

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
16 APR 2026

# ALBERT BRAY

## AD 2 LFAQ APP 01

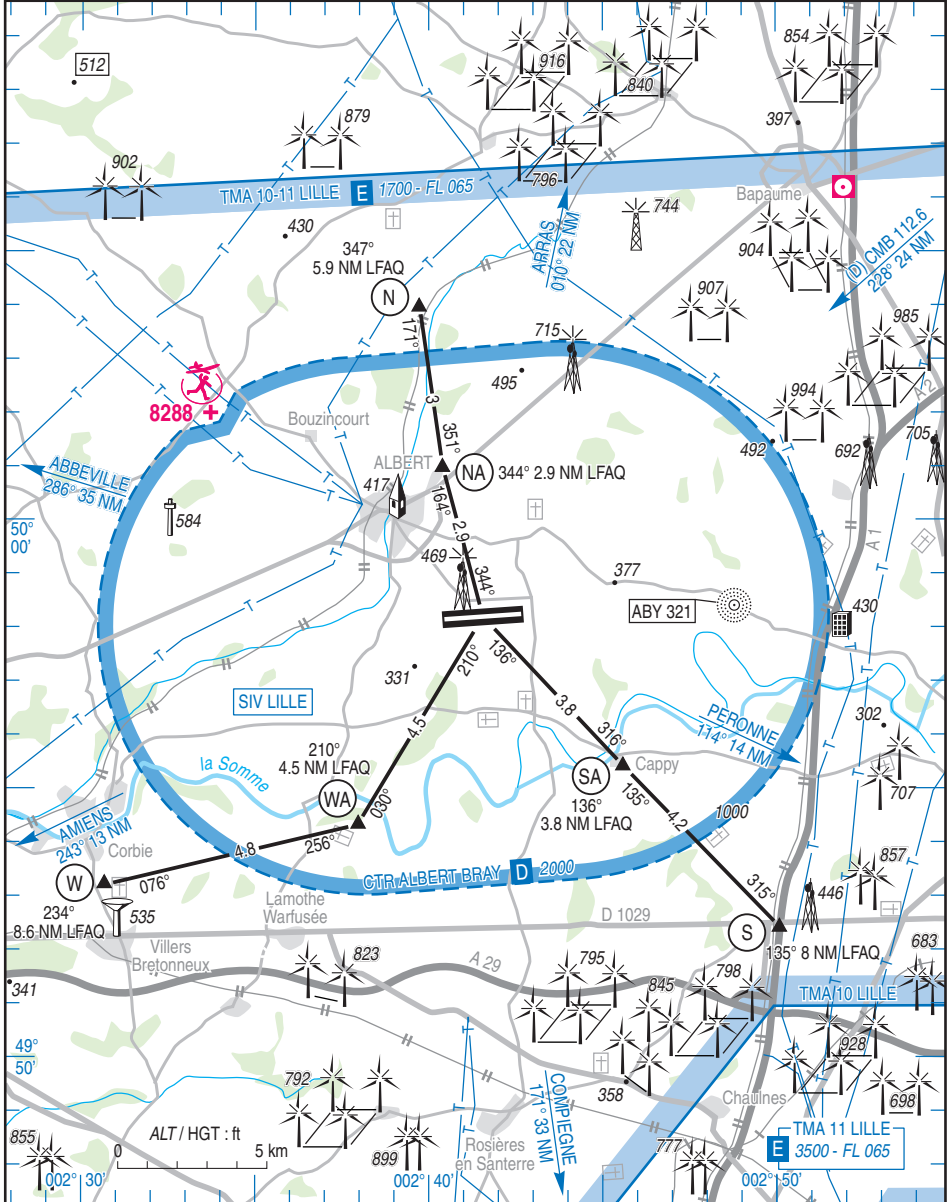
	<b>ALT AD : 363 (14 hPa)</b>	<b>LFAQ</b>
	LAT : 49 58 12 N	VAR : 1°E
	LONG : 002 41 33 E	(2020)

APP : LILLE Approche / Approach 129.360 (au-dessus de / above 1700)

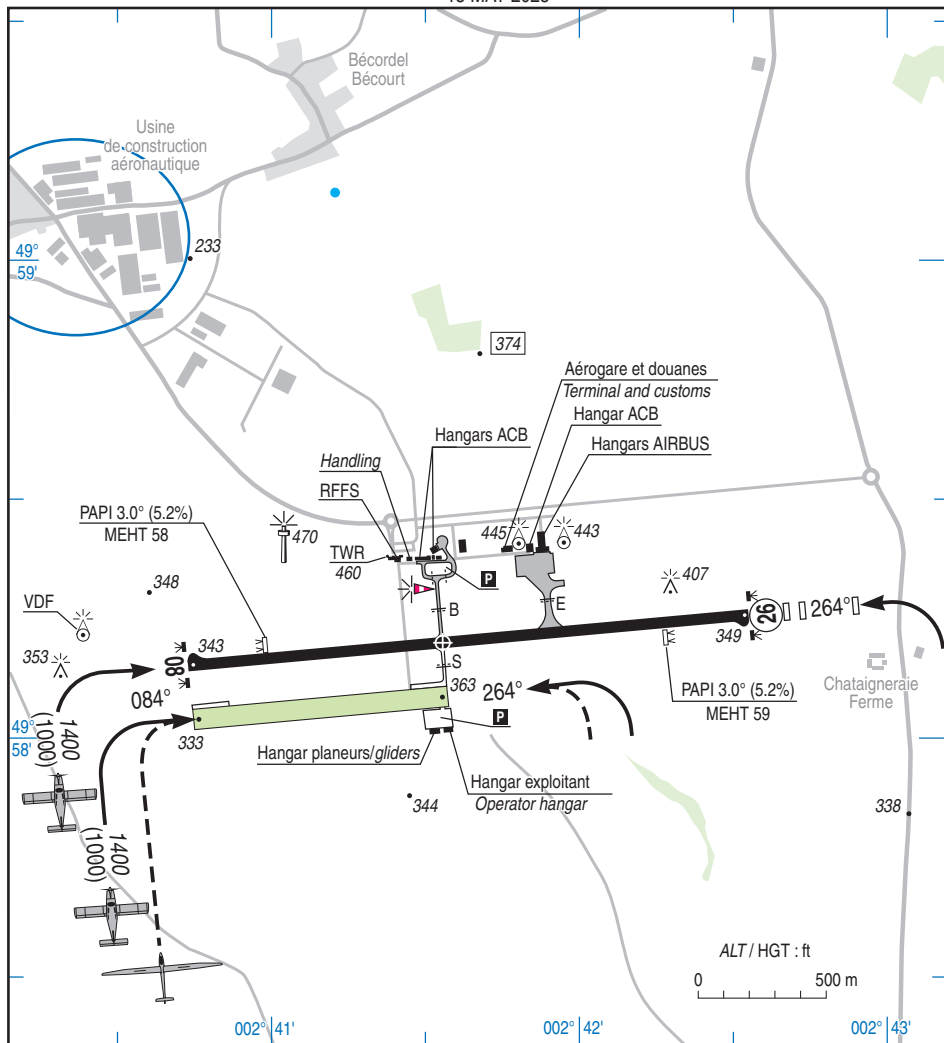
VDF

TWR : 136.360

AFIS : 136.360. Absence ATS : A/A (136.360) FR seulement / only.



15 MAY 2025



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
08 26	084 264	2200 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	53 F/C/W/T	2200 2200	2200 2200	2200 2200
08R 26L	084 264	1000 x 80	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	1000 1000	1000 1000	1000 1000

**Aides lumineuses :**

HI : RWY 08/26, THR, extrémités piste.  
HI : ligne APCH 26.  
PCL

**Lighting aids :**

LIH : RWY 08/26, THR , RWY ends.  
LIH : APCH line 26.  
PCL

## ALBERT BRAY

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'aérodrome

AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### Procédures et consignes particulières

Arrivées et transits dans la CTR : le premier contact doit être établi sur la fréquence ALBERT TWR au moins 3 min avant l'entrée dans la CTR.

Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.

TWY B : largeur 10.50 m.

TWY B limité :

- aux ACFT dont la MTOW est  $\leq$  5.7t.
- aux ACFT d'envergure  $<$  à 24 m et dont la largeur hors tout du train principal est  $<$  à 6 m.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

QFU 264° préférentiel cause procédure IFR.

Présence fréquente de gros porteurs " Beluga " : les équipages sont invités à s'assurer du respect des espacements liés au risque de turbulence de sillage.

#### VFR spécial

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

#### Procedures and special instructions

Arrivals and transits in the CTR : first contact with ALBERT TWR 3 minutes at least before entering in the CTR.

The published routes on VAC are likely to be imposed by ATC.

TWY B : width 10.50 m.

TWY B limited to :

- ACFT with MTOW  $\leq$  5.7 t.
- ACFT with a wingspan  $<$  24 m and with overall width of main gear  $<$  6 m.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Preferred QFU : 264° due to IFR procedure.

Frequent presence of large aircraft "Beluga" : crews are invited to ensure compliance spacings related to the risk of wake turbulence.

#### Special VFR

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
N	50° 03' 56" N - 002° 39' 44" E	Village de Hamel sur la D50. <i>Hamel on D50 road.</i>
NA	50° 00' 58" N - 002° 40' 24" E	Extrémité Nord du parc d'activité Henry Potez. <i>North end of Henry Potez business park.</i>
S	49° 52' 26" N - 002° 50' 05" E	Intersection D1029 et autoroute A1. <i>D1029 and A1 interchange.</i>
SA	49° 55' 26" N - 002° 45' 35" E	Village de Cappy sur le canal de la Somme. <i>Cappy on canal "la Somme".</i>
W	49° 53' 13" N - 002° 30' 42" E	Mémorial au Sud de Corbie / <i>Memorial South of Corbie.</i>
WA	49° 54' 20" N - 002° 37' 57" E	Mémorial à l'Ouest de Cerisy / <i>Memorial West of Cerisy.</i>

En présence de trafic IFR :

- ACFT VIS : 3000 m - Plafond : 600 ft.

En l'absence de trafic IFR :

- ACFT VIS : 1500 m, hors des nuages.

- HEL VIS : 800 m, hors des nuages.

*With IFR traffic :*

- ACFT VIS : 3000 m - Ceiling : 600 ft.

*Without IFR traffic :*

- ACFT VIS : 1500 m, out of clouds.

- HEL VIS : 800 m, out of clouds.

---

## ALBERT BRAY

---

### Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

PCL hors HOR ATS :

- 3 coups d'alternat : BI
- 5 coups d'alternat : HI
- Laps de temps d'extinction de 15 minutes
- 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes : OFF

### Consignes particulières de radiocommunication

Panne radio : signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

- Panne radio à l'arrivée :

Afficher 7600.

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR, poursuivre le vol comme indiqué dans la clairance, ou se présenter verticale la tour, phares allumés à 1700 ft et rejoindre le circuit d'aérodrome en surveillant les axes d'approche.

- Panne radio au départ :

Avant TKOF : ne pas décoller.

Après TKOF : afficher 7600 et quitter la CTR.

### Activités diverses

Voltage sur AD (N°6012) : Axe de piste 08/26 revêtue, longueur 1000 m. 1900 ft AMSL/3500 ft AMSL. Extension possible à 900 ft AMSL selon protocole. HJ, uniquement durant HOR ATC. Réservé aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur ALBERT TWR et LILLE INFO.

### AD equipment

*Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).*

*PCL outside ATS SKED :*

- *3 clicks on mic : LIL*
- *5 clicks on mic : LIH*
- *Time period 15 minutes*
- *7 clicks on mic in less than 5 seconds : OFF*

### Special radiocommunication instructions

*Radio failure : air traffic light and gun signals U/S.*

- *Radio failure on arrival :*

*Squawk 7600.*

*If the failure occurs before receiving CTR entry clearance, ACFT must not enter.*

*If the failure occurs within CTR, continue the flight as cleared by ATC, or fly overhead tower, lights on at 1700 ft and join AD circuit watching APCH axis.*

- *Radio failure on departure :*

*Before TKOF : do not take off.*

*After TKOF : Squawk 7600 and leave CTR.*

### Special activities

*Aerobatics on AD (NR 6012) : Paved RWY 08/26 axis, 1000 m long. 1900 ft AMSL/3500 ft AMSL. Possible extension to 900 ft AMSL according to protocol. HJ, only during ATC SKED. Reserved for pilots authorized according to protocol. Users' information on ALBERT TWR and LILLE INFO.*

---

**ALBERT BRAY**


---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km SE Albert (80-Somme).
- 2 - **ATS** : TWR : HIV / WIN : LUN-VEN / MON-FRI : 0800-1800. SAM / SAT : 0830-1600.  
 ETE / SUM : LUN-VEN / MON-FRI : 0700-1700. SAM / SAT : 0730-1600.  
 DIM et JF / SUN and public HOL : non assurés / not provided.  
 TEL : 03 22 75 06 01 - FAX : 03 22 74 38 15 (TWR).  
 TEL : 03 22 74 38 14 - FAX : 03 22 74 38 13 (Chef CA / ATC Manager).  
 Extension sur PPR auprès exploitant AD le jour ouvrable précédent avant 1300.  
*Extension PPR from AD operator before 1300 on the previous working day.*  
 AFIS : Hors HOR TWR, sur PPR auprès exploitant AD le jour ouvrable précédent avant 1000.  
*Outside TWR SKED, PPR from AD operator before 1000 on the previous working day.*
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Régie de l'Aéroport d'Albert-Picardie (RAAP).  
 1, rue Henry Potez  
 80300 Méaulte.  
 TEL : 03 22 74 38 10.  
 E-mail : info@aeroportamienspotez.fr  
 Site : https://aeroportamienspotez.fr
- 5 - **CAA** : Délégation Hauts de France Sud (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN - Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Pour tous les vols internationaux au départ ou à l'arrivée :  
 PPR 12 HR (24 HR SAM, DIM et JF) avant ETA / ETD à  
 douane.aeroportalbert@douane.finances.gouv.fr avec copie à :  
 handling@aeroportamienspotez.fr ou utiliser le formulaire douanier  
 via le site internet https://aeroportamienspotez.fr/formalites-douanieres/  
 Le préavis doit comporter les renseignements suivants :  
 - type et immatriculation de l'ACFT, compagnie ;  
 - type de vol : tourisme / affaires / fret / autre ;  
 - provenance / destination, ETA / ETD ;  
 - pour chaque membre d'équipage et passager : nom, prénom,  
 nationalité, date de naissance et numéro CNI / passeport ;  
 - marchandises à déclarer, présence de sommes, titres et valeurs.  
*For all international flights on departure or on arrival :*  
 PPR 12 HR (24 HR SAT, SUN and HOL) before ETA / ETD to  
 douane.aeroportalbert@douane.finances.gouv.fr with copy to :  
 handling@aeroportamienspotez.fr or use the custom form via the  
 website https://aeroportamienspotez.fr/formalites-douanieres/  
*Prior notice must include the following information :*  
 - type and registration of the ACFT, company ;  
 - type of flight : tourist / business / cargo / other ;  
 - airport of departure / arrival, ETA / ETD ;  
 - for every crew member and passenger : name, first names, nationality,  
 date of birth and NR national identity card / passport ;  
 - goods to declare, presence of cash, securities and valuables.

---

## ALBERT BRAY

---

**10 - AVT :**

Carburant / Fuel : 100LL et / and JET A1.  
Payables par carte Sterling (Air BP - automat) ou par CB en HOR ATS.  
En dehors de ces horaires, sur PPR auprès de l'exploitant AD le jour ouvrable précédent avant 1000.  
Avitaillement JET A1 :  
Pendant HOR ATS, uniquement par camion sur parking E.  
Hors HOR ATS : PPR 2 HR exploitant.  
Avitaillement 100LL limité : pompe automatique sur parking B pour ACFT compatible TWY B.  
*Payment by Sterling card (Air BP - automat) or by CB during ATS SKED.*  
*Outside these SKED, PPR from AD operator on the previous working day before 1000.*  
JET A1 refuelling :  
*During ATS SKED : only by truck on parking E.*  
*Outside ATS SKED : PPR 2 HR from AD operator.*  
*100LL refuelling limited : automatic pump on parking B for ACFT compatible TWY B.*

**11 - RFFS :**

Niveau 5 : HIV : LUN-SAM : 0800-1900, ETE : LUN-SAM : 0700-1800.  
Possibilité d'extension niveau 5 sur PPR 2 HR.  
Possibilité d'extension niveau 7 sur PPR 48 HR.  
Niveau 1 en dehors de ces HOR.  
PPR et extension auprès du bureau d'assistance « Handling » (voir AIP AD 2 LFAQ.4.7).  
*Level 5 : WIN : MON-SAT : 0800-1900, SUM : MON-SAT : 0700-1800.*  
*Extension possible level 5 with PPR 2 HR.*  
*Extension possible level 7 with PPR 48 HR.*  
*Level 1 outside these SKED.*  
*PPR and extension on request to Handling support office (see AIP AD 2 LFAQ.4.7).*

**12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard :** Occasionnel / Random.

**13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :** O/R auprès de l'exploitant AD.  
O/R to the AD operator.

**14 - Réparations / Repairs :** NIL.

**15 - ACB :** Albert Méaulte : TEL : 03 22 75 34 24 - <https://aeroclubalbertmeaulte.site>  
Amicale des Avions Anciens d'Albert (4A) : <http://www.avionsanciens.net>  
E-mail : [les4a.albert@hotmail.com](mailto:les4a.albert@hotmail.com)  
Planeur club des coquelicots : TEL : 03 22 74 73 85 - E-mail : [planeur80@gmail.com](mailto:planeur80@gmail.com)  
Albert Vintage Aircraft : <https://www.albertvintageaircraft.fr> - E-mail : [albertvintageaircraft@gmail.com](mailto:albertvintageaircraft@gmail.com)

**16 - Transports :** consulter l'exploitant AD / contact AD operator.

**17 - Hotels, restaurants :** Possibilité de plateaux-repas froids et sandwiches sur PPR, paiement par chèque bancaire à l'ordre du traiteur ou espèces, consulter l'exploitant AD.  
*Possibility of cold meal trays and sandwiches on PPR, payment by cheque to the caterer or cash, contact AD operator.*

**18 - GRF :** Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / Global Reporting Format :  
HOR ATS / ATS SKED.