

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

**LE CASTELLET**  
AD 2 LFMQ ATT 01

03 OCT 24

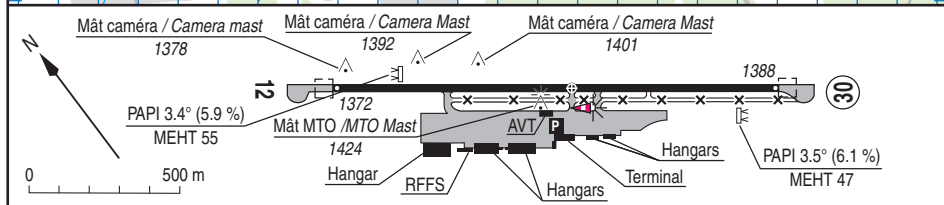
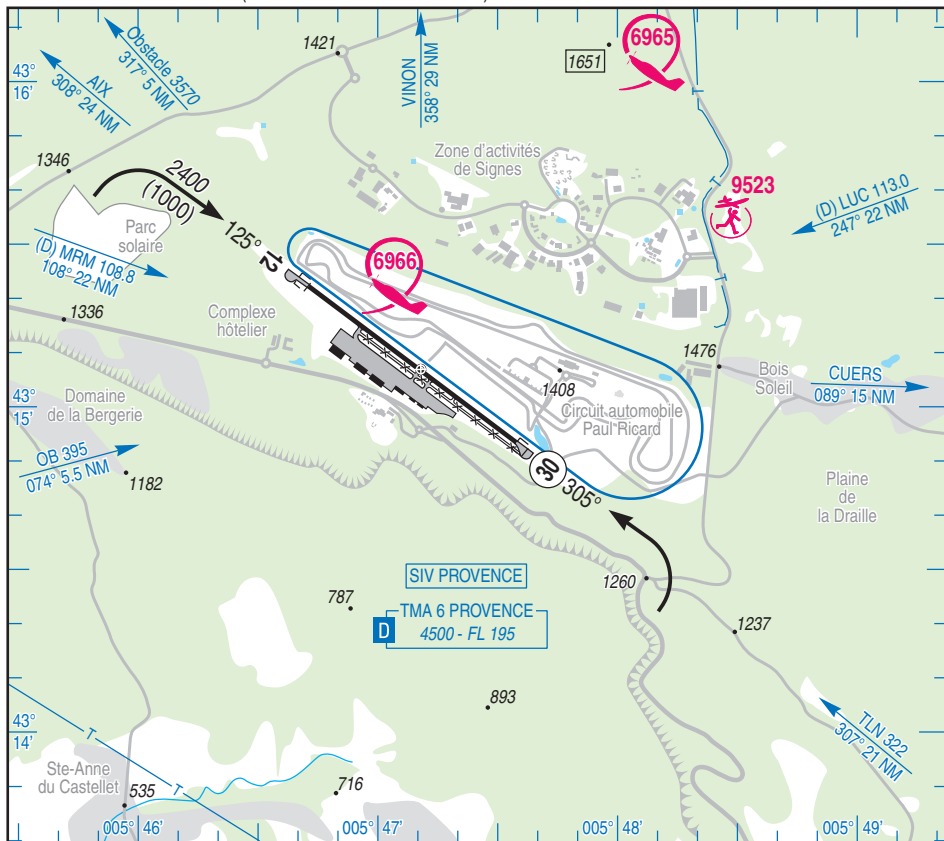
|  |                               |             |                   |
|--|-------------------------------|-------------|-------------------|
|  | <b>ALT AD : 1391 (50 hPa)</b> |             | <b>LFMQ</b>       |
|  | LAT :                         | 43 15 08 N  | VAR : 2° E (2020) |
|  | LONG :                        | 005 47 10 E |                   |

APP : PROVENCE Approche/Approach 124.350 (au-dessus de/above 4500)

TWR : NIL

AFIS : 119.005. Absence ATS : A/A (119.005) FR seulement / only.

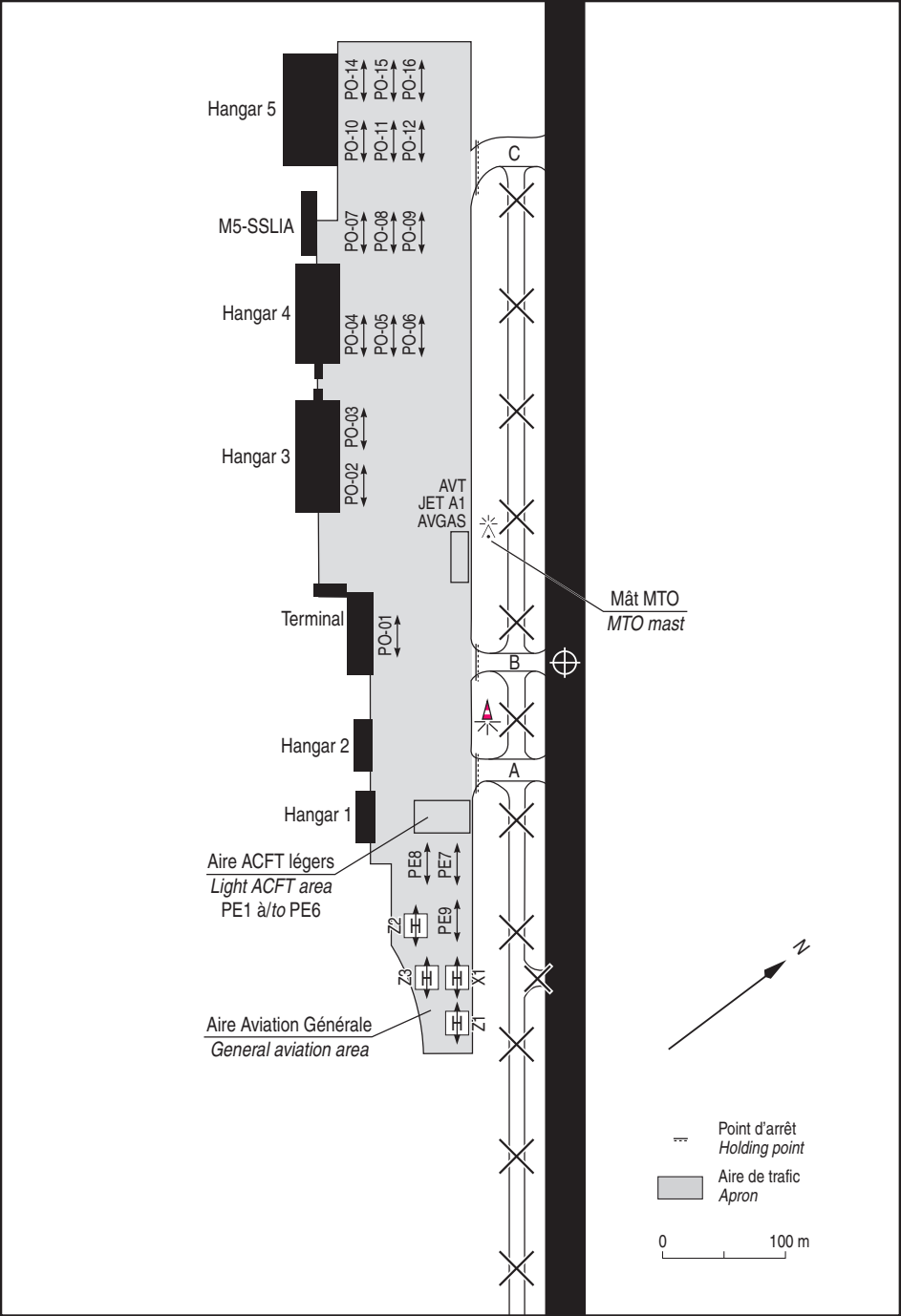
STAP : absence ATS 119.005 (utilisation voir / use see TXT02)



| RWY | QFU | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA | ASDA | LDA  |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|------------------------|------|------|------|
| 12  | 125 | 1485 x 30               | Revêtue<br>Paved  | 20 F/B/W/T             | 1545 | 1485 | 1485 |
| 30  | 305 |                         |                   |                        | 1545 | 1485 | 1485 |

Aides lumineuses : HI RWY 12/30

Lighting aids : LIH RWY 12/30



---

**LE CASTELLET**

---

**Consignes particulières / Special instructions****Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux planeurs.

← AD interdit aux aéronefs (hors hélicoptères) par composante traversière supérieure à 15 kt.

Activité IFR possible.

Sauf hélicoptères basés, utilisation de la piste 12/30 interdite hors HOR AFIS.

Port d'un gilet haute visibilité obligatoire côté piste.

**Dangers à la navigation aérienne**

Par vent fort de NW possibilité de tourbillons en APCH finale. Par régime de brise de mer (vent du SSW) et en cas d'indication douteuse de la manche à vent utiliser RWY 30.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Risque d'effet de voile brun dû au souffle des hélices et pales (présence possible de poussières sur l'ensemble de la plateforme).

Présence possible d'oiseaux sur la plateforme et aux abords immédiats de celle-ci.

**Procédures et consignes particulières**

Tours de piste sur demande préalable par TEL : +33 4 94 98 39 35. Entraînement tour de piste interdit hors HOR ATS et entre 1100-1200 (ETE : - 1 HR). Entraînement IFR : se référer à l'eAIP.

Survol du circuit automobile interdit en dessous de 1500 ft AAL.

La protection contre les obstacles est limitée à 7 km pour les PAPI des RWY 12 et 30.

Pour toute procédure en piste 30, utilisation obligatoire du PAPI 30.

PAPI 30 en service uniquement en présence agent AFIS.

RWY 12 et 30 : Décollage à partir du seuil obligatoire.

Bande aménagée latérale Nord fin de piste réduite de 5 m sur les 140 derniers mètres.

En dehors des horaires ATS, impossibilité d'accéder ou de quitter l'enceinte de l'aéroport.

En cas d'arrivée ou de départ en dehors des horaires ATS publiés, contact préalable obligatoire auprès de l'exploitant la veille avant 1500 (ÉTÉ -1HR). Un surcoût sera appliqué au vol, voir grille tarifaire sur le site de l'AD [www.aeroportducastellet.com](http://www.aeroportducastellet.com).

**AD operating conditions**

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited to gliders.

AD prohibited to ACFT (except HEL) if crosswind higher than 15 kt.

Possible IFR operations.

Except for based HEL, use of RWY 12/30 prohibited outside AFIS SKED.

High-visibility vest mandatory on runway side.

**Air navigation hazards**

If strong wind from NW, possibility of turbulences on final APCH. By sea breeze (wind from SSW) and in case of uncertainty about wind direction indication, use RWY 30.

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Possible brown out due to propeller and blade blast (possible presence of dust on the airfield).

Possible bird hazard on the airfield and its immediate vicinity.

**Procedures and special instructions**

Circling training on request by TEL : +33 4 94 98 39 35. Circling training prohibited outside ATS SKED and between 1100-1200 (SUM : -1HR). For IFR training : see eAIP.

Overflying of race course prohibited, below 1500 ft AAL.

Protection against obstacles limited at 7 km for PAPI RWY 12 and 30.

Day and night, compulsory use of PAPI on RWY 30.

PAPI 30 in use during AFIS SKED only.

RWY 12 and 30 : TKOF compulsory from THR.

Prepared North side strip at the end of the RWY reduced by 5 meters over the last 140 meters.

Outside ATS SKED, it is impossible to get to or to leave the airport.

In case of arrival or departure outside the published ATS SKED, prior contact with the operator is mandatory the day before, before 1500 (SUM -1HR). Extra cost will be applied to the flight, price list available on AD website [www.aeroportducastellet.com](http://www.aeroportducastellet.com).

## LE CASTELLET

### Equipement AD

STAP : paramètres disponibles : vent, T, DP, QNH, QFE. Utilisation du STAP réservée aux usagers basés sur demande auprès de l'exploitant : [direx@aeroportducastellet.com](mailto:direx@aeroportducastellet.com)

### Activités diverses

Voltage (N° 6965) : axe situé à 3 km au NE et orienté NW/SE ou NE/SW sur une longueur de 1 km ; SR-30 - SS+30 ; 2700 ft AMSL / 4500 ft AMSL.

← Pas d'activité simultanée avec l'activité de voltage N° 6966.

Veille radio permanente avec FREQ AFIS ou PROVENCE INFO.

Voltage (N° 6966) axe de 1 km orienté au 125°/305° centré sur 43°15'20"N - 005°47'08"E.

1900 ft AMSL / 4500 ft AMSL ;

0830-1100, 1300-1600 (ETE : - 1 HR).

← Activité régie selon procédure particulière après accord du gestionnaire.

Veille radio permanente avec FREQ AFIS.

### Equipment AD

STAP : available parameters : wind, T, DP, QNH, QFE. Use of STAP reserved for home-based ACFT on request to the operator : [direx@aeroportducastellet.com](mailto:direx@aeroportducastellet.com)

### Special activities

Aerobatics (NR 6965) : axis located 3 km NE of AD ; orientated NW/SE or NE/SW over a length of 1 km ; SR-30 - SS+30 ; 2700 ft AMSL / 4500 ft AMSL.

No simultaneous activity with aerobatics NR 6966. Permanent listening watch on AFIS or PROVENCE INFO FREQ.

Aerobatics (NR 6966) 1 km length axis orientated 125°/305° centered on 43°15'20"N - 005°47'08"E.

1900 ft AMSL / 4500 ft AMSL ;

0830-1100, 1300-1600 (SUM : - 1 HR).

Activity governed by a specific procedure after manager's agreement.

Permanent listening watch on AFIS FREQ.

---

**LE CASTELLET**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km N Le Castellet (83 – Var).
- 2 - **ATS** : ETE / SUM : 0700-1600.  
HIV / WIN : 0800-1600.  
+33 4 94 98 39 35  
afis@aeroportducastellet.com
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroport International Du Castellet (AIDC).  
3100 Route des Hauts du Camp - 83330 Le Castellet.  
Accueil : +33 4 94 98 39 99 - FAX : +33 4 94 98 39 98  
- E-mail : welcome@aeroportducastellet.com  
Opérations : +33 4 94 98 39 35 / +33 4 94 98 27 10 / +33 6 84 11 69 86  
- HOR / SKED : ETE/ SUM 0700-1600, HIV/ WIN 0800-1600  
Permanence mail / téléphone : 0600-2000  
- E-mail : operations@aeroportducastellet.com  
Direction : +33 4 94 98 39 01  
- E-mail : direx@aeroportducastellet.com
- 5 - **CAA** : Délégation Côte d'Azur (voir / *see* GEN VAC).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN VAC).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR/ *Addressing VFR FPL* : voir/ *see* GEN VAC.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : \*Vols à destination / en provenance de pays en espace Schengen :  
- PPR PN 24HR et déclaration générale à :  
operation@aeroportducastellet.com  
\*Flights to / from countries inside Schengen :  
- PPR PN 24HR and general statement to :  
operation@aeroportducastellet.com  
\*\*Vols à destination / en provenance de pays hors Schengen interdits.  
/ \*\*Flights to / from countries outside Schengen prohibited.
- 10 - **AVT** : Jet A1 / AVGAS : HOR ATS / ATS SKED - TEL : 04 94 98 39 99.  
Paiement / *Payment* : CB.  
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 5 / *Level 5* pendant HOR ATS / *during* ATS SKED.  
Niveau 1 / *Level 1* hors HOR ATS / *outside* ATS SKED.  
Sauvetage sur lac 1 embarcation + 2 canots de sauvetage (60 places).  
*Lake rescue 1 boat + 2 lifeboats (60 seats).*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible O/R.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Atelier de maintenance hélicoptères sur AD.  
*Helicopters maintenance workshop unit on the aerodrome.*
- 15 - **ACB** : AAV Amicale des Aviateurs Varois - TEL : 06 13 44 37 92 / 06 30 88 27 69 / E-mail :  
secretariat.aav@gmail.com.  
AEROCUB DU SOLEIL - TEL : 04 22 14 65 83 / E-mail : secretariat.aeroclubdusoleil@gmail.com
- 16 - **Transports** : Taxi O/R PN 30 mn.  
Location de véhicules sur demande / *Vehicles rental on demand.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity.*
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :  
HOR ATS / ATS SKED.
- 19 - **Divers** : Inspection de piste uniquement pendant les HOR ATS / *Runway inspection during ATS SKED only.*