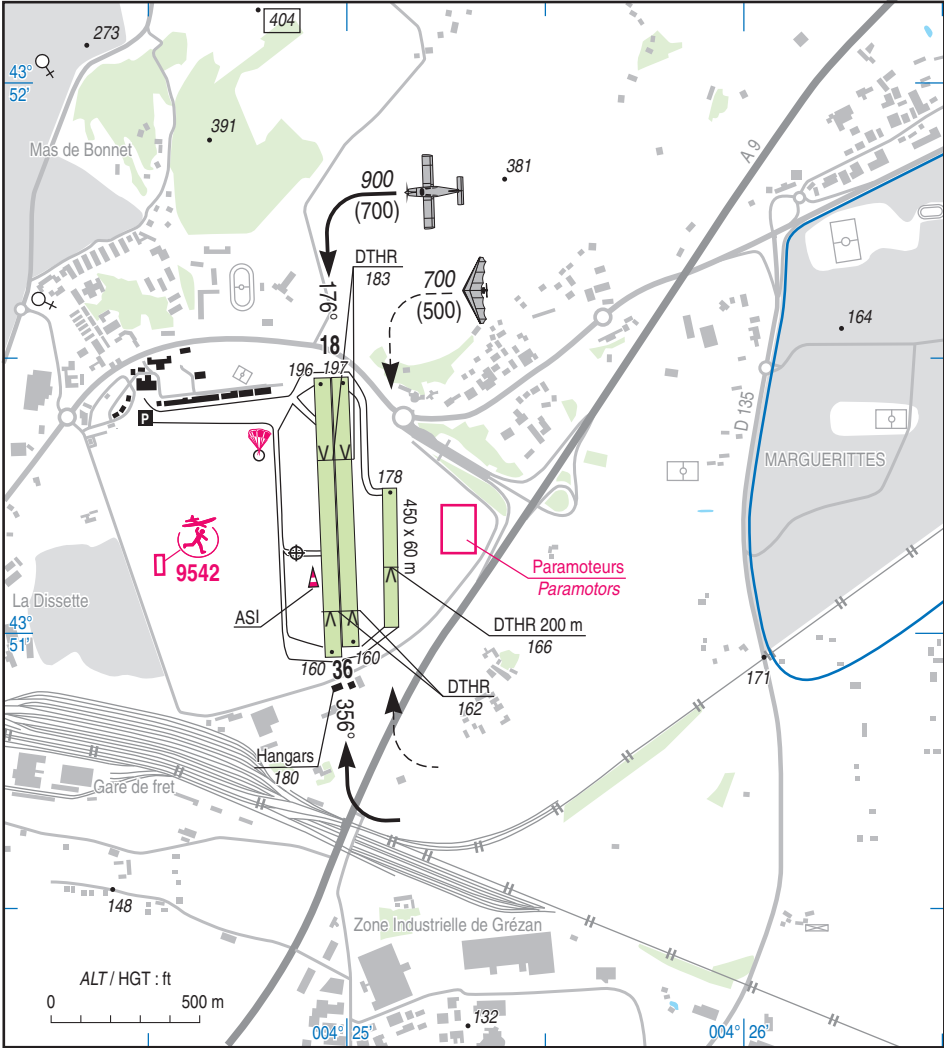


AD 2 LFME APP 01

VAR : 2°E (2020)



28 NOV 24



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
18R	176	940 x 60	Non revêtue	-	940	940	670
36L	356		Unpaved		940	940	780
18L	176	910 x 60	Non revêtue	-	910	910	635
36R	356		Unpaved		910	910	790

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

NIMES COURBESSAC

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio et de transpondeur.

AD interdit aux planeurs.

Utilisation alternée de la piste avion. La partie inutilisable est signalée par des croix blanches.

En application de l'article L571-7 du code de l'environnement, il est interdit d'effectuer des vols en hélicoptères d'entraînement au départ ou à destination de LFME ainsi que des vols touristiques circulaires sans escale ou avec escale de moins d'une heure.

Prendre connaissance de l'ATIS de GARONS.

Dangers à la navigation aérienne

L'attention des équipages est attirée sur la présence d'une activité IFR à destination de Nîmes Garons au dessus du tour de piste.

Procédures et consignes particulières

L'AD de Nîmes-Courbessac est situé dans la CTR de NIMES-Garons.

La LF-R8, activée H24, a été créée afin que les ACFT évoluant à l'intérieur de son volume communiquent sur FREQ A/A uniquement.

Conditions et consignes d'évolution dans la LF-R8 Courbessac

- Visibilité horizontale ≥ 5 km.

- ← - Transpondeur obligatoire affiché sur 7000 mode ALT dès le roulage, dans le circuit d'A/D et avant pénétration.
- Contact radio obligatoire sur FREQ A/A.



ACFT à l'arrivée, au départ ou en circuit d'AD : ne pas dépasser la RD 999 reliant Beaucaire à Nîmes au Sud de l'AD.

← Arrivée :

Eviter la verticale de l'AD; se diriger vers l'Est de Marguerittes en descente vers 900ft AMSL et, dans la mesure du possible, prendre connaissance des paramètres en auto-information. Puis s'intégrer en début de vent arrière en évitant le survol de l'agglomération.

AD operating conditions

AD reserved for radio and squawk-equipped ACFT.

AD prohibited for gliders.

Alternate use of ACFT RWY. Unusable strip marked by white crosses.

Under the L571-7 article of Environment code, it is forbidden to perform training helicopter flights inbound or outbound LFME and to perform circular touristic flights without stopover or with a stopover lasting less than one hour.

Make oneself acquainted with ATIS GARONS.

Air navigation hazards

Crews must be aware of IFR activity bound for Nîmes Garons above RWY traffic pattern.

Procedures and special instructions

Nîmes-Courbessac AD is located in the CTR of NIMES-Garons.

LF-R8, activated H24, was created so that ACFT inside communicate on A/A FREQ only.

Flying conditions and instructions in LF-R8 Courbessac

- Visibility ≥ 5 km.

- Transponder mandatory switched on 7000 ALT mode as soon as taxiing, in AD circuit and before penetration.
- Radio contact mandatory on A/A FREQ.

ACFT on arrival, departure and in AD circuit : do not cross RD 999 joining Beaucaire and Nîmes in the South of AD.

Arrival :

Avoid overhead AD; head East of Marguerittes descending to 900ft AMSL and as far as possible, acquaint with A/A parameters. Then join AD traffic pattern at the beginning of downwind leg avoiding overflight of the urban area.

NIMES COURBESSAC

Départ :

- TKOF RWY 18 : virage à gauche à la RM 080° après décollage au plus tard à 500 ft AAL vers 1000ft AMSL maxi.
- TKOF RWY 36 : en raison du relief dans la trouée Nord les pilotes sont invités à vérifier particulièrement leurs performances de montée. Virage à droite à la RM 080° après décollage en restant au Nord de l'A9 vers 1000ft AMSL maxi.

- Dès qu'il libère le circuit de piste en montée vers 1000 ft AMSL, le pilote doit contacter GARONS TWR pour obtention de la clairance de transit dans la CTR.
- Afin d'éviter le survol de l'agglomération de Marguerittes, les branches vent arrière des circuits avion et ULM doivent s'effectuer à l'Ouest de la RD135 ou à l'Est de l'agglomération en cas d'impossibilité.
- Circuits basses hauteur interdits.

Departure :

- TKOF RWY 18 : turn left MAG 080° after TKOF 500ft AAL toward 1000ft AMSL maxi.
- TKOF RWY 36 : due to relief in North funnel, pilots are asked to attentively check their climbing up performances. Turn right MAG 080° after TKOF staying North of A9 towards 1000ft AMSL maxi.
- Immediately after leaving AD circuit climbing up to 1000 ft AMSL, pilots must contact GARONS TWR to obtain transit clearance in the CTR.
- To avoid overflight of the urban area of Marguerittes, ACFT and ULM circuits downwind legs must be flown West of RD135 or East of the urban area if that is not possible.
- Low altitude circuits prohibited.

Utilisation des pistes ACFT et ULM :

- Les déplacements devront s'effectuer uniquement sur les voies balisées.
- Dans la mesure où cela reste compatible avec leurs performances, les ULM utiliseront préférentiellement la piste ULM, notamment pour les entraînements aux tours de piste.
- Il est recommandé aux autogyres et pendulaires d'utiliser la piste ULM en raison de leur manoeuvrabilité.
- Voie de circulation à l'Est et bretelle Sud réservées uniquement aux ULM pour rejoindre la piste ULM.
- Annoncer ses intentions à la radio avant la rejointe ou le départ de la piste ULM par la bretelle intermédiaire.

Use of ACFT and ULM RWY :

- All movements have to be performed on marked TWY only.
- As far as it remains compatible with their performances, ULM will use in preference the ULM RWY, particularly for traffic pattern training.
- It is recommended that gyroplanes and pendulous ACFT use the ULM RWY because of their manoeuvrability.
- East TWY and South TWY reserved only for ULM in order to join the ULM RWY.
- Announce your intentions by radio before departure or joining the ULM RWY via intermediate TWY.

Points de compte rendu

Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
AL	43°39'59"N - 004°35'15"E	Arles
BC	43°49'49"N - 004°38'00"E	Beaucaire
CA	43°46'46"N - 004°11'41"E	Calvisson
CS	43°57'10"N - 004°28'42"E	Collias
AS	43°40'55"N - 004°12'50"E	Aimargues
SG	43°38'39.03"N - 004°25'56.8"E	Ecluse canal Sud Saint-Gilles / Canal lock South Saint-Gilles
PA	43°41'24.9"N - 004°32'40.35"E	Péage autoroutier d'Arles / Motorway toll of Arles

Activités diverses

Special activities

- Parachutage sur AD (N° 414) : FL 115, VEN : 1200-SS, SAM, DIM et JF : SR-SS, autres HOR et niveaux annoncés par NOTAM.
- AEM (N° 9542), vols radiocommandés selon protocole, SFC - 500 ft ASFC, HJ.
- Paramoteurs à l'Est de l'AD 300 ft AAL.

- PJE at AD (NR 414) : FL 115, FRI : 1200-SS, SAT, SUN and public HOL : SR-SS, other SKED and FL announced by NOTAM.
- AEM (NR 9542), remote-controlled flights according to protocol, SFC - 500 ft ASFC, HJ.
- Paramotors East of AD 300 ft AAL.

NIMES COURBESSAC

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

1 - **Situation / Location** : 5 km ENE Nîmes (30 - Gard).

2 - **ATS** : NIL.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.

← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SPL-AGATE / Thibaut de Rosnay
TEL : 07 55 66 30 03
E-mail : thibaut.derosnay@spl-agate.com

5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / *see* GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA station tributaire de LFMT
AFTN : *station depends on LFMT*.
Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station: NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
SR-SS
Gestion / *Manager* : SPL-AGATE
Païement : Carte Bleue

11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1* : HX.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL

← 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible, contact :
Thibaut de Rosnay
TEL : 07 55 66 30 03
E-mail : thibaut.derosnay@spl-agate.com

14 - **Réparations / Repairs** : AEROWOOD : entretien, réparations avions légers / *maintenance, repairs of light ACFT*: TEL : 06 47 82 05 12.

15 - **ACB** : du Gard TEL : 04 66 26 19 63
de Nîmes Courbessac TEL : 04 66 28 16 00
4 ACB ULM.