

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Usage restreint  
Restricted use

LORIENT LANN BIHOUE  
AD 2 LFRH APP 01

20 FEB 2025

|                                                                                   |                                                                       |                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
|  | <b>ALT AD : 159 (6 hPa)</b><br>LAT : 47 45 38 N<br>LONG : 003 26 24 W | <b>LFRH</b><br>VAR : 1°W<br>(2020) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|

ATIS : LORIENT 129.125

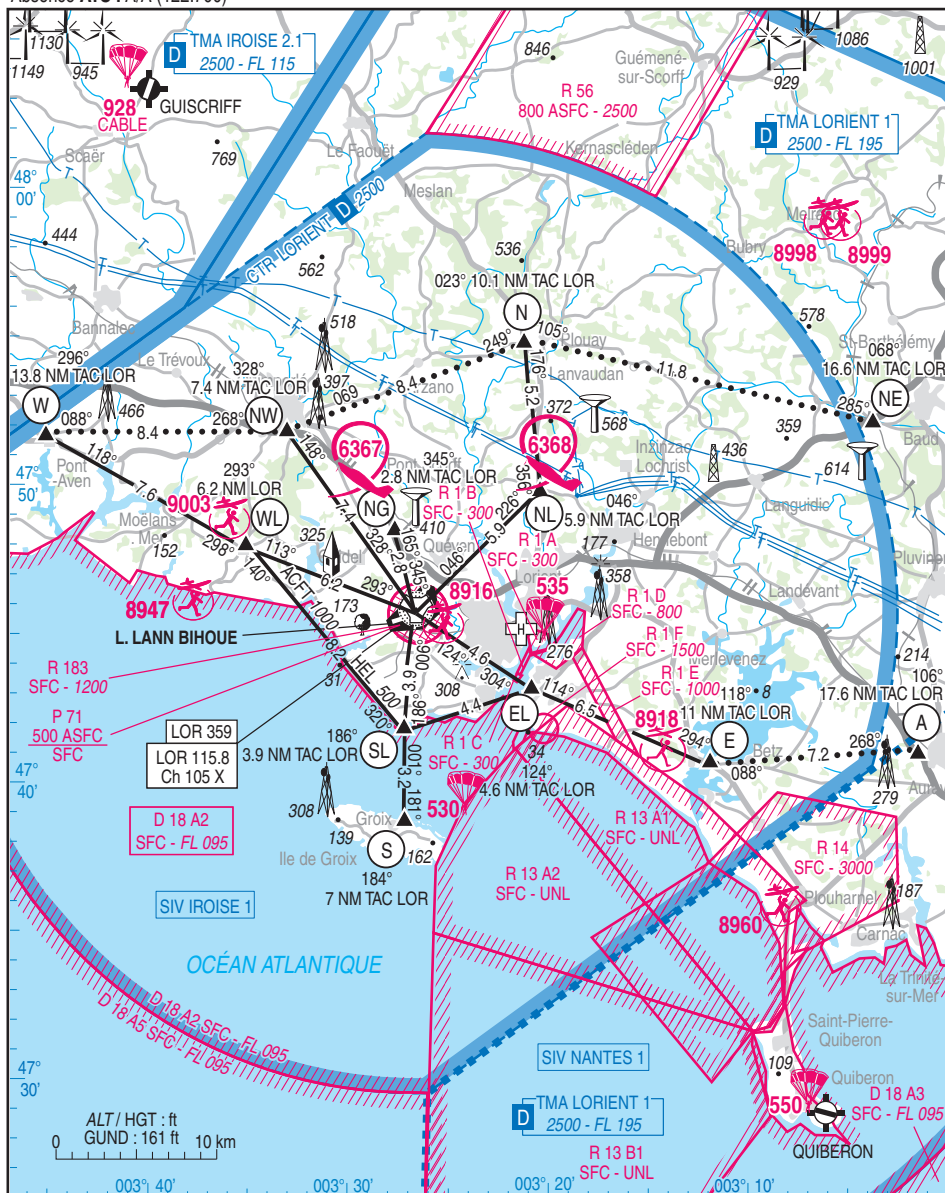
APP : LORIENT Approche/Approach 123.000 - 231.875 - 122.700 (s)

TWR : 122.7 - 281.550 - 119.700 (s) GND (SOL) : 119.7 00 - 387.600

Absence ATS : A/A (122.700)

VDF

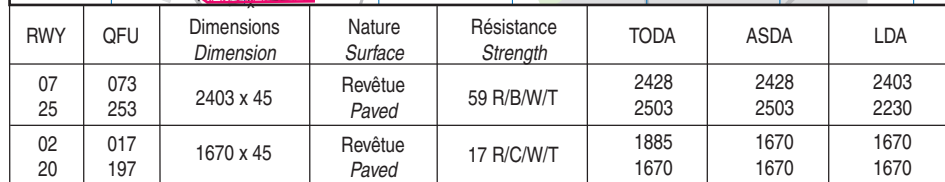
ILS RWY 25 BH 108.15



## ATTERRISSAGE A VUE

*Visual landing*

### Visual landing

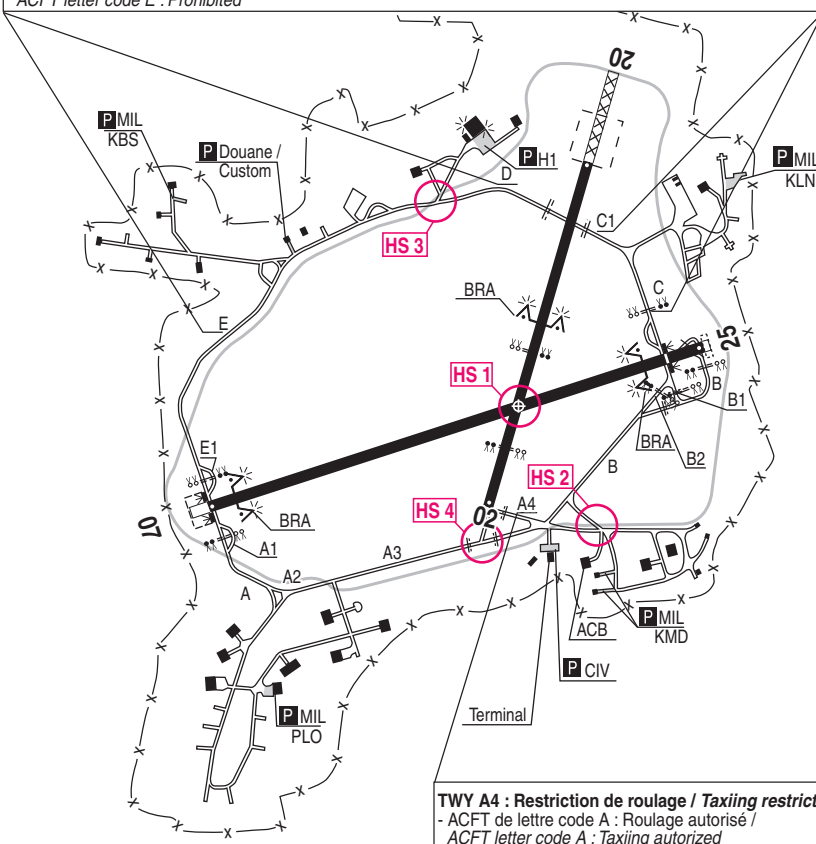


APCH centre line LIH RWY 25  
LIH RWY 07 / 25  
LIL RWY 02 / 20

08 SEP 2022

### TWY C, C1, D et E : Restriction de roulage / Taxiing restriction

- ACFT de lettre code C ou D avec empattement > 18 m : Tractage obligatoire (follow me pour ACFT basés) /  
ACFT letter code C or D with wheelbase > 18 m : Towing mandatory (follow me for home based ACFT)
- ACFT de lettre code E : Interdit /  
ACFT letter code E : Prohibited



### TWY A4 : Restriction de roulage / Taxiing restriction

- ACFT de lettre code A : Roulage autorisé /  
ACFT letter code A : Taxiing authorized

0 500 m

Wig-wag

### ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

**HS :** Point chaud / Hot spot

**HS 1 :** Croisée des RWY, maintien obligatoire des points d'arrêt /  
At RWY crossroads, maintaining holding points is mandatory

**HS 2 :** Sortie de PRKG ACB CIV et PRKG MIL, les panneaux routiers sont destinés uniquement aux véhicules /  
At the CIV ACB and MIL PRKG exit, road signs for vehicles only

**HS 3 :** Croisement entre les TWY et la route périphérique. Soyez vigilants et demandez l'activation des feux rouges pour les véhicules /  
Intersection between TWY and ring road. Be careful and request red crossroads traffic lights to stop any vehicles

**HS 4 :** Traversée du THR 02 : maintien obligatoire des points d'arrêt /  
To cross THR 02 : maintaining holding points is mandatory

LORIENT LANN BIHOUE

Consignes particulières / Special instructions

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Conditions d'utilisation de l'AD</b><br>AD inutilisable hors RWY et TWY<br>Prudence au roulage en raison de nombreux carrefours routiers pas tous visibles de la TWR<br>AD interdit aux GLD, aux ACFT non munis de radio et aux ACFT remorqueurs de panneaux publicitaires<br>Accueil prioritaire au trafic MIL<br>PPR obligatoire<br>FPL obligatoire pour les ACFT non basés | <b>AD operating conditions</b><br>AD unusable out of the RWY and TWY<br>Caution when taxiing due to numerous cross-roads not visible from TWR<br>AD prohibited to GLD, to ACFT without radio, and ACFT towing advertisement panels.<br>Priority reception to MIL traffic<br>Compulsory PPR<br>FPL mandatory for non based ACFT |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|         |                                                                                                |                                                                                      |                                                                                  |          |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------|
|         | PRKG MIL : Officier de quart / Duty officer                                                    |                                                                                      | PRKG CIV : SEA LLB                                                               |          |
| Contact | Email : bia.lbh@wanadoo.fr<br>☎ 02 97 12 90 25<br>AFS : LFRHZPZX                               |                                                                                      | Email : trafic1.lorient@edeis.com<br>☎ 02 97 87 21 56<br>www.lorient.aeroport.fr |          |
| PPR     | ACFT en provenance de / from :<br>EEE, Canada, Suisse, US                                      | Dernier jour ouvrable<br>avant 12 HR /<br>Last working day<br>before 12 HR           | Vol national /<br>National flight                                                | PN 24 HR |
|         | Autres / Other                                                                                 | PN 48 HR avant dernier<br>jour ouvrable /<br>PN 48 HR before the last<br>working day | Vol international /<br>International flight                                      | PN 48 HR |
| HOR     | LUN-VEN / MON-FRI : 0700-1600 ETE / SUM -1 HR<br>Extension possible sur REQ / Extension on REQ |                                                                                      | www.lorient.aeroport.fr                                                          |          |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Dangers à la navigation aérienne</b><br><u>RWY 07/25 :</u><br>BRA à 250 m THR 07 et 25, hauteur 9 cm<br>Présence d'un OBST balisé (optique d'appontage) à 27,5 m du bord gauche RWY en service (hauteur 10 ft ASFC) à 185 m du THR 07 et 198 m du DTHR 25<br>Brins d'arrêt textiles hauteur 9 cm, 114 m du THR 07 et 8 m avant DTHR 25<br>Antenne LOC 10 ft ASFC, à 150 m THR 07, nécessite précaution particulière en approche                                                                                                                                                                                                                         | <b>Air navigation hazards</b><br><u>RWY 07/25 :</u><br>BRA 250 m THR 07 and 25, height 9 cm<br>Presence of lighted OBST (deck landing mirror) at 27,5 m on the left side of the RWY in use (height 10 ft ASFC) at 185 m from THR 07 and 198 m from DTHR 25<br>Textile brakes, height 9 cm, 114 m from THR 07 and 8 m before DTHR 25<br>Caution when approaching : LOC antenna 10 ft ASFC, 150 m from THR 07                                                                                                                                                                                  |
| <b>Procédures et consignes particulières</b><br>A/A réservé exclusivement aux usagers autorisés selon protocole<br><u>AVIATION MIL :</u><br>Procédures d'ARR, DEP et TRANSIT en CTR de LORIENT :<br>À l'ARR, demander CLR pénétrer l'espace aérien de classe D à LORIENT APP 5 MIN avant survol des points d'entrée<br>Sauf instruction contraire du ATC, survol des points d'entrée et itinéraires à 1000 ft AMSL (cas particulier sur le transit entre S et SL : 1500 ft AMSL)<br>Restriction de survol en CTR : Éviter le survol d'un élevage de gibiers situé dans le 106° de LOR, en limite de zone, aux abords de l'étang (47°42'51"N - 003°10'24"W) | <b>Procedures and special instructions</b><br>A/A to authorized users only as per protocol<br><u>MIL AVIATION :</u><br>ARR, DEP and TRANSIT procedures within CTR LORIENT:<br>At ARR, ask for CLR to enter airspace D to LORIENT APP 5 MIN prior to overflying entering points<br>Except otherwise instructed by ATC, overflight of entering points and routings at 1000 ft AMSL (transit between S and SL : 1500 ft AMSL)<br>Restriction overflying within CTR : Avoid fly-over breeding farms located in 106° / LOR, near the border area and close to the pond (47°42'51"N - 003°10'24"W) |

LORIENT LANN BIHOUE

AVIATION CIV :

En raison de présence de l'optique d'apportage (07/25) et d'infrastructures liées aux brins d'arrêt (07/25 et 02/20) dans la bande aménagée, l'exploitation des RWY 07/25 et 02/20 est limitée à des composantes traversières du vent ≤ 25 KTS RWY sèche et ≤ 20 KTS RWY mouillée pour les ACFT CIV uniquement

VFR Spécial

Intentions de vol obligatoires par téléphone auprès du BDP 30 MIN avant départ en cas de VFR spécial  
Les itinéraires à suivre sont ceux définis pour les vols VFR à l'intérieur de la CTR  
La proximité du transit côtier pouvant occasionner des interférences avec les phases de TKOF ou LDG des ACFT en IFR ou assimilés, des attentes pourront être imposées

CIV AVIATION :

Due to deck landing optical (RWY 07/25) and arresting cables shelters (RWY 07/25 and 02/20) on RWY safety strip, following max crosswind limits apply to the use of RWY 07/25 and 02/20 : ≤ 25 KTS RWY dry and ≤ 20 KTS RWY wet for CIV ACFT only

Special VFR

Flight intentions mandatory by phone to the flight office 30 MIN before departure in case of special VFR  
Routings to be followed are those defined for VFR flights inside CTR  
Proximity coastal transit may cause interference with TKOF and LDG phases when ACFT are in IFR or assimilated, in this case holdings could be imposed

Points de compte rendu / Reporting points

| Points | Coordonnées / Coordinates | Noms / Names                                                   |
|--------|---------------------------|----------------------------------------------------------------|
| W      | 47°51'30"N - 003°45'00"W  | Pont Aven                                                      |
| WL     | 47°48'00"N - 003°35'00"W  | Clohars - Carnoet                                              |
| SL     | 47°41'50"N - 003°27'00"W  | Pointe du Talut                                                |
| EL     | 47°43'10"N - 003°20'50"W  | Anse de Port Louis                                             |
| E      | 47°40'35"N - 003°12'00"W  | Pont Lorois / Lorois bridge                                    |
| NW     | 47°51'55"N - 003°32'30"W  | Pont ferroviaire / Railway bridge, SE de Quimperlé             |
| S      | 47°38'40"N - 003°27'00"W  | Port Tudy (Groix)                                              |
| NG     | 47°48'21"N - 003°27'33"W  | Échangeur de Guidel sur la N 165 / Guidel crossroads on N 165  |
| NL     | 47°49'48"N - 003°20'15"W  | Carrefour St Severin / St Severin crossroads                   |
| N      | 47°55'00"N - 003°20'50"W  | Carrefour D769 - D2, W Plouay / Crossroads D769 - D2, W Plouay |
| NE     | 47°52'09"N - 003°03'46"W  | Échangeur N24, W Baud / Crossroads N24, W Baud                 |
| A      | 47°40'58"N - 003°01'24"W  | Auray                                                          |

| Vols IFR ou assimilé en cours / IFR flights or assimilated in progress |     |        |                   |         |
|------------------------------------------------------------------------|-----|--------|-------------------|---------|
| ACFT                                                                   | VIS | 3000 m | Plafond / Ceiling | 1000 ft |
| HEL                                                                    |     | 2000 m |                   | 600 ft  |

Activités diverses

AEM NR 8916 : SAM, DIM, JF : SR - SS  
330 ASFC Vols radiocommandés selon protocole  
Voltige NR 6366 : LUN-VEN : SR - SS  
SAM, DIM, JF : 1300-SS (ETE - 1 HR)  
Axe RWY 07/25 revêtue, longueur 3000 m, centré sur ARP. 1700 ft AMSL / 5000 ft AMSL  
Activité réservée aux ACB basés  
Information des usagers : LORIENT APP (HOR ATS) ou SIV IROISE

Special activities

AEM NR 8916 : SAT-SUN-HOL : SR - SS  
330 ASFC Radio controlled model flying as per protocol  
Aerobatics NR 6366 : MON- FRI : SR - SS  
SAT, SUN, HOL : 1300 - SS (SUM - 1 HR)  
Reveted RWY 07/25 axis, length 3000 m centred on ARP. 1700 ft AMSL / 5000 ft AMSL  
Activity for based ACB only  
Users information : LORIENT APP (ATS HOR) or SIV IROISE

LORIENT LANN BIHOUE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km WNW Lorient (56 - Morbihan)

2 - **ATS** : LUN-VEN (hors JF) : 0700-1600 extension possible sur REQ /  
MON-FRI (outside HOL) : 0700-1600 - possible extension on REQ

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations : uniquement pour ACFT basés /  
Approved with limitations : only for home based ACFT

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** :

|                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ministère des Armées (FNF)<br>Lorient Défense<br>Mr le Capitaine de Vaisseau<br>Commandant l'Aéronautique Navale de Lann-Bihoué<br>BP 92222<br>56998 - Lorient Cedex<br>☎ 02 97 12 90 25 - 862 772 9025 (CLA) | Concessionnaire civil SEA LLB<br>Aéroport de Lorient Bretagne - Sud<br>56270 Ploemeur<br>☎ 02 97 87 21 56<br>trafic1.lorient@edeis.com |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

5 - **AVA** : Délégation : Bretagne Basse-Normandie (voir / see GEN)

6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / see GEN)

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** :  
BDP/BIA : HOR ATS ☎ 02 97 12 90 33 - TEL MIL 862 772 9033

8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC  
IFR - MIL :  
Station : H24  
☎ 02 97 12 90 31 - TEL MIL 862 772 9031

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Vols hors Schengen O/R 24 HR / Flights outside Schengen O/R 24 HR  
☎ 09 70 27 51 59 - FAX 02 97 37 61 24 - Email : bse-lorient@douane.finances.gouv.fr

10 - **AVT** : MIL : Carburants : F34  
Tous produits prévus au Guide Technique des Produits du SEA /  
All products consigned in the GTP manual of the SEA  
HOR ATS  
CIV : Uniquement JET A1 / Only JET A1  
Horaires ouverture aérogare civile et hors traitement vols réguliers /  
During airport opening hours and not during regular flights handling  
Voir / See : www.lorient.aeroport.fr

11 - **ESIS (RFFS)** : OACI : 6, 7 O/R - OTAN : 6

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** :  
1 Véhicule équipé lutte aviaire - Moyens pyrotechniques - Fauconnier /  
1 Bird control vehicle - Pyrotechnics - Falconer

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL

14 - **Réparations / Repairs** : NTI 2 : ATL2 - E121 - E2C - FA50

15 - **ACB** : de la région de LORIENT / from the LORIENT area - ☎ 02 97 86 00 34

16 - **Transports / Transport** : Cars MIL selon HOR de travail / MIL buses depending on working HOR  
Taxis - Autocars - Location de véhicules - VTC / Taxis - Buses - Rental cars - VTC

17 - **Hôtel, Restaurants** : Sur AD / On AD : MIL

18 - **GRF** : HOR ATS et pendant les possibles extensions / ATS SKED and during possible extension

19 - **Divers / Miscellaneous** : Parking SEA LLB / Aéroport limité à 41 /R/B/W/T  
Dégivrage DE950 Type 1 sur REQ, priorité au vol réguliers /  
De-icing DE950 Type 1 on REQ priority to the regular flights