

APPROCHE A VUE
Visual approach

Public air traffic

15 MAY 2025

RENNES SAINT JACQUES
AD 2 LFRN APP 01



LAT 48 04 19 N

LAT 48 04 19 N

LONG : 001 43 56 W

LFRN

VAR : 0° (2020)

FIS : 134.000 (1)(Secteur S) - 126.950 (1)(Secteur N) - 134.200 (1)(Secteur COTENTIN)

VDF

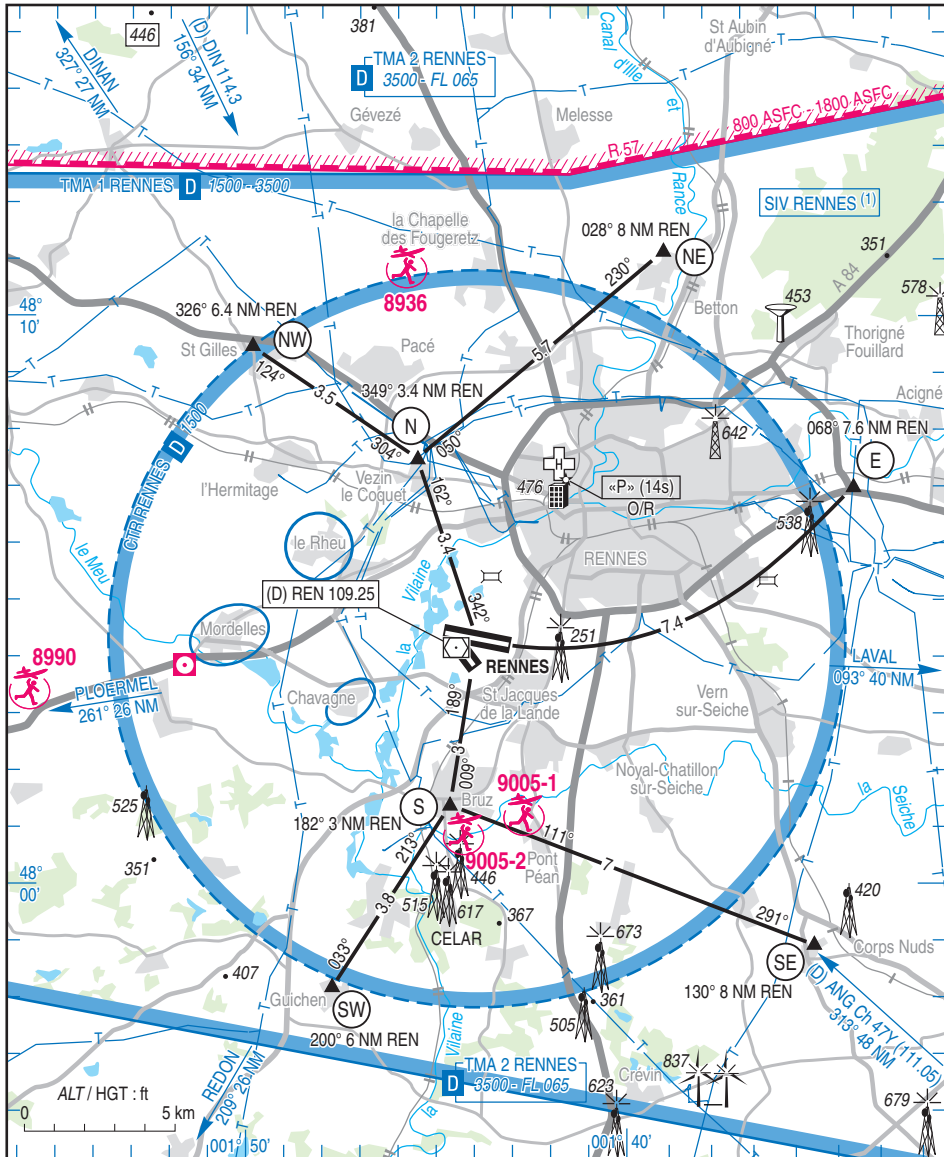
ATIS : 136.405 ☎ 02 99 67 72 50

APP : RENNES Approche/Approach 134.000 (Secteur S) - 126.950 (Secteur N) - 134.200 (Secteur COTENTIN)

TWR : 120.500

GND (SOL) : 121.725

ILS/DME RWY 28 RS 110.1



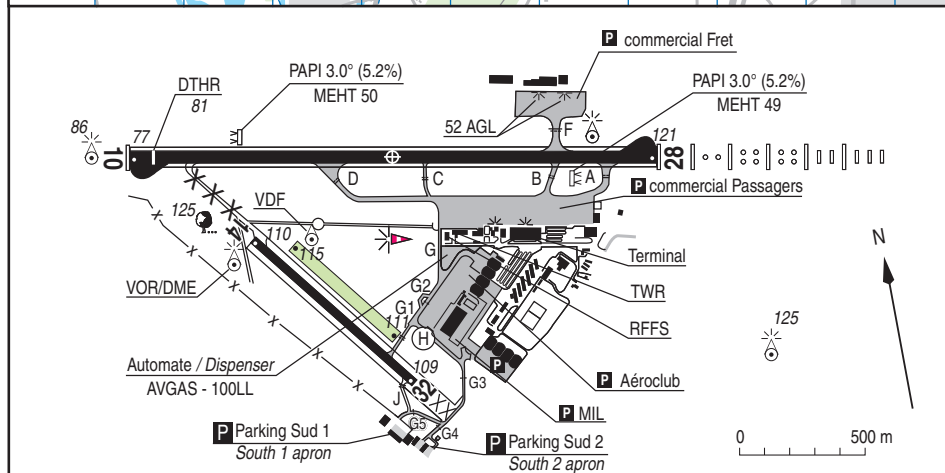
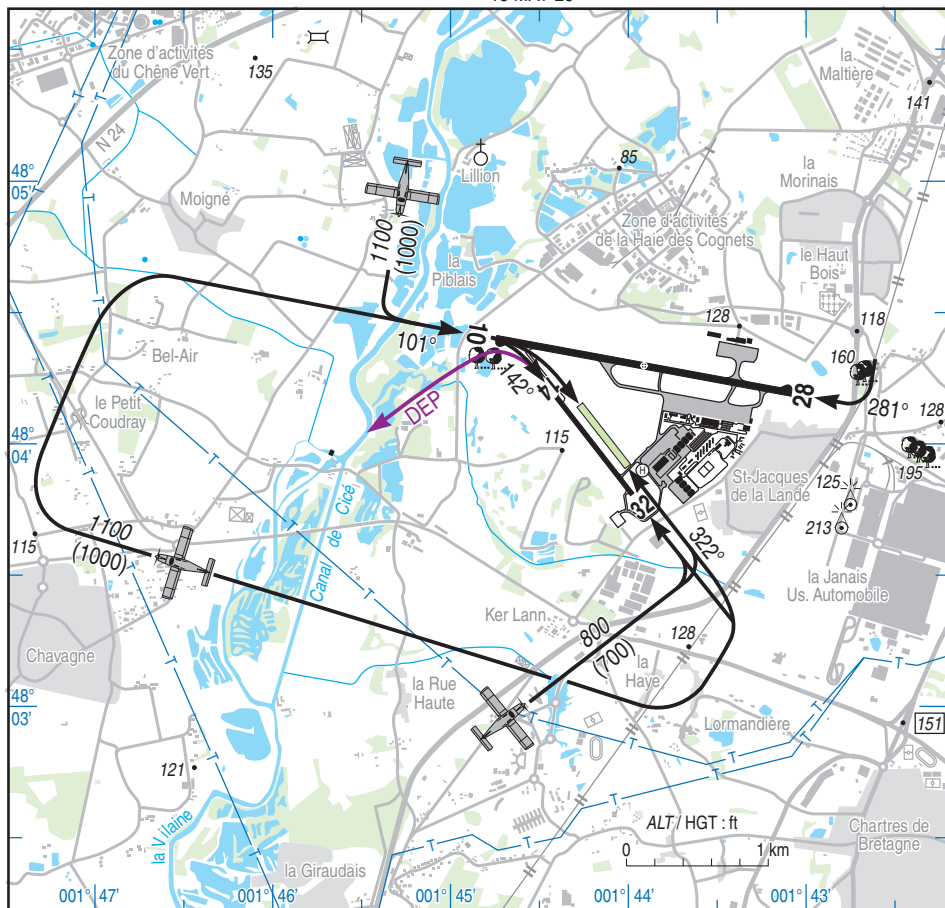
**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

AMDT 06/25 **CHG** : AEM 9005-1 et 9005-2, obstacles.

© SIA

Visual landing

Visual landing



RENNES SAINT JACQUES

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10 28	101 281	2102 x 45	Revêtue Paved	70 F/C/W/T	2102 2102	2102 2102	2031 2102
14 32	142 322	850 x 30	Revêtue Paved	5.7 t	850 850	850 850	850 850
14 L 32 R	142 322	549 x 50	Non revêtue Unpaved	1.5 t	549 549	549 549	549 549
Aides lumineuses : HI ligne APCH 900 m RWY 28 HI RWY 10/28 (feux LED)				Lighting aids : LIH 900 m APCH line RWY 28 LIH RWY 10/28 (LED lights)			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Hélistation réservée pour la gendarmerie
Utilisation simultanée des pistes 14/32, de l'hélistation et du TWY G sujette à restrictions imposées par l'ATC.
Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 28 :
- depuis l'intersection du TWY A : TORA/TODA/ASDA = 1910 m,
- depuis l'intersection du TWY B : TORA/TODA/ASDA = 1707 m.
- depuis l'intersection du TWY C : TORA/TODA/ASDA = 1188 m.
Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 10 :
- depuis l'intersection du TWY C : TORA/TODA/ASDA = 947 m.
- depuis l'intersection du TWY D : TORA/TODA/ASDA = 1307 m.
Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 32 :
- depuis l'intersection du TWY G1 : TORA/TODA/ASDA = 718 m.

Demandes d'assistance sur
<https://cy.myhandlingsoftware.com/>

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.
Circuit en vol RWY 14 à respecter dans la mesure du possible
Finales RWY 10 et 14/14L confondues.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Helistation reserved for police.
Simultaneous use of RWY 14/32, helistation, and TWY G can be restricted by ATC.
Reduced declared distances for take-off RWY 28 :
- from TWY A intersection : TORA/TODA/ASDA = 1910 m,
- from TWY B intersection : TORA/TODA/ASDA = 1707 m.
- from TWY C intersection : TORA/TODA/ASDA = 1188 m.
Reduced declared distances for take-off RWY 10 :
- from TWY C intersection : TORA/TODA/ASDA = 947 m.
- from TWY D intersection : TORA/TODA/ASDA = 1307 m.
Reduced declared distances for take-off RWY 32 :
- from TWY G1 intersection : TORA/TODA/ASDA = 718 m.
Handling request on <https://cy.myhandlingsoftware.com/>

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
RWY 14 circuit must be respected as far as possible.
Final approaches RWY 10 and 14/14L merged.

RENNES SAINT JACQUES

Circuits « basse hauteur » uniquement sur autorisation du contrôle.

- RWY 14/32 : MNM 300 ft AAL au Sud de la piste.
- RWY 10/28 : MNM 500 ft AAL au Nord de la piste.

Piste non revêtue 14/32 :

- réservée à l'aviation légère < 1,5 t ;
- fermée du 01/11 au 15/04.

Vols entraînements :

ACFT MIL, sauf basés : interdits entre 2200 et 0800 locales.

Vol de nuit :

Tours de piste : Hauteur minimale : 1500 ft.

TWY G limité : Portion comprise entre PRKG commercial passagers et ACB interdite aux ACFT d'envergure supérieure à 25 m.

TWY J non revêtu : Réservé à l'aviation légère < 1,5 t. Non prioritaire par rapport au TWY G.

Du 01/11 au 15/04 : interdit aux avions; les hélicoptères de longueur hors tout inférieure ou égale à 12 m et de masse inférieure à 3 T peuvent circuler en translation uniquement et sur autorisation du contrôle aérien.

Utilisation des parkings

Restriction d'utilisation parking militaire :

- ACFT lourds (MTOW > 7 t), accès interdit sauf déroutement en situation d'urgence.
- ACFT légers (MTOW < 7 t), PPR TEL obligatoire au +33 2 99 35 37 37.

Utilisation PRKG commercial passagers et commercial fret :

Stationnement obligatoire pour :

- tous vols commerciaux passager et fret
- les vols hors-Shengen commerciaux et non commerciaux.

Sur ces parkings, l'assistance est obligatoire avec PPR 48 HR.

Les opérateurs d'aviation générale et d'affaires effectuent leur demande d'assistance via myhandling : [https:// cy.myhandlingsoftware.com](https://cy.myhandlingsoftware.com).

Utilisation parking zone aviation légère :

Parking aéroclub :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 12 m sauf accord exploitant AD.

- Interdit aux hélicoptères.

- A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le commandant de bord assure sa sécurité.

"Low height" circuits only on ATC authorization.

- RWY 14/32 : MNM 300 ft AAL Southern pattern.

- RWY 10/28 : MNM 500 ft AAL Northern pattern.

Unpaved runway 14/32 :

- reserved for light aviation ACFT < 1,5 t ;
- closed from 01/11 to 15/04.

Training flights :

MIL ACFT, except home-based : prohibited between 2200 and 0800 local time.

Night flight :

Traffic patterns : 1500 ft MNM.

TWY G restrictions : Part between commercial passengers APRON and ACB prohibited to ACFT with wingspan above 25 m.

TWY J unpaved : Reserved for light aviation ACFT < 1,5 t. Right of way for the TWY G.

From 01/11 to 15/04 : prohibited for ACFT; HEL with the largest overall dimension less than or equal to 12 m and with weight less than 3 T can air taxiing only and upon CTL authorization.

Use of aprons

Restriction for using the military apron :

- Heavy ACFT (MTOW > 7 t) entrance prohibited, except emergency situation diversion.
- Light ACFT (MTOW < 7 t) PPR TEL compulsory to +33 2 99 35 37 37.

Commercial passenger and commercial freight apron :

Mandatory parking for :

- all passenger and freight commercial flights
- non-Shengen commercial and non-commercial flights.

At these stands, handling compulsory with PPR 48 HR. General aviation and business operators can request handling via myhandling : <https://cy.myhandlingsoftware.com>.

Use of light aviation apron :

Flying club parking :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- MAX span : 12 m unless otherwise agreed by AD operator.
- Prohibited to helicopters.
- Within the apron, which is marked by a discontinuous white line, the parking position is at the pilot's discretion. The pilot in command ensures his safety.

RENNES SAINT JACQUES

- Sortie piétons par le portillon (EXT 2) sous la responsabilité du commandant de bord.
- Entrée par le portillon (EXT2) après vérification de la licence de pilote par visiophone. Les passagers sont sous la responsabilité du commandant de bord.
- Stationnement des vols hors-Shengen interdit.

Parking Sud 1 :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 12 m sauf accord exploitant AD.
- Pour des raisons de sécurité, les hélicoptères sont autorisés à stationner uniquement sur le poste de stationnement hélicoptères matérialisé.
- Poste de stationnement HEL interdit aux hélicoptères de dimension hors tout supérieure à 12 m.
- A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le commandant de bord assure sa sécurité.
- Réservé aux aéronefs basés dans les hangars sud 1.

Parking Sud 2 :

- Réservé aux aéronefs accédant à l'atelier de maintenance aéronautique RMA ou basés dans les hangars sud 2.
- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 15 m.
- Pour des raisons de sécurité, les hélicoptères sont autorisés à stationner uniquement sur le poste de stationnement hélicoptères matérialisé.
- Poste de stationnement HEL interdit aux hélicoptères de dimension hors tout supérieure à 13 m.

Zones de point fixe

Sous réserve d'accord de l'exploitant d'AD et de l'assistance d'un placeur.

Zone de fret : sur l'Ouest du taxilane du PRKG fret (orientation Ouest ou Est uniquement).

Panne de communication à l'arrivée

Si la panne intervient après pénétration dans la CTR :

- Dans le cas où les consignes d'intégration ont été délivrées, suivre les dernières instructions reçues.
- Dans le cas contraire, se présenter verticale de l'aérodrome à 1500 ft AAL en affichant 7600 avant intégration dans le circuit.

Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Procédures de départ

Après décollage, monter à 1500 ft AMSL MAX sauf autorisation du contrôle.

En cas de remise de gaz en piste 32, éviter d'interférer avec l'axe de la piste 10-28.

- *Exit through the (EXT 2) gate under the responsibility of the pilot in command.*
- *Entry through the gate (EXT2) after checking pilot licence by videophone. Passengers are under the responsibility of the pilot in command.*
- *Extra shengen flights prohibited.*

South 1 apron :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- MAX span : 12 m unless agreement with AD operator.
- *For safety reasons, helicopters are only allowed to park on the marked HEL stand.*
- *HEL stand prohibited for helicopters with an overall dimension greater than 12 m.*
- *Within the apron, which is marked by a discontinuous white line, the parking position is at the pilot's discretion. The captain ensures his safety.*
- *Based aircraft in south 1 hangars only.*

South 2 apron :

- *Reserved for aircrafts accessing the RMA maintenance workshop or based in south 2 hangars.*
- ACFT MTOW < 5.7 t.
- MAX wingspan : 15 m.
- *For safety related reasons, helicopters are only allowed to park on the marked HEL stand.*
- *HEL stand prohibited for HEL with overall dimension greater than 13 m.*

Run up areas

Under AD operator's agreement and marshaller's assistance.

Freight area : West side of freight apron taxilane (facing West or East only).

Radio failure at arrival

If failure comes after CTR entry :

- *In case of entry instructions were communicated, follow the last received instructions.*
- *Otherwise, fly AD overhead at 1500 ft AAL squawking 7600 before circuit entry.*

Visual signals and pyrotechnic means are inoperative.

Departure procedures

After take-off, climb to 1500 ft AMSL MAX except ATC autorisation.

In case of going around on RWY 32, avoid interfering with RWY 10-28 axis.

RENNES SAINT JACQUES

VFR spécial
En présence de trafic IFR :
Avions : VIS : 3000 m - Plafond : 1000 ft.

Special VFR
With IFR traffic :
Airplanes : VIS : 3000 m - Ceiling : 1000 ft.

- Points de compte rendu :

- Reporting points :

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
NE	48°11'08" N - 001°39'01"W	Betton
SE	47°58'55" N - 001°35'04"W	Corps Nuds
S	48°01'23" N - 001°44'38"W	Bruz
SW	47°58'11" N - 001°47'43"W	Guichen
NW	48°09'28" N - 001°49'51"W	St Gilles
N	48°07'30" N - 001°45'30"W	Vezin Le Coquet (transformateur EDF / <i>EDF transformers</i>)
E	48°07'00"N - 001°34'00"W	Cesson-Sévigné (Echangeur périphérique / <i>Ring road interchange</i>)

Equipement AD
Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

AD equipment
Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Activités diverses
← Activité de voltige (N° 6365) sur AD : axe RWY 10/28 de 3000 m de longueur centré sur ARP AD. 2200 AMSL-FL 055,
LUN-VEN : 0800-1800
SAM : 0800-1100, 1300-1800
DIM et JF : 0800-1100, 1400-1800
(ETE : -1HR)
De jour uniquement.
Sur autorisation préalable RENNES TWR.
Information des usagers sur RENNES APP.
Axe interdit aux réacteurs.

Special activities
Aerobatics (NR 6365) on AD : 3000 m along RWY 10/28 axis centered at AD ARP. 2200 AMSL-FL 055,
MON-FRI: 0800-1800
SAT: 0800-1100, 1300-1800
SUN and public HOL: 0800-1100, 1400-1800
(SUM: -1HR)
Daylight only.
With prior authorization from RENNES TWR.
Users' information on RENNES APP.
Axis prohibited to jet engines.

RENNES SAINT JACQUES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 km SW Rennes (35 - Ille et Vilaine).
- ← 2 - **ATS** : H24
TEL : +33 2 99 31 31 55.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SEARD - BP 29155 - 35091 Rennes CEDEX 9
TEL : +33 2 99 29 60 04 - FAX : +33 2 99 29 60 37
E-mail : ops@rennes.aeroport.fr
Site : www.rennes.aeroport.fr
RNSAPXH
- ← 5 - **CAA** : DSAC-Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN - Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Immigration pour les vols extra-Schengen dans l'aérogare.
Stationnement des aéronefs sur le parking commercial passagers avec assistance obligatoire / *Immigration for extra-Schengen flights in the terminal. Passengers commercial parking stand only (mandatory handling)* : LUN-VEN : 0400-2130 avec PN 24HR / *MON-FRI : 0400-2130 with PN 24HR.*
SAM-DIM et JF : 0500-2130 avec PN 48HR / *SAT-SUN and public HOL : 0500-2130 with PN 48HR.*
En dehors de ces HOR, aucun vol extra-Schengen accepté / *Outside these SKED no extra-Schengen flights accepted.*
TEL : +33 9 70 27 51 52 ou / *or*
E-mail : bsi-rennes@douane.finances.gouv.fr
Police : BGTA Rennes - TEL : +33 2 99 67 89 08.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1. Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Paiements carte SHELL, Uvair, carte de crédit sauf American Express.
Payment : SHELL card, Uvair, credit card except American Express.
JET A1 : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0400-1900 - SAM / *SAT* : 0530-1700 - DIM et JF / *SUN and public HOL* : 0530-1800.
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED*, PPR PN 48 HR.
TEL : +33 2 99 29 60 07 ou / *or* +33 6 13 39 26 71 (indisponible MAR-SAM / *unavailable* TUE-SAT 0200-0400).
AVGAS / 100LL : Automate / *Automatic dispenser* - LUN-DIM / *MON-SUN* : 0700-1900.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : O/R - Niveau 6 / *Level 6* : LUN-DIM / *MON-SUN* : H24.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Rennes Maintenance Aéronautique - TEL : +33 2 99 31 93 14.
- 15 - **ACB** : Aéroclub Rennes Ille et Vilaine TEL : +33 2 99 31 81 81.
Rennes Airclub TEL : +33 2 99 31 69 91.
Rennes Université Aéroclub TEL : +33 2 99 35 10 11.
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur / *At* AD.
- ← 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
- RWY 10/28 : RCR pour les vols commerciaux programmés / *RCR for scheduled commercial flights* :
MON : 0300-2315, TUE-FRI : 0500-2315, SAT : 0500-1600, SUN : 0800-2130.
En dehors de ces HOR, RCR pour les vols non programmés / *Outside these SKED, RCR for unscheduled flights* : PPR PN 48HR via E-mail OPS.
- RWY 14/32 : RCR seulement sur/ *only with* PPR PN 24HR via E-mail OPS.