

# ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restraint

Restricted use

23 FEB 23

AUBENASSON

AD 2 LFJF ATT 01



**ALT AD : 807 (29 hPa)**

LAT : 44 41 43 N

LONG: 005 09 14 E

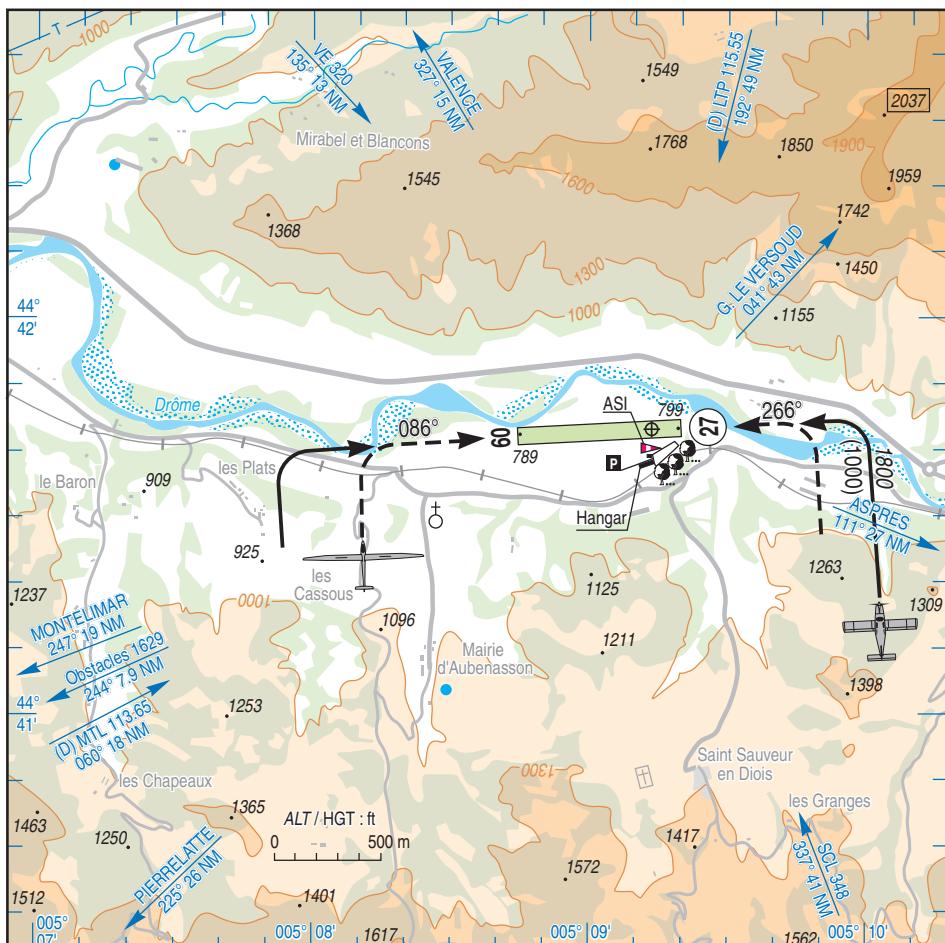
**LFJF**

VAR : 2° E (20)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09	086	750 x 80	Non revêtue Unpaved	-	750	750	750
27	266				750	750	750

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

## AUBENASSON

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé au vol à voile et aux avions de servitude.

#### AD operating conditions

AD reserved for gliders and operating ACFT.

AD utilisable par les autres aéronefs sur autorisation de l'exploitant.

Pour les avions, le pilote doit également :

- avoir été reconnu apte à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur)

ou

- détenir la qualification de vol en montagne.

PRKG des aéronefs non basés : soumis à autorisation de l'exploitant avec PPR PN 24 HR.

AD usable by other aircraft with authorization from the operator.

For aircraft, the pilot must also :

- have been recognized as fit to use the aerodrome by an instructor (or hold an instructor qualification)

or

- hold the mountain flight qualification.

Non-based ACFT apron : subject to AD operator autorisation with PPR PN 24 HR.

#### Dangers à la navigation aérienne

Par vents forts risque de turbulences.

#### Air navigation hazards

Turbulences may occur by windy days.

#### Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors piste.

QFU 266° préférentiel cause environnement.

#### Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY.

Preferred QFU 266° due to airfield surroundings.

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 11 km E/SE Crest (26-Drôme).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : M. de Chivré - TEL : 06 03 50 57 30.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / see GEN VAC).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN VAC).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN VAC.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / Level 1.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible O/R exploitant AD / AD operator.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Association aéronautique de Rochecourbe - TEL : 04 75 21 55 85 / 06 03 50 57 30.