

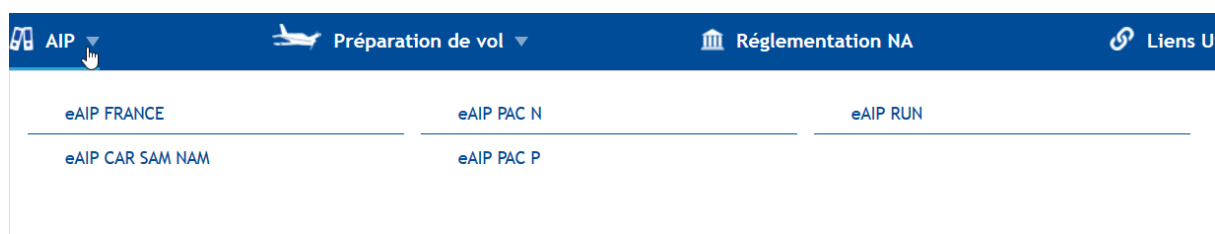
Consultation des eAIP Note explicative
version française – [cliquer ici](#)

eAIP France Explanatory note English
version – [click here](#)

La diffusion d'un AIP sous format électronique (eAIP) est l'un des moyens d'être conforme au Règlement (UE) 2017/373 amendé par le RUE 2020/469 (Annexe VI-Part AIS - point AIS.TR.305).

L'eAIP est produit par l'outil NOPIA du SIA : il est basé sur les spécifications Eurocontrol mais configuré pour s'adapter au contexte français. Il suit la structure standard GEN (Généralités), ENR (EN Route) et AD (AéroDromes) d'un AIP.

Les eAIP France métropolitaine, CAR-SAM-NAM (Antilles, Guyane et St Pierre et Miquelon), PAC-N (Nouvelle Calédonie, Wallis et Futuna), PAC-P (Polynésie française) et RUN (Réunion, Mayotte et Iles éparses) sont consultables dans la boutique en ligne, et sur la page d'accueil du site SIA comme présenté ci-dessous.



❖ Page d'accueil de l'eAIP.

Exemple de l'eAIP France métropolitaine :



eAIP en vigueur / Currently Effective eAIP

Effective date	Publication date	Short Description	Dataset ENR 5.4
27 JAN 2022	voir ci-dessous/see below	voir ci-dessous/see below	voir ci-dessous/see below

Mises à jour contenues dans cet eAIP / Updates contained in this eAIP

Effective date	Publication date	Short Description	Dataset ENR 5.4
27 JAN 2022	16 DEC 2021	AIRAC AIP AMDT 01/2022	27 JAN 2022

Mises à jour à venir / Next Issues

Effective date	Publication date	Short Description	Dataset ENR 5.4
24 FEB 2022	13 JAN 2022	AIRAC AIP AMDT 02/2022	24 FEB 2022

Accès à l'eAIP en vigueur à la date

Accès au fichier pdf de l'amendement (mises à jour) inclus dans l'eAIP en vigueur (y compris liste pages à insérer/supprimer)

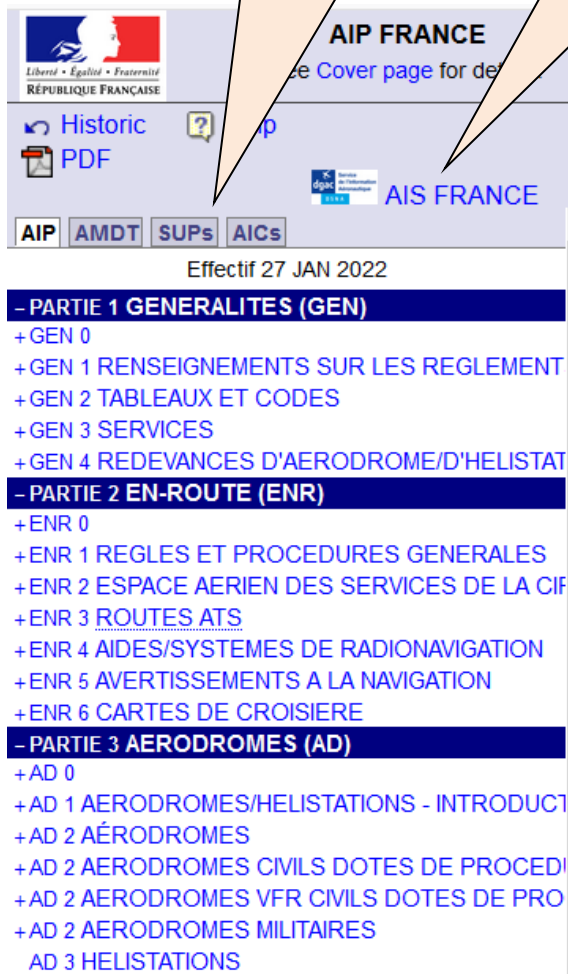
Accès au fichier pdf de l'amendement AIRAC qui sera inclus dans la prochaine mise à jour de l'eAIP

Accès au fichier obstacles (réf. eAIP sous-section ENR 5.4-1).

❖ eAIP en vigueur

Les SUPAIP et AIC ne sont pas inclus dans l'eAIP. Ils sont consultables via les rubriques dédiées du site SIA.

Lien vers www.sia.aviation-civile.gouv.fr



AIP FRANCE
 Cover page for de
 Historique
 PDF
 AIS FRANCE
 AIP AMDT SUPs AICs
 Effectif 27 JAN 2022
- PARTIE 1 GENERALITES (GEN)
 + GEN 0
 + GEN 1 RENSEIGNEMENTS SUR LES REGLEMENT
 + GEN 2 TABLEAUX ET CODES
 + GEN 3 SERVICES
 + GEN 4 REDEVANCES D'AERODROME/D'HELISTAT
- PARTIE 2 EN-ROUTE (ENR)
 + ENR 0
 + ENR 1 REGLES ET PROCEDURES GENERALES
 + ENR 2 ESPACE AERIEN DES SERVICES DE LA CIP
 + ENR 3 ROUTES ATS
 + ENR 4 AIDES/SYSTEMES DE RADIONAVIGATION
 + ENR 5 AVERTISSEMENTS A LA NAVIGATION
 + ENR 6 CARTES DE CROISIERE
- PARTIE 3 AERODROMES (AD)
 + AD 0
 + AD 1 AERODROMES/HELISTATIONS - INTRODUCT
 + AD 2 AÉRODROMES
 + AD 2 AERODROMES CIVILS DOTES DE PROCED
 + AD 2 AERODROMES VFR CIVILS DOTES DE PRO
 + AD 2 AERODROMES MILITAIRES
 AD 3 HELISTATIONS

Cliquer sur la section ou sous-section de l'AIP à consulter pour la faire afficher dans la partie droite de l'écran.



Information sur cet eAIP

Date d'entrée en vigueur / Effective date : 27 Jan 2022

Description

Cet eAIP contient / This eAIP contains:

Voir [la page d'accueil](#) pour les détails

See [home page](#) for details of the u

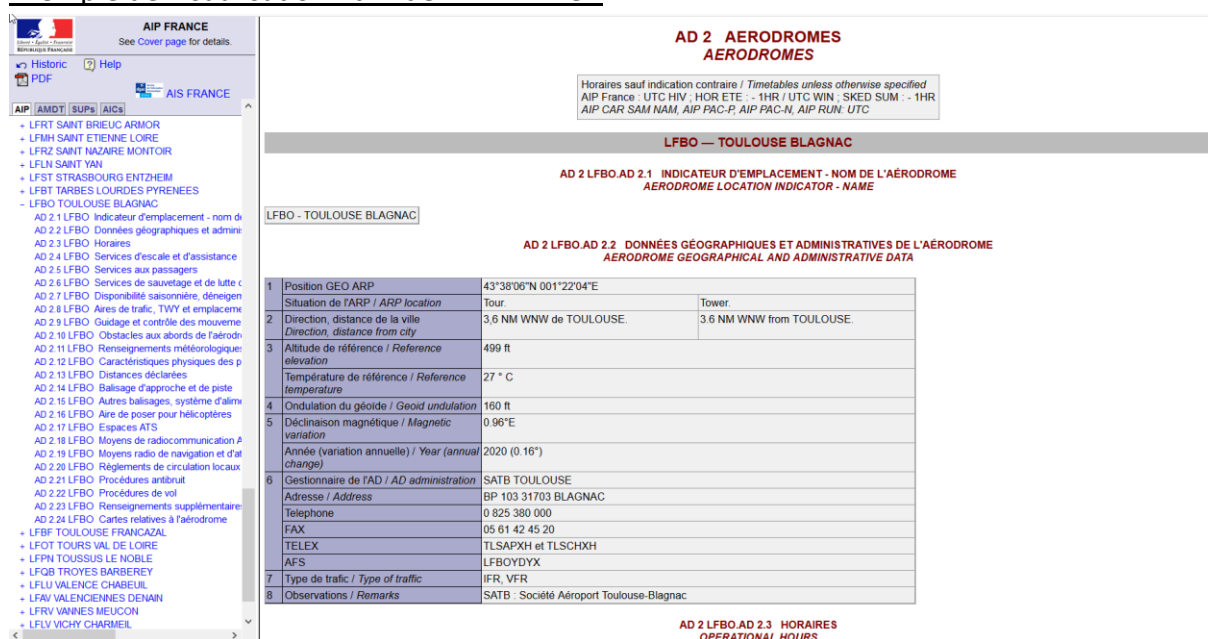
❖ Consultation de l'eAIP – particularités de l'eAIP France

► Modes d'affichage de l'eAIP : html ou pdf

Mode html : l'affichage de la section sélectionnée s'effectue d'abord en html : l'affichage de l'eAIP en html ne comporte **pas d'en-tête de page** (nom, numéro de page, date...) **ni marques de révision**.

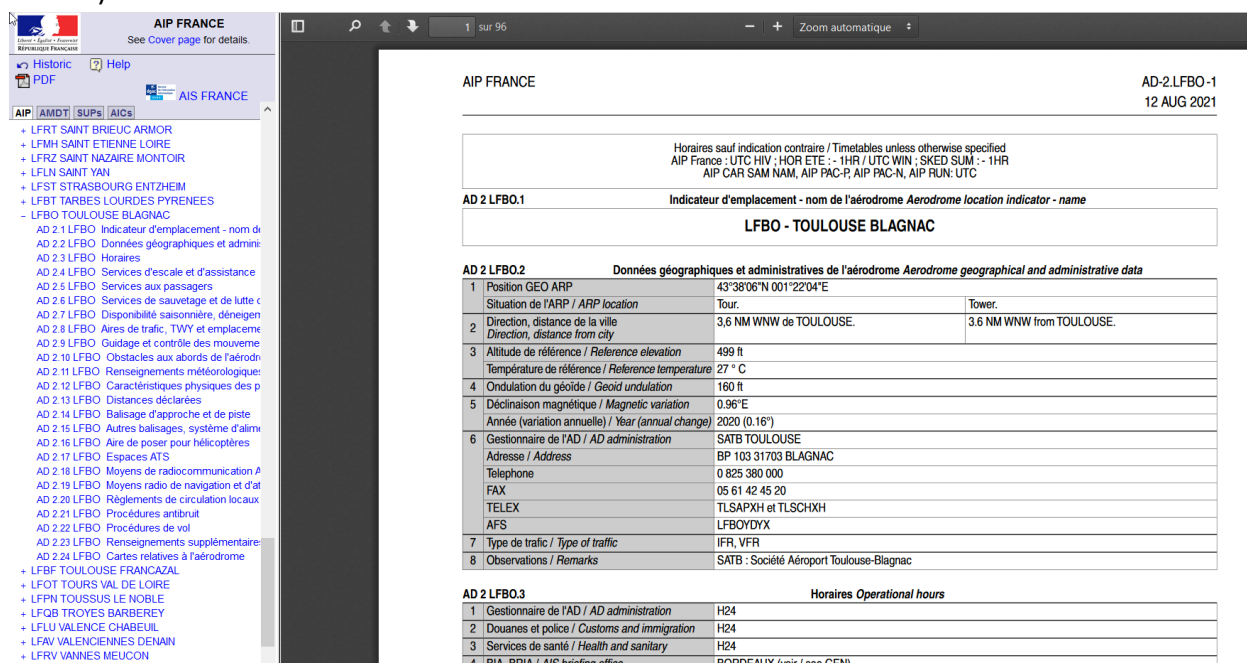
Mode pdf : pour visualiser les pages correspondant à une publication papier (avec nom et numéro de page, marques de révision...), cliquer sur le bouton  en haut à gauche de l'écran. Le pdf qui s'affiche alors contient **toutes les pages** de la section sélectionnée.

Exemple de visualisation html de l'AD2 LFBO :



The screenshot shows the eAIP France interface. On the left is a sidebar with a list of airports and a search bar. The main content area displays the 'AD 2 AERODROMES' section for 'LFBO - TOULOUSE BLAGNAC'. It includes a table with various aerodrome data points such as position, direction, altitude, and communication frequencies. The table is titled 'AD 2 LFBO AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT - NOM DE L'AÉRODROME' and 'AD 2 LFBO AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES DE L'AÉRODROME'.

Exemple d'affichage pdf associé (après clic sur le bouton en haut à gauche de l'écran) :



The screenshot shows the eAIP France interface in PDF mode. The left sidebar is visible, and the main content area displays the 'AD 2 LFBO' section for 'LFBO - TOULOUSE BLAGNAC'. The PDF layout includes a header with the airport name and a table of aerodrome data. The table is titled 'AD 2 LFBO.2 Données géographiques et administratives de l'aérodrome Aerodrome geographical and administrative data'. The table contains information such as position, direction, altitude, and communication frequencies. The PDF also includes a section for 'AD 2 LFBO.3 Horaires Operational hours'.

► Contenu de la partie AD (Aérodromes) de l'eAIP France :

La section AD2 présente **tous les aérodromes dotés d'une procédure IFR**. Ils sont classés en 3 parties en fonction de leur utilisation.

La section AD 3 renvoie à l'AD1.3.2 qui présente les Hélistations (hors aérodromes dotés de procédures IFR).

Les données concernant les aérodromes VFR et les hélistations se trouvent en AD1.3. Les cartes et textes associés sont visibles en dehors de l'eAIP, dans les atlas VAC Aérodromes et VAC Hélistations (voir rubrique « Préparation de vol »)

PARTIE 3 AERODROMES (AD)

- + AD 0
- + AD 1 AERODROMES/HELISTATIONS - INTRODUCTION
- + AD 2 AÉRODROMES
- + AD 2 AERODROMES CIVILS DOTES DE PROCEDURES IFR
- + AD 2 AERODROMES VFR CIVILS DOTES DE PROCEDURES IFR POUR HELICOPTERES
- + AD 2 AERODROMES MILITAIRES
- AD 3 HELISTATIONS

Les aérodromes sont listés par ordre alphabétique.

L'accès aux informations relatives à un aérodrome se fait par clic sur la ligne de l'indicateur d'emplacement.

La liste des liens vers les cartes associées à l'aérodrome est accessible en cliquant sur la rubrique AD2.24. Les cartes sont alors visualisables à l'unité.


AIP FRANCE
 See Cover page for details.

Historic Help
 PDF AIS FRANCE

AIP | AMDT | SUPs | AICs

+ LFST STRASBOURG ENTZHEIM
 + LFBT TARBES LOURDES PYRENEES
 - LFBO TOULOUSE BLAGNAC
 AD 2.1 LFBO Indicateur d'emplacement - nom de
 AD 2.2 LFBO Données géographiques et admini
 AD 2.3 LFBO Horaires
 AD 2.4 LFBO Services d'escalade et d'assistance
 AD 2.5 LFBO Services aux passagers
 AD 2.6 LFBO Services de sauvetage et de lutte c
 AD 2.7 LFBO Disponibilité saisonnière, déneigen
 AD 2.8 LFBO Aires de trafic, TWY et emplace
 AD 2.9 LFBO Guidage et contrôle des mouve
 AD 2.10 LFBO Obstacles aux abords de l'aérod
 AD 2.11 LFBO Renseignements météorologique
 AD 2.12 LFBO Caractéristiques physiques des p
 AD 2.13 LFBO Distances déclarées
 AD 2.14 LFBO Balisage d'approche et de piste
 AD 2.15 LFBO Autres balisages, système d'alim
 AD 2.16 LFBO Aire de poser pour hélicoptères
 AD 2.17 LFBO Espaces ATS
 AD 2.18 LFBO Moyens de radiocommunication A
 AD 2.19 LFBO Moyens radio de navigation et d'at
 AD 2.20 LFBO Règlements de circulation locaux
 AD 2.21 LFBO Procédures antibruit
 AD 2.22 LFBO Procédures de vol
 AD 2.23 LFBO Renseignements supplémentaire
 AD 2.24 LFBO Cartes relatives à l'aérodrome
 + LFBO TOULOUSE FRANCAZAL
 + LFOT TOURS VAL DE LOIRE
 + LFPN TOUSSUS LE NOBLE
 + LFQB TROYES BARBEREY
 + LFLU VALENCE CHABEUIL
 + LFAV VALENCIENNES DENAIN
 + LFRV VANNES MEUCON
 + LFLV VICHY CHARMEL
 + LFHV VILLEFRANCHE TARARE
 + AD 2 AERODROMES VFR CIVILS DOTES DE PRO
 + AD 2 AERODROMES MILITAIRES
 AD 3 HELISTATIONS

AD 2 LFBO AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

[AD 2 LFBO MIA TEXT 01](#)
[AD 2 LFBO MIA TEXT 02](#)
[AD 2 LFBO ADC 01](#)
[AD 2 LFBO ADC TEXT01](#)
[AD 2 LFBO APDC 01](#)
[AD 2 LFBO APDC 02](#)
[AD 2 LFBO APDC 03](#)
[AD 2 LFBO GMC 01](#)
[AD 2 LFBO GMC 02](#)
[AD 2 LFBO GMC 03](#)
[AD 2 LFBO AOC RWY14L-32R](#)
[AD 2 LFBO AOC RWY14R-32L](#)
[AD 2 LFBO PATC RWY14R](#)
[AD 2 LFBO TEXT 01](#)
[AD 2 LFBO TEXT 02](#)
[AD 2 LFBO TEXT ENV 01](#)
[AD 2 LFBO TEXT ENV 02](#)
[AD 2 LFBO TEXT ENV 03](#)
[AD 2 LFBO AMSR 01](#)
[AD 2 LFBO AMSR 02](#)
[AD 2 LFBO DATA 01](#)
[AD 2 LFBO DATA 02](#)
[AD 2 LFBO DATA 03](#)
[AD 2 LFBO DATA RWY14L_FNA_RNP_CODE](#)

L'utilisation du bouton  (en haut à gauche de l'écran) permet un affichage global de toutes les pages AD2 de l'aérodrome sélectionné.

► Contenu de la partie Aérodromes (AD) des eAIP outremer :

Les sections AD2 et AD3 présentent **tous les aérodromes et hélistations IFR et VFR.**

► PARTIE 3 AERODROMES (AD)
 +AD 0
 +AD 1 AERODROMES/HELISTATIONS - INTRODUCT
 +AD 2 AERODROMES
 +AD 3 HELISTATIONS

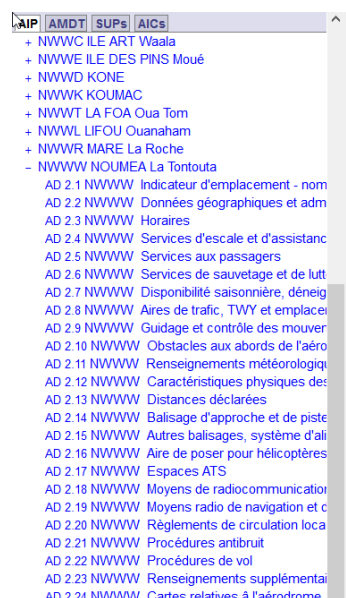
Exemple : PAC N

- PARTIE 3 AERODROMES (AD)
 +AD 0
 +AD 1 AERODROMES/HELISTATIONS - INTRODUCTION
 -AD 2 AERODROMES
 + NWWB BOURAIL Poé
 + NWWX CANALA
 + NLWF FUTUNA Pointe Vélé
 + NWWC ILE ART Waala
 + NWWC ILE DES PINS Moué
 + NWWD KONE
 + NWWK KOUMAC
 + NWWT LA FOA Oua Tom
 + NWWL LIFOU Ouanaham
 + NWWR MARE La Roche
 + NWWW NOUMEA La Tontouta
 + NWWW NOUMEA Magenta
 + NWWW OUVEA Ouloup
 + NWWP POUM MALABOU
 + NWWA TIGA
 + NWWU TOUHO
 + NLWW WALLIS Hihifo
 -AD 3 HELISTATIONS
 + NWH4 DUMBEA CHT
 + NWH5 KONE CHN
 + NWH2 NOUMEA HOTEL MERIDIEN
 + NWH3 NOUMEA PORT

Les aérodromes sont listés par ordre alphabétique.

L'accès aux informations relatives à un aérodrome se fait par clic sur la ligne de l'indicateur d'emplacement.

La liste des liens vers les cartes associées à l'aérodrome est accessible en cliquant sur la rubrique AD2.24. Les cartes sont alors visualisables à l'unité.

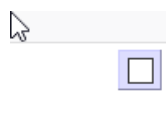


AD 2 NWWW.AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

- [AD 2 NWWW ADC 01](#)
- [AD 2 NWWW APDC 01](#)
- [AD 2 NWWW AOC RWY11-29](#)
- [AD 2 NWWW ARC 01](#)
- [AD 2 NWWW DATA 01](#)
- [AD 2 NWWW DATA RWY11 CODE RNP](#)
- [AD 2 NWWW DATA RWY29 RNP CODE](#)
- [AD 2 NWWW SID RWY11 CONV](#)
- [AD 2 NWWW SID RWY11 CONV INSTR 01](#)
- [AD 2 NWWW SID RWY29 CONV](#)
- [AD 2 NWWW SID RWY29 CONV INSTR 01](#)
- [AD 2 NWWW STAR RWY11 CONV](#)
- [AD 2 NWWW STAR RWY11 CONV INSTR 01](#)
- [AD 2 NWWW STAR RWY11 CONV INSTR 02](#)
- [AD 2 NWWW IAC RWY11 ILS T LOC T](#)
- [AD 2 NWWW IAC RWY11 ILS U LOC U](#)

► Précision complémentaire valable sur l'ensemble des AIP :

Lors de la consultation d'un e-AIP, un symbole carré apparaît en haut à droite de l'écran.



Il peut être coché ou décoché. S'il est coché, les dernières modifications effectuées dans le document sont mises en évidence en surligné rouge.

Exemple :

Sans la coche :

5	PROCEDURES POUR LES AERONEFS EN PROVENANCE ET A DESTINATION DE L'ATLANTIQUE L'autorisation océanique précise le premier moyen au sol ou le premier point de report vers lequel l'aéronef est autorisé. Ce moyen au sol ou point de report est systématiquement : REGHI pour les vols provenant de ETIKI (4800N, 00845W) UMOXA pour les vols provenant d'UMLER (4730N, 00845W) LAPEX pour les vols provenant de SEPAL (4700N, 00845W) TIVLU pour les vols provenant de BUNAV (4630N, 00845W) RIVAK pour les vols provenant de SIVIR (4600N, 00845W) L'UAC BREST peut autoriser des trajectoires plus directes après le passage du méridien 00845W.	5	PROCEDURES FOR ATLANTIC EASTBOUND AND WESTBOUND The oceanic clearance defines the first ground aid or the first reporting point to which the ACFT is cleared. This ground aid or reporting point is systematically : REGHI for flights from ETIKI (4800N, 00845W) UMOXA for flights from UMLER (4730N, 00845W) LAPEX for flights from SEPAL (4700N, 00845W) TIVLU for flights from BUNAV (4630N, 00845W) RIVAK for flights from SIVIR (4600N, 00845W) BREST UAC may authorize more direct routes after crossing the 00845W meridian.
---	---	---	--

Avec la coche :

5	PROCEDURES POUR LES AERONEFS EN PROVENANCE ET A DESTINATION DE L'ATLANTIQUE	5	PROCEDURES FOR ATLANTIC EASTBOUND AND WESTBOUND
5.1	PROCEDURES	5.1	PROCEDURES
5.1.1	L'autorisation océanique précise le premier moyen au sol ou le premier point de report vers lequel l'aéronef est autorisé. Ce moyen au sol ou point de report est systématiquement : REGHI pour les vols provenant de ETIKI (4800N, 00845W) UMOXA pour les vols provenant d'UMLER (4730N, 00845W) LAPEX pour les vols provenant de SEPAL (4700N, 00845W) TIVLU pour les vols provenant de BUNAV (4630N, 00845W) RIVAK pour les vols provenant de SIVIR (4600N, 00845W) L'UAC BREST peut autoriser des trajectoires plus directes après le passage du méridien 00845W.	5.1.1	The oceanic clearance defines the first ground aid or the first reporting point to which the ACFT is cleared. This ground aid or reporting point is systematically : REGHI for flights from ETIKI (4800N, 00845W) UMOXA for flights from UMLER (4730N, 00845W) LAPEX for flights from SEPAL (4700N, 00845W) TIVLU for flights from BUNAV (4630N, 00845W) RIVAK for flights from SIVIR (4600N, 00845W) BREST UAC may authorize more direct routes after crossing the 00845W meridian.
5.1.2	Les tableaux ci-après indiquent, pour les principales destinations (FIRs), la route à prévoir au plan de vol pour toute ou partie de la traversée de l'UIR FRANCE en fonction du point de sortie de l'espace océanique ou du point d'atterrissage. Les portions de routes situées en UIR SHANNON et/ou UIR LONDRES sont décrites dans les AIP IRLANDE et/ou UK.	5.1.2	The following tables indicate, for principal destinations, the route anticipated in the flight plan for a part or entire crossing UIR FRANCE according to the exit point of oceanic airspace or the landfall point. Portions of routes located in SHANNON and/or LONDON UIR are described in the IRELAND and/or the UK AIPs.
5.1.3	Pour les destinations autres que celles spécifiées, le choix de la route à prévoir au plan de vol est laissé à la disposition des usagers mais doit néanmoins rester conforme au réseau des itinéraires publiés. Lorsqu'un vol à destination d'un des aéroports ou d'une FIR spécifiés est rerouté vers un point de sortie de l'espace océanique ou un point d'atterrissage différent de celui prévu au plan de vol, il doit suivre la route associée à son nouveau point de sortie de l'espace océanique ou nouveau point d'atterrissage.	5.1.3	For destinations other than those specified, the choice of anticipated route in the flight plan is left to user discretion but must nevertheless be in accordance with the published route network. When a flight bound for one of the specified aerodromes or a FIR is rerouted to an exit point of oceanic airspace or landfall point different from that anticipated in the flight plan, the route associated with the new exit point of oceanic airspace or the new landfall point must be followed.

► Précision complémentaire spécifique pour les eAIP Outre-mer:

Contrairement à l'AIP France métropolitaine, les AIP relatifs à l'Outre-mer ne sont pas mis à jour à chaque cycle AIRAC.

L'eAIP en vigueur est à la date de la dernière mise à jour AIRAC pour cet OM.

Lorsqu'aucune mise à jour n'est effectuée à un cycle AIRAC, un AMDT NIL est publié (cf ci-après).

Publication eAIP / eAIP Issues

Consulter les NOTAM et les SUP AIP pour avoir les dernières
Consult NOTAM and AIP SUP for Latest Information

ANTILLES, GUYANE, SAINT PIERRE et MIQUELON

dgac Service de l'Information Aéronautique
DSNA

eAIP en vigueur / Currently Effective eAIP

Effective date	Publication date	Short Description
30 DEC 2021	voir ci-dessous/see below	voir ci-dessous/see below

Mises à jour contenues dans cet eAIP / Updates contained in this eAIP

Effective date	Publication date	Short Description
30 DEC 2021	18 NOV 2021	AIRAC AIP AMDT 13/2021
27 JAN 2022	16 DEC 2021	AIRAC AIP AMDT 01/2022

Mises à jour à venir / Next Issues

Effective date	Publication date	Short Description
24 FEB 2022	13 JAN 2022	AIRAC AIP AMDT 02/2022

Note explicative

	SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE	BULLETIN DE MISE A JOUR <i>AIP AMENDMENT</i>	
	AIP CAR SAM NAM		NR 01/22
	Date de mise en vigueur / <i>Implementation date</i> 27 JAN 2022		

PAGE A INSERER <i>Updated page</i>		PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i>		DATE
---------------------------------------	---	---	---	------

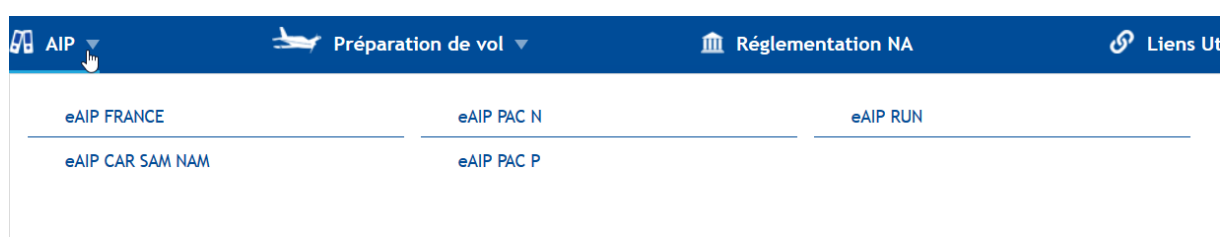
✎ IL N'Y A PAS DE MISE A JOUR A CE BMJ 01/22

✎ THERE IS NO AMENDMENT IN THIS UPDATING BULLETIN NR 01/22

The publication of an electronic AIP (eAIP) is one of the means to comply with the European Regulation (UE) 2017/373 modified by RUE 2020/469 now in force (annex VI-Part AIS- point AIS.TR.305).

eAIP is produced by SIA tool NOPIA: based on Eurocontrol specifications, it is tailored to be adapted to French context. It is compliant with an AIP standard structure (GEN, ENR and AD parts).

eAIP France metropolitan, CAR-SAM-NAM (Antilles, Guyane, St Pierre and Miquelon), PAC-N (New Caledonia, Wallis and Futuna), PAC-P (French Polynesia) et RUN (Réunion, Mayotte) are available by consulting the online shop, and on SIA website (introduction page) as presented thereafter.



❖ eAIP homepage

Example of eAIP France metropolitan :



eAIP en vigueur / Currently Effective eAIP

Effective date	Publication date	Short Description	Dataset ENR 5.4
27 JAN 2022	voir ci-dessous/see below	voir ci-dessous/see below	voir ci-dessous/see below

Mises à jour contenues dans cet eAIP / Updates contained in this eAIP

Effective date	Publication date	Short Description	Dataset ENR 5.4
27 JAN 2022	16 DEC 2021	AIRAC AIP AMDT 01/2022	27 JAN 2022

Mises à jour à venir / Next Issues

Effective date	Publication date	Short Description	Dataset ENR 5.4
24 FEB 2022	13 JAN 2022	AIRAC AIP AMDT 02/2022	24 FEB 2022

Accès to eAIP in force

Accès to pdf file amendment included in the eAIP in force (including list of pages to insert/delete)

Access to pdf file of AIRAC amendment which is already published and will soon be included in the next update.

Access to the obstacles dataset (réf. eAIP sub-section ENR 5.4-1).

❖ eAIP in force

SUPAIP and AIC are not included in eAIP.
They can be consulted via the dedicated
sections of SIA website.

Link towards www.sia.aviation-civile.gouv.fr



AIP FRANCE
See [Cover page](#) for details

Historic PDF Help

AIS FRANCE

AIP **AMDT** **SUPs** **AICs**

Effectif 27 JAN 2022

- PARTIE 1 GENERALITES (GEN)
 - + GEN 0
 - + GEN 1 RENSEIGNEMENTS SUR LES REGLEMENT
 - + GEN 2 TABLEAUX ET CODES
 - + GEN 3 SERVICES
 - + GEN 4 REDEVANCES D'AERODROME/D'HELISTAT
- PARTIE 2 EN-ROUTE (ENR)
 - + ENR 0
 - + ENR 1 REGLES ET PROCEDURES GENERALES
 - + ENR 2 ESPACE AERIEN DES SERVICES DE LA CIP
 - + ENR 3 ROUTES ATS
 - + ENR 4 AIDES/SYSTEMES DE RADIONAVIGATION
 - + ENR 5 AVERTISSEMENTS A LA NAVIGATION
 - + ENR 6 CARTES DE CROISIERE
- PARTIE 3 AERODROMES (AD)
 - + AD 0
 - + AD 1 AERODROMES/HELISTATIONS - INTRODUCT
 - + AD 2 AÉRODROMES
 - + AD 2 AERODROMES CIVILS DOTES DE PROCED
 - + AD 2 AERODROMES VFR CIVILS DOTES DE PRO
 - + AD 2 AERODROMES MILITAIRES
 - + AD 3 HELISTATIONS

Consulter les N
Con

Information sur cet eAIP

Date d'entrée en vigueur / Effective date : 27 Jan 2022

Description

Cet eAIP contient / This eAIP contains:

Voir [la page d'accueil](#) pour les détails des n

See [home page](#) for details of the updates c

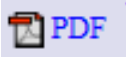
For consulting, click on section or
sub-section of AIP: it appears on
right side of the screen.

❖ Consulting the eAIP and specific aspects of eAIP France

► eAIP display modes: html or pdf

Html mode: the display of the selected section is in html without page header (name of page, n° of page, date...) nor revision marks.

Pdf mode: in order to view the pages corresponding to the paper publication (with name, n°, revision

marks...) click on button  in the top left-hand corner of the screen. The displayed pdf contains all the pages of the selected section.

Example of html display (AD2 LFB0):

AIP FRANCE
See Cover page for details

Historic PDF

AIP AIS FRANCE

AIP AMDT SUPS AICS

- + LFRT SAINT BRIEUC ARMOR
- + LFMH SAINT ETIENNE LOIRE
- + LFRZ SAINT NAZAIRE MONTOIR
- + LFLN SAINT YAN
- + LFST STRASBOURG ENTZHEIM
- + LFBT TARBES LOURDES PYRENEES
- LFB0 TOULOUSE BLAGNAC

- AD 2.1 LFB0 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome
- AD 2.2 LFB0 Données géographiques et administratives de l'aérodrome
- AD 2.3 LFB0 Horaires
- AD 2.4 LFB0 Services d'escalade et d'assistance
- AD 2.5 LFB0 Services aux passagers
- AD 2.6 LFB0 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie
- AD 2.7 LFB0 Disponibilité saisonnière, déneigement
- AD 2.8 LFB0 Aires de trafic, TWY et emplacements
- AD 2.9 LFB0 Guidage et contrôle des mouvements
- AD 2.10 LFB0 Obstacles aux abords de l'aérodrome
- AD 2.11 LFB0 Renseignements météorologiques
- AD 2.12 LFB0 Caractéristiques physiques des pistes
- AD 2.13 LFB0 Distances déclarées
- AD 2.14 LFB0 Balisage d'approche et de piste
- AD 2.15 LFB0 Autres balisages, système d'alarme
- AD 2.16 LFB0 Aire de pose pour hélicoptères
- AD 2.17 LFB0 Espaces ATS
- AD 2.18 LFB0 Moyens de radiocommunication
- AD 2.19 LFB0 Moyens radio de navigation et d'information
- AD 2.20 LFB0 Règlements de circulation locaux
- AD 2.21 LFB0 Procédures antibruit
- AD 2.22 LFB0 Procédures de vol
- AD 2.23 LFB0 Renseignements supplémentaires
- AD 2.24 LFB0 Cartes relatives à l'aérodrome
- + LFBF TOULOUSE FRANCAZAL
- + LFOT TOURS VAL DE LOIRE
- + LFPN TOUSSUS LE NOBLE
- + LFQB TROYES BARBEREY
- + LFLU VALENCE CHABEUIL
- + LFAV VALENCIENNES DENAIN
- + LFRV VANNES MEUCON
- + LRV VICHY CHARMIL

AD 2 AERODROMES
AERODROMES

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

LFBO — TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFB0 AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT - NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LFBO - TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFB0 AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES DE L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Position GEO ARP	43°38'06"N 001°22'04"E	Tour.
2	Direction, distance de la ville	3.6 NM WNW de TOULOUSE.	3.6 NM WNW from TOULOUSE.
3	Altitude de référence / Reference elevation	499 ft	
	Température de référence / Reference temperature	27 ° C	
4	Ondulation du géoïde / Geoid undulation	160 ft	
5	Déclinaison magnétique / Magnetic variation	0.96°E	
	Année (variation annuelle) / Year (annual change)	2020 (0.16°)	
6	Gestionnaire de l'AD / AD administration	SATB TOULOUSE	
	Adresse / Address	BP 103 31703 BLAGNAC	
	Telephone	0 825 380 000	
	FAX	05 61 42 45 20	
	TELEX	TLSPXHX et TLSCHXH	
	AFS	LFBOYDYX	
7	Type de trafic / Type of traffic	IFR, VFR	
8	Observations / Remarks	SATB : Société Aéroport Toulouse-Blagnac	

AD 2 LFB0 AD 2.3 HORAIRES
OPERATIONAL HOURS

Example of associated pdf display:

AIP FRANCE
See Cover page for details

Historic PDF

AIP AIS FRANCE

AIP AMDT SUPS AICS

- + LFRT SAINT BRIEUC ARMOR
- + LFMH SAINT ETIENNE LOIRE
- + LFRZ SAINT NAZAIRE MONTOIR
- + LFLN SAINT YAN
- + LFST STRASBOURG ENTZHEIM
- + LFBT TARBES LOURDES PYRENEES
- LFB0 TOULOUSE BLAGNAC

- AD 2.1 LFB0 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome
- AD 2.2 LFB0 Données géographiques et administratives de l'aérodrome
- AD 2.3 LFB0 Horaires
- AD 2.4 LFB0 Services d'escalade et d'assistance
- AD 2.5 LFB0 Services aux passagers
- AD 2.6 LFB0 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie
- AD 2.7 LFB0 Disponibilité saisonnière, déneigement
- AD 2.8 LFB0 Aires de trafic, TWY et emplacements
- AD 2.9 LFB0 Guidage et contrôle des mouvements
- AD 2.10 LFB0 Obstacles aux abords de l'aérodrome
- AD 2.11 LFB0 Renseignements météorologiques
- AD 2.12 LFB0 Caractéristiques physiques des pistes
- AD 2.13 LFB0 Distances déclarées
- AD 2.14 LFB0 Balisage d'approche et de piste
- AD 2.15 LFB0 Autres balisages, système d'alarme
- AD 2.16 LFB0 Aire de pose pour hélicoptères
- AD 2.17 LFB0 Espaces ATS
- AD 2.18 LFB0 Moyens de radiocommunication
- AD 2.19 LFB0 Moyens radio de navigation et d'information
- AD 2.20 LFB0 Règlements de circulation locaux
- AD 2.21 LFB0 Procédures antibruit
- AD 2.22 LFB0 Procédures de vol
- AD 2.23 LFB0 Renseignements supplémentaires
- AD 2.24 LFB0 Cartes relatives à l'aérodrome
- + LFBF TOULOUSE FRANCAZAL
- + LFOT TOURS VAL DE LOIRE
- + LFPN TOUSSUS LE NOBLE
- + LFQB TROYES BARBEREY
- + LFLU VALENCE CHABEUIL
- + LFAV VALENCIENNES DENAIN
- + LFRV VANNES MEUCON
- + LRV VICHY CHARMIL

1 sur 96

Zoom automatique

AIP FRANCE

AD 2.LFB0-1
12 AUG 2021

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFB0.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome **Aerodrome location indicator - name**

LFBO - TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFB0.2 Données géographiques et administratives de l'aérodrome **Aerodrome geographical and administrative data**

1	Position GEO ARP	43°38'06"N 001°22'04"E	Tour.
2	Direction, distance de la ville	3.6 NM WNW de TOULOUSE.	3.6 NM WNW from TOULOUSE.
3	Altitude de référence / Reference elevation	499 ft	
	Température de référence / Reference temperature	27 ° C	
4	Ondulation du géoïde / Geoid undulation	160 ft	
5	Déclinaison magnétique / Magnetic variation	0.96°E	
	Année (variation annuelle) / Year (annual change)	2020 (0.16°)	
6	Gestionnaire de l'AD / AD administration	SATB TOULOUSE	
	Adresse / Address	BP 103 31703 BLAGNAC	
	Telephone	0 825 380 000	
	FAX	05 61 42 45 20	
	TELEX	TLSPXHX et TLSCHXH	
	AFS	LFBOYDYX	
7	Type de trafic / Type of traffic	IFR, VFR	
8	Observations / Remarks	SATB : Société Aéroport Toulouse-Blagnac	

AD 2 LFB0.3 Horaires **Operational hours**

1	Gestionnaire de l'AD / AD administration	H24
2	Douanes et police / Customs and immigration	H24
3	Services de santé / Health and sanitary	H24
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	BORDEAUX (voir / see GEN)

► Contents of AD part of eAIP France

The AD2 section lists **All the aerodromes with an IFR procedure**. They are listed in three parts according to their use.

The AD3 section refers to the helistations (excluding those on aerodromes with IFR procedures).

Datas relative to VFR aerodromes and helistations can be found in AD1.3. The charts and associated texts are available out of the eAIP, in aerodromes VAC and heliports VAC atlases (web section Preflight Briefing).

PARTIE 3 AERODROMES (AD)

+ AD 0

+ AD 1 AERODROMES/HELISTATIONS - INTRODUCTION

+ AD 2 AÉRODROMES

+ AD 2 AERODROMES CIVILS DOTES DE PROCEDURES IFR

+ AD 2 AERODROMES VFR CIVILS DOTES DE PROCEDURES IFR POUR HELICOPTERES

+ AD 2 AERODROMES MILITAIRES

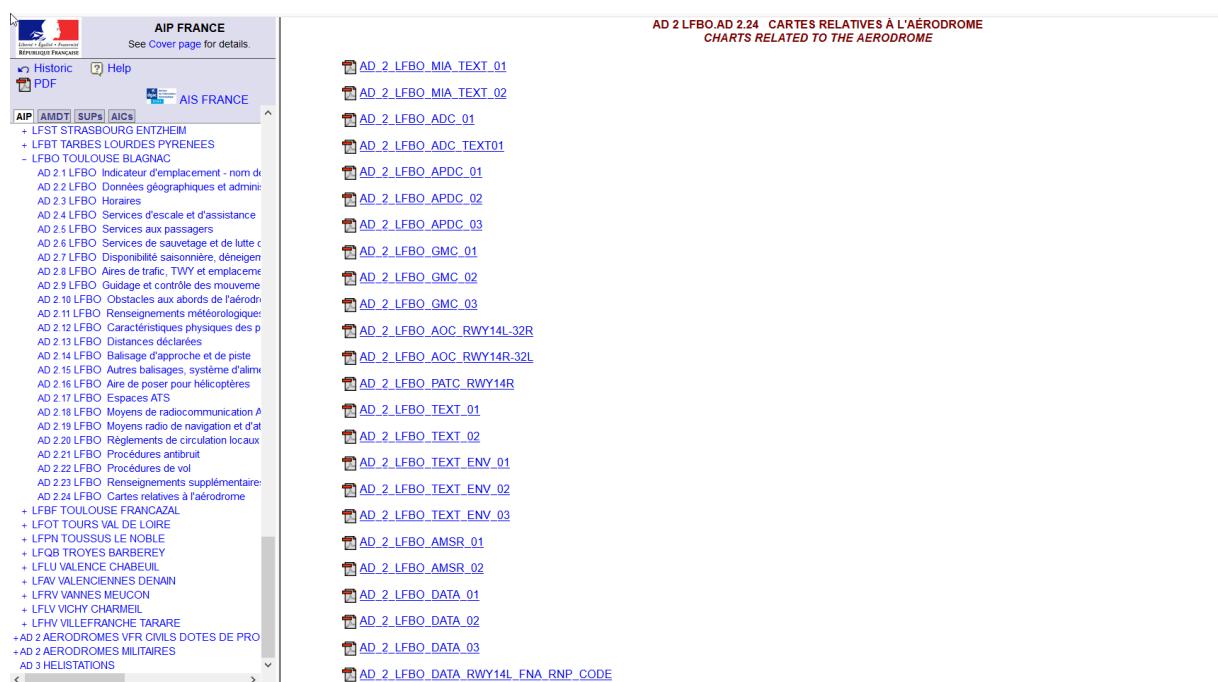
AD 3 HELISTATIONS

The aerodromes are listed in alphabetical order.

Information on an aerodrome are accessed by a clic on the location indicator line.

The links to the associated aerodrome charts are accessed by cliquing in AD2.24 section.

Single charts can then be visualised.



The screenshot shows the AIP France website interface. On the left, a sidebar lists various aerodromes and procedures under the heading 'AIP FRANCE'. The main content area displays a list of charts related to LFBG, titled 'AD 2 LFBG AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME CHARTS RELATED TO THE AERODROME'. The list includes links to various charts such as AD 2 LFBG MIA TEXT 01, AD 2 LFBG MIA TEXT 02, AD 2 LFBG ADC 01, AD 2 LFBG ADC TEXT01, AD 2 LFBG APDC 01, AD 2 LFBG APDC 02, AD 2 LFBG APDC 03, AD 2 LFBG GMC 01, AD 2 LFBG GMC 02, AD 2 LFBG GMC 03, AD 2 LFBG AOC RWY14L-32R, AD 2 LFBG AOC RWY14R-32L, AD 2 LFBG PATC RWY14R, AD 2 LFBG TEXT 01, AD 2 LFBG TEXT 02, AD 2 LFBG TEXT ENV 01, AD 2 LFBG TEXT ENV 02, AD 2 LFBG TEXT ENV 03, AD 2 LFBG AMSR 01, AD 2 LFBG AMSR 02, AD 2 LFBG DATA 01, AD 2 LFBG DATA 02, AD 2 LFBG DATA 03, and AD 2 LFBG DATA RWY14L FNA RNP CODE.

The use of  button (in the top left-hand corner of the screen) allows a global display of all the AD2 pages of a selected aerodrome.

► **Content of Aerodromes (AD) section of eAIP France overseas**

AD2 and AD3 sections content **all aerodromes and helistations (IFR and VFR).**

PARTIE 3 AERODROMES (AD)
 +AD 0
 +AD 1 AERODROMES/HELISTATIONS - INTRODUCT
 +AD 2 AERODROMES
 +AD 3 HELISTATIONS

Exemple : PAC N :

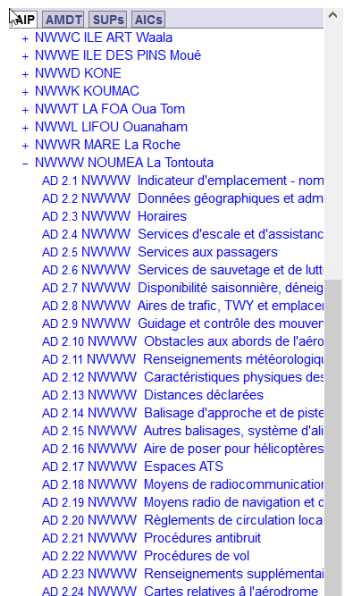
- PARTIE 3 AERODROMES (AD)
 +AD 0
 +AD 1 AERODROMES/HELISTATIONS - INTRODUCTION
 -AD 2 AERODROMES
 + NWWB BOURAIL Poé
 + NWWX CANALA
 + NLWF FUTUNA Pointe Vélé
 + NWWC ILE ART Waala
 + NWWI ILE DES PINS Moué
 + NWWD KONE
 + NWWK KOUMAC
 + NWWT LA FOA Oua Tom
 + NWWL LIFOU Ouanaham
 + NWWR MARE La Roche
 + NWWW NOUMEA La Tontouta
 + NWWW NOUMEA Magenta
 + NWWV OUVEA Ouloup
 + NWWP POUM MALABOU
 + NWWA TIGA
 + NWWU TOUHO
 + NLWW WALLIS Hihifo
 -AD 3 HELISTATIONS
 + NWH4 DUMBEA CHT
 + NWH5 KONE CHN
 + NWH2 NOUMEA HOTEL MERIDIEN
 + NWH3 NOUMEA PORT

The aerodromes are listed in alphabetical order.

Information on an aerodrome is accessed by a clic on the location indicator line.

The links to the associated aerodrome charts are accessed by cliquing in AD2.24 section.

Single charts can then be visualised.

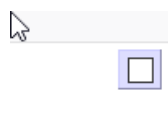


AD 2 NWWW AD 2.24 CARTES RELATIVES À L'AÉRODROME
CHARTS RELATED TO THE AERODROME

- [AD 2 NWWW ADC 01](#)
- [AD 2 NWWW APDC 01](#)
- [AD 2 NWWW AOC RWY11-29](#)
- [AD 2 NWWW ARC 01](#)
- [AD 2 NWWW DATA 01](#)
- [AD 2 NWWW DATA RWY11 CODE RNP](#)
- [AD 2 NWWW DATA RWY29 RNP CODE](#)
- [AD 2 NWWW SID RWY11 CONV](#)
- [AD 2 NWWW SID RWY11 CONV INSTR 01](#)
- [AD 2 NWWW SID RWY29 CONV](#)
- [AD 2 NWWW SID RWY29 CONV INSTR 01](#)
- [AD 2 NWWW STAR RWY11 CONV](#)
- [AD 2 NWWW STAR RWY11 CONV INSTR 01](#)
- [AD 2 NWWW STAR RWY11 CONV INSTR 02](#)
- [AD 2 NWWW IAC RWY11 ILS T LOC T](#)
- [AD 2 NWWW IAC RWY11 ILS U LOC U](#)

► Complement that applies to all AIP :

When an eAIP is consulted, a square symbol is shown on the upper right corner of the screen.



It can be ticked or not. If ticked, the latest document modifications are highlighted in red.

Example :

Square unticked :

5	PROCEDURES POUR LES AERONEFS EN PROVENANCE ET A DESTINATION DE L'ATLANTIQUE L'autorisation océanique précise le premier moyen au sol ou le premier point de report vers lequel l'aéronef est autorisé. Ce moyen au sol ou point de report est systématiquement : REGHI pour les vols provenant de ETIKI (4800N, 00845W) UMOXA pour les vols provenant d'UMLER (4730N, 00845W) LAPEX pour les vols provenant de SEPAL (4700N, 00845W) TIVLU pour les vols provenant de BUNAV (4630N, 00845W) RIVAK pour les vols provenant de SIVIR (4600N, 00845W) L'UAC BREST peut autoriser des trajectoires plus directes après le passage du méridien 00845W.	5	PROCEDURES FOR ATLANTIC EASTBOUND AND WESTBOUND The oceanic clearance defines the first ground aid or the first reporting point to which the ACFT is cleared. This ground aid or reporting point is systematically : REGHI for flights from ETIKI (4800N, 00845W) UMOXA for flights from UMLER (4730N, 00845W) LAPEX for flights from SEPAL (4700N, 00845W) TIVLU for flights from BUNAV (4630N, 00845W) RIVAK for flights from SIVIR (4600N, 00845W) BREST UAC may authorize more direct routes after crossing the 00845W meridian.
---	--	---	---

Square ticked :

5 PROCEDURES POUR LES AERONEFS EN PROVENANCE ET A DESTINATION DE L'ATLANTIQUE 5.1 PROCEDURES L'autorisation océanique précise le premier moyen au sol ou le premier point de report vers lequel l'aéronef est autorisé. Ce moyen au sol ou point de report est systématiquement : REGHI pour les vols provenant de ETIKI (4800N, 00845W) UMOXA pour les vols provenant d'UMLER (4730N, 00845W) LAPEX pour les vols provenant de SEPAL (4700N, 00845W) TIVLU pour les vols provenant de BUNAV (4630N, 00845W) RIVAK pour les vols provenant de SIVIR (4600N, 00845W) L'UAC BREST peut autoriser des trajectoires plus directes après le passage du méridien 00845W. Les tableaux ci-après indiquent, pour les principales destinations (FIRs), la route à prévoir au plan de vol pour toute ou partie de la traversée de l'UIR FRANCE en fonction du point de sortie de l'espace océanique ou du point d'atterrissage. Les portions de routes situées en UIR SHANNON et/ou UIR LONDRES sont décrites dans les AIP IRLANDE et/ou UK. Pour les destinations autres que celles spécifiées, le choix de la route à prévoir au plan de vol est laissé à la disposition des usagers mais doit néanmoins rester conforme au réseau des itinéraires publiés. Lorsqu'un vol à destination d'un des aéroports ou d'une FIR spécifiés est rerouté vers un point de sortie de l'espace océanique ou un point d'atterrissage différent de celui prévu au plan de vol, il doit suivre la route associée à son nouveau point de sortie de l'espace océanique ou nouveau point d'atterrissage.	5 PROCEDURES FOR ATLANTIC EASTBOUND AND WESTBOUND 5.1 PROCEDURES The oceanic clearance defines the first ground aid or the first reporting point to which the ACFT is cleared. This ground aid or reporting point is systematically : REGHI for flights from ETIKI (4800N, 00845W) UMOXA for flights from UMLER (4730N, 00845W) LAPEX for flights from SEPAL (4700N, 00845W) TIVLU for flights from BUNAV (4630N, 00845W) RIVAK for flights from SIVIR (4600N, 00845W) BREST UAC may authorize more direct routes after crossing the 00845W meridian. The following tables indicate, for principal destinations, the route anticipated in the flight plan for a part or entire crossing UIR FRANCE according to the exit point of oceanic airspace or the landfall point. Portions of routes located in SHANNON and/or LONDON UIR are described in the IRELAND and/or the UK AIPs. For destinations other than those specified, the choice of anticipated route in the flight plan is left to user discretion but must nevertheless be in accordance with the published route network. When a flight bound for one of the specified aerodromes or a FIR is rerouted to an exit point of oceanic airspace or landfall point different from that anticipated in the flight plan, the route associated with the new exit point of oceanic airspace or the new landfall point must be followed.
---	---

► Complement applying to overseas AIPs:

Unlike the metropolitan AIP France, overseas AIP are not updated at every AIRAC cycle.

The eAIP in force is dated on the last AIRAC update concerning that overseas region.

If there was no update at an AIRAC cycle, an AMDT NIL is published (see thereafter).

Publication eAIP / eAIP Issues

Consulter les NOTAM et les SUP AIP pour avoir les dernières
Consult NOTAM and AIP SUP for Latest Information

ANTILLES, GUYANE, SAINT PIERRE et MIQUELON

dgac Service de l'Information Aéronautique
D S N A

eAIP en vigueur / Currently Effective eAIP

Effective date	Publication date	Short Description
30 DEC 2021	voir ci-dessous/see below	voir ci-dessous/see below

Mises à jour contenues dans cet eAIP / Updates contained in this eAIP

Effective date	Publication date	Short Description
30 DEC 2021	18 NOV 2021	AIRAC AIP AMDT 13/2021
27 JAN 2022	16 DEC 2021	AIRAC AIP AMDT 01/2022

Mises à jour à venir / Next Issues

Effective date	Publication date	Short Description
24 FEB 2022	13 JAN 2022	AIRAC AIP AMDT 02/2022

	SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE	BULLETIN DE MISE A JOUR <i>AIP AMENDMENT</i>	
	AIP CAR SAM NAM		NR 01/22
	Date de mise en vigueur / <i>Implementation date</i> 27 JAN 2022		

PAGE A INSERER <i>Updated page</i>		PAGE A SUPPRIMER <i>Page to be removed</i>		DATE
---------------------------------------	---	---	---	------

☞ IL N'Y A PAS DE MISE A JOUR A CE BMJ 01/22

☞ *THERE IS NO AMENDMENT IN THIS UPDATING BULLETIN NR 01/22*