

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

17 APR 2025

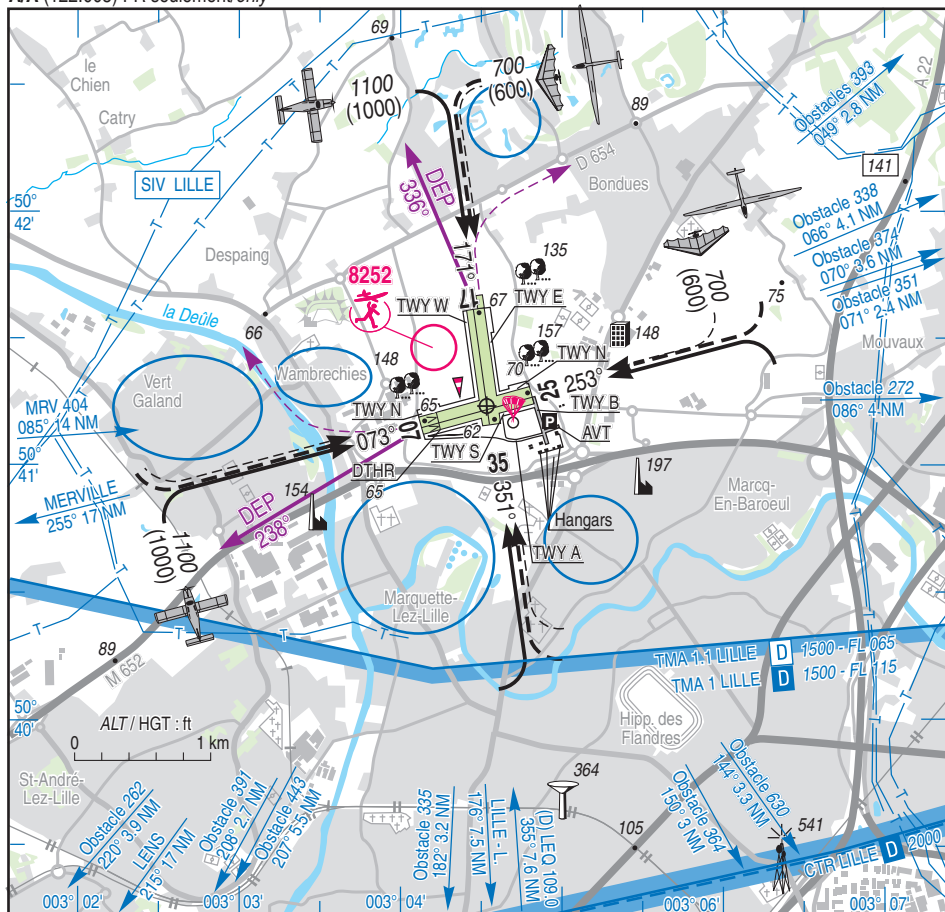
LILLE MARCQ EN BAROEUL
AD 2 LFQO ATT 01



ALT AD : 70 (3 hPa)
LAT : 50 41 14 N
LONG : 003 04 32 E

LFQO
VAR : 1° E
(2020)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A (122.005) FR seulement/only



	RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
AVION	07R	073	838 x 50	Non revêtue Unpaved	-	838	838	709
	25L	253				709	838	838
	17R	171	850 x 50	Non revêtue Unpaved	-	850	850	850
	35L	351				850	850	850
PLANEUR	07L	073	838 x 80	Non revêtue Unpaved	-	838	838	709
	25R	253				709	838	838
	17L	170	852 x 80	Non revêtue Unpaved	-	852	852	852
	35R	350				852	852	852

Aides lumineuses : NIL
Approche à vue : voir LILLE LESQUIN.

Lighting aids : NIL
Visual landing : see LILLE LESQUIN.

LILLE MARCQ EN BAROEUL

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux ULM de classe 1 (paramoteur).

Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite.

TWY revêtu des parkings au seuil 25 : largeur 7 m.

Procédures et consignes particulières

Les ULM, les planeurs et le remorqueur utilisent les mêmes circuits et mêmes pistes.

Pour le remorqueur, circuits à 900 ft (800 ft).

Tout TKOF ou LDG est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

Circulation au sol :

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Les dégagements au sol se font vers le TWY latéral accolé à la piste utilisée.

Les TWY sont nommés ainsi : TWY E en latéral de la piste 17L, TWY S en latéral des pistes 25L et 07R, TWY N en latéral des pistes 07L et 25R et TWY W en latéral de la piste 17R, les TWY qui connectent les parkings aux pistes étant A (au Sud de la piste 35) et B (à l'Est menant au seuil 25).

Pour éviter les croisements au sol : départs RWY 25 et RWY 17 circulation par le TWY B et retour par le TWY A.

← Départs RWY 07 et RWY 35 : circulation par le TWY A et retour par le TWY B.

En cas de fortes pluies, possibilité d'emprunter le TWY N plutôt que le TWY A lors de l'atterrissage en piste 25.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for Class 1 microlights (paramotor).

Simultaneous use of the two joined RWY prohibited.

Paved TWY from aprons to THR 25 : width 7 m.

Procedures and special instructions

Microlights, gliders and tug plane use the same circuits and runways.

For the tug plane, 900 ft (800 ft) circuits.

TKOF or LDG must be stopped if a glider is immobilized on the runway less than half a width from the common limit.

Ground taxiing :

Taxiing prohibited except on RWY et TWY.

Ground clearances are to the lateral TWY adjacent to the runway in use.

The TWYs are named as follows : TWY E lateral to runway 17L, TWY S lateral to runways 25L and 07R, TWY N lateral to runways 07L and 25R and TWY W lateral to runway 17R, TWYs connecting the aprons to the runways are A (to the South of runway 35) and B (to the East leading to threshold 25).

To avoid ground crossovers : departures from RWY 25 and RWY 17 taxi via TWY B and return via TWY A.

Departures RWY 07 and RWY 35 : taxi via TWY A and return via TWY B.

In the event of heavy rain, possibility of using TWY N instead of TWY A when landing on runway 25.

Décollage en piste 25 :

Pour le circuit avion, les pilotes obliqueront vers la gauche route magnétique 238° afin de suivre une ligne parallèle à la route M652 et éviter le survol de "Wambrechies".

Pour le circuit ULM et planeurs, les appareils obliqueront à droite pour rejoindre et survoler « La Deûle » pour éviter le survol du centre de "Wambrechies".

Décollage en piste 35 :

Pour le circuit avion, les pilotes obliqueront vers la gauche route magnétique 336° afin d'éviter le survol de "Bondues".

TKOF RWY 25 :

for the airplane circuit, pilots will turn left along magnetic route 238° to follow a line parallel to the M652 bypass and avoid flying over "Wambrechies".

For the microlight and glider circuit, pilots will turn right to join and fly over "La Deûle" to avoid flying over the center of "Wambrechies".

TKOF RWY 35 :

For the airplane circuit, pilots will turn left along the 336° magnetic route to avoid overflying "Bondues".

LILLE MARCQ EN BAROEUL

Pour le circuit ULM et planeurs, les pilotes de remorqueurs éviteront les passages répétés plusieurs fois de suite au-dessus du même groupe d'habitations. Les pilotes ULM obliqueront vers la droite pour rejoindre et suivre la D654 afin d'éviter de survoler les quartiers bordant le centre de "Bondues".

Décollage en piste 17 :

Une bande d'envol de 110 m de longueur et 50 m de largeur servant uniquement au décollage des planeurs est créée en amont de la piste 17L afin d'augmenter la hauteur de survol de "Marcq-en-Baroeul".

Les pilotes d'avion et d'ULM, après avoir atteint l'altitude de sécurité, obliqueront en fonction de leur circuit pour survoler les habitations le moins longtemps possible.

Vois d'entraînement :

- ← Entraînement hélicoptère en vol local soumis à autorisation de l'exploitant (SIGAL).

Interdiction des entraînements tours de piste, exercices panne moteur et circuits basse hauteur après 1930 (ETE : -1HR), de jour uniquement.

Interdiction des exercices panne moteur et circuits basse hauteur les dimanches et les jours fériés.

Activités diverses

Activités HEL, ballons et montgolfières possibles sur AD.

- ← Parachutage sur AD (N° 200) : FL 140, 0800-1930 (ETE : -1 HR) de jour uniquement.
Information des usagers sur A/A MARCQ et LILLE APP/FIS FREQ. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.

- ← Activité voltige (N° 6000) : Axe RWY 07/25, longueur 1000 m, 1700 ft AMSL / FL 055, LUN-VEN sauf JF 0800-1930 (ETE : - 1 HR), SAM 0800-1100 et 1300-1930 (ETE : -1HR), DIM et JF interdiction. De jour uniquement.
Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur A/A MARCQ OU LILLE INFO.

- ← AEM (N° 8252) : 0800- 1930 (ETE : - 1 HR), de jour uniquement, 900 ft ASFC/970 ft AMSL.
Vois radiocommandés selon protocole.

For the microlight and glider circuits, tug planes pilots should avoid passing over the same group of houses several times in a row. Microlight pilots will turn right to join and follow the D654 to avoid flying over the districts bordering the center of "Bondues".

TKOF RWY 17 :

A gliders take-off strip 110 m long and 50 m wide has been created upstream of the runway 17L to increase the flight height over "Marcq-en-Baroeul".

Aircraft and microlight pilots, once they have reached a safe altitude, will obliquely circle their flight path to minimize the time spent over residential areas.

Training flights :

Helicopter local training flight : PPR from operator (SIGAL).

Runway circuit training, engine failure exercise and low-level circuits are prohibited after 1930 (sum : -1HR), daytime only.

Engine failure and low-level circuit exercises prohibited on Sundays and public HOL.

Special activities

HEL, balloons and hot air balloons activities possible on AD.

*PJE on AD (NR 200) : FL 140, 0800-1930 (SUM : -1 HR) daytime only.
User information available on A/A MARCQ and LILLE APP/FIS FREQ. Activity reserved for users signatory to the protocol.*

Aerobatics (NR 6000): RWY 07/25 axis, 1000 m length, SKED MON-FRI except public HOL : 0800- 1930 (SUM : - 1HR), SAT 0800-1100 and 1300-1930 (SUM : -1HR), SUN and public HOL prohibited. Daytime only. Activity reserved for authorized pilots according to protocol. User information on MARCQ A/A or LILLE INFO.

*AEM (NR 8252) : 0800- 1930 (SUM : - 1 HR), daytime only, 900 ft ASFC/970 ft AMSL.
Radio-controlled model flying as per protocol.*

LILLE MARCQ EN BAROEUL

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 5 km N Lille (59-Nord).
- 2 - **ATS** : NIL
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SIGAL (Syndicat Intercommunal de Gestion de l'Aérodrome de Loisirs)
Bureau de piste, 216 Parc de l'Aérodrome, 59910 BONDUES
TEL : 03 20 98 34 95 - E-mail : sigal-bondues@sigal.eu
- 5 - **CAA** : Délégation des Hauts-de-France Nord (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA : station tributaire de LFQQ / *AFTN : station depending on LFQQ*
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL (CIV),
H24 automate carte TOTAL uniquement / *dispenser TOTAL credit card only*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
- 15 - **ACB** : Union Aérienne de Lille Roubaix Tourcoing - TEL : 03 20 72 40 98
Ecole Française de Parachutisme Lille-Bondues - TEL : 03 20 98 20 16
AVIANOR - TEL : 06 72 00 59 40.
- 16 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / *at AD*.