

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restraint
Restricted use

PHALSBOURG BOURSCHIED

AD 2 LFQP APP 01

11 JUN 2026

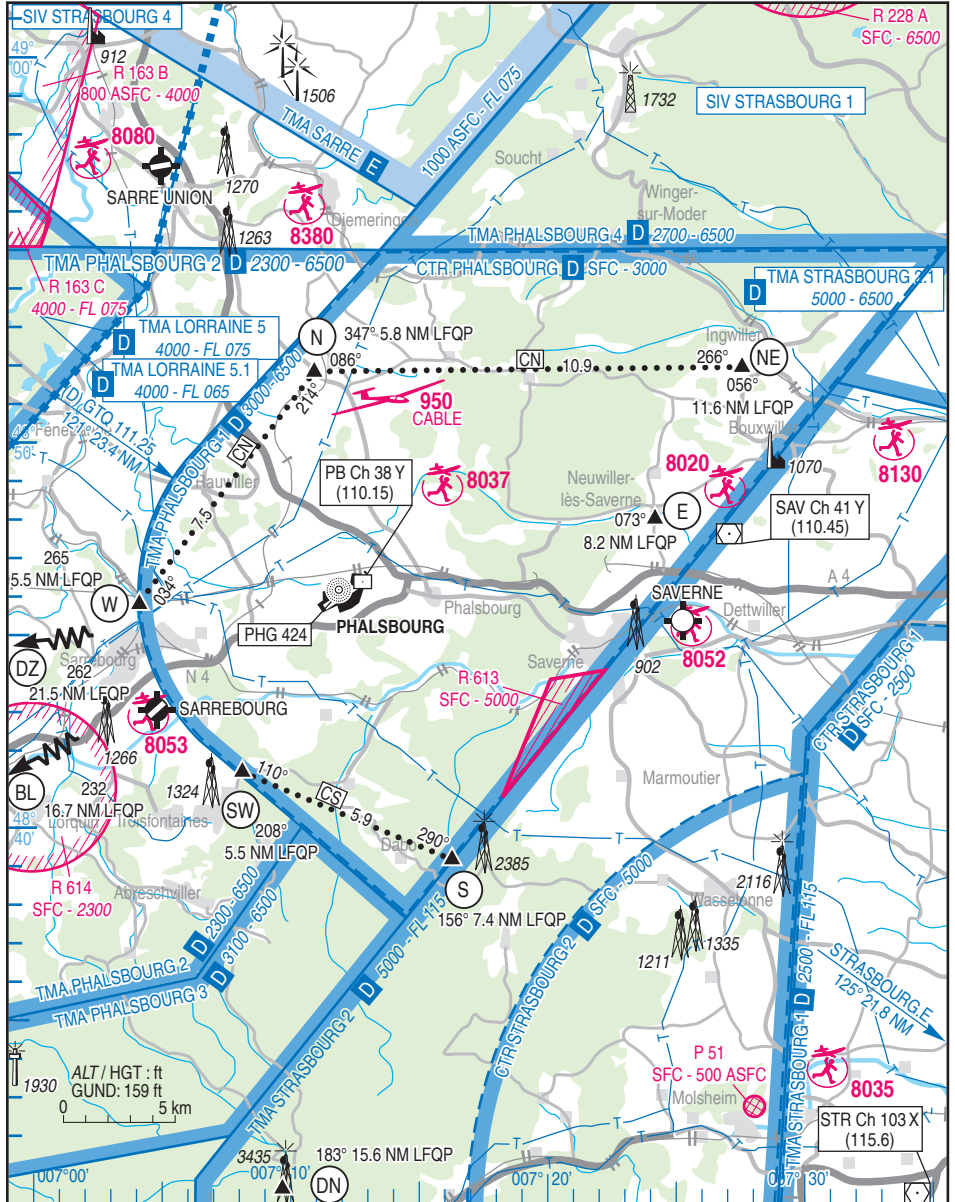


ALT AD : 1018 (37 hPa)
LAT : 48 46 05 N
LONG : 007 12 18 E

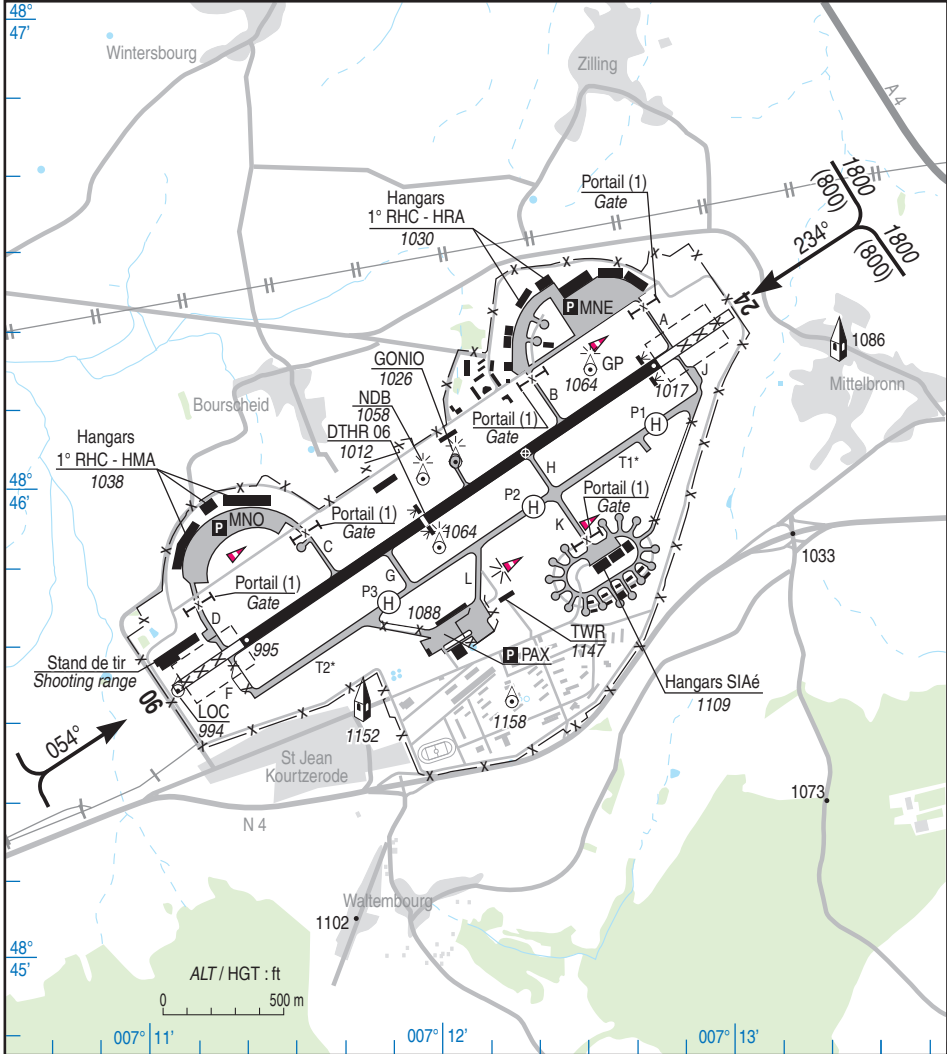
LFQP
VAR : 3°E
(2025)

FIS : 118.450
ATIS : 143.575
APP : PHALSBOURG Approche/Approach 118.450 - 376.050
TWR : 129.800 - 397.375 **GND : 139.600**

VDF



11 JUN 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
06	054	2202 x 45	Revêtue	19 R/B/W/T	2502	2202	1203
24	234	2202 x 45	Paved		2502	2202	2202

* T1 : s'étend de la bretelle L jusqu'à J / run from strip L to J (1165 m x 22.5 m)

* T2 : s'étend de la bretelle F jusqu'à L / run from strip F to L (1200 m x 22.5 m)

(1) Portails A, C et K : 25 m de large / Gates A, C and K : 25 m width.

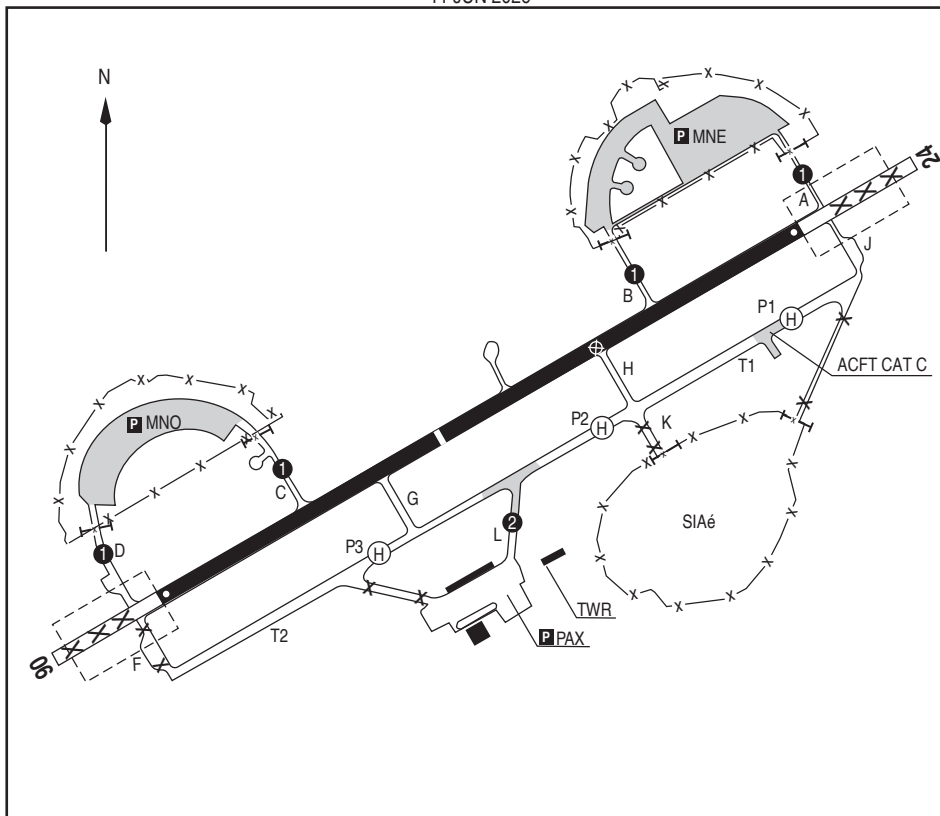
Portails B et D : 45 m de large / Gates B and D : 45 m width.

Interdits aux voilures tournantes $\geq 16,60$ m / Prohibited to rotary wings ≥ 16.60 m

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

11 JUN 2026



┌-┐ : Portail

Roulage et PRKG ACFT / Taxiing and ACFT PRKG

Portails A, C et K : 25 m de large / Gates A, B, C, D and K : 25 m width
 Portails B et D : 45 m de large / Gates B and D : 45 m width

- ① TBM ALAT uniquement / *French Army TBM only* : Accès possible MNO + MNE par portails B et D / possible access MNO + MNE via gates B and D
- ② PRKG PAX possible à l'ensemble des ACFT jusqu'à la CAT D. « Roulage de précaution, absence de marquage » / PRKG PAX available for all ACFT up to CAT D. « Taxiing with caution, no ground marking »

A 400M & C 130 :

- TKOF & LDG RWY 06/24
- Coupure des moteurs extérieurs avant de dégager la RWY / Shut down outer engines before vacating RWY
- Mise en route des moteurs extérieurs après alignement sur le seuil de RWY / Start up outer engines only after lining up on THR RWY

Consignes particulières pour les ACFT / Special instructions for ACFT only :

Roulage interdit sur T2 entre les bretelles G et F / Taxiing prohibited on T2 between G and F

PHALSBURG BOURSCHEID

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD à usage restreint

AD interdit aux ACFT non munis de radio

Pour les ACFT autres que les ACFT d'état :

AD réservé aux ACFT basés dans un rayon de 40 NM centré sur l'ARP LFQP et dont l'immatriculation est listée dans les protocoles d'accord entre le 1^{er} RHC et l'ACB d'appartenance

L'accès à LFQP est possible uniquement pendant les HOR ATS, de jour et en VMC

Survol de l'AD interdit H24 en dessous de 300 m (1000 ft ASFC)

Zone réglementée LF-R150 (voir AIP France ENR 5)

LDG interdit sans accord préalable des OPS poste

03 87 25 23 25 (HOR ATS) 2 HR avant

Inutilisable hors TWY et RWY

FPL obligatoire pour tous les ACFT en dehors HOR ATS

Le NR d'accord (PPR) devra figurer en case 18 du FPL

Portails A, C et K : 25 m de large

Portails B et D : 45 m de large

Interdits aux voilures tournantes ≥ 16,60 m

Un véhicule sera envoyé sur demande à tout ACFT extérieur

Accompagnement systématique de tout ACFT extérieur de nuit et par faible visibilité, sur la partie sud de la plateforme (non balisée)

Dangers à la navigation aérienne

Vol mongolfière à Weitersviller

48°50'54"N - 007°25'38"E

Procédures et consignes particulières

AD operating conditions

AD with restricted use

AD prohibited for ACFT without radio

For ACFT other than state ACFT :

AD reserved for home based ACFT within a radius of 40 NM centred on the LFQP ARP and whose registration is listed in the protocols of agreement between the 1st RHC and the parent ACB

Access to LFQP is only possible during ATS HOR, daytime and in VMC

Overflight of AD prohibited H24 below 300 m (1000 ft ASFC)

Restricted area LF-R150 (see AIP France ENR 5)

LDG prohibited without prior agreement from the MIL

OPS ext 03 87 25 23 25 (ATS HOR) 2 HR before

AD unusable outside TWY and RWY

FPL mandatory for ACFT outside ATS HOR

The agreement NR (PPR) shall be mentioned in FPL item 18

Gates A, C and K : 25 m width

Gates B and D : 45m width

Prohibited to rotary wings ≥ 16,60 m

«Follow-me» vehicle upon request for all non based ACFT

At night and with low visibility «Follow-me» vehicle mandatory for all non based ACFT on south part of AD (not lighted)

Air navigation hazards

Balloon flight in Weitersviller

48°50'54"N - 007°25'38"E

Procedures and special instructions

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Noms / <i>Names</i>
SW	48°41'24"N - 007°08'03"E	Succession de 2 ronds-points Nord Trois-Fontaines / <i>Succession of 2 roundabouts North of Trois-Fontaines</i>
S	48°39'08"N - 007°16'15"E	La Hoube
E	48°48'01"N - 007°24'16"E	Hangar à proximité du rond-point Sud de Dossenheim / <i>Hangar near roundabout South of Dossenheim</i>
NE	48°52'00"N - 007°27'26"E	Centrale photovoltaïque d'Ingwiller / <i>Ingwiller photovoltaic power station</i>
N	48°51'48"N - 007°10'52"E	Echangeur à l'W de Drulingen / <i>Interchange W of Drulingen</i>
W	48°45'53"N - 007°04'01"E	Croisement LGV (pont d'oeuvre) sur D 43 au sud de Sarraltroff / <i>High speed railway bridge over D 43 south of Sarraltroff</i>
DZ	48°44'26"N - 006°39'51"E	Echangeur de Ley (entre D 955 et D 22) / <i>Ley Interchange (between D 955 and D 22)</i>
BL	48°36'27"N - 006°51'41"E	Echangeur de Blâmont (entre N 4 et D 7) / <i>Blâmont Interchange (between N 4 and D 7)</i>
DN	48°30'36"N - 007°09'41"E	Antenne du Donon / <i>Donon antenna</i>

PHALSBURG BOURSCHEID

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - Situation / Location : 4 km W Phalsbourg (57 - Moselle)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1615 VEN / *FRI* : 0700-1100

Activité réelle connue de / *Real activity known by* : PHALSBURG APP 118.450

AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire / *AD activated according to managing authority needs* LF-R150

- A, B, C1, C2 et D1 : Activation possible du LUN 0700 au VEN 1100 - Activation possible par NOTAM /
Activation possible from MON 0700 to FRI 1100 - Possible activation by NOTAM

- D2 : Activation possible MAR-JEU, sauf JF de SR - 30 à SS + 3HR /

Possible activation TUE-THU except HOL from SR - 30 to SS + 3HR

Activité connue de / *Activity known by* STRASBOURG APP

Activité réelle connue de / *Real activity known by* PHALSBURG APP

☎ 03 87 25 21 53 (TWR) - 06 21 42 45 59 (TWR Secours / *Spare*)

3 - VFR de nuit / Night VFR : Agréé / *Approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : Ministère des Armées (ALAT)

1^{er} RHC - Camp LA HORIE - BP 30302

57373 Phalsbourg Cedex

☎ 03 87 25 23 25 (OPS)

☎ 03 87 25 23 33 (Permanence base / *Duty service*)

5 - CAA : Délégation : Lorraine et Champagne-Ardenne (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / Flight preparation : NIL

BDP / BIA : HOR ATS ☎ 03 87 25 21 63 BIA AIS office E-mail : bia.phalsbourg@yahoo.fr

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5

LUN-JEU / *MON-THU* : 0630-1615 VEN / *FRI* : 0630-1100

☎ 03 87 25 21 62

Activation sur alerte 2 HR avant le TKOF / *Activation upon alert 2 HR before TKOF*

9 - Douanes, Police / Customs, Police : NIL

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : F 34

Lubrifiants / *Oil* : O 150 - O 155

Essence ACFT (délai 15 jours à prévoir) / *ACFT fuel (anticipate 15 days delays)*

LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1615 VEN / *FRI* : 0700-1100

11 - RFFS : OACI : 6 sur préavis de 72 HR (auprès des OPS) / *72 HR on notice (required from OPS)* - OTAN : 4

DSAO (Dispositif Spécifique ORSEC Aérodrome / *Specific ORSEC aerodrome device*) Edition 2025

12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar : NIL

14 - Réparations / Repairs : NTI 1 et / *and* NTI 2 : SA 342 - EC 665 HAD - NH 90

15 - ACB : NIL

16 - Transports / Transports : Taxis

17 - Hôtels, Restaurants / Hotels, Restaurants : Militaires uniquement / *Military only* :

Sur AD / *On AD* : Chambres / *Bedrooms*. Mess / *Canteen*