

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
28 NOV 2024

AMBERIEU
AD 2 LFXA ATT 01



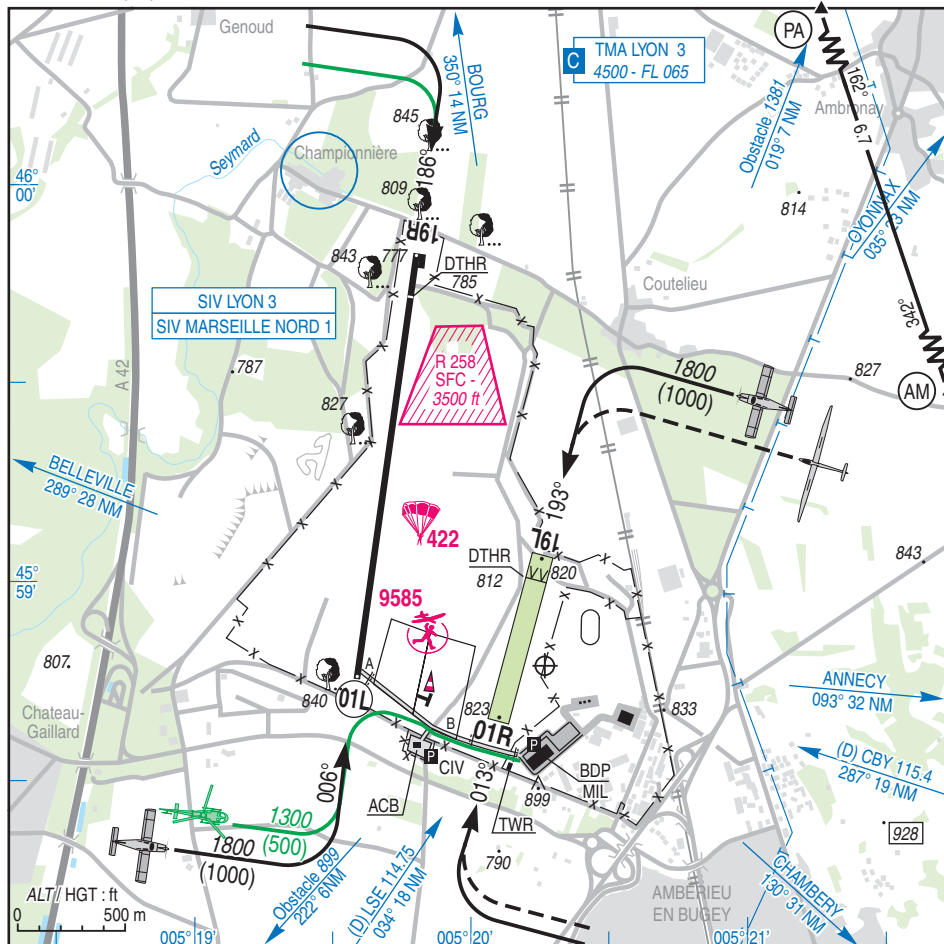
ALT AD : 812 (29 hPa)
LAT : 45 58 47 N
LONG : 005 20 16 E

LFXA
Non WGS-84
VAR : 2°E (2020)

APP : SAINT- EX Approche/Approach 120.230 - 125.430 - 131.315 - 133.150 - 136.075

TWR : FREQ à contacter si activation TWR par NOTAM / FREQ to contact when activation TWR by NOTAM 122.100

A/A : 129.755 (FR)



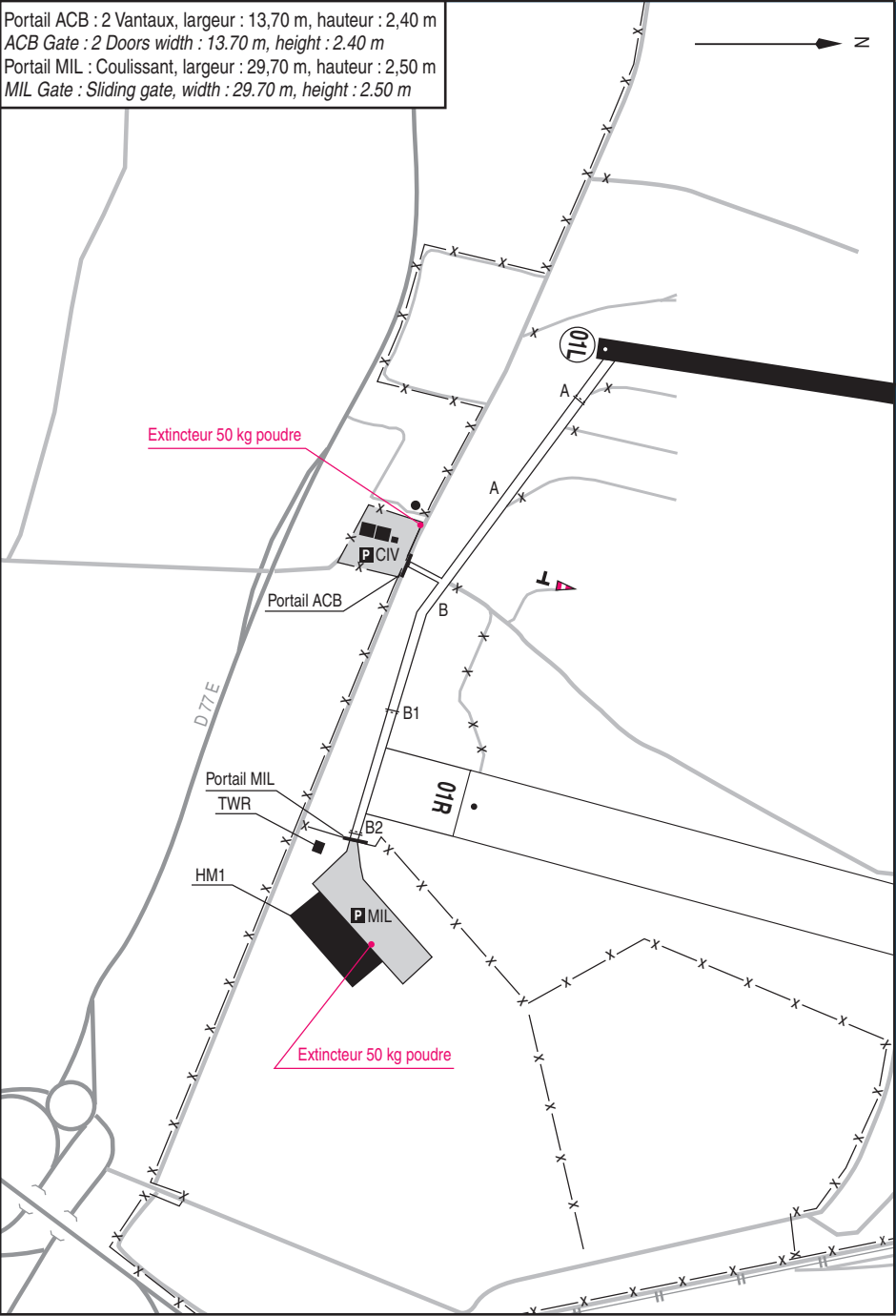
RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01 L	006	1993 x 30	Revêtue Paved	40 F/A/W/T	1993	1993	1993
19 R	186	1993 x 30	Revêtue Paved	40 F/A/W/T	1993	1993	1791
01 R	013	800 x 100	Non Revêtue Unpaved	5 TRSI	800	800	800
19 L	193	800 x 100	Non Revêtue Unpaved	5 TRSI	800	800	670

Aides lumineuses : NIL
THR BETON 01L et 19R : 12 R/C/W/T
TWY A/B et PARKING : 18 R/B/W/T

Lighting aids : NIL
THR concrete 01L and 19R : 12 R/C/W/T
TWY A/B and apron : 18 R/B/W/T

28 NOV 2024

Portail ACB : 2 Vantaux, largeur : 13,70 m, hauteur : 2,40 m
ACB Gate : 2 Doors width : 13.70 m, height : 2.40 m
Portail MIL : Coulissant, largeur : 29,70 m, hauteur : 2,50 m
MIL Gate : Sliding gate, width : 29.70 m, height : 2.50 m



AMBERIEU

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux ACFT sans radio

Inutilisable hors RWY et TWY

RWY 01L/19R revêtue autorisée aux ACFT à réacteur du ministère des Armées ou autres ministères sur accord exploitant défense et PN MNM 72 HR

Activité ULM classe 1 à 6 réservée aux ULM basés

Fermeture aire de mouvement revêtue JEU 0400-1200 pour balayage. Dérogation possible avec préavis pour

ACFT basés sur accord exploitant défense

RWY 01L/19R atterrissage déconseillé aux ACFT

agressifs de type A400M et C130 sous peine de dégrader rapidement et définitivement la couche de roulement

Présence d'un terrain sommaire QFU 011°/191° à l'EST de la RWY revêtue. Réservé ACFT défense

Activation signalée par publication NOTAM

Danger à la navigation aérienne

Trouée de TKOF RWY 01R impactée par une clôture :

- Hauteur = 2,5 m

- Extrémité de RWY = 16 m

R258 : Zone réglementée tir sol/sol, SFC-3500 ft AMSL

RWY 01L/19R revêtue et voies de circulation A et B :

Accotements non stabilisés inutilisables

Risque d'enneigement : se renseigner par TEL sur la disponibilité terrain

Procédures et consignes particulières

Les ACFT non basés se limiteront à 2 tours de piste consécutifs

Accès PRKG MIL soumis à PPR de l'exploitant défense



Accès PRKG CIV soumis à autorisation d'accès au



club ACB du Bugey après demande PN MNM de 24 HR

Aucun stationnement autorisé en dehors des PRKG

Activités diverses

PJE (NR 422) : SR-SS :

Activité réelle connue de Lyon APP

Autres HOR et au-dessus de FL 085, sont annoncés par NOTAM

Vols radiocommandés selon protocole

AEM (NR 9585) : SFC - 700 ft ASFC - 1500 AMSL
0700-1800

AD operating conditions

AD prohibited to ACFT without radio

Unusable outside of RWY and TWY

Paved RWY 01L/19R authorized to jet ACFT of ministry of the Armed Forces or others ministries on defense operator agreement with PN MNM 72 HR

ULM class 1 to 6 activity reserved for home based ULM

Paved movement area closed on THU 0400-1200

cause sweeping. Possible exemption with advance

notice for based ACFT on defense operator agreement

RWY 01L/19R LDG is not recommended for aggressive

ACFT A400M or C130 type under pain of quickly and permanently degrading the surface

Presence of rough field QFU 011°/191°, east of the paved RWY. Reserved for defense ACFT

Activation reported by NOTAM.

Air navigation hazards

TKOF climb surface RWY 01R impacted by fence :

- Height = 2,5 m

- Far end RWY = 16 m

R258 : Restricted area ground firing, SFC-3500 ft AMSL

Paved RWY 01L/19R and TWY A et B : Non stabilized

shoulders unusable

Risk of snow : check availability of AD by phone

Procedures and special instructions

Non home based ACFT will be limited to 2 consecutive RWY patterns

PRKG MIL access submitted to PPR from defense operator

PRKG CIV access submitted to ACB du Bugey agreement after request PN 24 HR MNM

No authorized PRKG outside apron

Special activities

PJE (NR 422) : SR-SS :

Activity known by Lyon APP

Other HOR and above FL 085, activity announced by NOTAM

Radio controlled model flying as per protocol

AEM (NR 9585) : SFC - 700 ft ASFC - 1500 AMSL
0700-1800

AMBERIEU

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - **Situation / Location** : 1,5 NM NW Amberieu (01- Ain)

2 - **ATS** : Activation TWR annoncée par NOTAM / *TWR activation announced by NOTAM*

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des armées (FAF)

BA 278 - Avenue du Colonel Chambonnet

01508 Amberieu en Bugey Cedex

☎ 04 74 34 38 60 - TEL MIL 864 278 3960 (STD)

E-mail : ba278.opc@intradef.gouv.fr

5 - **AVA** : DESAC - CE (voir / *see* GEN)

6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : NIL

BDP/BIA : HOR ATS

8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 - Station : NIL

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL

10 - **AVT** : NIL

11 - **RFFS** : OACI : Niveau 1

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL

14 - **Réparations / Repairs** : NIL

15 - **ACB** : Club aéronautique du Bugey ☎ 06 09 06 84 82 - info@aeroclub-amberieu.fr

Les personnes désirant utiliser les installations de l'ACB doivent obligatoirement prendre contact au préalable (24 HR) avec l'ACB / *People who want to use the ACB facilities have to contact mandatory the ACB with prior notice (24 HR)*

18 - **Divers / Miscellaneous** : Salle de service militaire / *Military duty room*

☎ 04 74 34 39 08 - TEL MIL 864 278 3908