

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

20 FEB 25

AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV APP 01



ALT AD : 124 (5 hPa)

LAT : 43 54 24 N

LONG : 004 54 07 E

LFMV

VAR : 2°E

(2020)

ATIS : 120.830 ☎ 04 90 84 32 84

APP : PROVENCE Approche/Approach 132.300 - 124.350

ORANGE Approche/Approach 118.925

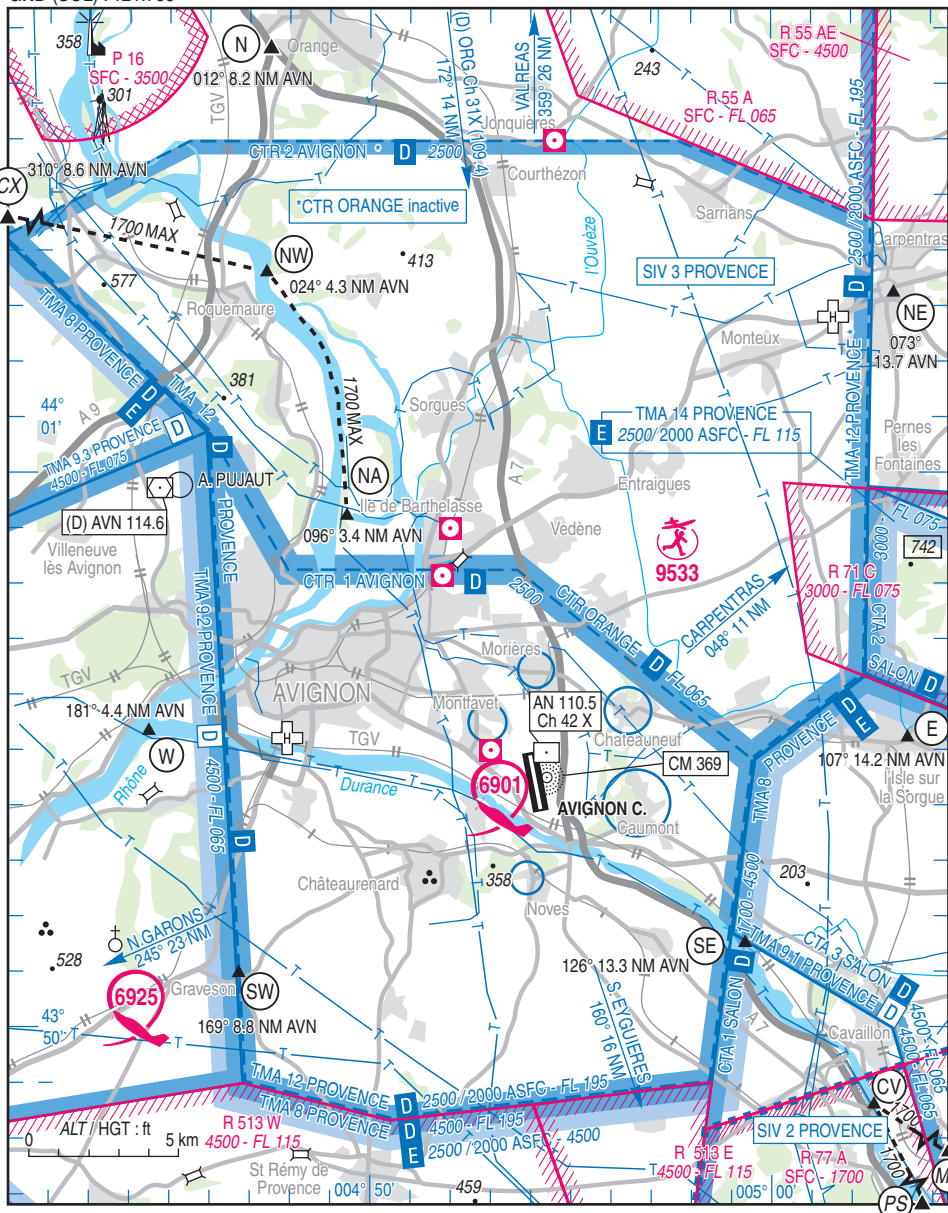
TWR : 122.600 - Absence ATS : A/A (122.600) FR seulement/only.

GND (SOL) : 121.755

STAP : O/R - Absence ATS 122.600

☎ 04 90 84 32 96 Voir/See TXT

VDF

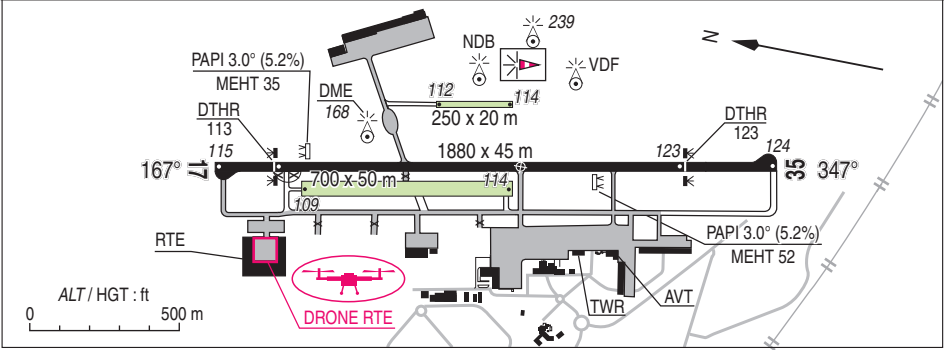
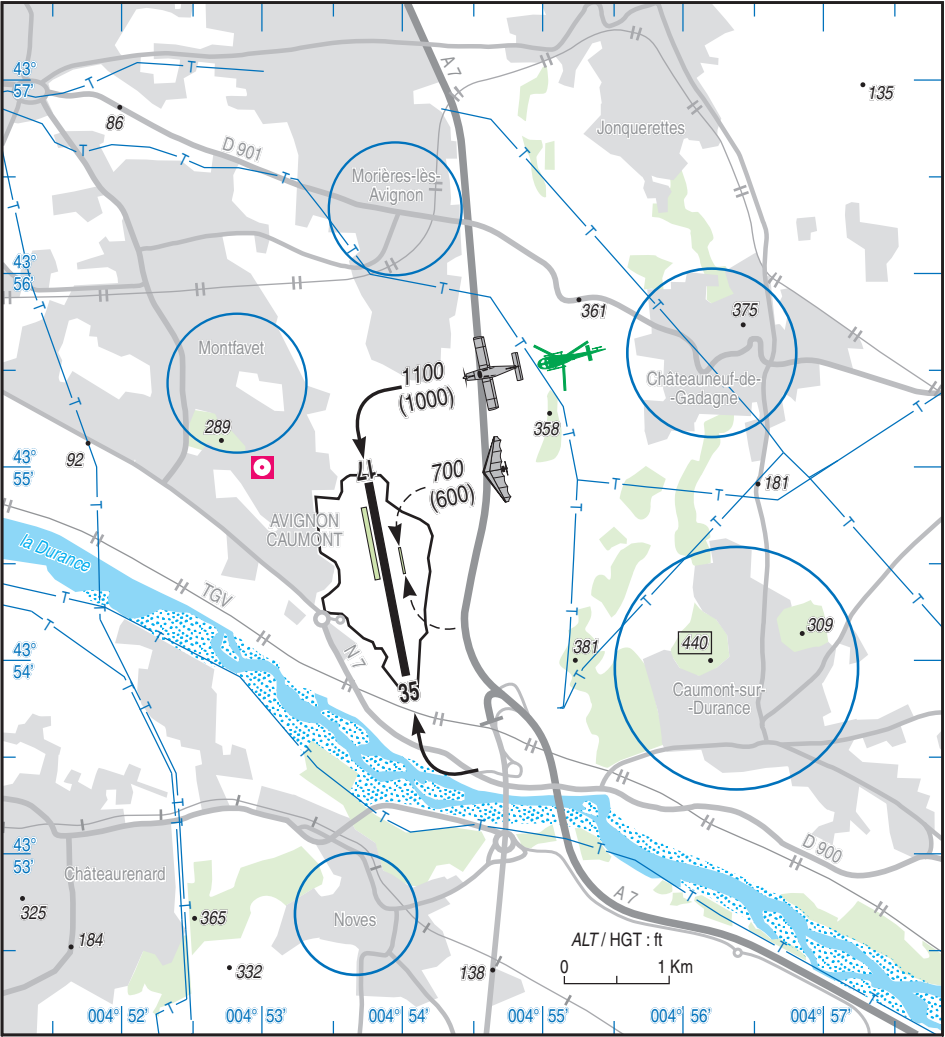


SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE

AMDT 03/25 CHG : Suppression NDB SCL, ajout lignes haute tension, espaces, obstacles.

© SIA

10 JUL 2025



ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

HS1 : Le point d'attente D est situé loin de la piste sur le TWY parallèle à la piste.

HS1 : Holding point D is located far from RWY on the parallel TWY.

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

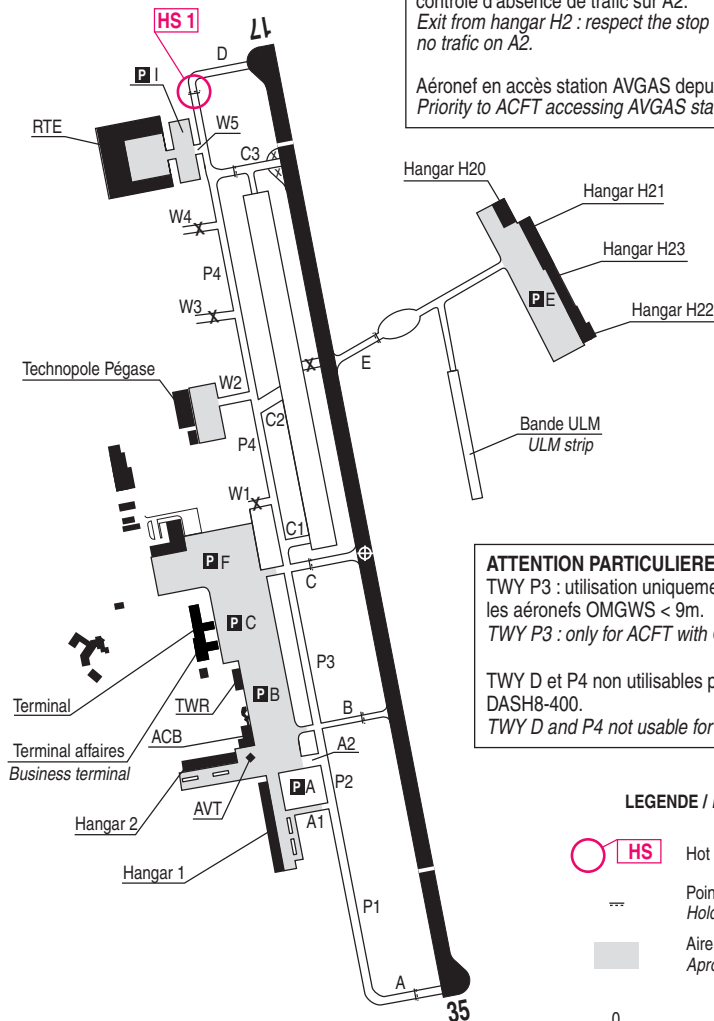
Accès aux postes d'avitaillement par A2.
One-way access to refueling station via A2.

Interdiction d'accès en contre sens moteur tournant.
Access prohibited in opposite direction with engine running.

Interdiction d'accès aux hélicoptères rotor tournant.
Access prohibited to helicopters with rotating rotor.

Sortie depuis le hangar H2 : respecter l'arrêt pour contrôle d'absence de trafic sur A2.
Exit from hangar H2 : respect the stop to check there is no traffic on A2.

Aéronef en accès station AVGAS depuis A2 prioritaire.
Priority to ACFT accessing AVGAS station from A2.



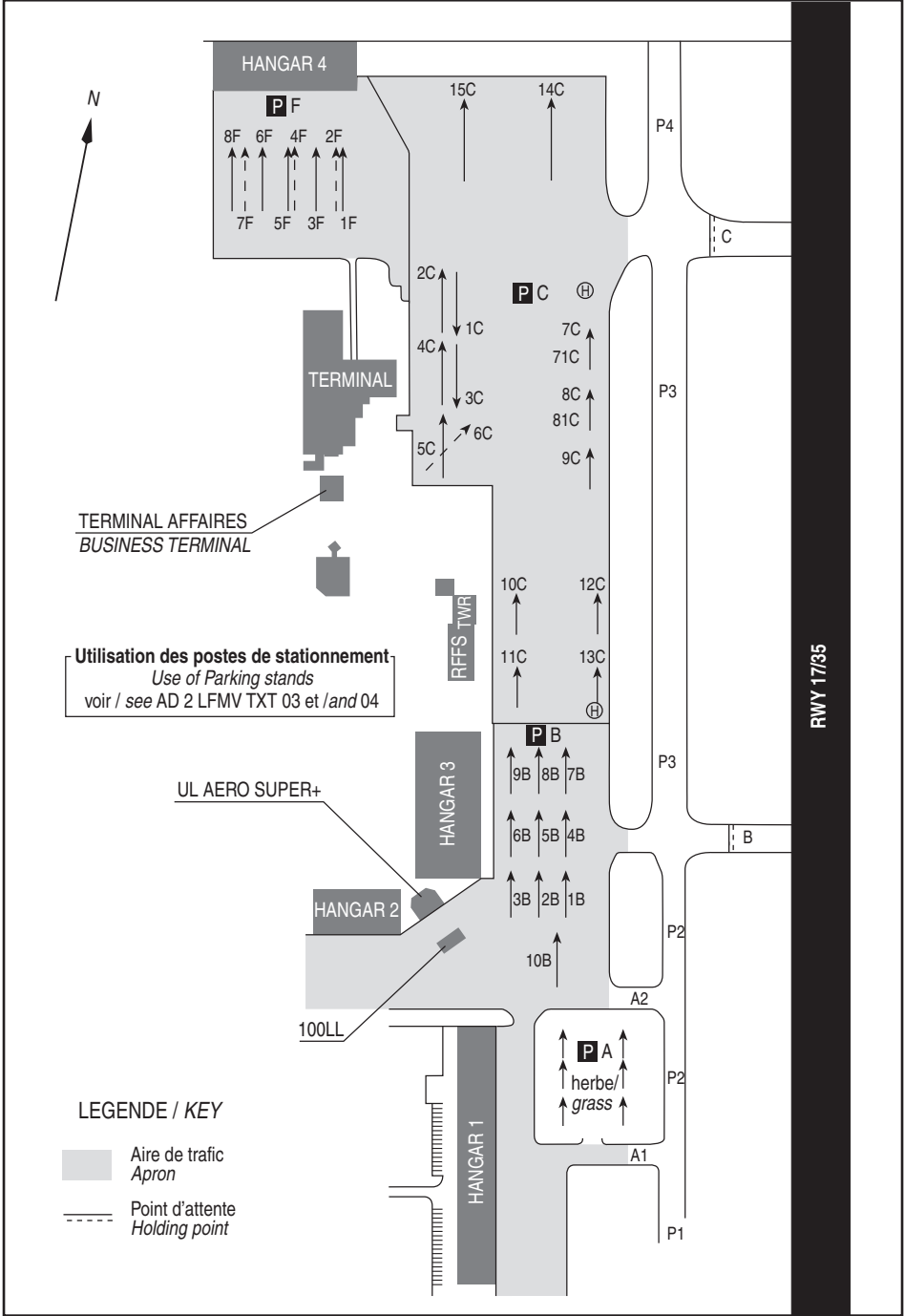
ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

TWY P3 : utilisation uniquement pour les aéronefs OMGWS < 9m.
TWY P3 : only for ACFT with OMGWS < 9m.

TWY D et P4 non utilisables par un DASH8-400.
TWY D and P4 not usable for DASH8-400.

LEGENDE / KEY

- HS Hot Spot
 - Point d'attente
Holding point
 - Aire de trafic
Apron
- 0 250 m



AVIGNON CAUMONT

RWY	QFU	Dimensions dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA	ASDA	LDA
17 35	167 347	1880 x 45	Revêtue Paved	38 F/C/W/T	1880 1870	1880 1870	1680 1560
Aides lumineuses : RWY 17/35 : H/I/BI PCL : PPR exploitant AD avant 1700 par e-mail : handling@avignon.aeroport.fr				Lighting aids : RWY 17/35 : LIH/LIL PCL : PPR from AD operator before 1700 by e-mail : handling@avignon.aeroport.fr			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit au planeurs.
AD réservé aux aéronefs munis de radio.
Piste non revêtue et bande ULM utilisables sur PPR TWR uniquement.
Piste non revêtue, bande ULM et TWY non revêtus utilisables de jour uniquement et en VMC.
ATT et/ou DEC simultanés sur piste revêtue et piste non revêtue interdit.
Pour les ACFT de plus de 30 t demi-tour obligatoire sur les raquettes.
Circulation interdite entre les parkings B et C.

AD operating conditions

AD prohibited to gliders.
AD reserved for radio-equipped ACFT.
Unpaved RWY and ULM strip available on PPR from TWR only.
Unpaved RWY, ULM strip and unpaved TWY available daytime and VMC only.
Simultaneous LDG and/or TKOF on paved and unpaved RWY prohibited.
For ACFT over 30 t half-turn on turn pads is compulsory.
Taxiing prohibited between aprons B and C.

Dangers à la navigation aérienne

Importante activité de parachutages, verticale l'aérodrome d'AVIGNON PUJAUT connue de PROVENCE APP et AVIGNON TWR.
Activité vélivole aux abords des aérodromes d'AVIGNON PUJAUT et MAZET DE ROMANIN.
En approche pistes 35, par temps ensoleillé, en fin d'après-midi, entre mars et septembre, la présence de panneaux photovoltaïques sur les ombrières du parking du terminal à l'ouest de la piste, est susceptible d'entraîner un éblouissement.

Air navigation hazards

Heavy parachutering activity overhead AVIGNON PUJAUT AD known on PROVENCE APP and AVIGNON TWR.
Glider activity nearby AVIGNON PUJAUT and MAZET DE ROMANIN ADs.
On approach RWY 35, by sunny weather, at the end of the afternoon, between march and september, the presence of photovoltaic panels on the shaderoofs of the parking of the terminal located west of the RWY, might cause a glare.

Procédures et consignes particulières

Sauf autorisation ou instructions particulières, l'entrée et la sortie de la CTR doivent s'effectuer par les points de compte-rendus obligatoires.
Procédures de départ
Présence d'un obstacle massif (ligne TGV) au décollage QFU 167° à 2200 m du lâcher des freins, ALT 157 ft.
Procédures de moindre bruit
Dans la mesure du possible éviter le survol de Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, Morières, quartier Montfavet et Noves.

Procedures and special instructions

Except special clearance or instructions, entry in and exit out of the CTR must be carried out by the compulsory reporting points.
Departure procedures
Presence of a bulky obstacle (TGV High-speed train line) after TKOF QFU 167°, 2200 m after brakes release, ALT 157 ft.
Noise abatement procedure
If possible avoid overflying Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, Morières, Montfavet neighborhood and Noves.

AVIGNON CAUMONT

DEC QFU 347°

Pour les départs vers l'Ouest : ne pas virer avant une altitude de 1000 ft AMSL ou la voie ferrée (sauf instruction contraire du CTL). Privilégier un virage à droite suivi d'un report vertical au-dessus du circuit. Alignement recommandé pour les avions légers via le point d'attente Alpha.
Alignement pour les hélicoptères lourds via les points d'attente Charlie ou Bravo.

Arrivées de l'Ouest au QFU 167°

Passage vertical TWR pour effectuer un circuit à l'Est (sauf clairance du contrôle).

Circuits à l'Ouest

Sur clairance du contrôle uniquement.

Circuits basse hauteur

Autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement. RWY 17/35 hauteur minimale 500 ft AAL, circuits à l'Est.

Vols d'entraînement des ACFT de plus de 5.7 t

Sur autorisation de l'exploitant. Interdit le WE et JF, sauf dérogation.

TKOF QFU 347°

For Westbound departures : do not turn below 1000 ft AMSL or before railway (unless otherwise instructed by ATC). Prefer a right turn followed by a vertical shift over the circuit.
Line-up required for light ACFT via holding point Alpha. Line-up for heavy helicopters via holding points Charlie or Bravo.

Arrival from West QFU 167°

Fly overhead TWR to perform a circuit to the East (unless otherwise instructed by ATC).

West circuit

On ATC clearance only.

Low height circuits

Only for training flights with instructor on board. RWY 17/35 MNM height 500 ft AAL, circuit located East of RWY.

Training flight for ACFT over 5.7 t

On operator clearance. Prohibited WE and public HOL, except dispensation.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NA	43°59'14" N - 004°49'29" E	Ile de Barthelasse / Barthelasse island
NE	44°03'15" N - 005°03'05" E	Carpentras
E	43°55'13" N - 005°03'25" E	l'Isle sur la Sorgue
SE	43°51'30" N - 004°59'15" E	Sablère-usine bordure Nord de Durance Sandpit Factory north side Durance
SW	43°51'00" N - 004°46'45" E	Graveson
W	43°55'20" N - 004°44'30" E	Confluent Rhône - Durance Rhône Durance meeting
NW	44°03'37" N - 004°47'23" E	Roquemaure
N	44°07'43" N 004°47'28" E	Intersection des autoroutes A7 et A9. Inutilisable si CTR Orange active. Intersection of the A7 and A9 motorways. Unusable if Orange CTR active.
CX	44°05'28" N 004°35'50" E	Connaux

AVIGNON CAUMONTUtilisation des postes de stationnementUse of parking stands

Postes Stands	Types d'aéronef ACFT types	Envergure aéronef MAX ACFT MAX wingspan	Longueur aéronef MAX ACFT MAX length	Consignes Instructions
1B à 9B	Maxi code A	11.67 m	10 m	Autonome. Numéros de postes non marqués au sol. <i>Self-manoeuvring. Stands numbers not marked on the ground.</i>
10B	Maxi code A	15 m	14 m	Autonome. Numéros de postes non marqués au sol. Réservé DA42 et DA62. <i>Self-manoeuvring. Stands numbers not marked on the ground. Reserved DA42 and DA62.</i>
1C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
2C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
3C	Maxi code C	28.65 m	30 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
4C	Maxi code C	28.65 m	30 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
5C	Maxi code C	21 m	26.92 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
6C Quick Turn	Maxi code C	21 m	26.92 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
7C	Maxi code B	19.61 m	20.86 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
71C	Maxi code B	23.71 m	25.32 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
8C	Maxi code B	< 19.61 m	20.86 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
81C	Maxi code B	< 23.71 m	25.32 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>

AVIGNON CAUMONT

9C	Maxi code B	< 19.61 m	20.86 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. <i>Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.</i>
10C	Maxi code B	16.27 m	14.4 m	Placeur obligatoire. <i>Marshaller mandatory.</i>
11C	Maxi code B	17 m	16 m	Placeur obligatoire. <i>Marshaller mandatory.</i>
12C	Maxi code B	17 m	16 m	Placeur obligatoire. <i>Marshaller mandatory.</i>
13C AVION PLANE	Maxi code B	17 m	16 m	Poste 13C HELICO condamné. <i>Stand 13C HELICO not available.</i>
13C HELICO	-	12.16 m (hors tout / overall dimension)	-	Poste 13C AVION condamné. <i>Stand 13C PLANE not available.</i>
14C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Placeur obligatoire. <i>Marshaller mandatory.</i>
15C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Placeur obligatoire. <i>Marshaller mandatory.</i>
H HELICO	-	13.54 m (hors tout / overall dimension)	-	
1F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 2F condamné. <i>Self-manoeuvring stand. Stand 2F not available.</i>
2F	Maxi code B	18.86 m	18.6 m	Placeur obligatoire. Postes 1F et 3F condamnés. <i>Marshaller mandatory. Stands 1F and 3F not available.</i>
3F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Postes 2F et 4F condamnés. <i>Self-manoeuvring stand. Stands 2F and 4F not available.</i>
4F	Maxi code B	18.86 m	18.6 m	Placeur obligatoire. Postes 3F et 5F condamnés. <i>Marshaller mandatory. Stands 3F and 5F not available.</i>
5F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 4F condamné. <i>Self-manoeuvring stand. Stand 4F not available.</i>
6F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 7F condamné. <i>Self-manoeuvring stand. Stand 7F not available.</i>
7F	Maxi code B	18.86 m	18.6 m	Placeur obligatoire. Postes 6F et 8F condamnés. <i>Marshaller mandatory. Stands 6F and 8F not available.</i>
8F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 7F condamné. <i>Self-manoeuvring stand. Stand 7F not available.</i>
I1 HELICO	-	15.58 m	15.58 m	
I2 HELICO	-	15.58 m	15.58 m	

VFR de nuit

Vois de nuit : ACFT autres que monomoteurs et bimoteurs légers : sur autorisation de l'exploitant.
Entraînement en tours de piste interdit après ETE : 2100, HIV : 2100.
TWY A non utilisable de nuit.
Hors HOR ATS, de nuit, utiliser le TWY C.

Night VFR

Night flights : ACFT other than single engine and light twin engine : on operator clearance.
Training patterns prohibited after SUM : 2100, WIN : 2100.
TWY A not usable at night.
Outside ATS SKED, at night, use TWY C.

AVIGNON CAUMONT

Equipement AD

← STAP FR uniquement : HN, absence ATS : PPR exploitant AD avant 1700 par E-mail : handling@avignon.aeroport.fr, <https://cy.myhandlingsoftware.com>
Paramètres disponibles : vent, VIS, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Activités diverses

Activité voltige sur AD (N° 6901) : axe 167° / 347° de 2000 m centré sur 43 54 04 N - 004 54 13 E, 2100 ft AMSL - 3500 ft AMSL, 0900-1100 et 1300-1700 (ETE : - 1 HR) sur autorisation AVIGNON TWR.

Activité voltige (N° 6925) La Montagnette connue d'AVIGNON TWR.

Activité "Drone RTE" dans l'emprise du bâtiment RTE 20 m ASFC, connue d'AVIGNON TWR (usage exclusif de RTE par protocole).

Consignes panne radio

Pendant les HOR ATS : afficher transpondeur A7600.

En vol :

De jour, sans instruction préalable, hors CTR, ne pas pénétrer sauf urgence (A7700).

Suivre la dernière instruction reçue, sinon se reporter verticale 1700 ft AMSL par le travers de la piste sans interférer avec les axes.

Rejoindre ensuite le milieu du circuit à l'Est en surveillant le trafic.

De jour, en finale, le fonctionnement des feux d'identification de seuil de piste (feux à éclats) aura pour valeur l'autorisation d'atterrir.

De nuit, la variation d'intensité du balisage de piste aura pour valeur l'autorisation d'atterrir.

De nuit, l'entrée dans la CTR depuis la verticale à 4500 ft AMSL vers 1700 ft AMSL est autorisée en panne radio.

Une fois posé, libérer la piste.

Au sol :

Au point d'attente, attendre l'arrivée d'un véhicule de piste.

Au parking, clôturer le plan de vol.

AD equipment

STAP FR only : HN, ATS absence : PPR AD operator before 1700 by E-mail : handling@avignon.aeroport.fr, <https://cy.myhandlingsoftware.com>
Available data : wind, VIS, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics on AD (NR 6901) : 2000 m along axis oriented 167° / 347° and centered on 43 54 04 N - 004 54 13 E, 2100 ft AMSL - 3500 ft AMSL, 0900-1100 and 1300-1700 (SUM : - 1 HR), on AVIGNON TWR's authorization.

Aerobic activity (NR 6925) La Montagnette known on AVIGNON TWR.

Activity "Drone RTE" within the RTE building 20 m ASFC, known by AVIGNON TWR (exclusive use of RTE by protocol).

Radio failure instructions

During ATS SKED : squawk A7600.

In flight :

During daytime, without prior instructions, do not enter CTR except in case of emergency (A7700).

Follow the last instructions received, else report over 1700 ft AMSL abeam RWY without interfere with axes.

Then join the middle of the circuit to the East by watching traffic.

Daytime : in final, threshold RWY identification lights (flashing lights) operating will give clearance to land.

Nighttime : intensity of RWY lighting varying will give clearance to land.

Nighttime : entering the CTR from over 4500 ft AMSL to 1700 ft AMSL is authorized in case of radio failure.

When landed, vacate RWY.

On ground :

At holding point, wait until the arrival of a service vehicle.

At stand : close flight plan.

AVIGNON CAUMONT

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 8 km SE Avignon (84 - Vaucluse).
- 2 - **ATS** : ETE / SUM : LUN-VEN / MON-FRI : 0500-1930 - SAM / SAT : 0500-1900 - DIM / SUN : 0600-1930.
HIV / WIN : LUN-VEN / MON-FRI : 0600-2000 - SAM / SAT : 0600-1800 - DIM / SUN : 0700-2000.
Extensions d'horaires connues sur ATIS AVIGNON . Modifications possibles par NOTAM. / *SKED extensions on ATIS AVIGNON. Possible changes by NOTAM.*
DGAC TEL : 04 90 84 32 71 - FAX : 04 90 84 32 70.
Aéroport d'AVIGNON CAUMONT - BP 61535 - 84916 Avignon.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Société Aeroport Avignon Provence
75 rue Hélène Boucher - 84140 Montfavet
Sur / At AD : TEL : 04 90 81 51 31 - FAX : 04 90 84 17 23.
E-mail : handling@avignon.aeroport.fr,
<https://cy.myhandlingsoftware.com>
- 5 - **CAA** : Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Sud Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes avec PPR 24 HR, 0700-1900 - Vols sans assistance < 3,5 T et à destination ou en provenance de tout pays étranger : handling@avignon.aeroport.fr - Vols avec assistance > 3,5 T et à destination ou en provenance d'un pays hors espace Schengen : <https://cy.myhandlingsoftware.com>
Customs with PPR 24 HR, 0700-1900 - Flights < 3.5 T without handling to or from any foreign country : handling@avignon.aeroport.fr - Flights with handling > 3.5 T to or from a country outside the Schengen area : https://cy.myhandlingsoftware.com
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : AVGAS 100 LL - UL91 - JET A1 - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
ETE / SUM : LUN-VEN / MON-FRI : 0500-1900, SAM / SAT : 0530-1630. DIM / SUN : 0630-1730.
HIV / WIN : LUN-VEN / MON-FRI : 0600-1930, SAM / SAT : 0630-1730, DIM / SUN : 0730-1830.
Paiement : espèces, carte TOTAL, carte bancaire / *Payment : cash, TOTAL card, credit card.*
Automate / *Dispenser* AVGAS 100LL (envergure MAX / *MAX span* 15 m) - UL AERO SUPER+ (envergure MAX / *MAX span* 10 m) : HOR AVT uniquement, paiement carte TOTAL et carte bancaire / *AVT SKED only, payment TOTAL card and credit card.*
Hors HOR / *Outside these SKED* : TEL exploitant d'aérodrome / *AD operator.*
- 11 - **RFFS** Niveau 5 / *Level 5* :
LUN-VEN / MON-FRI ; ETE / SUM : 0500-1930 - HIV / WIN : 0600-2000.
SAM / SAT : 0600-1800.
DIM / SUN : 0700-1900.
Niveau 6 / *Level 6* :
PPR 24 HR : TEL exploitant d'AD / *AD operator.*
Véhicules d'intervention eau/émulseur : 2 VIM 60 : 6100 L d'eau et 250 kg de poudre.
Intervention vehicles water/emulsifier : 2 VIM 60 : 6100 L water and 250 kg powder.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Continu pendant les HOR RFFS / *Non-stop during RFFS SKED.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible O/R auprès de l'exploitant d'AD. / *Possible O/R AD operator.*
- 14 - **Réparations / Repairs** : Toutes réparations avions légers / *All repairs light ACFT.*
ATA TEL : 04 90 80 07 00 / 06 09 88 46 54.
TECAERO SERVICES : 06 02 12 42 47

AVIGNON CAUMONT

15 - ACB : Vauclusien TEL : 04 90 84 17 17.

16 - Hotels, restaurants : Sur / On AD.

17 - Transports : Taxis, véhicules de location / *Taxis, car rental.*

18 - GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR RFFS / *RFFS SKED* .

En dehors des horaires RFFS, GRF sur PPR 24 HR auprès de l'exploitant :

handling@avignon.aeroport.fr, <https://cy.myhandlingsoftware.com>

Outside RFFS SKED, GRF with PPR 24 HR to AD operator :

handling@avignon.aeroport.fr, <https://cy.myhandlingsoftware.com>

Evacuations sanitaires hors HOR RFFS : GRF sur demande auprès de l'exploitant :

handling@avignon.aeroport.fr, <https://cy.myhandlingsoftware.com> or 04 90 81 51 31

Medical evacuations outside RFFS SKED, GRF with PPR to AD operator :

handling@avignon.aeroport.fr, <https://cy.myhandlingsoftware.com> or 04 90 81 51 31