

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
11 JUL 24

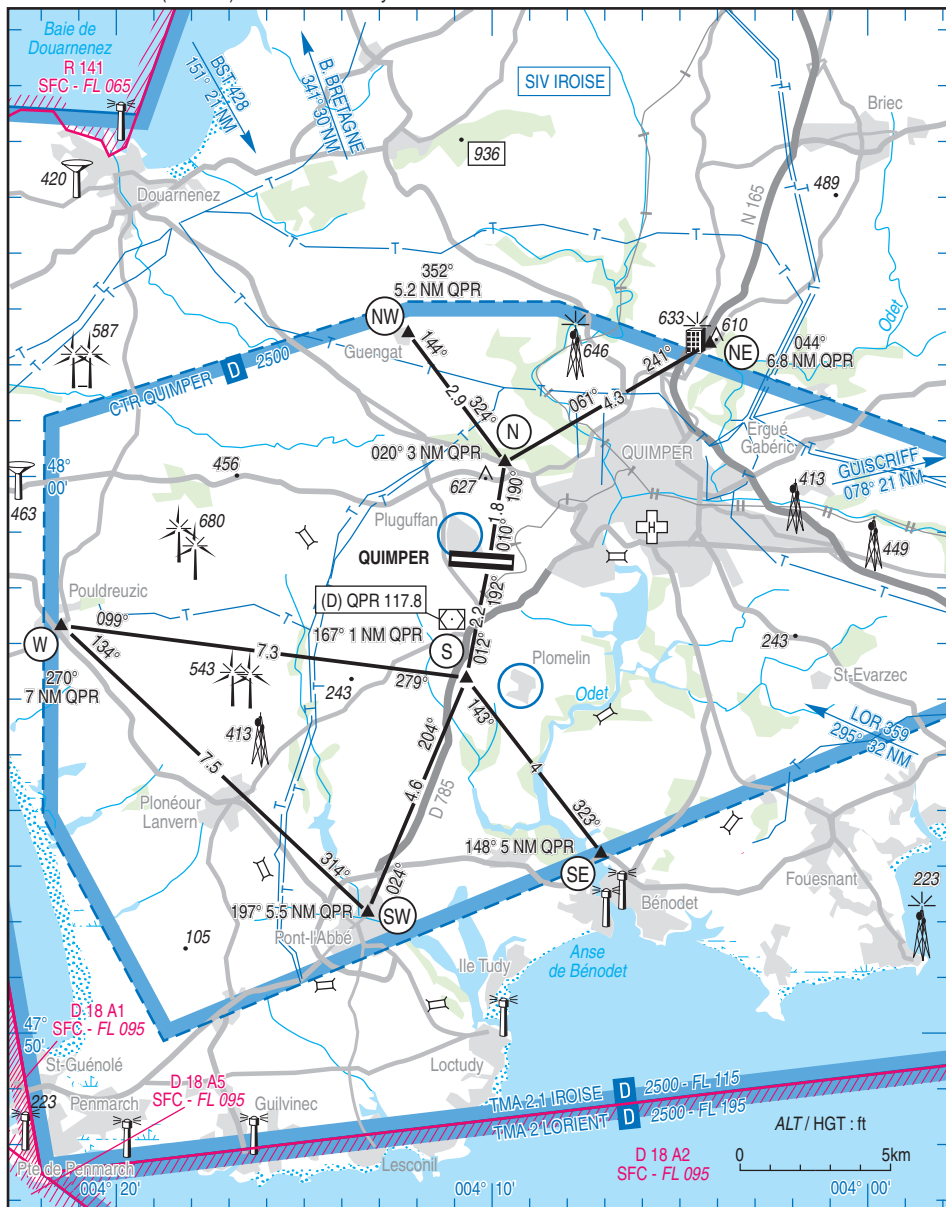
**QUIMPER PLUGUFFAN**  
AD 2 LFRQ APP 01

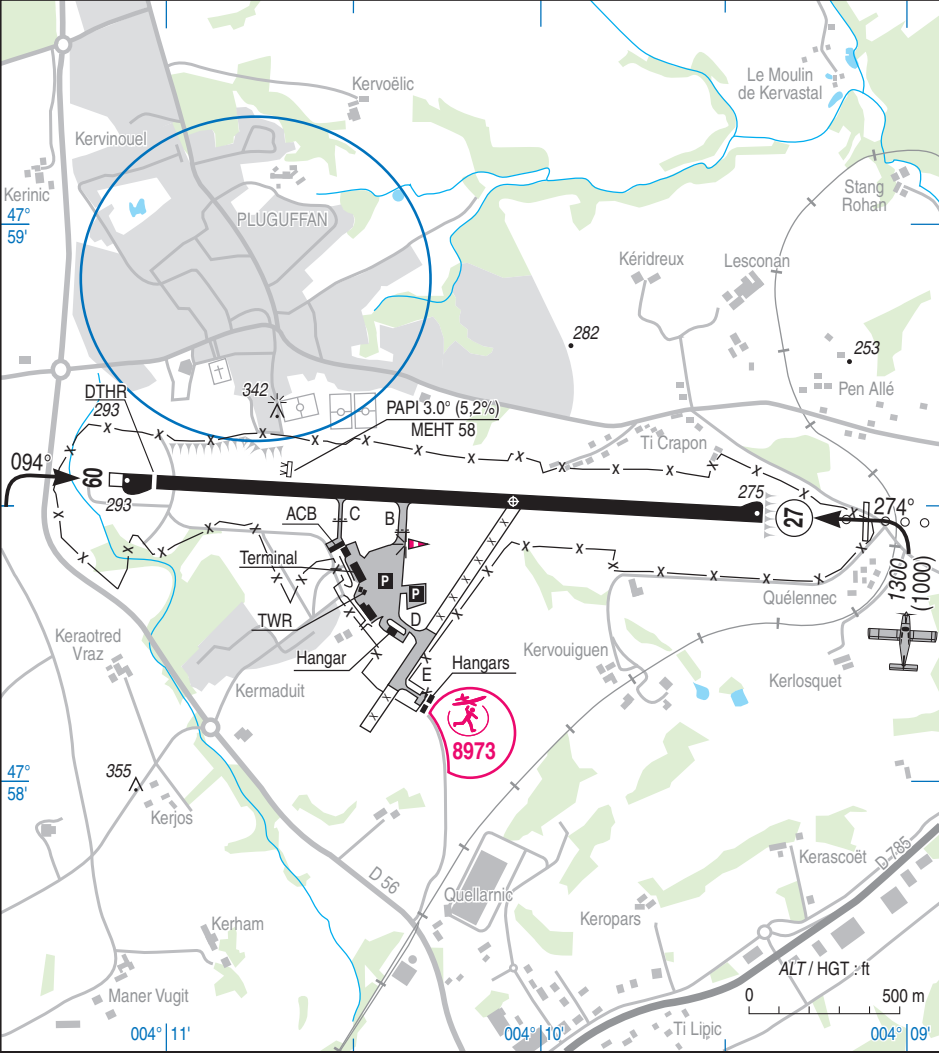
|                                                                                   |                                                                        |                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|  | <b>ALT AD : 297 (11 hPa)</b><br>LAT : 47 58 30 N<br>LONG : 004 10 04 W | <b>LFRQ</b><br>VAR : 1°W (2020) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|

APP : IROISE Approche / Approach 125.860

TWR : 118.625

Absence ATS : **A/A** (118.625) FR seulement / only





| RWY      | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA             | ASDA             | LDA              |
|----------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|
| 09<br>27 | 094<br>274 | 2150 x 45               | Rev t e<br>Paved  | 28 F/B/W/T             | 2150<br>2113 (1) | 2150<br>2113 (1) | 2045<br>2113 (1) |

(1) Voir / See TXT 01

Aides lumineuses :

RWY 09/27 : HI/BI  
RWY 27 : Rampe d'APCH HI  
PCL (voir TXT)

Lighting aids :

RWY 09/27 : LIH/LIL  
RWY 27 : LIH APCH line  
PCL (see TXT)

---

**QUIMPER PLUGUFFAN**

---

**Consignes particulières / Special instructions****Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.  
AD interdit aux planeurs.  
Activité ULM : réservée aux ULM basés ou autorisés O/R TWR (voir consignes locales).  
Distances déclarées réduites RWY 27 cause abri du LOC. TORA RWY 27 : 2113 m.  
L'exploitation de la piste 09/27 est interdite par composantes traversières de vent du 190° supérieures à 25 kt sur piste mouillée ou en conditions LVP.

**Dangers à la navigation aérienne**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
Présence de dévers de plus de 50 % dans les aires de sécurité d'extrémités de piste aux seuils 09 et 27.  
Présence de 3 maisons dans la bande au nord de la piste 09-27 dépassant de 1,77 m à 3,23 m par rapport à l'altitude de piste.  
Une partie du parking de l'Aviation Générale (20 m) est située dans la bande de piste.  
La présence d'une clôture sur un talus au Nord de la piste 09-27 (seuil 09) constitue un obstacle.

**Procédures et consignes particulières**

Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement et sur autorisation du contrôle : minimum 500 ft AAL au sud de la piste 09/27 .  
QFU 274 ° préférentiel : vent d'ouest dominant.  
Roulage interdit hors RWY et TWY.  
Contact radio recommandé 5 minutes avant de pénétrer dans la CTR.  
Essais moteurs interdits entre 2100 et 0700 (ETE : - 1HR).  
Décollages interdits depuis TWY B et C pour les aéronefs de masse supérieure à 2 tonnes (absence de panneau d'information de distance restante TKOF).

**VFR Spécial**

En présence de trafic IFR :

- arrivées : contact radio avant points d'entrée de la CTR, attente possible.
- départs : sur clairance du CTL

En absence IFR :

- VIS : avions 1500 m, hélicoptères 800 m, plafond 600 ft.

**AD operating conditions**

AD reserved for radio-equipped ACFT.  
AD prohibited for gliders.  
ULM activity: reserved to home based or cleared ULM O/R TWR (see local instructions).  
Declared distances RWY 27 reduced due to Shelter LOC. TORA RWY 27 : 2113 m.  
Use of RWY 09/27 prohibited if crosswind from 190° greater than 25 kt on wet RWY or on LVP conditions.

**Air Navigation hazards**

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.  
Presence of superelevations exceeding 50% in the safety area of end of runway at thresholds 09 and 27.  
Presence of 3 houses in the strip north of runway 09-27 exceeding the runway altitude of 1.77 m to 3.23 m.  
Part of the General Aviation apron (20 m) is located in the runway strip.  
The presence of a fence on an embankment North of runway 09-27 (threshold 09) constitutes an obstacle.

**Procedures and special instructions**

"Low height" circuits during training only with an instructor on board and with control clearance: MNN 500 ft AAL, South RWY 09/27.  
Preferred QFU 274 ° : prevailing wind from west.  
Taxiing prohibited except on RWY and TWY.  
Radio contact advised 5 min before entering CTR.  
Engine run up forbidden between 2100 and 0700 (SUM : - 1HR).  
TKOF forbidden from TWY B and C for ACFT with MTOW greater than 2 tons (TKOF distance remaining signs missing).

**Special VFR**

With IFR traffic :

- Arrivals : radio contact before CTR entry points, possible holding.
- departures : with ATC clearance

Without IFR traffic :

- VIS : ACFT: 1500 m, HEL 800 m, ceiling 600 ft.

QUIMPER PLUGUFFAN

- Points de compte rendu

- Reporting points

| Points | Coordonnées<br>Coordinates | Noms<br>Names                                                                |
|--------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| NW     | 48°02'35"N – 004°12'15"W   | Guengat                                                                      |
| NE     | 48°02'24"N - 004°04'09"W   | Ty Sanguer                                                                   |
| N      | 48°00'16"N – 004°09'40"W   | Intersection / Crossroads D784/D765                                          |
| S      | 47°56'23"N – 004°10'41"W   | Intersection 4 voies route de Plomelin<br>Crossroads 4 lanes - Plomelin road |
| W      | 47°57'20"N – 004°21'30"W   | Pouldreuzic                                                                  |
| SW     | 47°52'11"N – 004°13'19"W   | Pont l'Abbé                                                                  |
| SE     | 47°53'15"N – 004°07'05"W   | Pont de Cornouaille / Cornouaille bridge                                     |

VFR de nuit

Night VFR

RWY 09 : Atterrissage de nuit interdit si PAPI U/S.

RWY 09 : Night landing prohibited if PAPI U/S.

Equipement AD

AD equipment

La fréquence assignée au PCL : 118.625 MHz qui est de type fréquence Tour.

Les plages horaires de fonctionnement du PCL (en dehors HOR ATS) :

PCL utilisable sur PPR par E-mail à :  
operation@quimper.aeroport.bzh auprès de l'exploitant d'aérodrome PN :

- 1 HR avant fermeture ATS si RFFS non demandé.
- 6 HR avant fermeture ATS si RFFS demandé.

Consignes d'activation du PCL :

- L'activation PCL basse intensité (BI) : 3 coups d'alternat en moins de 5 secondes.
- L'activation PCL en haute intensité (HI) : 5 coups d'alternat en moins de 5 secondes.
- L'extinction est automatique après 15 minutes ; pas d'extinction manuelle possible.

Equipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

The frequency assigned to PCL : 118.625 MHz which is TWR frequency type.

The operating time slots of the PCL (outside ATS SKED):

PCL available on PPR by E-mail to :  
operation@quimper.aeroport.bzh from AD operator with PN :

- 1 HR before ATS closing if RFFS not requested.
- 6 HR before ATS closing if RFFS requested.

PCL activation instructions :

- Low intensity PCL activation (LIL) : 3 clicks on mic in less than 5 seconds.
- High intensity PCL activation (LIH) : 5 clicks on mic in less than 5 seconds.
- Shutdown is automatic after 15 minutes ; no manual shutdown possible.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Activités particulières

Special activities

AEM (N° 8973) : 500 ft ASFC / 800 ft AMSL,  
0830 (ETE : - 1 HR) - SS.

AEM (NR 8973) : 500 ft ASFC / 800 ft AMSL,  
0830 (SUM : - 1 HR) - SS.

---

**QUIMPER PLUGUFFAN**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 5.5 km SW Quimper (29 - Finistère).
- 2 - **ATS** : Voir / *See NOTAM.*  
Chef CA / *ATC manager* : TEL : 02 98 94 33 01.  
Aérodrome de QUIMPER PLUGUFFAN - CIDEX 114/3 - 29700 Pluguffan.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SOGEAQC  
Aéroport de Quimper - 29700 Pluguffan  
02 98 00 45 09  
E-mail : [operation@quimper.aeroport.bzh](mailto:operation@quimper.aeroport.bzh)  
LUN-JEU / *MON-THU* : 0730-1500.  
VEN et JF : ouverture avec PPR PN 48HR auprès du gestionnaire.  
*FRI and public HOL : opening with PPR PN 48HR from AD operator.*  
SAM-DIM / *SAT-SUN* : Fermé / *Closed.*  
En dehors des heures d'ouverture, accès au terrain sécurisé par digicode : contacter l'exploitant ou la tour de contrôle.  
*Outside opening hours, access to the site secured by a digicode system : contact the AD operator or the control tower.*
- 5 - **CAA** : DSAC-Ouest (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*.  
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN*. Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R PN 24 HR au / *at* BSI QUIMPER :  
[bsi-quimper@douane.finances.gouv.fr](mailto:bsi-quimper@douane.finances.gouv.fr)  
[preavis.douane@douane.finances.gouv.fr](mailto:preavis.douane@douane.finances.gouv.fr)  
TEL : 09 70 27 51 61  
FAX : 02 98 55 01 19  
Copie exploitant : E-mail exploitant  
*AD operator in copy : AD operator E-mail*
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1, Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.  
Païement : carte BP ou VISA / *Payment : BP or VISA card.*  
HOR AVT assuré par AIR BP :  
LUN, MAR, JEU, VEN : 0730-1500.  
MER et JF : disponible sur PPR PN 48HR au gestionnaire.  
SAM-DIM : indisponible.  
Distributeur AVGAS disponible avec la carte BP uniquement de 0400 à 2100.  
*SKED AVT provided by AIR BP :*  
*MON, TUE, THU, FRI : 0730-1500.*  
*WED and public HOL : available PPR PN 48HR from AD operator.*  
*SAT-SUN : Unavailable.*  
*AVGAS dispenser available only with BP card from 0400 till 2100.*

---

## QUIMPER PLUGUFFAN

---

- ← 11 - **RFFS** : NIVEAU 5 / *Level 5* :  
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0730-1200 1500-1700.  
(niveau 5 assuré 1200-1500 sur demande auprès exploitant / *Level 5 provided 1200-1500 only O/R from AD operator*).  
SAM / *SAT* : 0800-1600.  
DIM et JF / *SUN and public HOL* : 0800-1700.  
Niveau 1 en dehors de ces HOR (Extincteur poudre disponible).  
*Level 1 outside these SKED (Powder extinguisher available).*
- ← 12 - **Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Occasionnel HOR RFFS / *Random RFFS SKED*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : Pas de place disponible pour les aéronefs de passage / *No hangar available for transient ACFT.*
- 14 - **Réparations / *Repairs*** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Quimper TEL : 02 98 94 05 22 - Site Internet : <http://aeroclub-quimper.fr>  
E-mail : [contact@aeroclub-quimper.fr](mailto:contact@aeroclub-quimper.fr)
- ← 16 - **Transports** : Taxis sur demande / *Taxis O/R*.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : NIL.
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*  
Piste 09/27 : RCR (Runway Condition Report) disponible uniquement pendant les HOR RFFS / *RWY 09/27 : RCR ONLY AVAILAIBLE DURING RFFS SKED OF OPS.*