

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

**BREST BRETAGNE**  
AD 2 LFRB APP 01

11 JUN 2026

	<b>ALT AD : 325 (12 hPa)</b>	<b>LFRB</b>
	<b>LAT : 48 26 50 N</b>	<b>VAR : 1° W</b>
	<b>LONG : 004 25 18 W</b>	<b>(2020)</b>

FIS : IROISE Information 119.575 (1) - LANDI Approche/Approach 122.400 (2)

ATIS : 129.355 ☎ 02 98 32 02 02

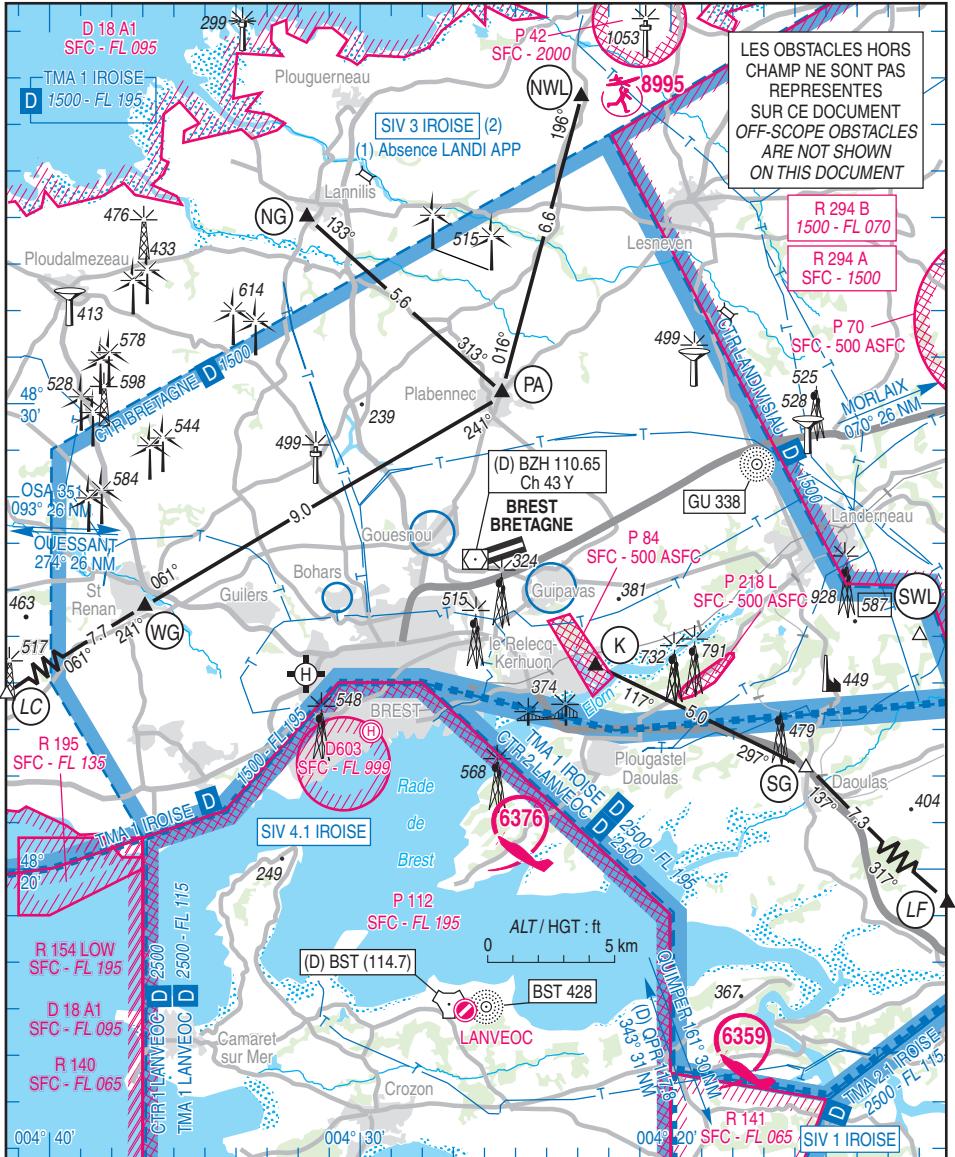
APP : LANDI Approche/Approach 122.400

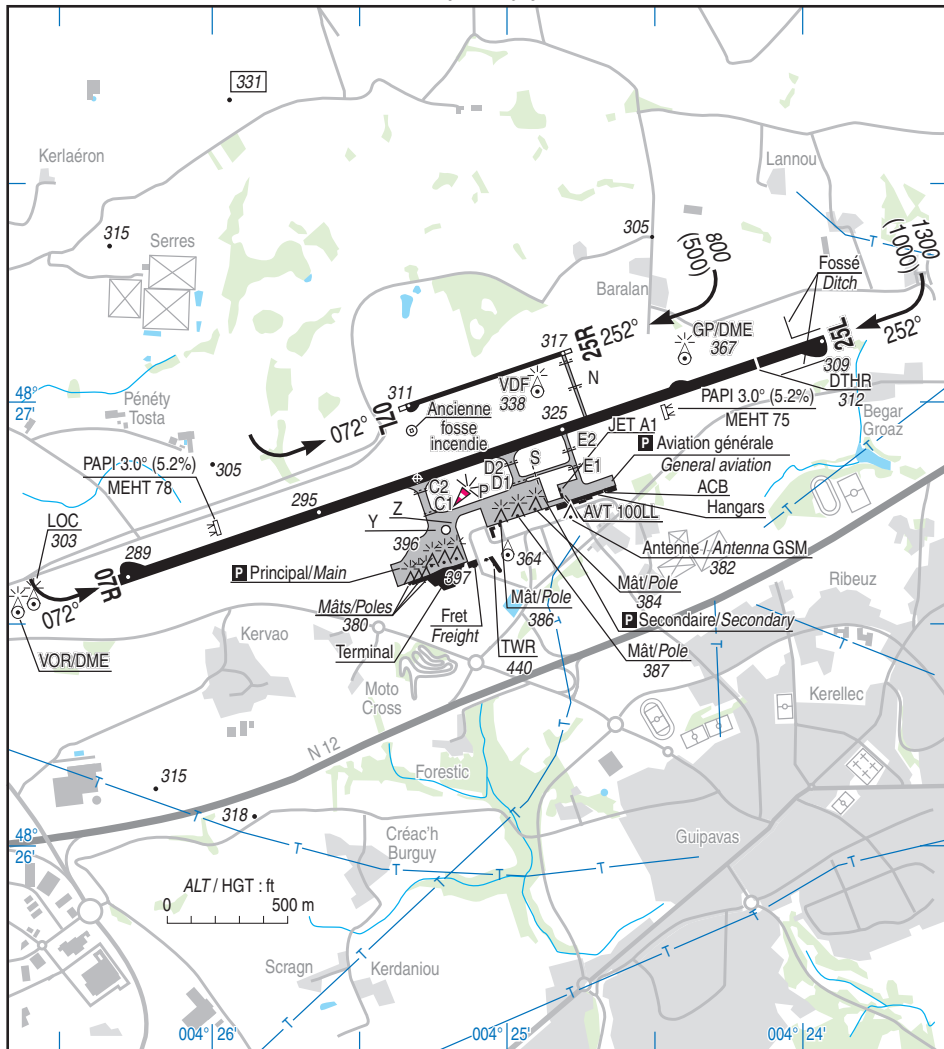
IROISE Approche/Approach 125.860

TWR : 120.105

VDF

ILS/DME RWY 25 L BG 109.9





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07R 25L	072 252	3100 x 45	Revêtue Paved	64 F/B/W/T	3100 3100	3100 3100	3100 2800
07L 25R	072 252	700 x 18	Revêtue Paved	08 F/C/W/T	700 700	730 730	700 700

**Aides lumineuses :**  
 HI ligne APCH RWY 25 L  
 HI RWY 07 R / 25 L

**Lighting aids :**  
 LIH APCH line RWY 25 L  
 LIH RWY 07 R / 25 L

15 JUN 23

Postes Stands	Coordonnées points INS Coordinates INS points	Sortie Exit	Envergure MAX (m) MAX wingspan (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	Observations/Remarks
9	Voir/See AD 2 LFRB.8	Repoussage Push back	21.20	26.77	Poste 10 neutralisé Stand 10 closed
10		Repoussage Push back	34.32	45.06	Postes 9 et 11 neutralisés Stands 9 and 11 closed
11		Repoussage Push back	21.20	26.77	Poste 10 neutralisé Stand 10 closed
12		Repoussage Push back	28.72	36.24	Poste 13 neutralisé Stand 13 closed
13		Repoussage Push back	35.80	44.51	Postes 12 et 14 neutralisés Stands 12 and 14 closed
14		Repoussage Push back	28.72	36.24	Poste 13 neutralisé Stand 13 closed
15		Repoussage Push back	35.80	44.51	
16		Repoussage Push back	35.80	44.51	
17		Repoussage Push back	28.88	33.40	
18		Repoussage Push back	21.20	29.87	
Q2		Repoussage Push back	64.92	70.66	Postes 9 à 14 condamnés Stands 9 to 14 closed
Q3		Repoussage ou départ autonome Push back or autonomous departure	73.3	76.25	Stationnement face à l'Est Postes 9 à 18 et postes Q2 et Q4 condamnés Parking facing East Stands 9 to 18 and stands Q2 and Q4 closed
Q4		Repoussage ou départ autonome Push back or autonomous departure	73.3	76.25	Stationnement face à l'Ouest Postes 9 à 18 et postes Q2 et Q3 condamnés Parking facing West Stands 9 to 18 and stands Q2 and Q3 closed

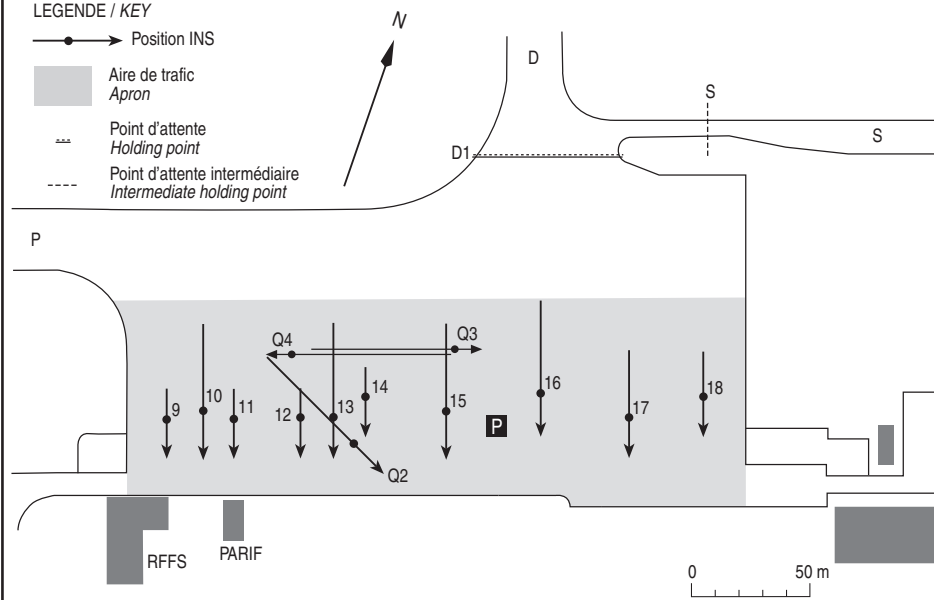
### LEGENDE / KEY

● → Position INS

■ Aire de trafic  
Apron

--- Point d'attente  
Holding point

----- Point d'attente intermédiaire  
Intermediate holding point



## BREST BRETAGNE

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

La proximité et l'orientation des pistes des AD de BREST (RWY 25) et LANDIVISIAU (RWY 25) nécessitent la vérification de la position pendant toute la durée de l'approche.

AD accessible aux ULM uniquement après demande écrite justifiée aux services ATS par E-mail :

sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr

Signaux lumineux indisponibles.

AD soumis à la réglementation européenne (EASA).

#### Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

#### Procédures et consignes particulières

Procédure de « réduction de séparation sur piste » applicable sur la piste 07R/25L aux seuls aéronefs de moins de 7 t dans les conditions fixées à l'AMC9 de l'ATS.TR.210(c)(2)(i) du règlement (UE) 2017/373 et uniquement à l'initiative du contrôle.

Largeur TWY S : 7 m.

Taxiway Sierra réservé de nuit aux véhicules et aéronefs basés.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Parking Aviation Générale :

Pour les aéronefs non basés d'aviation générale souhaitant stationner sur les parkings de l'aviation générale :

- PPR 6 HR pour double accord du Poste de Coordination d'exploitation et de l'accueillant. TEL : 02 98 32 87 00 ou E-mail : pce@brest.aeroport.bzh

- ACFT avec MTOW > à 2 tonnes : stationnement sur le parking secondaire avec assistance obligatoire.

- Si pas d'accord préalable reçu pour stationner sur le parking de l'aviation générale, une assistance est obligatoire depuis le parking secondaire.

Le roulage sur l'aire de trafic du parking aviation générale s'opère sous la responsabilité du pilote.

Le contact radio n'est pas obligatoire.

- Partie Ouest : ACFT CAT A et B.

- Partie Est : ACFT CAT A.

#### AD operating conditions

*RWY proximity and orientation of BREST AD (RWY 25) and LANDIVISIAU AD (RWY 25) require position check during APCH.*

*The AD is accessible to ULM only with a justified request to the ATS by E-mail :*

*sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr*

*Light signals unavailable.*

*AD subject to European regulations (EASA).*

#### Air navigation hazards

*AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.*

#### Procedures and special instructions

*"Reduced runway separation minima" procedure applied RWY 07R/25L for ACFT with MTOW < 7 t only, under the conditions set by AMC9 of ATS.TR.210(c)(2)(i) of the EU regulation 2017/373 and only on the initiative of ATC.*

*TWY S width : 7 m.*

*Taxiway Sierra reserved at night for vehicles and locally based aircraft.*

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

*General Aviation Apron :*

*For non home-based general aviation aircraft willing to park on general aviation stands :*

*- PPR 6 HR from PRKG area manager and host (double agreement). TEL : 02 98 32 87 00 or E-mail :*

*pce@brest.aeroport.bzh*

*- ACFT with MTOW greater than 2 tons : parking on secondary apron area with compulsory marshaller.*

*- Without prior agreement for use the general aviation apron, a mandatory handling must be requested from the secondary parking.*

*Taxiing on the general aviation apron proceeds under the responsibility of the pilot.*

*Radio contact is not compulsory.*

*- West side : ACFT CAT A and B.*

*- East side : ACFT CAT A.*

*Use of the intermediate turn pad RWY 07R/25L limited to ACFT with a wheelbase ≤ 15,5 m.*

← Utilisation de la raquette intermédiaire RWY 07R/25L limitée aux ACFT ayant un empatement ≤ 15,5 m.

**BREST BRETAGNE**

Vols d'entraînement réacteurs :

- LUN-VEN : 0700-1100 et 1200-1800
- SAM : 0700-1100
- DIM et JF exclus.

Soumis au double accord préalable de l'autorité aéronautique (sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr) et de l'exploitant (pce@brest.aeroport.bzh) :

- MAR-SAM : PPR la veille de l'entraînement avant 1500.
- LUN et lendemain de JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1500.

ETE : - 1 HR.

«Circuits basse hauteur» : 300 ft AAL MNM dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur, sur autorisation du contrôle et uniquement sur RWY 07L/25R.

Éviter le survol des communes avoisinantes : Brest, Gouesnou, Guipavas, Bohars.

**Procédures de départ :**

Après décollage, monter 1500 ft AMSL MAX sauf autorisation du CTL.

**Procédures d'arrivée :**

Approche VFR RWY 07R interdite aux réacteurs si PAPI 07R hors service.

**VFR Spécial**

En présence de TFC IFR :

- Avions : VIS : 3500 m - Plafond : 1000 ft
- HEL : VIS : 1000 m - Plafond : 600 ft.

*JET training flight :*

- MON-FRI : 0700-1100 and 1200-1800
- SAT : 0700-1100
- SUN and public HOL excluded.

*Subject to prior double agreement with the aeronautic authority (sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr) and with the operator (pce@brest.aeroport.bzh) :*

- TUE-SAT : PPR before 1500 on the day before training.
- MON and public HOL following day : PPR before 1500 on the last working day.

SUM : - 1 HR.

*Low height circuit : 300 ft AAL MNM as part of training flight with instructor, with ATC clearance and only on RWY 07L/25R.*

*Avoid overflying surrounding communes : Brest, Gouesnou, Guipavas, Bohars.*

**Departure procedures:**

*After TKOF, climb to 1500 ft AMSL MAX, except authorization from ATC.*

**Arrival procedures:**

*VFR approach RWY 07R prohibited for turbofans if PAPI 07R U/S.*

**Special VFR**

*With IFR traffic :*

- ACFT : VIS : 3500 m - Ceiling : 1000 ft
- HEL : VIS : 1000 m - Ceiling : 600 ft.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NG	48°34'00"N - 004°31'42"W	Lannilis
SG	48°22'12"N - 004°15'40"W	Daoulas
K	48°24'24"N - 004°22'27"W	Le Relecq-Kerhuon
WG	48°25'47"N - 004°37'02"W	St Renan
LC	48°21'54"N - 004°47'01"W	Nord / North Le Conquet
PA	48°30'15"N - 004°25'22"W	Château d'eau de Plabennec Plabennec water-tower
SWL	48°25'00"N - 004°12'00"W	Sud antennes de Pencran South of Pencran antennas
LF	48°17'00"N - 004°08'00"W	Le Faou
NWL	48°36'37"N - 004°22'44"W	Kerdroc, croisement de la RD25/RD38 Kerdroc, crossing of RD25/RD38

**VFR de nuit**

Dépôt de FPL obligatoire si vol de nuit hors CTR.

**Équipement AD**

Équipement de surveillance du trafic :  
Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

**Night VFR**

*FPL deposit mandatory for night flight outside CTR.*

**AD equipment**

*Traffic surveillance equipment :  
AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).*

## BREST BRETAGNE

### Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication à l'arrivée  
Si la panne intervient après pénétration dans la CTR :

- Dans le cas où les consignes d'intégration ont été délivrées, afficher 7600 et suivre les dernières instructions reçues.

- Dans le cas contraire, se présenter verticale de l'aérodrome à 1500 ft AAL en affichant 7600 avant intégration dans le circuit.

En venant du Nord (PA), s'intégrer en vent arrière Sud après verticale. En venant du Sud (K), s'intégrer en vent arrière Nord après verticale.

Signaux visuels et moyens pyrotechniques indisponibles.

### Special radiocommunication instructions

*Radiocommunication failure on arrival  
If failure occurs after entering CTR :*

*-In case of CTL instructions for joining circuit already passed, squawk 7600 and follow the last instructions received.*

*-Otherwise, report overhead AD 1500 ft AAL by squawking 7600 before joining circuit.*

*Coming from the North (PA), join circuit downwind South after overhead. Coming from the South (K), join circuit downwind North after overhead.*

*Visual signals and pyrotechnic means unavailable.*

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN* ; SUM SKED : -1HR

1 - **Situation / Location** : 10,2 km NE Brest (29 - Finistère).

2 - **ATS** : H24.

Organisme de contrôle de Brest - CS 20301 Guipavas - 29806 Brest Cedex 9  
CAA TEL : 02 98 32 02 36 - FAX : 02 98 32 04 82.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : S.A.S Aéroports de Bretagne Ouest :  
sur/ on AD - TEL : 02 98 32 86 00 / 02 98 32 87 00  
1 place du 19ème Régiment d'Infanterie - 29200 BREST

5 - **CAA** : DSAC-O (voir/ see GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir/ see GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement/ *Addressing FPL* : voir/ see GEN.

8 - **MET** : voir/ see GEN ; Station : H24.

← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes vols transfrontaliers (Extra-Schengen) :  
LUN-VEN : PPR 24HR obligatoire.  
SAM-DIM : PPR 48HR obligatoire.  
SAM-DIM avec JF attenant : PPR 72HR obligatoire.  
TEL : 09 70 27 51 58.  
E-mail : bse-brest@douane.finances.gouv.fr  
Copie Exploitant : pce@brest.aeroport.bzh  
Services aux passagers : détaxe à l'exportation uniquement possible sur rendez-vous auprès des services des douanes. Demande à adresser par e-mail au plus tard 48 HR avant le départ (72 HR si départ le lundi). Service assuré après confirmation du service des douanes et sous réserve de la présence effective des agents à l'aéroport.  
Il n'existe pas de possibilité de dédouaner à l'arrivée ou au départ du Parking d'Aviation Générale.  
*Cross border flights customs (Extra-Schengen) :*  
*MON-FRI : mandatory PPR 24HR.*  
*SAT-SUN : mandatory PPR 48HR.*  
*SAT-SUN with public HOL attached : mandatory PPR 72HR.*  
*TEL : +339 70 27 51 58.*  
*E-mail : bse-brest@douane.finances.gouv.fr*  
*AD copy : pce@brest.aeroport.bzh*  
*Passengers facilities : export tax refund available upon prior appointment with Customs only. Request by e-mail at the latest 48 HR before departure (72 HR if departure on Monday). Service subject to Customs confirmation and effective presence of officers at the AD.*  
*There is no possibility to clear customs upon arrival or departure from the General Aviation Parking.*

---

**BREST BRETAGNE**

---

- ← **10 - AVT** : LUN-VEN : 0400-2100, SAM-DIM : 0400-1930. En dehors de ces HOR, avitaillement assuré pour les vols commerciaux programmés ou sur PPR pour les urgences (gendarmerie...), EVASAN et vols commerciaux déroutés au 06 47 39 26 74 (délai maximal pour intervention d'une heure à prévoir).  
Moyens de paiement : cartes bancaires, cartes SHELL, espèces (750 euros max) et cartes BROKER (WORLD FUEL, AEG...).
- Parking Aviation Générale :  
Distributeurs JETA1 et AVGAS/100LL disponibles H24 uniquement par carte bancaire ou carte SHELL locale (délivrée aux usagers basés AG Brest).  
*MON-FRI: 0400-2100, SAT-SUN: 0400-1930. Outside these SKED, fueling provided for scheduled commercial flights or on PPR for emergencies (police...), MEDEVAC and diverting commercial flights TEL : 06 47 39 26 74 (maximal delay of 1 hour expected).*  
*Payment : credit cards, SHELL cards, cash (750 euros max) and BROKER cards (WORLD FUEL, AEG...).*  
General Aviation Apron:  
*AVGAS/100LL and JET A1 automatic dispensers available H24 only by credit card or local SHELL card (issued to users based in GA Brest).*
- 11 - RFFS** : Niveau / *Level 8* : possible sur demande ou selon vol programmé / *possible O/R or scheduled flight*  
Niveau / *Level 7* : LUN-DIM / *MON-SUN* : 0445-2300  
Niveau / *Level 5* : LUN-DIM / *MON-SUN* : 2300-0445  
Niveaux RFFS maintenus jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé.  
RFFS levels provided until the last scheduled flight.
- 12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : De LS-30 à CS+30 / *From SR-30 to SS+30*  
Sur demande en dehors de ce créneau / *On request outside this slot.*
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : NIL.
- 14 - Réparations / *Repairs*** : ACFT légers tous types / *every type of light ACFT* :  
Société FINIST'AIR 0800-1100, 1230-1630 TEL : 02 98 84 64 87.
- 15 - ACB** : du Finistère LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1700.
- 16 - Transports** : Taxis - voiture de location - navette vers Brest. *Taxis - rental car - shuttle to Brest.*
- 17 - Hotels, restaurants** : Sur/ *At AD.*

---

## BREST BRETAGNE

---

**18 - Divers / Miscellaneous :** Stationnement sur le Parking Aviation Générale réservé aux aéronefs basés ou soumis aux exigences suivantes :  
*Parking on the General Aviation apron reserved for home-based ACFT or subject to the following requirements:*

- ACFT avec MTOW < 2 tonnes / *ACFT with MTOW < 2 tons ;*  
- PPR 6 HR pour double accord du Poste de Coordination d'exploitation (PCE) et de l'accueillant « occupants de l'AG » / *PPR 6 HR with double prior permission from AD administration and General Aviation hosts.*

TEL 02 98 32 87 00 ou / or E-mail : [pce@brest.aeroport.bzh](mailto:pce@brest.aeroport.bzh)

Pour les aéronefs avec MTOW > 2 tonnes n'ayant pas reçu d'accord du PCE : stationnement sur le parking secondaire avec assistance obligatoire (voir AIP AD 2 LFRB 4.7).

*For ACFT with MTOW > 2 tons that have not received an agreement from the AD administration: parking in the secondary apron with mandatory handling (see AIP AD 2 LFRB 4.7).*

HOR ACB : LUN-DIM : 0800-1700. L'accueil par l'ACB doit être confirmé à l'avance.  
ACB SKED: MON-SUN : 0800-1700. *The reception by ACB must be confirmed before.*

**GRF** (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) / RCR (Runway Condition Report) : Pistes 07R/25L et 07L/25R : RCR disponible uniquement entre le premier et le dernier vol programmé du jour. En dehors de ce créneau, RCR disponible sur PPR 30 min auprès de la tour.

**GRF** : *Global Reporting Format / RCR (Runway Condition Report): RWY 07R/25L and 07L/25R: RCR only available between the first and last scheduled daily flight. Outside this slot, RCR only on PPR 30 min (TWR).*

Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées «COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS» sont disponibles à l'adresse :

*Additional information for the preparation of flights called "COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS" are available at :*  
<https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>

Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information aéronautique de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des SUP AIP.

*Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information aéronautique de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des SUP AIP. These data are published for information purposes only, and are not exhaustive. They do not replace the aeronautical reference information published in AIP France, NOTAM and AIP Supplements.*