

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

DINARD PLEURTUIT ST MALO

AD 2 LFRD APP 01

11 JUN 2026

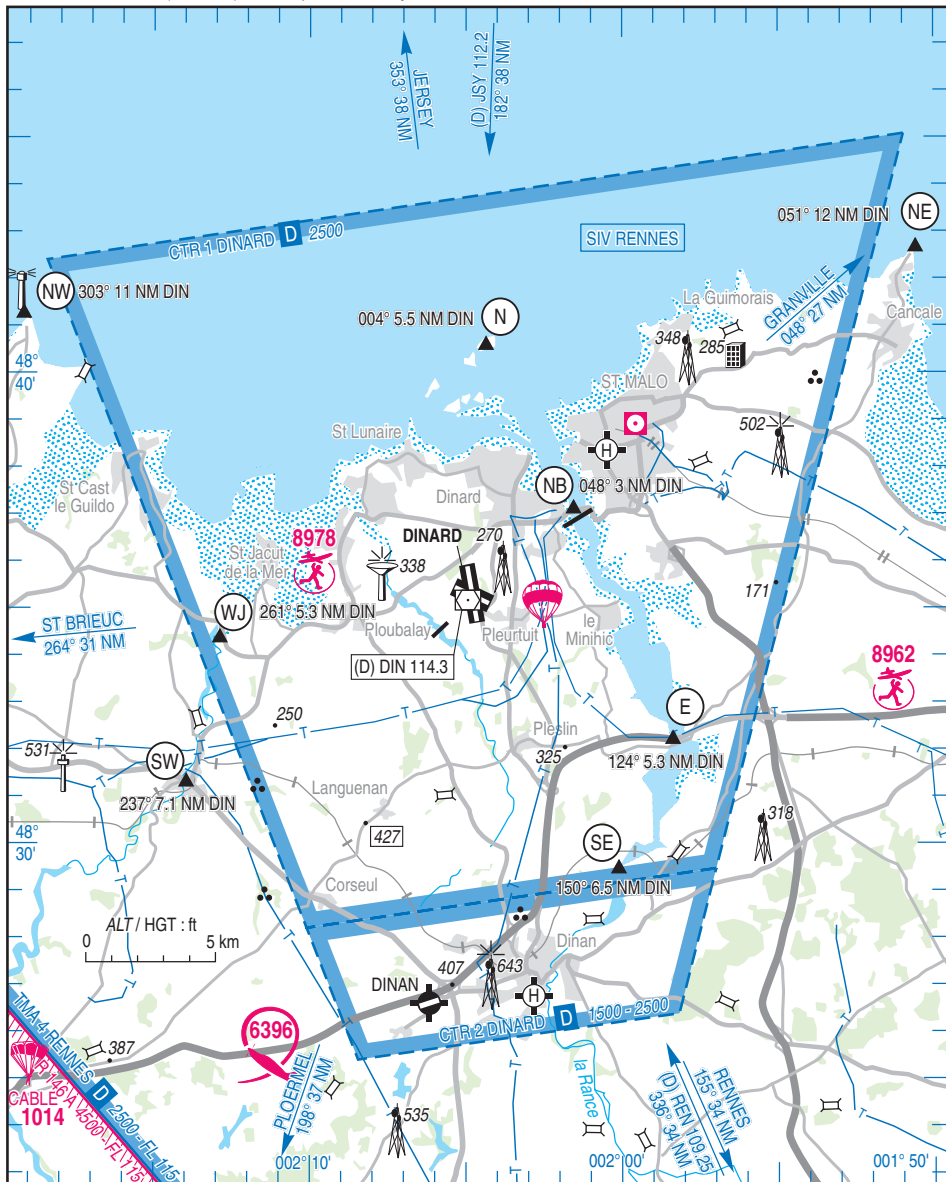


ALT AD : 219 (8 hPa)
LAT : 48 35 16 N
LONG : 002 04 48 W

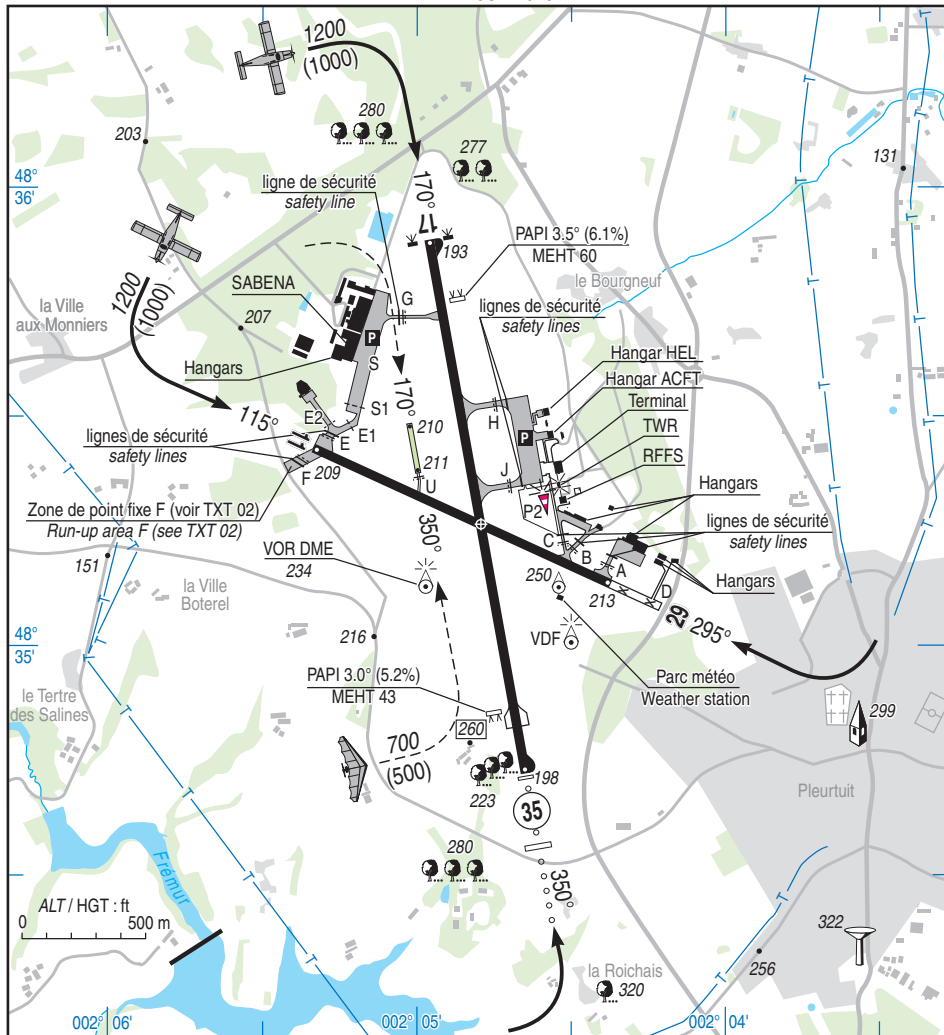
LFRD
VAR : 0° (2025)

ATIS : 124.580 ☎ 02 99 16 81 50
APP : RENNES Approche / Approach 126.950 (FL < 115)
TWR : 120.155
Absence ATS **A/A** : (120.155) FR uniquement / only

VDF



11 JUN 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
17 35	170 350	2200 x 45	Revêtu Paved	52 F/B/W/T	2200 2200	2200 2200	2200 2200
11 29	115 295	1290 x 45	Revêtu Paved	23 F/B/W/T	1290 1290	1290 1290	1290 1290
17R 35L	170 350	200 x 20	Non revêtu Unpaved	1.5 T	200 200	200 200	200 200

Aides lumineuses :

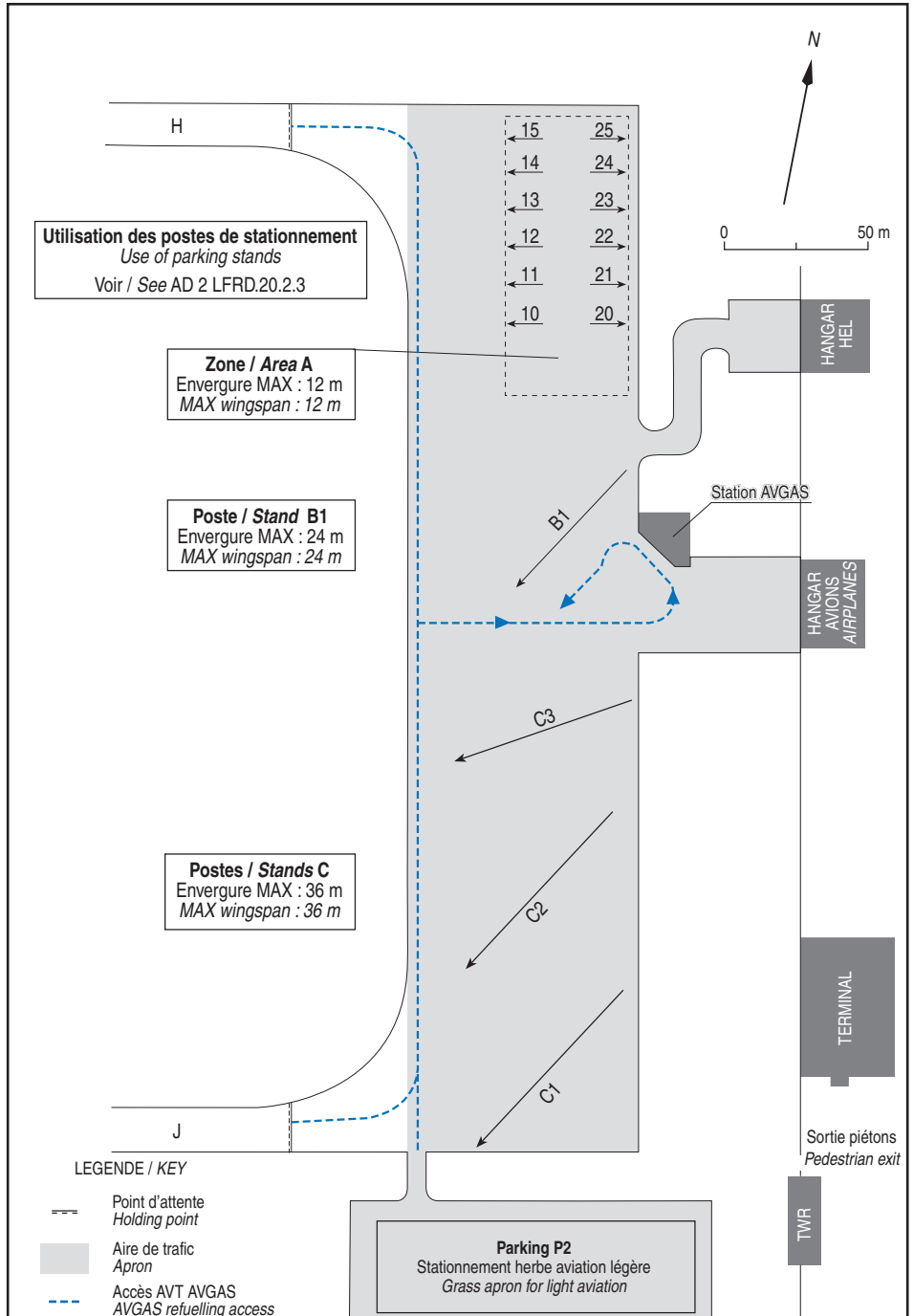
HI Ligne APCH 600 m RWY 35.
HI RWY 17/35.
PCL.

Lighting aids :

LIH APCH line 600 m RWY 35.
LIH RWY 17/35.
PCL.

AMDT 07/26 **CHG** : RWY 12/30 devient/becomes 11/29, longueur/length RWY 11/29, distances déclarées/declared distances RWY 11/29.

11 JUN 2026



DINARD PLEURTUIT ST MALO

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio et transpondeur mode A + C.

RWY 17R/35L réservée aux ULM autorisés par l'organisme.

Dangers à la navigation aérienne

Présence de nombreux oiseaux sur le terrain et aux environs.

Possibilité de présence de montgolfières dans la CTR.

Possibilité de présence d'activité Parapente sur la côte entre Saint-Jacut de la Mer et La Guimorais.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Par fort vent d'ouest : cisaillement et fortes turbulences en finale 17 et sur la piste dûs à la présence de hangars.

Procédures et consignes particulières

QFU 350° préférentiel cause procédure IFR.

← Vols d'entraînement réacteurs ou d'aéronefs militaires possibles après autorisation ATC : LUN-VEN 0700-1100 et 1300-1800, SAM 0700-1100 (ETE : -1 HR).

La tour de contrôle organise la séquence de roulage pour l'entrée sur l'aire de manœuvre. Au départ et à l'arrivée, seule l'information sur les aéronefs en mouvement connus des services ATS peut être fournie. Le pilote assure la prévention des abordages et des collisions, sa propre séparation et la sécurité des tiers.

← Au dessous de 2500 ft AMSL, contact radio obligatoire 3 min avant le survol des points d'entrée de la CTR, fréquence TWR.

Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement et sur autorisation du CTL : minimum 300 ft AAL sur les circuits préférentiels.

Lors des circuits, il est interdit de survoler les installations SABENA.

RWY 17R/35L non revêtue :

Fermée du 1er novembre au 31 mars.

← RWY 11/29 :

- inutilisable hors HOR ATS.
- utilisable uniquement à vue, de jour.
- utilisable comme voie de circulation sous contrôle de la tour et en auto-information.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT and A + C mode transponder.

RWY 17R/35L strip reserved for authorized ULM.

Air navigation hazards

Numerous birds on airfield and surroundings.

Hot air balloons may be present inside CTR.

Paragliding activity may be present on the coast between Saint-Jacut de la Mer and La Guimorais.

AD likely to be covered by sea-haze in a few minutes.

During strong westerly winds : windshears and strong turbulences on final RWY 17 and on the RWY due to hangars.

Procedures and special instructions

Preferred QFU : 350° due to IFR operations.

Training flights using jet engines or military ACFT possible with ATC authorization : MON-FRI 0700-1100 and 1300-1800, SAT 0700-1100 (SUM : -1 HR).

The control tower arranges the taxiing sequence for entering the manoeuvring area. On departure and on arrival, only information about aircraft movement known by ATS can be provided. Pilots are responsible for ground and air collision avoidance, their own separation and the third party safety.

Below 2500 ft AMSL, radio contact is required 3 min before overflying the CTR entry points, on TWR frequency.

"Low height" patterns are authorized only for training flights with instructor pilot on board and with ATC clearance : MNM 300 ft AAL on preferential patterns.

Overflying SABENA installations is forbidden while in patterns.

RWY 17R/35L unpaired :

Closed from 1st November to 31st March.

RWY 11/29 :

- unusable outside ATS SKED.
- visual use only in the daytime.
- usable as TWY under control of the tower or Air to Air communications.

DINARD PLEURTUIT ST MALO

Utilisation TWY :

TWY C : limité aux aéronefs dont la largeur hors tout du train principal est $\leq 3,05$ m.

TWY D : uniquement pour EMERAUDE ULM

TWY G, E, S : réservé uniquement à l'usage de la société Sabena Technics.

← TWY E : Largeur MNM : 10,5 m. Réserve à ACFT d'envergure < 24 m sauf sur le tronçon de la piste 11/29 vers hangar peinture avion (ACFT de code C acceptés sur ce tronçon).

Sur le tronçon entre points d'attente intermédiaires S1 et E1, les ACFT code C sont autorisés sous conditions de tractage uniquement.

TWY U : Réserve à ULM.

Utilisation PRKG :

Port du gilet haute visibilité obligatoire côté piste.

PRKG en herbe P2 fermé du 1er novembre au 31 mars. La position de stationnement est au choix du pilote, le CDB assure sa propre sécurité.

← PRKG Aéroport : assistance obligatoire du 1er mai au 20 octobre, demandes via <https://cy.myhandlingsoftware.com>. Postes C1, C2, C3 et B1 réservés aux appareils de codes C et B.

← Zone A : réservée aux appareils d'envergure ≤ 12 m. A l'intérieur de la zone A (matérialisée par une ligne blanche discontinue), la position de stationnement est au choix du pilote, le CDB assure sa propre sécurité.

Zone de point fixe F : usage exclusif Sabena Technics.

- Points de compte rendu

TWY use :

TWY C : limited to ACFT whose overall width of main gear is ≤ 3.05 m.

TWY D : only for EMERAUDE ULM.

TWY G, E, S : only for Sabena Technics.

TWY E : Minimal width : 10.5 m. Reserved for ACFT with wingspan < 24 m except on section from TWY 11/29 to ACFT painting hangar (code C ACFT accepted on this section).

On segment between intermediate holding points S1 and E1, code C ACFT are authorized under towing condition only.

TWY U : ULM only.

Apron use :

Wearing of the high visibility jacket mandatory on RWY side.

Grass apron P2 closed from 1st November to 31st March. ACFT position at pilot's discretion, the captain ensures his own safety.

Airport terminal apron : compulsory handling from May 1st to October 20th, requests by e-mail on <https://cy.myhandlingsoftware.com>. Stands C1, C2, C3 and B1 reserved for code C and B ACFT.

Area A : ACFT with wingspan ≤ 12 m only. Within area A (marked with a white broken line), ACFT position at pilot's discretion, the captain ensures his own safety.

Run-up area F : only for Sabena Technics.

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	48° 40' 37" N - 002° 04' 20" W	Ile de Cézembre / Cezembre island
NE	48° 42' 41" N - 001° 50' 35" W	Pointe du Grouin / Headland of Grouin
NB	48° 37' 08" N - 002° 01' 33" W	Barrage de la Rance / Rance dam
E	48° 32' 13" N - 001° 58' 23" W	Pont St Hubert / Bridge St Hubert
SW	48° 31' 19" N - 002° 13' 58" W	Plancoet
WJ	48° 34' 21" N - 002° 12' 53" W	Le Guildo
NW	48° 41' 16" N - 002° 19' 09" W	Cap Fréhel
SE	48° 29' 29" N - 002° 00' 06" W	Ecluse du Châtelier

VFR de nuit

Atterrissage RWY 17 interdit si PAPI 17 U/S.

Atterrissage RWY 35 interdit si PAPI 35 U/S.

Equipped AD

Equipped with traffic surveillance : Aerodrome equipped with radar display (see AD 1.0).

Night VFR

Landing RWY 17 prohibited if PAPI 17 U/S.

Landing RWY 35 prohibited if PAPI 35 U/S.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with radar display (see AD 1.0).

DINARD PLEURTUIT ST MALO

Utilisation du PCL :

- 3 coups d'alternat : basse intensité,
 - 5 coups d'alternat : haute intensité,
 - 7 coups d'alternat : coupure PCL.
- (Extinction automatique après 15 min).

PCL use :

- 3 clicks on mic : low intensity,
 - 5 clicks on mic : high intensity,
 - 7 clicks on mic : PCL turned off.
- (Automatic extinction after 15 min).

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km SSW Dinard (35 - Ille et Vilaine). HN
- ← 2 - **ATS** : 0730-1900
TEL CCA : +33 2 99 16 38 02
Aéroport de Dinard Pleurtuit St-Malo - 35730 PLEURTUIT.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Sur / On AD TEL : +33 2 99 46 18 46.
E-mail : contact@dinard.aeroport.fr
0715-1845.
SEARD - Aéroport de Dinard Pleurtuit 35730 PLEURTUIT.
- 5 - **CAA** : Délégation Pays-de-la-Loire (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Immigration pour vols extra-Schengen / Immigration for extra-Schengen flights : LUN-VEN / MON-FRI : 0700-1900 avec / with PPR 24 HR.
SAM-DIM et JF / SAT-SUN and public HOL : 0700-1900 avec / with PPR 48 HR.
En dehors de ces HOR, aucun vol extra-Schengen accepté / Outside these SKED, no extra-Schengen flight accepted.
E-mail : bse-saint-malo@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburant AVGAS 100 LL : HOR RFFS. En dehors de ces HOR, PPR 12 HR.
Paiement par carte Air BP sterling. Distributeur libre-service avec les cartes Air BP sterling.
Paiement par carte bancaire : Visa, Mastercard, American Express. Service par agent aviateur.
Carburant JET A1 : LUN-VEN : 0500-2000. En dehors de ces HOR, SAM-DIM et JF : PPR 1 HR.
Paiement par carte Air BP sterling et carte bancaire : Visa, Mastercard, American Express.
TEL : +33 2 99 82 73 48.
Fuel AVGAS 100 LL : RFFS SKED. Outside these SKED, PPR 12 HR.
Payment by Air BP sterling card. Automatic dispenser by Air BP sterling card.
Payment by bank card : Visa, Mastercard, American Express. Service by a fueling officer.
Fuel JET A1 : MON-FRI : 0500-2000. Outside these SKED, SAT-SUN and public HOL : PPR 1 HR.
Payment by Air BP sterling card and bank card : Visa, Mastercard, American Express.
TEL : +33 2 99 82 73 48.
- 11 - **RFFS** : AD Niveau 6 / Level 6
Niveau 5 / Level 5 : 0715-1845.
Possibilité niveau 6 : PPR 7 jours par E-mail à l'exploitant / Possibility level 6 : PPR 7 days via E-mail to operator.
- ← 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : HOR RFFS / RFFS SKED.

DINARD PLEURTUIT ST MALO

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : Toutes réparations sur ACFT transport public et privé.
All repairs on commercial and private ACFT.
SABENA Technics TEL : 02 99 82 72 62.

← **15 - ACB** : La Côte d'Émeraude : TEL : 02 99 88 23 42.
E-mail : aeroclubdinard@wanadoo.fr
Émeraude ULM : TEL : 02 99 40 07 10.
Héliberté : TEL : 06 12 26 19 44. E-mail : www.heliberte.com
Aéroclub Sabena Technics : TEL : 02 99 82 73 22 ou / or 06 70 49 27 97.
E-mail : gerald.collet@sabenatechnics.com

16 - Hôtels, restaurants : En ville / *in town* .

17- Divers / *Miscellaneous* : **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
- RWY 17/35 : 0715-1845
- RWY 12/30 : uniquement sur / *only available on PPR 24 HR* par E-mail exploitant d'AD / *via E-mail to AD operator.*
Assistance / *Handling* : PPR 48 HR à exploitant AD via
<https://cy.myhandlingsoftware.com/> / *at AD operator on*
<https://cy.myhandlingsoftware.com>.
Sortie piétons par portillon, voir emplacement / *pedestrian exit through gate, see location on AD 2 LFRD APDC 01.*