

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

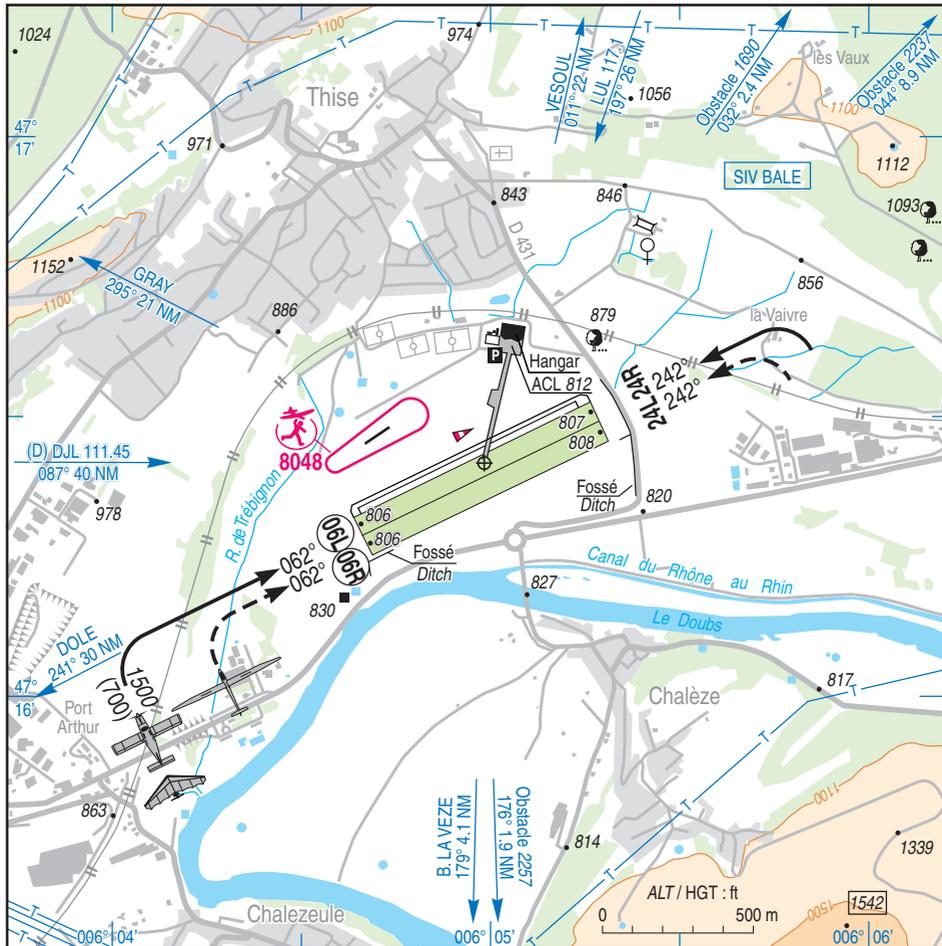
# BESANCON THISE

## AD 2 LFSA ATT 01

23 FEB 23

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <p><b>ALT AD : 807 (29 hPa)</b><br/>                 LAT : 47 16 25 N<br/>                 LONG : 006 04 59 E</p> | <p><b>LFSA</b><br/>                 VAR : 2°E (20)</p> |
|---|---|--|

APP : NIL  
 TWR : NIL  
 A/A : 123.500



| RWY        | QFU        | Dimension<br>Dimension | Nature<br>Surface      | Résistance<br>Strength | TODA       | ASDA       | LDA        |
|------------|------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------|------------|------------|
| 06L<br>24R | 062<br>242 | 875 x 66               | Non revêtue<br>Unpaved | -                      | 875<br>875 | 875<br>875 | 875<br>875 |
| 06R<br>24L | 062<br>242 | 875 x 80               | Non revêtue<br>Unpaved | -                      | 875<br>875 | 875<br>875 | 875<br>875 |

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



---

## BESANCON THISE

---

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée des pistes interdite.

RWY 06R/24L réservée aux planeurs et moto-planeurs.

RWY 06L/24R réservée aux autres aéronefs.

#### Procédures et consignes particulières

QFU 062° préférentiel cause meilleurs dégagements.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Terrain mou après pluies prolongées, inondable en période de crue.

TWY revêtu en surélévation par rapport au terrain traversé.

DEP 06 : forêt au Nord-Est dans la trouée de décollage constituant un obstacle perçant pouvant atteindre 30 m.

Montée pente Max.

Vérifier les performances de l'aéronef en fonction des obstacles publiés.

Procédure départ court recommandée.

#### Activités particulières

Activité de voltige planeurs N° 6496 : axe RWY 06R/24L, 1000 m centré sur 47° 16' 22" N, 006° 05' 01" E, 2000 ft AMSL / 5000 ft AMSL, ETE : 1200 - SS, HIV : 1300 - SS. Réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'AD.

Activité AEM N° 8048 : 700 ft ASFC (1500 ft AMSL), SR-SS.

Activité paramoteur réservée à l'école basée et aux membres de l'ACB (USACD).

#### *AD operating conditions*

*Simultaneous use of both RWY prohibited.*

*RWY 06R/24L reserved gliders and motorgliders.*

*RWY 06L/24R reserved for other ACFT.*

#### *Procedures and special instructions*

*Preferred QFU 062° due to best clearing.*

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

*Soft ground after settled rainfalls, often flooded in rainy periods.*

*Paved TWY higher than surrounding terrain.*

*DEP 06 : forest to the North in the take-off funnel constituting an obstacle that could reach 30 m.*

*Use Max climb slope.*

*Check the performance of the aircraft according to published obstacles.*

*Short field take-off procedure recommended.*

#### *Special activities*

*Glider aerobatic activity NR 6496 : RWY 06R/24L axis on a length of 1000 m centered on 47° 16' 22" N, 006° 05' 01" E, 2000 ft AMSL / 5000 ft AMSL, SUM : 1200 - SS, WIN : 1300 - SS. Reserved for pilots authorized by managing authority.*

*AEM activity NR 8048 : 700 ft ASFC (1500 ft AMSL), SR-SS.*

*Paramotor activity reserved for home-based school and for USACD (ACB) members.*

---

**BESANCON THISE**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km NE Besançon (25-Doubs).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : USACD (ACB) Aérodrome – rue du Stade 25220 THISE
- 5 - **CAA**: DSAC NE (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA**: BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL, O/R ACB - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.  
Paiement comptant ou par chèque ou carte bancaire / *Cash payment or cheque or bank credit card.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : Union Sportive de l'Aéro-Club du Doubs contact@usacd.fr  
Avion « AVMACD » : 03 81 61 27 00.  
Planeur « CVPACD » : 06 07 83 38 00.  
Modélisme « Les Aigles Comtois » : 06 99 80 00 53.  
ULM Club « ULM Thise » : 06 07 50 82 32.  
ULM Club « Les Lépidoptères » : 06 32 07 89 96.