

APPROCHE A VUE

Visual approach

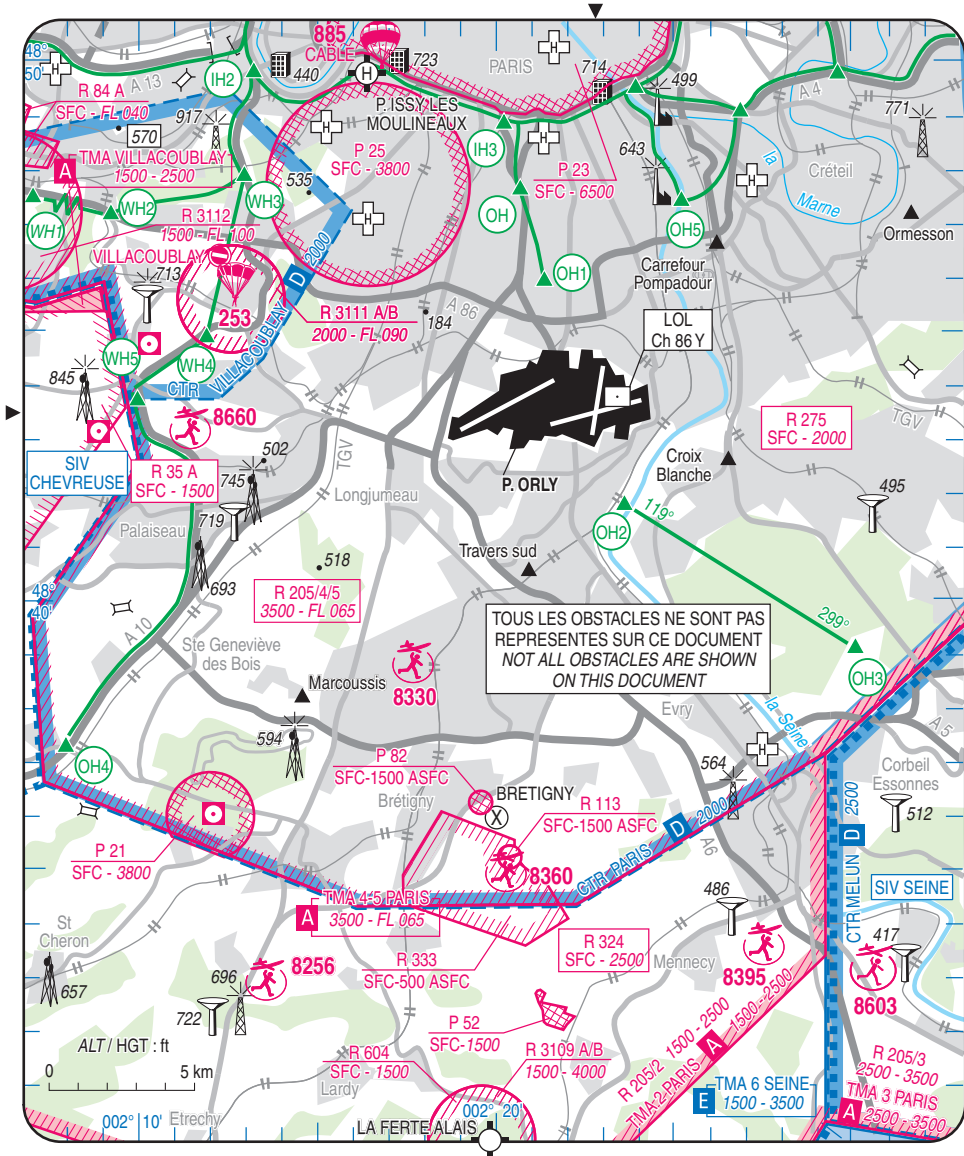
Ouverte à la CAP
Public air traffic

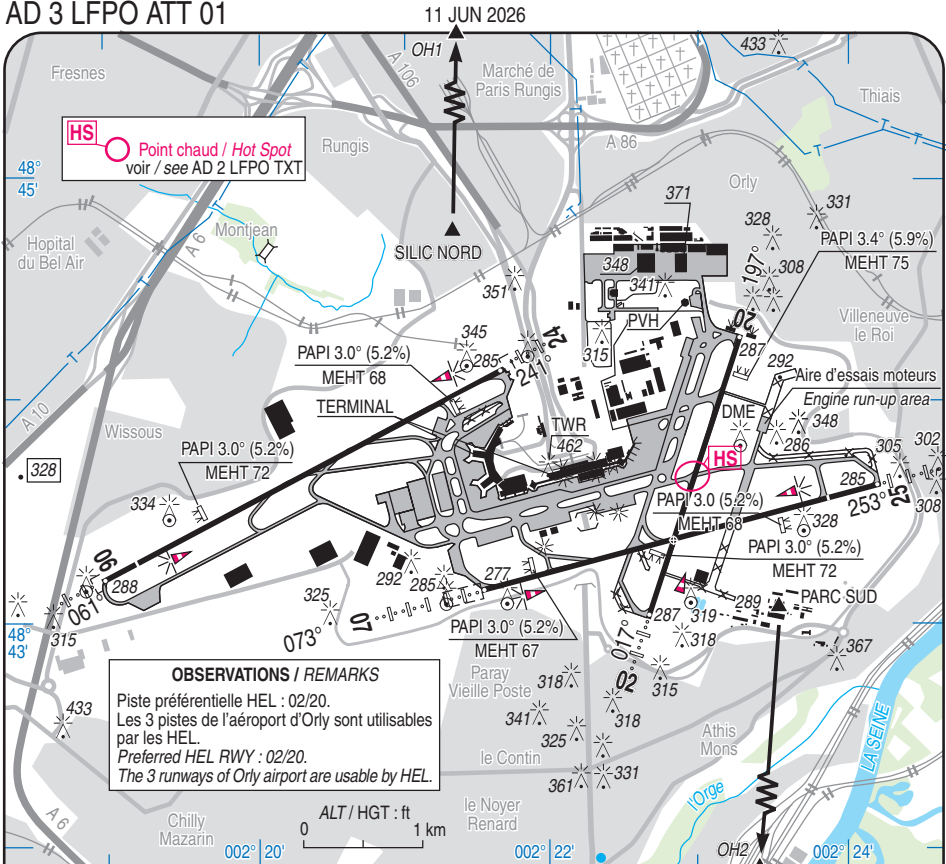
PARIS ORLY
Aérodrome/Aerodrome
AD 3 LFPO APP 01

10 JUL 2025

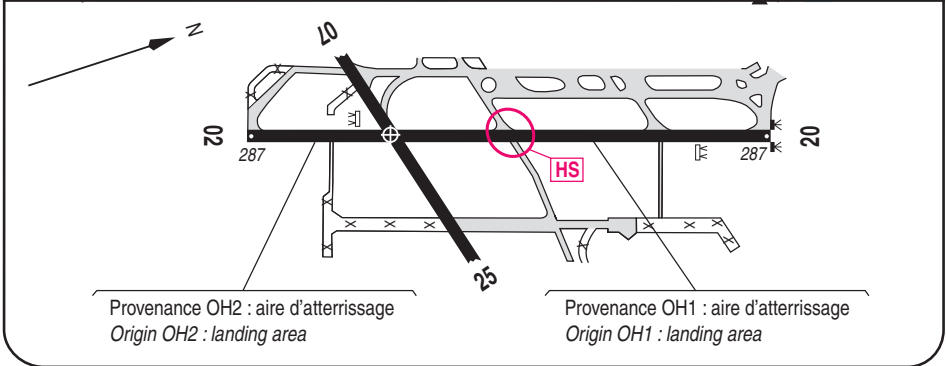
	ALT AD : 291 (11 hPa) LAT : 48 43 24 N LONG : 002 22 46 E	LFPO VAR : 1° E (2020)
---	--	----------------------------------

ATIS 126.505 (FR) ☎ 01 87 36 68 28 (FR) - 131.355 (EN) ☎ 01 87 36 68 30 (EN) EN SURFACE / ABOVE GROUND
APP : ORLY Approche/Approach 124.450 - 123.875 - 118.855 (s)
TWR : 118.700 - 120.500 (s)
GND (SOL) : 121.705 - 121.815 (s) **DELIVERY (PREVOL)** : 121.555 - 120.500 (s)





OBSERVATIONS / REMARKS
 Piste préférentielle HEL : 02/20.
 Les 3 pistes de l'aéroport d'Orly sont utilisables par les HEL.
 Preferred HEL RWY : 02/20.
 The 3 runways of Orly airport are usable by HEL.



Aides lumineuses :
 HI/BI lignes APCH RWY 02 - 06 - 07 - 24 - 25.

Lighting aids :
 LIH/LIL APCH centerlines RWY 02 - 06 - 07 - 24 - 25.



PARIS ORLY

A rodrome / Aerodrome

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Interdit aux HEL non équipés des fréquences APP, TWR et PREVOL ou d'un transpondeur mode A+C.

Interdit aux vols d'entraînement.

- Assistance obligatoire par société agréée. (Voir AD 3 LFPO TXT 03).

HEL : Autorisation d'accès :

- Accord préalable de l'exploitant d'aérodrome (Voir AD 3 LFPO TXT 03 - ADP/ORLY).

- PPR 72 HR ouvrables avant le vol auprès du SNA-RP/ORLY.

Service Exploitation - Subdivision CONTROLE

E-mail : lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr

TEL : 01 49 75 65 74

Dangers la navigation aérienne

HS : risque d'incursion de piste via TWY W5 si le pilote n'identifie pas la TWY W1 en virage vers le Nord après LF.

Survol de l'aire d'essais moteurs interdit lorsque celle-ci est utilisée.

Procédures et consignes particulières

Suivre les itinéraires d'entrée et de sortie définis sur la carte au 1/100000 "ITINÉRAIRES HELICOPTÈRES PARIS CTR" et se conformer aux ALT prescrites.

Procédure ARR :

Contactez ORLY TWR 3 min avant l'entrée dans la CTR PARIS.

Procédure DEP :

Contactez ORLY PREVOL 10 min avant la mise en route.

-Points de compte rendu

AD operating conditions

HEL not equipped with APP, TWR and DELIVERY frequencies or with transponder mode A+C are prohibited.

Training flights are banned.

- Must be ground handled by approved company (see AD 3 LFPO TXT 03).

HEL : Landing permission:

- Prior authorization from AD operator (See AD 3 LFPO TXT 03 - ADP/ORLY).

- PPR 72 HR business HOR prior to flight from SNA-RP/ORLY

Service Exploitation - Subdivision CONTROLE

E-mail : lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr

TEL : 01 49 75 65 74

Air navigation hazards

HS : risk of intrusion on RWY via TWY W5 if the pilot does not identify TWY W1 turning North after LF.

Flying over the engine run-up area prohibited when it is operated.

Procedures and special instructions

Join inbound and outbound routes as defined in 1:100000 chart "PARIS CTR HELICOPTERS ROUTES" and comply with prescribed ALT.

ARR procedure:

Contact ORLY TWR 3 min before entering CTR PARIS.

DEP procedure:

Contact ORLY DELIVERY 10 min before start up.

-Reporting points

Points	Noms Names	Coordonnées Coordinates
OH	Hôpital G. Roussy / G. Roussy Hospital	48 47' 26" N - 002 20' 39" E
OH 1	Pondorly	48 45' 58" N - 002 21' 20" E
OH 2	Gare de Juvisy / Juvisy Station	48 41' 47" N - 002 23' 33" E
OH 3	VRP-Travers Sud-Ouest du carrefour de la Croix de Villeroy (N6/D33) VRP-Abeam South-West crossroad Croix de Villeroy (N6/D33)	48 39' 12" N - 002 30' 20" E
SILIC NORD	Silic Nord	48 44' 46" N - 002 21' 20" E
PARC SUD	Parc Sud	48 43' 04" N - 002 23' 33" E

11 JUN 2026

**PARIS ORLY**

Aérodrome / Aerodrome

VFR Spécial

En présence d'IFR :

De jour : VIS : 1500 m - Plafond : 700 ft.

De nuit : VIS : 4000 m - Plafond : 1500 ft.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé de radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication à l'arrivée :

Si la panne survient avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans la circulation d'AD, sortir de la CTR (ou ne pas y pénétrer) par l'itinéraire HEL d'arrivée.

Panne de radiocommunication en transit :

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de traverser les axes de pistes, sortir de la CTR (ou ne pas y pénétrer) par l'itinéraire HEL d'arrivée.

Si la panne survient après avoir été autorisé à traverser les axes de pistes, continuer le transit en respectant la dernière clairance reçue.

Special VFR

With IFR traffic:

By day: VIS: 1500 m - Ceiling: 700 ft.

At night: VIS: 4000 m - Ceiling: 1500 ft.

AD equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure upon arrival:

If radio failure occurs before receiving clearance to enter AD TFC zone, exit CTR (or do not enter it) flying inbound HEL route.

Radiocommunication failure on transit:

If failure occurs before receiving clearance to cross RWY axis, exit CTR (or do not enter it) flying outbound HEL route.

If failure occurs after being cleared to cross RWY axis, continue transit in compliance with last clearance received.



PARIS ORLY

Aérodrome / Aerodrome

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 14 km S Paris (94 - Val de Marne).
- 2 - **ATS** : H24.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroports de Paris.
RPA_terrain_ORLY@adp.fr ; TEL : 01 70 03 00 57
ou / or 06 10 89 04 43
RPA_APOC_ORLY@adp.fr ; TEL : 06 71 76 19 99
- 5 - **CAA** : SNA Région Parisienne (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN .
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN ; Station : H24
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : H24.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : Jet A1 (CIV-MIL), 100 LL non disponible / *100LL not available*
Lubrifiants : tous lubrifiants pour ACFT courant (CIV-MIL) / *Lubricants for every ACFT (CIV-MIL)*.
Non assuré de 2230 à 0500, sauf accord spécial négocié avec essenciers locaux.
Not provided from 2230 to 0500, except special agreement with fuel providers.
- 11 - **RFFS** : H 24 : Niveau 9 / Level 9.
- 12 - **Pétil animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Par compagnies aériennes exploitantes éventuellement.
Occasionally by operating companies.
- 15 - **ACB** : NIL.
- ← 16 - **Divers / Miscellaneous** : (1) Groupe ADP / DO : +33 (0)6 68 60 50 08 - E-mail : DO_orly@adp.fr
ou Groupe ADP / RPA : +33 (0)6 71 76 19 99 - E-mail : rpa_terrain_orly@adp.fr
(2) AIR FRANCE :
TEL : (0)1 58 08 90 00 - (0)6 84 50 21 34
SITA : ORYKOAF
FREQ : 131.890 MHz
(3) ALYZIA :
Régulation AOT trafic : 01 49 75 77 86
Régulation AOT CZA (Transavia) : 06 77 03 74 06
SITA : ORYKAXH
FREQ : 131.935 MHz
(4) GROUPE EUROPE HANDLING :
TEL : (0)1 74 22 51 09 - (0)7 77 91 24 18 (REP)
FAX : (0)1 49 75 49 88
SITA : ORYGXHX
FREQ : 131.750 MHz
(5) AVIAPARTNER
ory.ops@aviapartner.aero
TEL : 01 74 22 02 35
SITA : ORYAOXH
FREQ : 131.410 MHz