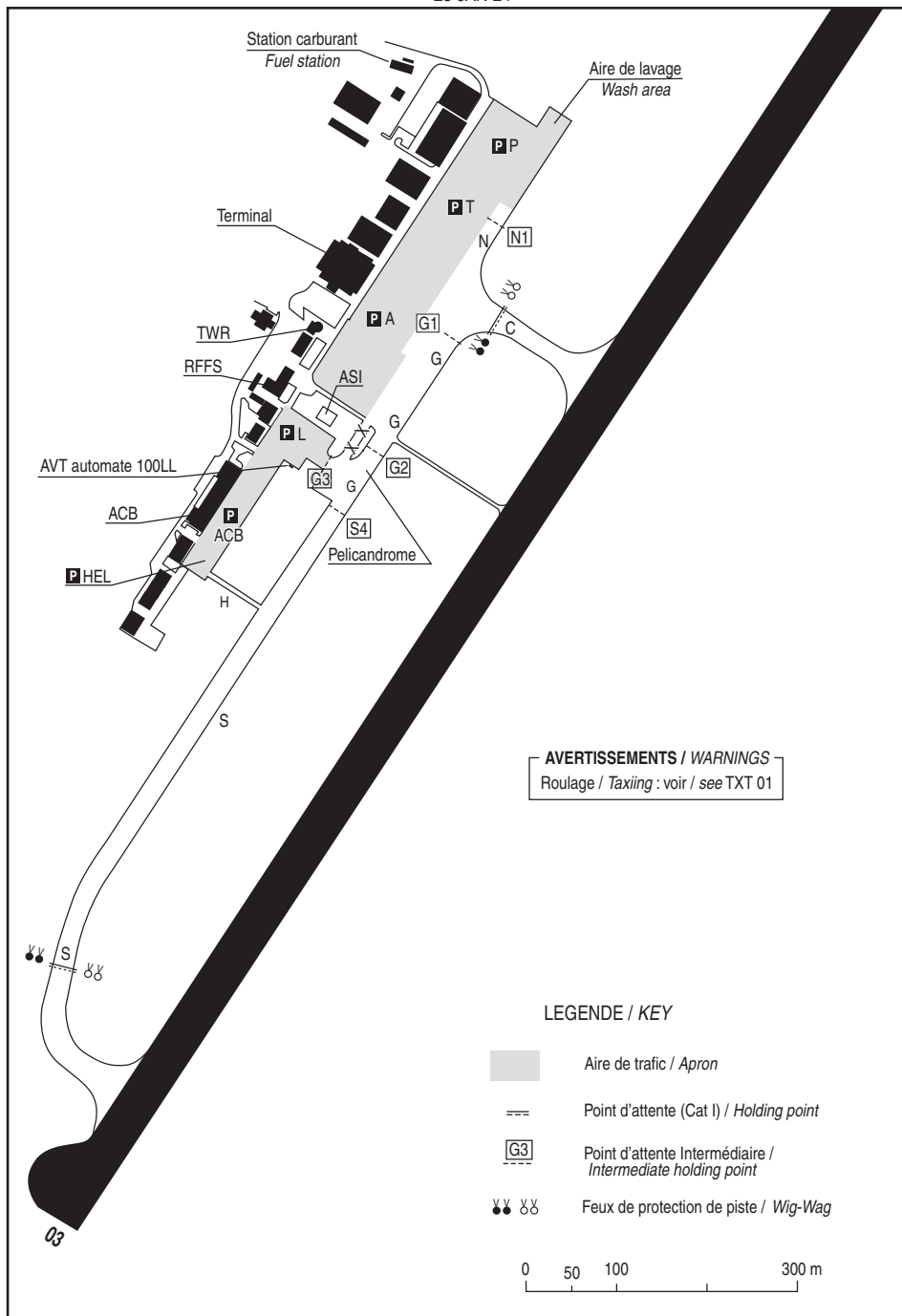


RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
03 21	032 212	2350 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	50 F/B/W/T	2800 2500	2350 2500	2350 2350
03 21	032 212	800 x 80	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	800 800	800 800	800 800

Aides lumineuses :
HI ligne APCH RWY 21
HI/BI RWY 03/21

Lighting aids :
RWY 21 APCH lights LIH
RWY 03/21 LIL/LIH

25 JAN 24



LIMOGES BELLEGARDE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue réservée aux planeurs et remorqueurs basés.

Dangers à la navigation aérienne

En période hivernale, reliefs au Nord de l'AD souvent accrochés, même par bonnes conditions sur LFBL.

Procédures et consignes particulières

Autorisation du CTL :

- possibilité d'un circuit basse hauteur NW à 700 ft AAL MNM pour réacteurs.
- possibilité d'un circuit de piste SE à 1500 ft AAL MNM pour réacteurs

Evitement de survol :

Eviter le survol de la zone sensible "PRIMAGAZ Les Bardys" à 1,6 NM NW du point E.

Roulage :

La voie Sierra est limitée aux aéronefs d'une masse max de 7 tonnes.

ACFT de code C et supérieurs (envergure sup à 24 m) : demi-tour sur RWY 03/21 interdit sauf sur les aires de demi-tour 03 et 21.

Résistance PRKG et TWY :

- TWY parallèle (S) : 18 F/C/W/T.
- TWY C, G et N : 50 F/B/W/T.
- Aire de stationnement commercial :

a) PRKG P : 31 F/B/W/T.

b) PRKG A et T : 50 F/B/W/T.

- PRKG aviation générale légère (aire L) et TWY de raccordement : 6 F/C/W/T.

Utilisation Parkings :

Aire de stationnement limitée.

PRKG commercial (A, T et P) réservée :

- aux aéronefs commerciaux programmés.
- aux aéronefs assistés : PN 24 HR auprès du service d'assistance en escale.
- aux aéronefs d'Etat et/ou ACFT basés (après accord du service d'assistance en escale).

VFR Spécial

Conditions météorologiques en présence IFR :

- NW <-----> WA : 2000 m
- W <-----> WA : 1500 m, suivre le cours de la Vienne
- E <-----> EA : 2000 m

General AD operating conditions

AD reserved to radio-equipped ACFT.

Grass RWY reserved to home-based gliders and towing aircraft.

Air navigation hazards

During the winter, relief to the North of the AD is often covered in mist, even when meteorological conditions at LFBL are good.

Procedures and special instructions

On ATC clearance :

- possibility of low height circuit : 700 ft AAL MNM, NW of RWY, for jet ACFT.
- possibility of circuit 1500 ft AAL MNM, SE of RWY, for jet ACFT.

Overflight avoidance :

Avoid overflying "PRIMAGAZ Les Bardys" at 1,6 NM NW from E point.

Taxiing :

TWY Sierra limited to aircraft with a maximum weight of 7 tons.

ACFT code C and more (wingspan greater than 24 metres) : half-turn on RWY 03/21 prohibited except on turnaround areas 03 and 21.

Apron and TWY strength :

- Parallel TWY S : 18 F/C/W/T.
- TWY C, G and N : 50 F/B/W/T.
- Commercial aviation PRKG area :

a) Apron P : 31 F/B/W/T

b) Apron A and T : 50 F/B/W/T.

- Light general aviation apron (L area) and connecting TWY : 6 F/C/W/T.

PRKG use :

Limited parking area.

Commercial apron (A, T and P) reserved for :

- scheduled commercial ACFT.
- handled ACFT : PN 24 HR at handling service.
- government ACFT and/or home based ACFT (prior agreement to handling service)

Special VFR

Meteorological conditions with IFR traffic :

- NW <-----> WA : 2000 m
- W <-----> WA : 1500 m, follow the Vienne river
- E <-----> EA : 2000 m

LIMOGES BELLEGARDE

- EA <-----> LFBL : 1500 m, suivre la route de contournement Ouest de Limoges
- S <-----> SA : 1500 m, suivre la vallée de la Briance
- SA <-----> LFBL : 2500 m.

- EA <-----> LFBL : 1500 m, follow the West Limoges loop road.
- S <-----> SA : 1500 m, follow the Briance valley
- SA <-----> LFBL : 2500 m.

-Points de compte rendu

-Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
W	45° 53' 00"N - 001° 01' 00"E	Saint Victurnien
WA	45° 52' 00"N - 001° 05' 00"E	Carrière / Stone quarry
NW	45° 56' 00"N - 001° 02' 00"E	Oradour Sur Glane
S	45° 45' 20"N - 001° 16' 40"E	Solignac
SA	45° 46' 00"N - 001° 14' 22"E	Carrière / Stone quarry
E	45° 53' 00"N - 001° 24' 00"E	Saint Priest Taurion
EA	45° 53' 42"N - 001° 17' 38"E	Echangeur routier / Road interchange

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :
Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment :
AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0).

← Activités diverses

← Voltige (N° 6591) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics (NR 6591) : see AIP ENR 5.5

Consignes particulières de radiocommunication

* Panne de radiocommunication :

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur des CTR :

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste, sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié

- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste, poursuivre son approche comme indiqué dans la clairance.

Special radiocommunication instructions

*Radiocommunication failure :

If the failure occurs before getting the authorization to enter the CTR, ACFT shall remain outside the CTR.

If the failure occurs into the CTR :

- before getting the clearance to enter the traffic pattern : leave the CTR by the most appropriate VFR route.

- after getting the clearance to enter the traffic pattern : proceed as cleared.

LIMOGES BELLEGARDE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 km WNW Limoges (87 - Haute Vienne).
- 2 - **ATS** : Du LUN 0500 au SAM 2200 / *From MON 0500 to SAT 2200.*
DIM et JF 0700 - 2200 / *SUN and public HOL 0700 - 2200.*
En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux uniquement, PPR Poste Coordination Aéroport au 05 55 43 30 13. / *Outside these SKED and for commercial flights only, PPR Airport Coordination Post 05 55 43 30 13.*
En dehors des HOR programmés, le service du contrôle peut être rendu à tout moment sans préavis en circulation d'aérodrome. La présence réelle est connue sur la FREQ TWR ainsi que sur l'ATIS.
La CTR est susceptible d'être maintenue active sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des HOR programmés. L'activité réelle est connue sur la FREQ TWR ainsi que ATIS.
Outside SKED, ATC may be provided within the aerodrome circuit, at any time without prior notice. Actual presence known on TWR and ATIS FREQ.
CTR may be maintained active without NOTAM within the hour that follows the end of SKED. Actual activity is known on TWR and ATIS FREQ.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI de Limoges
Hôtel consulaire, 16 Place Jourdan
87000 Limoges
TEL : 05 55 43 30 30 (AD) - 05 55 45 15 15 (en ville / *in town*).
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN.
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : 0445-1700.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : LUN-VEN : PN 24 HR déposé entre 0500-1500.
MON-FRI : PN 24 HR between 0500-1500.
SAM, DIM et JF : PN déposé dernier jour ouvrable avant 1500.
SAT, SUN and public HOL : PN on last working day before 1500.
E-mail : bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr
codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL - JET A1 (CIV-MIL), Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
Paiement comptant, cartes BP, cartes VISA, MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS, DINERS CLUB, SIGNATURE et US GOVERNMENT R CARD.
Cash payment, BP cards, VISA, MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS, DINERS CLUB, SIGNATURE and US GOVERNMENT R CARD.
HOR / SKED : voir NOTAM publié / *see NOTAM published.*
- 11 - **RFFS** : HOR : Niveau 2 assuré aux HOR ATS.
Niveau 5 et 7 assurés pour les vols commerciaux programmés suivant le type d'aéronef.
Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé.
Hors HOR ATS, RFFS non assuré sauf pour vol sanitaire urgent avec PN 2 HR au gestionnaire.
Level 2 provided during ATS SKED.
Level 5 and 7 provided for scheduled commercial flights according to the type of aircraft.
RFFS level maintained until the arrival of the last scheduled flight.
Outside ATS SKED, RFFS not provided except for urgent medical flights with PN 2 HR to AD administration.

LIMOGES BELLEGARDE

12- **Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Occasionnel / *Random*.

13- **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : NIL.

14- **Réparations / *Repairs*** : Réparations sommaires / *Light repairs*.

← 15- **ACB** : Aéroclub Limoges-Bellegarde.

16- **Transports** : Taxis, location de voitures, bus / *Taxis, car rental, bus*.

17- **Hôtels, restaurants** : sur AD et à proximité / *on AD and in the vicinity*.

← 18- **Divers / *Miscellaneous*** : Assistance obligatoire avec PPR PN 24 HR (Poste de Coordination Aéroport) pour tout ACFT en IFR ou pour tout ACFT stationnant sur le parking principal (A, T, P).
Mandatory handling with PPR PN 24 HR (Airport Coordination Post), for any IFR ACFT or any ACFT parked on main apron (A, T, P).
Operations / *Handling* : PCA Poste de Coordination Aéroport
FREQ OPS : 131.400 SITA : LIGKKXH.
E-mail : trafic@limoges.cci.fr

GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) :

- du LUN 0500 au SAM 2200 / *from MON 0500 to SAT 2200* .

- DIM et JF / *SUN and public HOL* : 0700-2200.