

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

16 APR 2026

BORDEAUX MERIGNAC

AD 2 LFBG APP 01



ALT AD : 166 (6 hPa)	LFBG
LAT : 44 49 43 N	VAR : 0°
LONG : 000 42 55 W	(2020)

VDF

FIS : AQUITAINE Information 120.575

ATIS : 131.155 ☎ 05 57 92 81 04

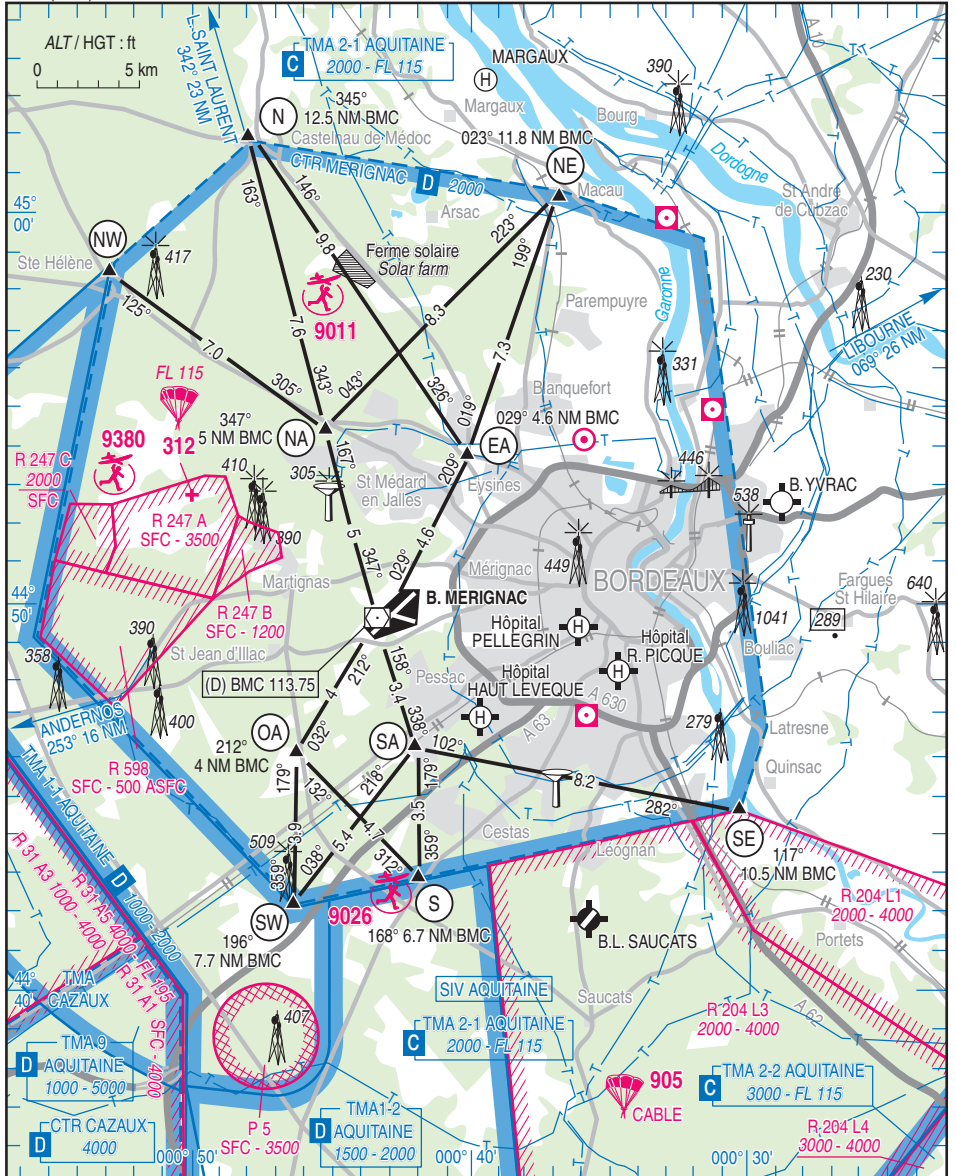
APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 - 126.730 (s)

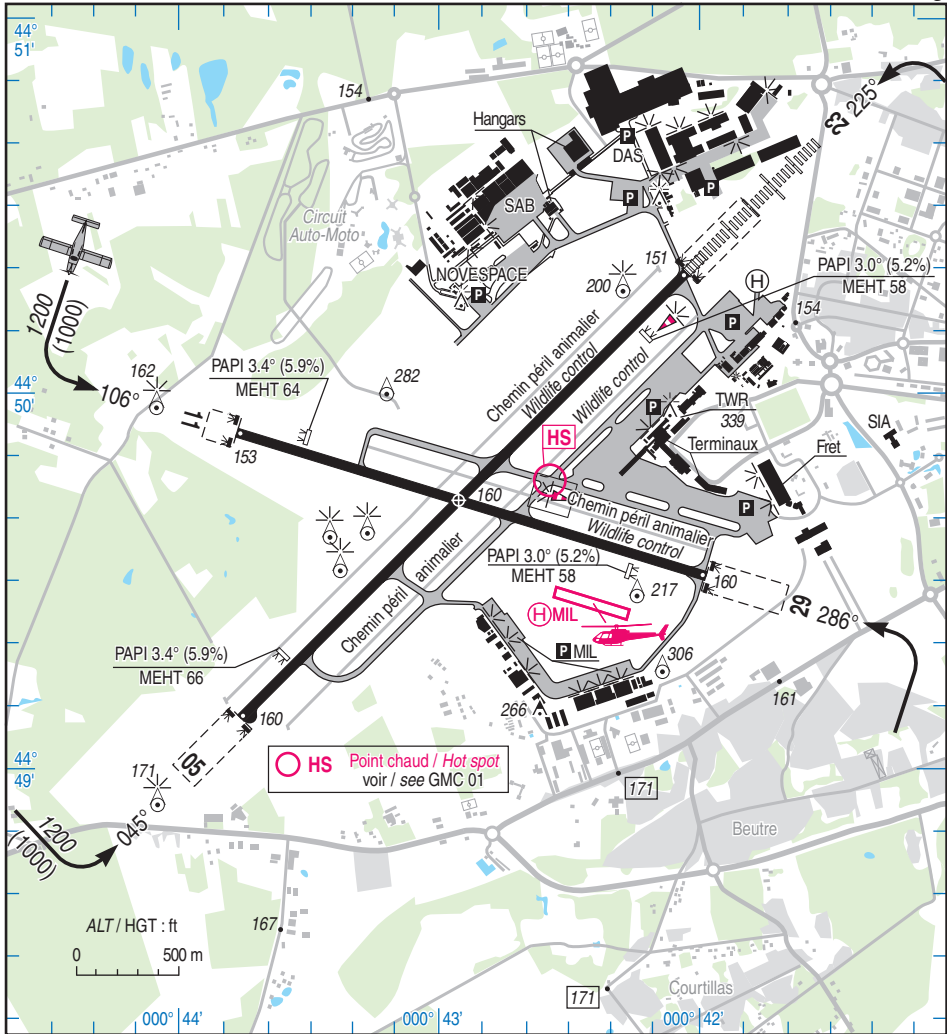
TWR : 118.300

GND (SOL) : 121.900 - 121.730 sur instruction CTL / on ATC clearance

ILS/DME RWY 23 BD 110.3

ILS/DME RWY 29 BEI 111.15





HS Point chaud / Hot spot
voir / see GMC 01

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	045 225	3100 x 45	Revêtue Paved	64 F/C/W/T	3103-3500* 3500	2703-3100* 3100	3100 3100
11 29	106 286	2415 x 45	Revêtue Paved	53 F/C/W/T	2765 2575	2365 2415	2415 2415

* Pour les gros porteurs (H), sur autorisation du contrôle. A demander lors de la mise en route.
For heavy weight ACFT (H), on ATS clearance. On request when starting up.

Aides lumineuses :

HI RWY 05/23
HI RWY 23, ligne APCH 900 m.
BI RWY 11/29

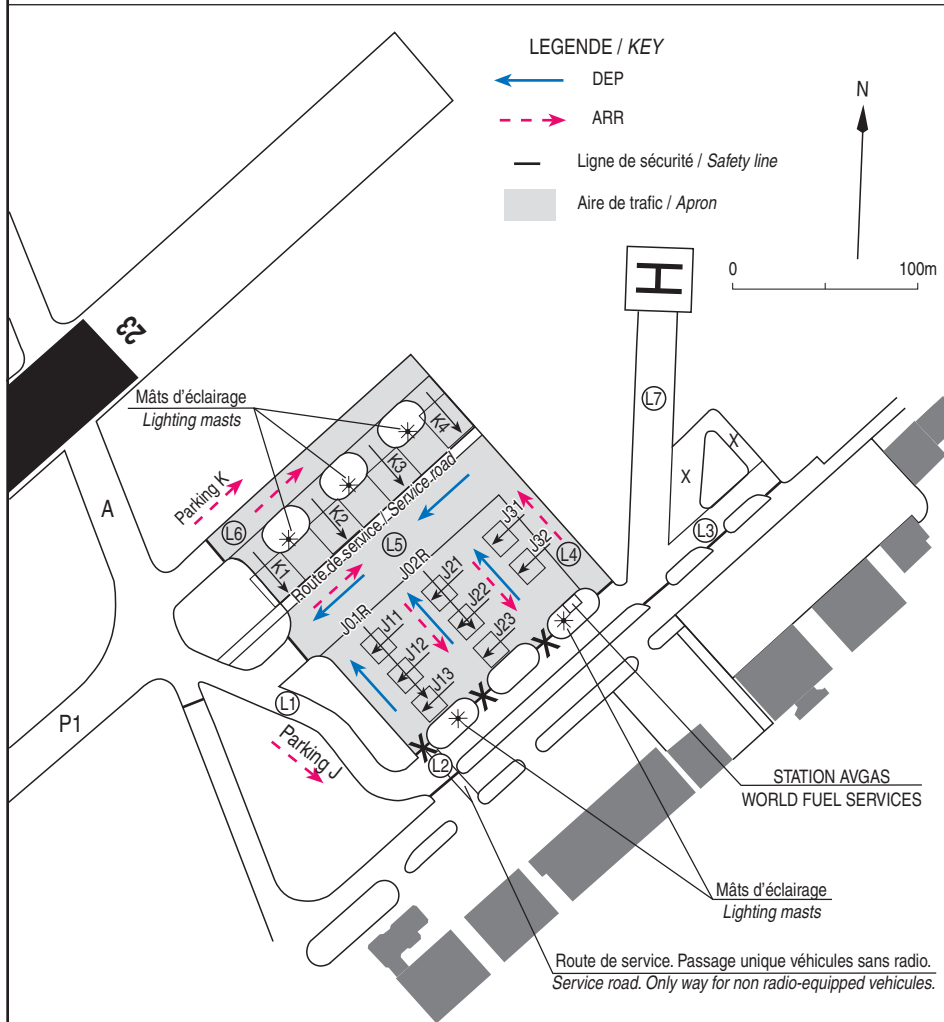
Lighting aids :

RWY 05/23, LIH
RWY 23, Approach line 900 m.
RWY 11/29, LIL

20 FEB 25

PARKINGS KILO - JULIET

AVIATION GENERALE
General aviation



Envergures MAX / MAX wingspan :

- TWY L1 : 21.50 m sauf section empruntée lors de l'entrée ou la sortie de L5 : 31.71 m.
21.50 m except section used for entry or exit from L5 : 31.71 m.
- TWY L2 et/and L3 : 14 m.
- TWY L4 : 16.30 m.
- TWY L5 : 26.30 m sauf section avant la prise en charge par le placeur pour tractage à l'arrivée et après libération par le tracteur lors du départ pour les aéronefs d'envergure supérieure à 26.30 m et inférieure à 31.71 m.
26.30 m except section before pick-up by the marshaller for towing on arrival and after release by the tractor on departure, for ACFT with a wingspan greater than 26.30 and less than 31.71 m.
- TWY L6 : 26.30 m.

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands : Voir/See AIP AD 2 LFBD 8,9 et/and MIA_TEXT 03.

BORDEAUX MERIGNAC

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Service assistance aéroportuaire obligatoire : voir TXT 03

Les essais moteurs devront avoir été effectués avant la demande de roulage.

Aires K/J : Les aéronefs au départ en régime de vol VFR contactent également l'ATC pour demande de mise en route incluant potentiellement une attente au roulage, avant de quitter leur poste de stationnement ou la station d'avitaillement.

← Du 1er avril au 31 octobre, cause saturation des postes de stationnement, l'obtention d'un poste est soumise à la demande avant le départ auprès de l'exploitant aéroportuaire SA-ADBM via l'assistant. Cette procédure ne s'applique pas aux ACFT basés, aux ACFT d'Etat, ni aux SMUH.

Vois de planeurs et d'ULM interdits dans la CTR.

Les vols d'entraînement IFR sont soumis à restriction (voir AIP : AD 2 LFBD.21.4.1.3).

Danger à la navigation

Risque de confusion des seuils 05 et 11 du fait de leur proximité.

Procédures et consignes particulières

- Points de compte rendu

AD operating conditions

Compulsory Airport handling service : see TXT 03

Engine tests should have been carried out before taxiing request.

Areas K/J : Aircraft departing under VFR flight rules also contact ATC to request startup clearance, which may include a taxi hold, before leaving their parking position or the refueling station.

From 1st APR to 31st OCT, due to ACFT stands congestion, obtaining a stand is subject to a request before the departure, to the AD operator SA-ADBM via the ground handling company. This procedure does not apply to based ACFT, State ACFT and HEMS.

Gliders and ULM prohibited within the CTR.

IFR training flights are under restriction (see AIP : AD 2 LFBD.21.4.1.3).

Air navigation hazard

Confusion risk between thresholds 05 and 11 due to their proximity.

Procedures and special instructions

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	44°58'32"N - 000°52'51"W	Ste Hélène
NA	44°54'27"N - 000°44'50"W	Carrefour / crossroads D1215 / D6 St Médard
EA	44°53'37"N - 000°40'08"W	Carrefour / crossroads D1215 / D1 Le Taillan
N	45°01'44"N - 000°47'49"W	Castelnaud-de-Médoc
NE	45°00'30"N - 000°36'45"W	Macau
SW	44°42'15"N - 000°46'12"W	Antenne / Antenna croix d'Hins
SA	44°46'30"N - 000°41'30"W	Usine / factory Gazinet
S	44°43'00"N - 000°41'25"W	Carrefour / Crossroads D1010 / D214 La Birade
SE	44°44'45"N - 000°30'15"W	Île de la Lande
OA	44°46'11"N - 000°46'16"W	Usine déchetterie / Waste reception center

Itinéraires VFR

Sauf clairance particulière du contrôle, ces itinéraires sont suivis :

- en situation de VFR SPECIAL.
- en VMC dans le cadre du respect de l'environnement.

Ces itinéraires sont à double-sens, utilisables pour les départs, les arrivées et les transits.

Sauf clairance particulière :

- une altitude de survol de 1500 ft AMSL sera respectée sur tous les itinéraires (excepté la sortie par SW, cf. § "Procédure de départ").

VFR routes

Except ATC particular clearance, these routes are intended to :

- special VFR conditions.
- VMC environmental protection respect.

These routes are two-way, usable for departures, arrivals and transits.

Except particular clearance :

- an overfly altitude of 1500 ft AMSL will be respected on all routes (except the exit by SW, cf. § "Departing procedures").

BORDEAUX MERIGNAC

Transit dans LE SIV AQUITAINE

Le service d'information de vol rendu sur la fréquence AQUITAINE Information aux aéronefs évoluant en VFR à l'intérieur des espaces de classe E et G du SIV AQUITAINE peut être interrompu sans préavis. Dans ce cas, tout transit en espace de classe D doit faire l'objet d'une demande de clairance sur les fréquences AQUITAINE Approche secteur BW 129.875 ou secteur BE 119,275.

Transit within AQUITAINE FIS

Flight information service given on frequency AQUITAINE Information to VFR flights inside class E and G relevant from AQUITAINE FIS can be interrupted without any forecast. In that case each class D airspace transit must be cleared on AQUITAINE Approach frequencies sector BW on 129.875 or BE on 119.275.

RWY	Itinéraires * Tracks **		
23/05	LFBD -- NA -- NW	LFBD -- NA == N	LFBD -- NA == NE
	LFBD -- SA -- SW	LFBD --SA -- S	LFBD -- SA == SE
29		LFBD -- EA -- N	LFBD -- EA ==NE
	LFBD -- SA -- SW	LFBD -- SA -- S	LFBD -- SA == SE
11		LFBD -- EA -- N	LFBD -- EA == NE
	LFBD -- OA -- SW	LFBD -- OA == S	

* Tous les itinéraires sont à double sens

** All tracks are two-way

Légende : -- VIS ≥ 1500 m ; == VIS ≥ 3000 m

Procédures d'arrivée

Les aéronefs à destination de LFBD et évoluant en espace aérien non contrôlé doivent contacter MERIGNAC TWR, 3 minutes avant le survol des points d'entrée.

Le dégagement par la piste inactive est soumis à autorisation du contrôle.

Il est considéré comme effectif dès lors que le nez de l'ACFT se situe au droit du chemin FLA (péril animalier).

Arrival procedures

Aircraft bound to LFBD and operating in uncontrolled airspace must call MERIGNAC TWR, 3 minutes before overflying of entry points.

The clearing via inactive RWY is subject to ATC clearance.

It is considered as effective as soon as ACFT nose crosses FLA way (wildlife control).

Procédure de départ

Pour les vols vers le Sud-Ouest : en raison de la présence de la TMA 1.1 dont le plancher est à 1000ft AMSL, le point de sortie par défaut est le point S. La sortie par SW est possible sur demande et autorisation du CTL uniquement et à l'altitude donnée par le CTL.

De plus, l'attention des pilotes est attirée sur la proximité de la zone LF P 5 du Barp. Il est nécessaire d'adapter la navigation en conséquence.

Departing procedures

For flights to SW : due to the TMA 1.1 presence whose lower limit is 1000 ft AMSL, the default exit point is point S. Exit via SW is possible on request and ATC clearance only and at the altitude given by ATC.

In addition, pilot's attention is drawn toward le Barp LF P 5 area proximity. It is necessary to adapt the navigation accordingly.

BORDEAUX MERIGNAC**VFR de nuit**

Contact radio obligatoire avant de pénétrer en espace D auprès de AQUITAINE Approche.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunicationPanne de radiocommunication à l'arrivée

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR :

- avant d'avoir reçu la clearance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.

- après avoir reçu la clearance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clearance.

Panne de radiocommunication au départ

Avant décollage : ne pas décoller.

Après décollage : quitter la CTR en respectant la dernière clearance (itinéraire et altitude).

Night VFR

Radio contact with AQUITAINE Approach compulsory before entering D airspaces.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructionsRadiocommunication failure on arrival

If failure occurs before the reception of CTR entering clearance, the aircraft shall not enter the airspace.

If failure occurs inside the CTR :

- before receiving traffic pattern integration clearance, leave the CTR by the most suitable VFR route.

- after receiving traffic pattern integration clearance, continue landing as cleared.

Radiocommunication failure on departure

Before take-off : do not take off.

After take-off : leave CTR according to last clearance (route and altitude).

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 10 km W Bordeaux (33 - Gironde).
- 2 - **ATS** : H24 - Aéroport de BORDEAUX Mérignac - BP 70116 - 33704 Mérignac Cedex.
TEL : 05 57 92 83 60 - FAX : 05 57 92 83 34.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SA-ADBM - H24 - TEL : 05 56 34 50 10. FAX : 05 56 34 54 06 - SITA : BODAPXH.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : H24 TEL : 05 57 92 60 84.
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : 0500-0200.
- 9 - **Douanes / Customs** : TEL : 09 70 27 58 13 - H24 TEL : 09 70 27 56 00.
Police : H24 TEL : 05 56 13 32 00.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : (CIV-MIL) 100 LL-TRO
TOTAL : AVGAS 100LL (par automate aire JULIET / *via dispenser JULIET area*).
Lubrifiants / *Lubricants* : 100 - 120 - D100 - Turbo oil 23/80 et / *and* 274 (MIL)
MIL : O/R durant ouverture BA 106 / *During AFB 106 activity* :
Carburants / *Fuel* : F34 - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.

BORDEAUX MERIGNAC

11 - **RFFS** : Niveau / Level 8. Voir / see AIP AD 2 LFBD.6

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : de / from SR-30 à / to SS+30.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Voir assistants Aviation Générale.
See General Aviation Handling.

14 - **Réparations / Repairs** : NIL.

15 - **ACB** : CAPAM

16 - **Transports** : Taxis, autobus, tramway, navette SNCF et centre ville, location de voitures.
Taxis, bus, tramway, shuttle to city center and railway station, car rental.

17 - **Hotels, restaurants** : Hôtels à proximité, restaurants sur AD.
Hotels in the vicinity, restaurants on AD.

18 - **Divers / Miscellaneous** : **Services d'assistance aviation générale / General aviation handling services** :

AVIAVIP :

TEL : 05 40 54 97 95 / FAX : 05 40 54 97 97

E-mail : lfbd@aviavip.com

Fréquence / Frequency : 131.400 MHz

ALYZIA PROVINCE :

TEL : 05 56 34 53 54 / FAX : 05 56 34 53 55

E-mail : executive.bod@alyzia.com

Avitaillement / Fueling :

WORLD FUEL SERVICES :

TEL : 05 56 34 51 72 / FAX : 05 56 34 51 62

TOTAL :

TEL : 05 56 34 38 52 / FAX : 05 56 13 03 57

Bureau opérations de la BA 106 / MIL AFB 106 :

TEL : 05 33 89 81 05

E-mail : ba106-ops-bob.marqueur.fct@intradef.gouv.fr

RSFTA / AFTN : LFB DYXYX