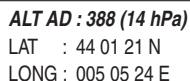


### Visual landing

28 NOV 24

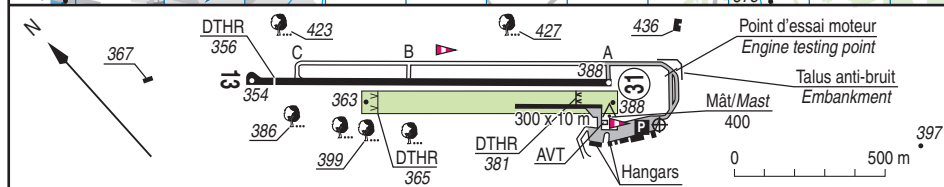
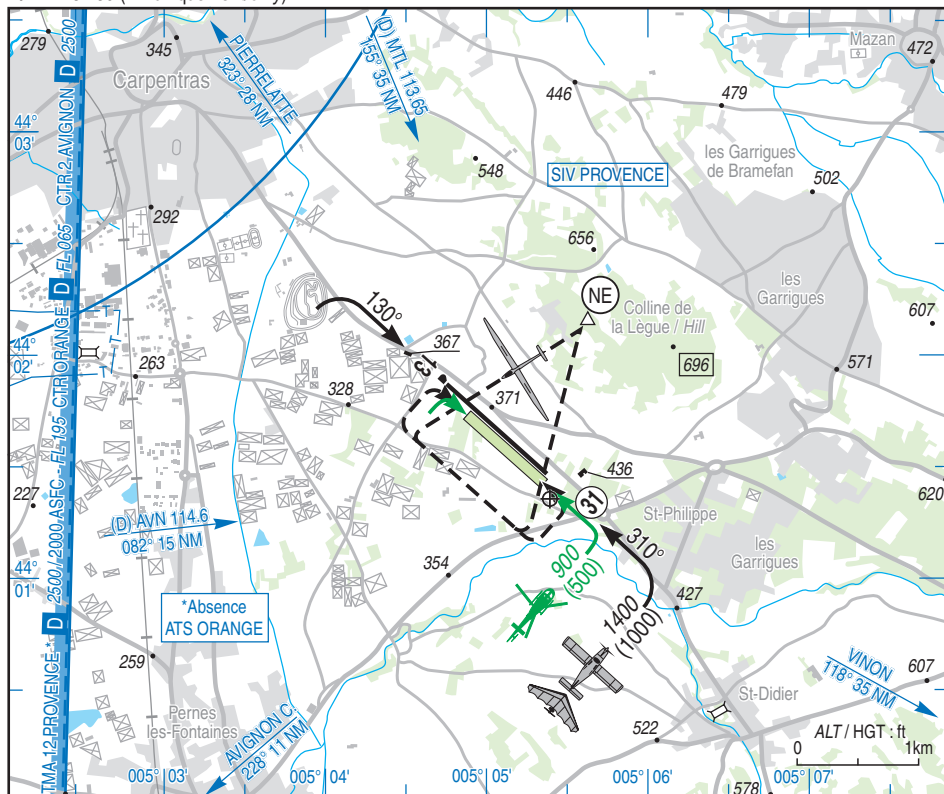
AD 2 LFNH ATT 01



**LFNH**  
VAR : 2°E (2020)

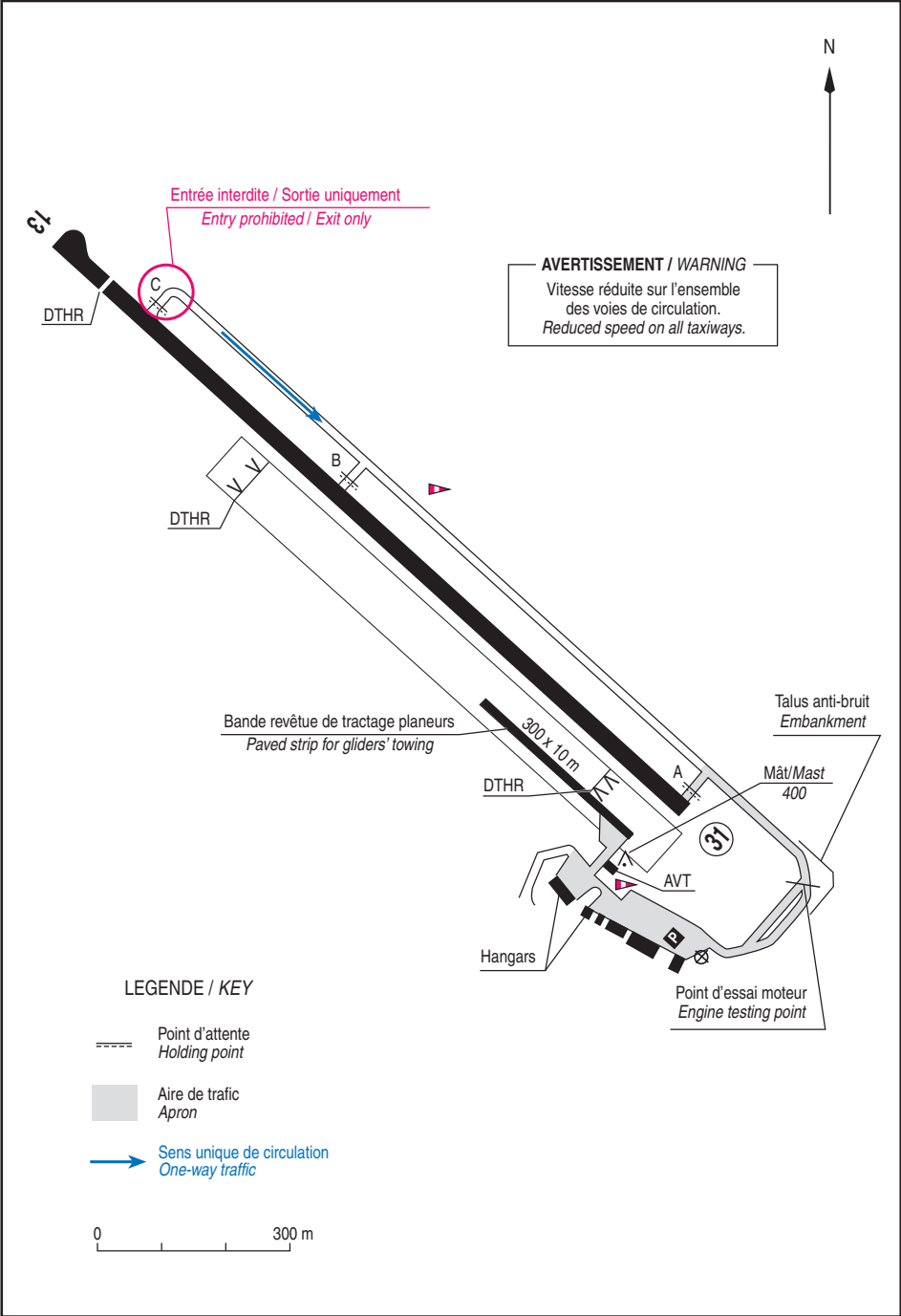
TWR : NIL

**A/A** : 118.180 (FR uniquement/*only*)



| RWY        | QFU        | Dimensions<br><i>Dimension</i> | Nature<br><i>Surface</i>       | Résistance<br><i>Strength</i> | TODA         | ASDA         | LDA          |
|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 13<br>31   | 130<br>310 | 1200 x 20                      | Revêtue<br><i>Paved</i>        | 5.7 t                         | 1200<br>1200 | 1200<br>1200 | 1120<br>1200 |
| 13R<br>31L | 130<br>310 | 850 x 80                       | Non revêtue<br><i>Un paved</i> | -                             | 850<br>850   | 850<br>850   | 800<br>680   |

**Lighting aids : NIL**



---

**CARPENTRAS**

---

**Consignes particulières / Special instructions****Conditions d'utilisation de l'AD**

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Danger à la navigation aérienne**

Présence d'animaux sauvages possible toute l'année.

Présence d'arbres à proximité de l'AVT, prudence recommandée, réduction de la vitesse.

Clôture de la station d'AVT proche de la voie de circulation, réduction de la vitesse, prudence recommandée.

**Procédures et consignes particulières**

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Voie de circulation en herbe utilisable par temps sec exclusivement.

TWY B : décollage déconseillé.

Dégagement réduit dans le virage du TWY Sud.

Respecter le point d'essai moteur décalé.

Présence d'un talus anti-bruit en bordure du TWY Est revêtu.

Circuit planeurs à l'intérieur du circuit avions, point d'entrée NE : colline de La Lègue à 1400 (1000).

Câble d'attelage de 60 m disponible.

QFU 310° : éviter le survol de la colline de la Lègue située au Nord-Est de l'aérodrome.

Tour de piste et touch and go interdits entre 1100 et 1300 et après 1730 (ETE : -1 HR) cause environnement.

Vol stationnaire interdit sur et aux abords de l'AD cause environnement.

QFU 310° préférentiel cause environnement.

Entraînements appareils non basés :

- tours de piste inférieurs à 1400 (1000) interdits,
- 2 tours de piste maximum.

**AD operating conditions**

*Simultaneous use of both RWY prohibited.*

*AD reserved for radio-equipped ACFT.*

**Air navigation hazards**

*Possible presence of wild animals all year long.*

*Presence of trees next to the refuelling station, caution recommended, reduced speed.*

*Refuelling station fence close to TWY, reduced speed, caution recommended.*

**Procedures and special instructions**

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

*Grass TWY usable during dry weather only.*

*TWY B : TKOF not recommended.*

*Reduced clearance on the TWY South bend.*

*Observe displaced engine testing point.*

*Anti noise bank along East paved TWY.*

*Gliders circuit into ACFT circuit, entry point via NE : hill of La Lègue at 1400 (1000).*

*Coupling cable 60 m available.*

*QFU 310° : avoid overflying hill of "la Lègue" located at the NE of the AD.*

*Training patterns and touch and go prohibited between 1100 and 1300 and after 1730 (SUM : -1 HR) due to environment.*

*Hovering flights prohibited over and in the vicinity of the AD due to environment.*

*Preferred QFU 310° due to environment.*

*Non home-based ACFT trainings :*

- *patterns below 1400 (1000) prohibited,*
- *2 circuit patterns maximum.*

---

## CARPENTRAS

---

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5,5 km SE Carpentras (Vaucluse - 84).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : LA COVE  
1171, Avenue du Mont Ventoux, CS 30085  
84203 Carpentras CEDEX TEL : 04 90 67 10 13  
Sur AD : TEL : 04 90 30 01 16  
HOR / SKED : 01 APR - 30 SEP : 0730-1600, 01 OCT - 31 MAR :  
0730-1430  
E-mail : aerodrome@lacove.fr  
Site internet / website : lacove.fr
- 5 - **CAA** : DSAC-SE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : AVGAS 100 LL, UL 91.  
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.  
Extincteur 50 kg à proximité de l'AVT / *50-kg fire extinguisher next to the fuel station*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- ← 15 - **ACB** : ACB du Comtat Venaissin TEL : 07 83 52 86 09 / E-mail : acdcv@free.fr / site internet / website :  
acdcv.com  
Association vélivole de Carpentras TEL : 04 90 60 08 17 / E-mail : planeurs.carpentras@wanadoo.fr  
Association des constructeurs amateurs de Vaucluse TEL : 09 80 43 87 07.  
ULM de Carpentras TEL : 06 51 12 39 57. Email : scatena.jeanpierre@neuf.fr  
Association Club House Aéronautique Carpentras TEL : 06 95 05 30 60. Email : chac84200@gmail.com  
/ Site : www.chac84.com
- 16 - **Transports** : Taxis à la demande / *Taxis on request*.
- 17 - **Hotels, restaurants** : NIL.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Taxe d'atterrissage calculée en fonction de la masse maximale au décollage.  
*Landing fee calculated according to MTOW.*