

# ATERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

12 JUN 2025

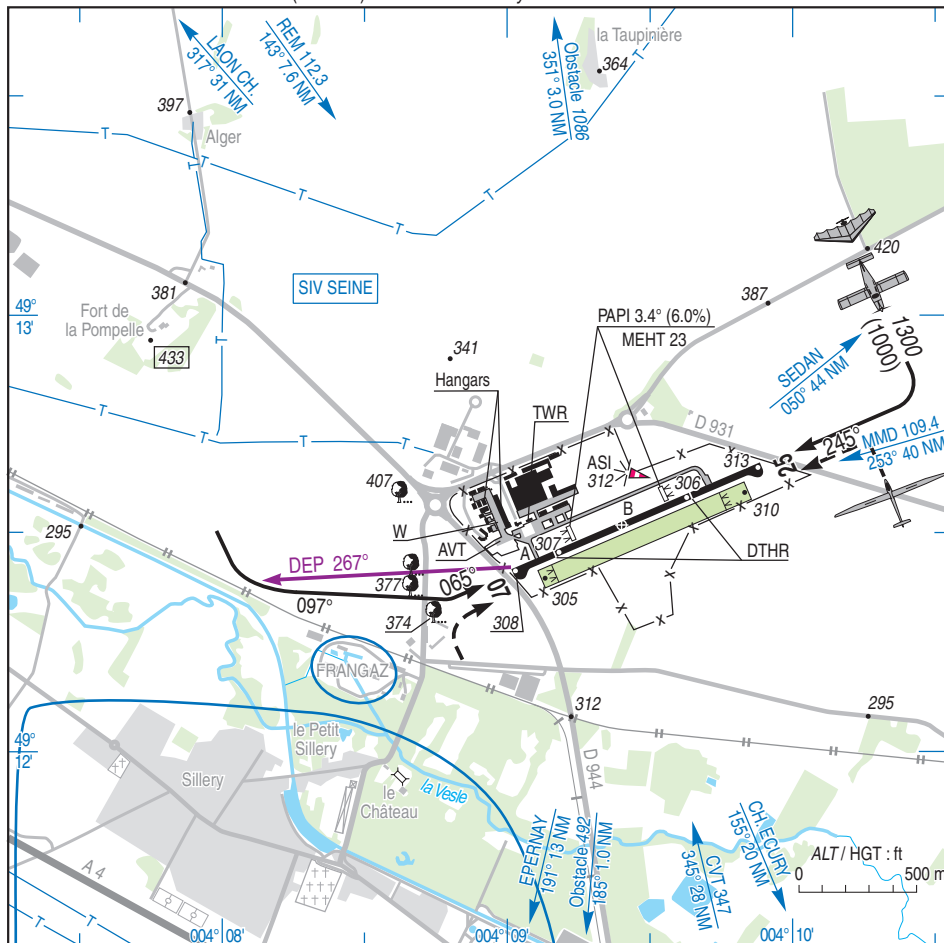
REIMS PRUNAY  
AD 2 LFQA ATT 01

|                                                                                   |  |  |  |  |  |                                                                        |                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|  |  |  |  |  |  | <b>ALT AD : 313 (12 hPa)</b><br>LAT : 49 12 31 N<br>LONG : 004 09 24 E | <b>LFQA</b><br>VAR : 2°E (2020) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 134.930. Absence ATS : **A/A** (134.930) FR seulement / only.



| RWY        | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface      | Résistance<br>Strength | TODA (1)     | ASDA (1)     | LDA (1)    |
|------------|------------|-------------------------|------------------------|------------------------|--------------|--------------|------------|
| 07<br>25   | 065<br>245 | 1150 x 30               | Revêtue<br>Paved       | 16 F/C/W/T             | 965<br>1055  | 1090<br>1090 | 895<br>765 |
| 07R<br>25L | 065<br>245 | 1002 x 78               | Non revêtue<br>Unpaved | -                      | 1002<br>1002 | 1002<br>1002 | 928<br>831 |

(1) Voir / see TXT 01

**Aides lumineuses :**

RWY 07/25 : BI

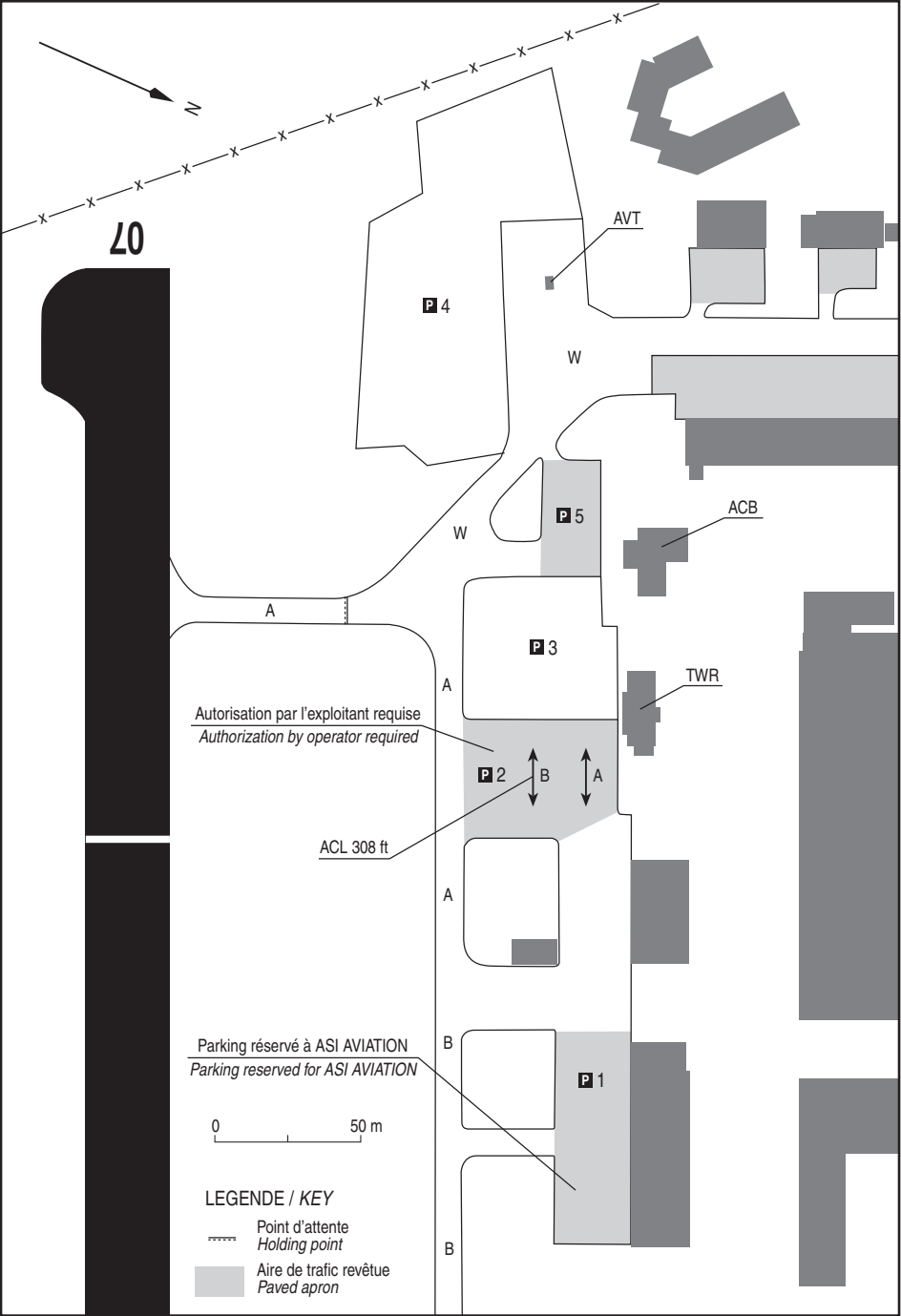
PCL

**Lighting aids :**

RWY 07/25 : LIL

PCL

12 JUN 25



**REIMS PRUNAY****Consignes particulières / Special instructions****Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité IFR possible.

Utilisation simultanée des 2 RWY interdite.

Distances déclarées réduites en raison de la présence des routes D 944 et D 931.

La fin de la TORA 07 est située 245 m avant l'extrémité physique de la piste.

La fin de la TODA 07 est située 185 m avant l'extrémité physique de la piste.

La fin de l'ASDA 07 est située 60 m avant l'extrémité physique de la piste.

La fin de la LDA 07 est située 60 m avant l'extrémité physique de la piste.

La fin de la TORA 25 est située 155 m avant l'extrémité physique de la piste.

La fin de la TODA 25 est située 95 m avant l'extrémité physique de la piste.

La fin de l'ASDA 25 est située 60 m avant l'extrémité physique de la piste.

La fin de la LDA 25 est située 60 m avant l'extrémité physique de la piste.

Arrivées IFR : prévoir un dégagement vers un AD accessible et dont le balisage est conforme car le balisage est sur une seule boucle.

**Dangers à la navigation aérienne**

Après des pluies prolongées, utiliser la piste non revêtue avec précautions.

Risque de confusion avec l'ancien AD de REIMS-CHAMPAGNE inutilisable situé dans le 324°/7,6 NM de l'ARP (RWY 07/25).

**Procédures et consignes particulières**

Après TKOF QFU 245°, prendre le cap 267° et éviter le survol du site FRANGAZ, les villages de Sillery et de Puisieulx.

PPR obligatoire auprès de l'AFIS pour les ACFT équipés de turboréacteurs.

Tout TKOF ou LDG d'avions est suspendu si un planeur est immobilisé sur la RWY non revêtue à moins de 40 m de la limite commune.

Circuits basse hauteur : Côté circuit ACFT, hauteur MNM 500 ft AAL et instructeur à bord.

TWY B inutilisable par les ACFT dont la largeur de train d'atterrissage est supérieure ou égale à 4,5 m.

← Emplacement A sur PRKG P 2 réservé aux ACFT de code A.

**AD operating conditions**

AD reserved to radio-equipped ACFT.

Possible IFR operations.

Simultaneous use of both RWY is prohibited.

Declared distances reduced due to the roads D 944 and D 931.

End of TORA 07 is located 245 m before physical end of the runway.

End of TODA 07 is located 185 m before physical end of the runway.

End of ASDA 07 is located 60 m before physical end of the runway.

End of LDA 07 is located 60 m before physical end of the runway.

End of TORA 25 is located 155 m before physical end of the runway.

End of TODA 25 is located 95 m before physical end of the runway.

End of ASDA 25 is located 60 m before physical end of the runway.

End of LDA 25 is located 60 m before physical end of the runway.

IFR arrival : plan an alternate AD which is accessible and with homologated lighting because lighting is on a single loop.

**Air navigation hazards**

Unpaved RWY to be used with caution after heavy rainfalls.

Risk of mix up with the former and unusable REIMS-CHAMPAGNE AD located 324°/7.6 NM from ARP (RWY 07/25).

**Procedures and special instructions**

After TKOF QFU 245°, proceed heading 267° and avoid over flying of FRANGAZ site, towns of Sillery and Puisieulx.

PPR to AFIS is mandatory requested for turbo-jet engine equipped airplanes.

All ACFT TKOF or LDG are suspended if a glider is immobilized on unpaved RWY within 40 m from common side.

Low height traffic patterns : Same side than ACFT pattern, at 500 ft AAL MNM and with pilot instructor on board.

TWY B not available for ACFT whose gear width is greater or equal to 4.5 m.

Stand A on apron P 2 reserved for code A ACFT.

REIMS PRUNAY

TWY W entre les hangars réservé aux aéronefs de code A ou basés.

Accès à la station AVGAS limité aux aéronefs de code A sauf s'ils sont guidés.

VFR de nuit

Le seul cheminement utilisable de nuit est le TWY A.

Equipements AD

ACL : emplacement B parking P2 = 308 ft.

PCL : de SS+30 à SR-30.

Activités diverses

Activité de voltige (N° 6111) : A 800 mètres RDL 066° de l'ARP.

Axe 067°/247° 500 m de part et d'autre de 49°12'41"N-004°10'00"E.

1500 ASFC / 5300 AMSL - HOR AFIS.

Activité réservée aux ACFT à moteur à piston.

Activité selon protocole.

← Activité de parachutage sur AD (N° 602) : SFC-FL105, SR-1130 et 1300-SS , activité selon protocole.

Activité réelle connue de PARIS INFO, SEINE INFO et PRUNAY INFO.

TWY W between hangars reserved for code A or based ACFT.

Access to AVGAS station limited to code A ACFT except if they are guided.

Night VFR

The only way available at night is TWY A.

AD Equipment

ACL : stand B parking P2 = 308 ft.

PCL : from SS+30 to SR-30.

Special activities

Aerobatics (NR 6111) : At 800 metres RDL 066° from ARP.

067°/247° axis 500 m on either side of 49°12'41"N-004°10'00"E.

1500 ASFC / 5300 AMSL - AFIS SKED.

Activity reserved for piston engine ACFT.

Activity according to protocol.

Parachuting on AD (NR 602) : SFC-FL105, SR-1130 and 1300-SS , activity according to protocol.

Actual activity known by PARIS INFO, SEINE INFO and PRUNAY INFO.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

1 - **Situation / Location** : 10 km ESE de Reims (Marne - 51).

← 2 - **ATS** : AFIS : Du 01/03 au 31/10 : 0800-1130, 1230-1730 / From 01/03 to 31/10: 0800-1130, 1230-1730  
Du 01/11 au 28/02 : 0800-1130, 1230-1630 / From 01/11 to 28/02: 0800-1130, 1230-1630  
En dehors de ces HOR PPR avant 1500 / Outside these SKED PPR before 1500.  
TEL : 03 26 49 10 12

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses).  
Approved (see lighting aids).

← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS Aéroport Reims  
Aérodrome de Reims Prunay  
51360 Prunay  
TEL : 03 26 49 10 92  
E-mail : reims.aeroport@edeis.com

5 - **CAA** : DSAC Nord-Est (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).

← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN .

8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.

---

**REIMS PRUNAY**

---

- ← **9 - Douanes, Police / Customs, Police** : Services de douanes en déplacement sur l'AD / *Customs service coming in the AD* :  
- Vols Schengen non UE : sur PPR 24 HR / *Schengen flights outside European Union: PPR 24HR*  
E-mail : [codt-metz@douane.finances.gouv.fr](mailto:codt-metz@douane.finances.gouv.fr)  
- Vols non Schengen : non autorisés / *Non-Schengen flights: not authorized.*
- ← **10 - AVT** : Carburants / *Fuel* : JET A1 - 100LL. Lubrifiants / *Lubricant* : NIL.  
JET A1 : HOR ATS.  
AVGAS : H24 carte bancaire ou HOR ATS autres paiements.  
TEL : Exploitant.  
En dehors de ces HOR, PPR avant 1500 par TEL / E-mail Exploitant.  
Paiement : VISA, MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS, WFS, COLT, AVCARD, MULTISERVICE, UVAIR, AEG FUEL, BONS ENAC ou CASH.  
*JET A1 : ATS SKED.*  
*AVGAS : H24 bank card or ATS SKED others payments.*  
*TEL : Operator.*  
*Outside these SKED, PPR before 1500 via TEL / E-mail Operator.*  
*Payment : VISA, MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS, WFS, COLT, AVCARD, MULTISERVICE, UVAIR, AEG FUEL, BONS ENAC or CASH.*
- ← **11 - RFFS** : Niveau 2 / *Level 2* :  
HOR ATS / *ATS SKED*  
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED* PPR avant / *before* 1500 par / *by* TEL / E-mail Exploitant / *Operator.*
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel HOR ATS / *Random ATS SKED.*
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - Réparations / Repairs** : AMAGE : 03 26 02 35 76.
- 15 - ACB** : de Champagne - TEL : 03 26 49 11 05.  
Reims Planeurs - TEL : 03 26 49 11 42.  
Reims Voltige Association - TEL : 03 26 91 10 99.  
Reims Champagne ULM - TEL : 06 12 13 33 84.  
Aéroclub CRNA EST - TEL : 03 26 07 28 24.  
Fly and Fun - TEL : 06 76 27 56 83.
- 16 - Transports** : Taxis sur demande / *Taxis on request.*
- 17 - Hotels, restaurants** : Sur / *At* AD - TEL : 03 26 85 50 67.
- 18 - GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :  
HOR ATS / *ATS SKED* .