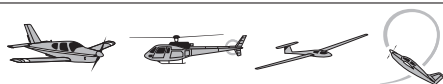
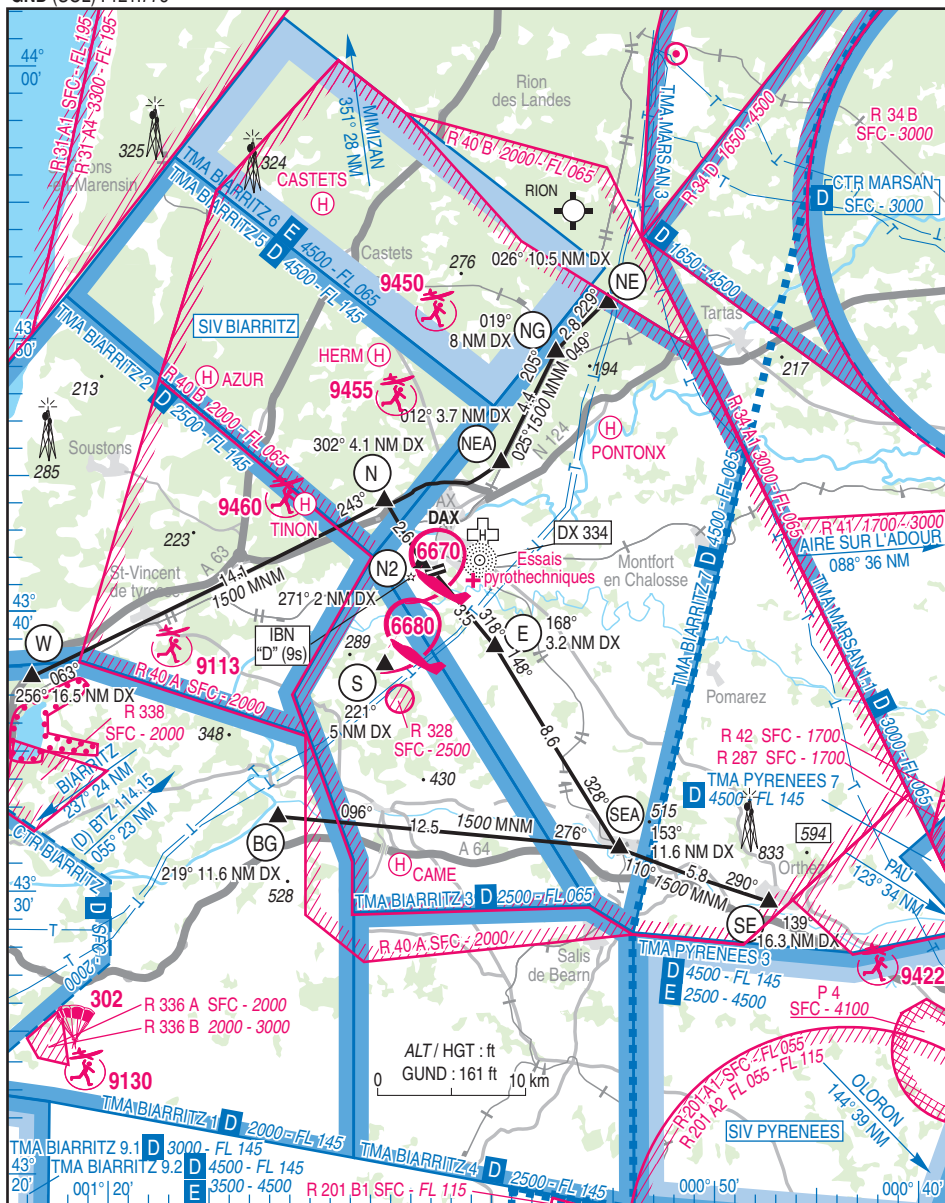


## AD 2 LFBY APP 01

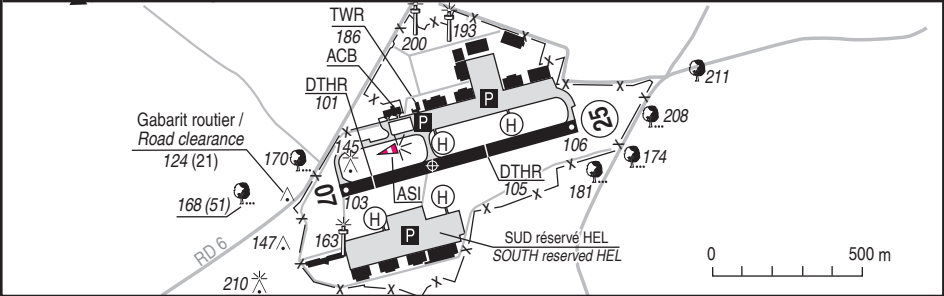
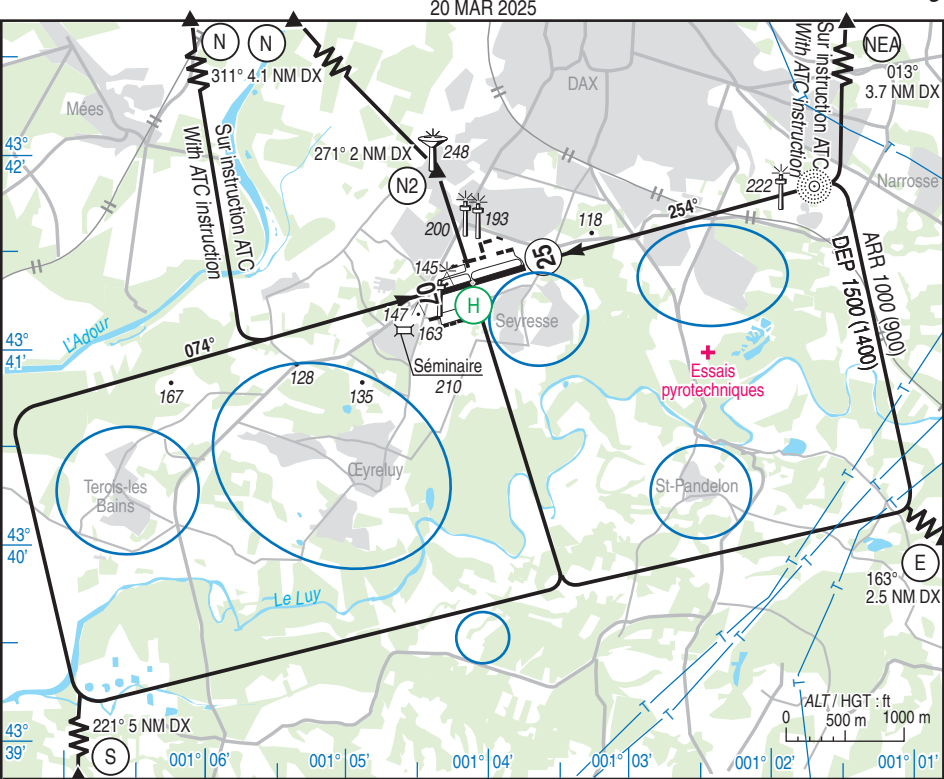


(2020)

**GND (SOL) : 121.775**



© DIA



| RWY          | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA       | ASDA       | LDA        |
|--------------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|------------|------------|------------|
| 07<br>25 (1) | 074<br>254 | 800 x 40                | Revêtue<br>Paved  | 11 F/C/W/T             | 800<br>800 | 800<br>800 | 710<br>494 |

(1) absence de marques d'identification de RWY / No RWY designation marking

**Aides lumineuses :**  
BI RWY 07/25  
OBST : O/R Hangar  
Phare d'identification : O/R 15 min

**Lighting Aids :**  
LIL RWY 07/25  
OBST : O/R Hangar  
Identification Beacon : O/R 15 min

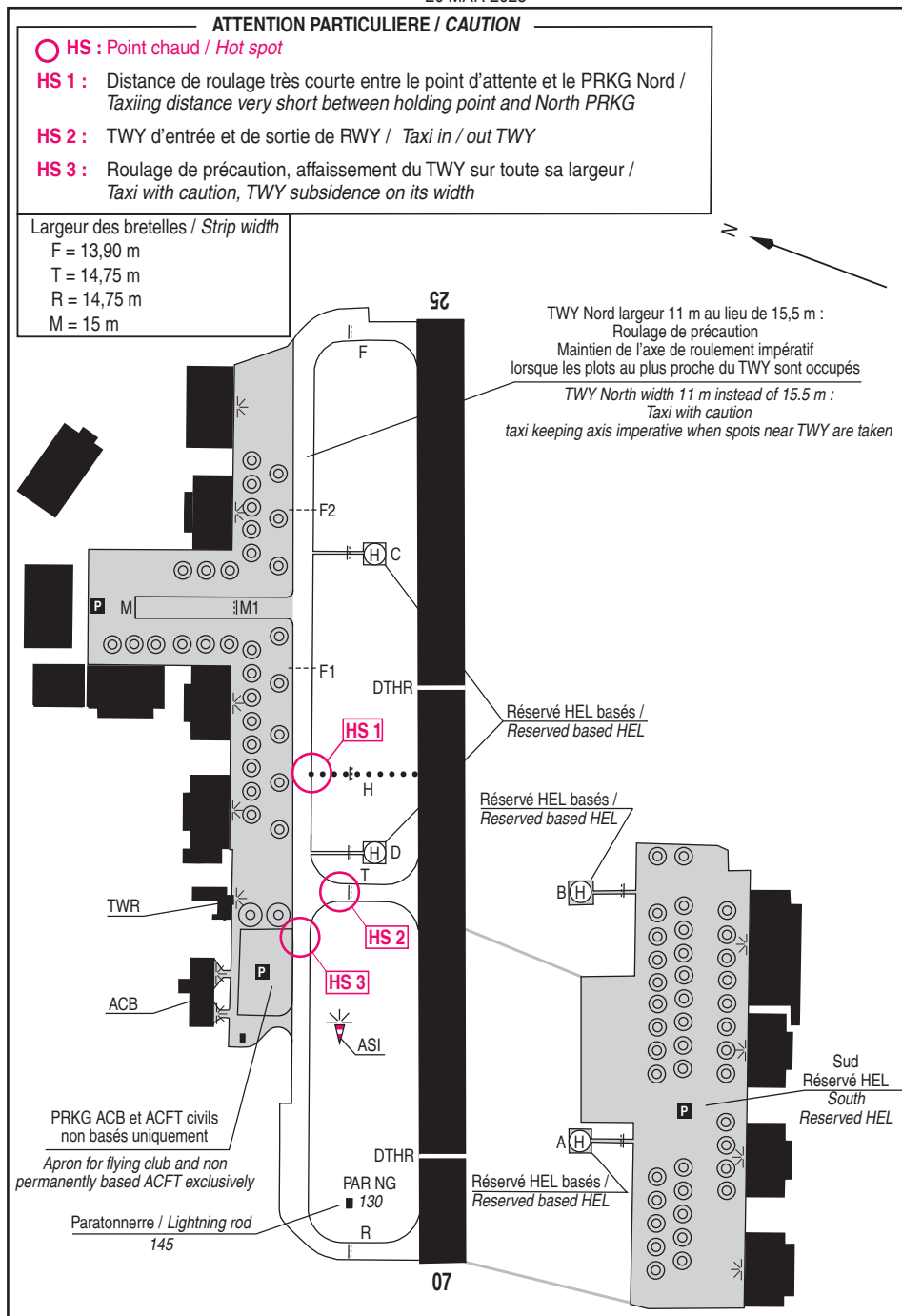
# MOUVEMENTS A LA SURFACE

## Ground movements

DAX SEYRESSE

AD 2 LFBY GMC 01

20 MAR 2025



## DAX SEYRESSE

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Code de référence AD (OACI) : 1A  
AD agréé à usage restreint (liste 3)  
AD réservé :  
- Prioritairement à l'accueil du trafic militaire et d'Etat (PPR obligatoire)  
- Aux activités particulières autorisées  
- Aux ACFT basés ou détachés  
- Aux ACFT basés sur les AD voisins dans un rayon de 40 NM, soumis à l'autorisation des OPS (PPR obligatoire)  
LDG soumis à PPR auprès des OPS PN 48 HR  
FPL obligatoire pour tous vols MIL à destination de l'AD  
De nuit FPL CAM T uniquement (VFR de nuit et CAM V de nuit non agréés)  
Le NR de PPR obligatoire en case 18 du FPL  
L'AD n'étant pas agréé IFR, le passage en CAM ou CAG/VFR se fait au plus tard à l'entrée des zones R 40 A/B

#### Conditions d'utilisation spécifiques en l'absence des services ATS

Activité des zones R 40 A et B annoncée par RAI DAX APP  
Procédure d'auto information sur FREQ DAX TWR

Respecter les cheminements et procédures publiées.  
En dehors des horaires du contrôle d'AD, 2 possibilités :  
- Si la RWY en service est connue, s'intégrer en début de vent arrière à 1000 ft AMSL  
- Si la RWY en service n'est pas connue, effectuer une verticale du terrain à une hauteur qui ne gêne pas les autres ACFT évoluant dans le circuit d'AD afin de déterminer la RWY en service à l'aide de l'aire à signaux. Puis, s'intégrer en début de vent arrière à 1000 ft AMSL

#### Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer, envisager l'éventualité d'un déroutement sur AD non côtier

L'attention des utilisateurs est spécialement attirée sur la présence du Bois de Seyresse dans l'axe de RWY E de l'AD, et sur la nécessité de vérifier que les performances de leur ACFT sont suffisantes pour survoler les arbres du bois de Seyresse dans le prolongement de la bande (trouée EST) avec les marges de sécurité requises

Une ligne d'arbres de 170 ft située à 410 m à l'ouest du DTHR 07 perce les dégagements aéronautiques  
Une ligne d'arbres de 208 ft située à 690 m à l'est du DTHR 25 perce les dégagements aéronautiques  
Présence route RD 6 dans l'axe de RWY à 120 m de l'extrémité RWY 07. Gabarit routier de 124 ft AMSL

#### AD operating conditions

AD reference code ICAO : 1A  
AD approved with restricted use (list 3)  
AD reserved :  
- Priority for MIL and state traffic reception (PPR mandatory)  
- To authorized special activities  
- To based or seconded ACFT  
- To ACFT based at neighbouring AD within 40 NM radius, submitted to OPS agreement (PPR mandatory)

PPR required from OPS before LDG PN 48 working HR  
Compulsory FPL for all inbound MIL flights to the AD  
On night, FPL CAM T only (night VFR and night OAT type V not approved)  
PPR NR must be stated in field 18 of the FPL  
As AD is not IFR approved, the handover in OAT or GAT/VFR will be comply at the latest before entering R 40 A/B areas

#### AD specifics operating conditions without ATS

R 40 A and B zones activity known on DAX APP via RAI  
Auto-information procedures on DAX TOWER  
FREQ  
Comply with the routes and procedures published  
Outside the AD control hours, 2 possibilities :  
- If the RWY in use is known, join begin of down wind at 1000 ft AMSL  
- If the RWY in use is not known, perform a vertical of the AD at a height which does not interfere with other ACFT operating in the AD circuit to determine the RWY in use according to the signal area. Then, join begin of down wind at 1000 ft AMSL

#### Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes  
plan on a possibility of diversion to a non-coastal AD

User's attention is drawn to the presence of Seyresse's Wood on RWY axis at E of AD, and on the need to check that the performance levels of their ACFT are sufficient enough to fly over trees of Seyresse's Wood located in the extension of the strip (EAST funnel) with the required safety margins

Tree line of 170 ft located at 410 m W of DTHR 07 breaks down aeronautical releases  
Tree line of 208 ft located at 690 m E of DTHR 25 breaks down aeronautical releases  
Road RD 6 in RWY axis at 120 m from RWY 07 extremity. Road clearance : 124 ft AMSL

DAX SEYRESSE

Procédures et consignes particulières

LDG et TKOF interdits en dehors RWY  
Roulage interdit en dehors TWY sauf HEL  
Les voies de circulation des véhicules aviateurs chevauchent les aires de protection des postes de stationnement et celles des TWY pour HEL en translation DES : Pas d'opérations simultanées  
LUN-VEN : intense activité ACFT et HEL (Entraînement VSV - Ecole de pilotage)  
Pendant HOR activité des zones LF-R 40 :  
AD interdit aux ACFT sans radio  
Pénétration sur autorisation de DAX TWR au-dessous de 2000 ft AMSL et de DAX APP à et au-dessus de 2000 ft AMSL  
En cas de non réponse, éviter la zone  
Vitesse de 100 kt à privilégier dans le circuit

Procedures and special instructions

LDG and TKOF are forbidden out of RWY limits  
Taxiing prohibited outside TWY limits except for HEL  
Refuelling trucks' traffic lanes overlaps protection areas around HEL spots and TWY HEL hover taxiing : No simultaneous operations  
  
MON-FRI : heavy ACFT and HEL activity (Instrument training flight - Flying school)  
When LF-R 40 areas are active :  
AD prohibited for ACFT without radio  
Entry upon DAX TWR authorization below 2000 ft AMSL and upon DAX APP authorization at and above 2000 ft AMSL  
Do not enter area without radio contact  
In the circuit a speed of 100 kt is suggested

RESTRICTIONS

La LDA publiée au DTHR 07 = pente en finale de 5 %  
La LDA publiée au DTHR 25 = pente en finale de 5 %  
QFU 25 : Touchés autorisés uniquement avec un instructeur à bord  
QFU 07 : les touchés sont interdits  
Environnement de l'AD très sensible au bruit  
Circuits ACFT basse hauteur interdits

RESTRICTIONS

The published LDA at DTHR 07 = a final slope of 5 %  
The published LDA at DTHR 25 = a final slope of 5 %  
QFU 25 : Touch and go are only authorized with instructor on board  
QFU 07 : Touch and go are prohibited  
Noise-sensitive AD  
Low height circuits are prohibited

Itinéraire VFR

ALT de vol sur les itinéraires : 1500 ft AMSL MNM sauf clairance particulière

VFR routes

ALT on VFR route : 1500 ft AMSL MNM unless ATC instruction

Points de compte rendu / Reporting points

| Points | Coordonnées / Coordinates | Nom / Name                                                                                                                             |
|--------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NE     | 43°51'14"N - 000°55'08"W  | Croisement D413 - ligne HT 1,5 km W Lesgor / Crossing of D413 and power line 1,5 km W Lesgor                                           |
| NG     | 43°49'25"N - 000°58'00"W  | Gare de triage 3 km Sud-Est Laluque / Marshalling yard 3 km South East Laluque                                                         |
| NEA    | 43°45'26"N - 001°00'34"W  | Château d'eau à proximité de la voie de chemin de fer Nord / Water tower in the vicinity of the railway North<br>Saint Vincent de Paul |
| N      | 43°44'02"N - 001°06'24"W  | Antenne à l'ouest de l'échangeur D824 et D16 / Antenna on the west of interchange D824 and D16                                         |
| N2     | 43°41'53"N - 001°04'23"W  | Château d'eau / Water tower - Saubagnac                                                                                                |
| W      | 43°37'47"N - 001°23'46"W  | Gare de péage / Toll gate Benesse - Maremne                                                                                            |
| S      | 43°38'03"N - 001°06'13"W  | Lacets D6 3 km Nord-Est St Lon les Mines / Winding D6 3 km North-East St Lon les Mines                                                 |
| E      | 43°38'43"N - 001°00'50"W  | Bâtiment Est de la carrière de Bénesse / East building of the Bénesse quarry                                                           |
| SEA    | 43°31'27"N - 000°54'35"W  | Puyoô                                                                                                                                  |
| SE     | 43°29'24"N - 000°47'08"W  | Ouest d'Orthez / West of Orthez                                                                                                        |
| BG     | 43°32'48"N - 001°11'42"W  | Bec de Gave - Gaves Réunis (Confluent Adour / Adour confluence)                                                                        |

## DAX SEYRESSE

### ARR

Après autorisation de DAX TWR, suivre le cheminement  
VFR publié

En provenance du Nord : Survoler le point N à 1000 ft  
AMSL, puis vent arrière via verticale TWR

En provenance du Sud :

Au QFU 07, survoler S à 1000 ft AMSL puis étape de  
base main droite

Au QFU 25, survoler E à 1000 ft AMSL puis étape de-  
base main gauche

En cas de remise de gaz RWY 25 ou 07 maintenir  
500 ft dans l'axe jusqu'en fin de bande

### DEP

Au QFU 25 :

DEP Sud : Monter à 1500 ft AMSL puis survoler S

DEP Nord : Intégrer la vent-arrière stable 1500 ft AMSL  
puis survoler N2 et N

Au QFU 07 :

DEP Sud : Monter à 1500 ft AMSL puis survoler E

DEP Nord : Intégrer la vent-arrière stable 1500 ft  
AMSL, puis survoler N2 et N

### **Activités diverses**

Axes de voltige

NR 6670 DAX 1 : Axe de RWY 07/25 1000 m dans les  
limites de l'AD. 2000 ft / 5000 ft AAL

SAT pour lâcher solo

Plancher 3300 ft pendant HOR de travail école  
spécialisée de l'ALAT. Veille radio sur FREQ DAX

NR 6680 DAX 2 :

Axe situé à 4000 m QDR 225 de l'AD sur RD 6 au nord  
du croisement RD 06 / RD 13. 1650 ft / 3300 ft AAL

LUN-VEN 1530 (HIV 1630) - SS + 30

SAM 1000 (HIV 1100) - SS + 30

DIM, JF : HJ

Essais pyrotechniques sur site (rayon 150 m centré sur  
coordonnées 43°40'59"N - 001°02'26"W, 300 m MAX  
ASFC)

Intense activité HEL en entraînement pilotage école sur  
6 HLP réservées aux administrations d'Etat dans la  
zone LF R 40 A

Utilisation réservée aux MIL HEL de la base école

Utilisation par MIL HEL extérieurs après accord des

OPS : Voir AIP AD 1.3 - DAX Azur, DAX Castets, DAX  
Herm, DAX Pontonx, DAX Tinon, DAX Came

Drones : pour toute demande d'autorisation de vol dans  
les zones LF-R 40, rédaction d'une lettre d'accord  
obligatoire

E-mail : be-6rhc-bops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr

Délai de traitement : minimum 3 semaines

### ARR

After authorization from DAX TWR, comply the visual  
circuit published

Coming from North : Fly over N point at 1000 ft AMSL,  
then south down wind leg by overhead TWR

Coming from South :

- At QFU 07, fly over S at 1000 ft AMSL, then right  
base leg

- At QFU 25, fly over E at 1000 ft AMSL, then left base  
leg

In case of go around RWY 25 or 07 keep 500 ft on track  
until end of RWY

### DEP

At QFU 25 :

South DEP : Climb at 1500 ft AMSL then fly over S

North DEP : Join down wing leg levelled at 1500 ft  
AMSL, then fly over N2 and N

At QFU 07 :

South DEP : Climb at 1500 ft AMSL then fly over E

North DEP : Join down wing leg levelled at 1500 ft  
AMSL, then fly over N2 and N

### **Special activities**

Aerobatics axis

NR 6670 DAX 1 : RWY 07/25 Axis 1000 m long inside  
AD limits. 2000 ft / 5000 ft AAL

SAT for solo realise

Floor 3300 ft during ALAT specialised school working  
hours. Radio monitoring on DAX FREQ

NR 6680 DAX 2 :

Axis located at 4000 m QDR 225 from AD on RD 06  
north of crossroad RD 06 / RD 13. 1650 ft / 3300 ft AAL

MON-FRI 1530 (WIN 1630) - SS + 30

SAT 1000 (WIN 1100) - SS + 30

SUN, HOL : daytime

Pyrotechnical firing on site (radius 150 m on  
coordinates N43°40'59" - W001°02'26", 300 m MAX  
ASFC)

HEL high training activity on 6 HLP reserved for  
government services in LF R 40 A

Reserved for MIL HEL of DAX AD school

OPS agreement compulsory for other MIL HEL

See AIP AD 1.3 - DAX Azur, DAX Castets, DAX Herm,  
DAX Pontonx, DAX Tinon, DAX Came

Drones : for flight in LF-R 40 areas, authorisation  
request by mandatory agreement letter

E-mail : be-6rhc-bops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr

Processing request : minimum 3 weeks

---

**DAX SEYRESSE**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HVC ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - Situation / Location :** 2,5 km SW Dax (40 - Landes)
- 2 - ATS :** LUN-JEU, sauf JF / *MON-THU, except HOL* : 0700-1600  
VEN, sauf JF / *FRI, except HOL* : 0700-1400  
Hors HOR : activités réelles connues de BIARRITZ INFO ou RAI sur FREQ APP /  
*Out of HOR : real activities known on BIARRITZ INFO or RAI on APP FREQ*  
En circulation d'aérodrome, effectuez votre auto-information sur FREQ TWR /  
*In the AD pattern, perform your auto-information on TWR FREQ*  
AD activable H 24 selon les besoins du gestionnaire /  
*AD activable H 24 according to the needs of the managing authority*
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non agréé. CAM V de nuit non agréé / *Not approved. OAT V type not approved*
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées (ALAT)  
Base école 6ème RHC - BP 70354  
40108 Dax  
☎ HOR ATS : 05 58 35 93 31 (OPS) - 05 58 35 93 88 (CONDUITE)  
Hors HOR ATS : 05 58 35 92 58 (Cadre de permanence)
- 5 - AVA :** DSAC Sud-Ouest (voir / *see* GEN)
- 6 - BNIA :** BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement FPL VFR / *addressing VFR FPL voir / see* GEN 12  
BDP/BIA : HOR ATS ☎ 05 58 35 95 53
- 8 - MET :** VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5  
Station : LUN-JEU / *MON-THU* : 0545-1600 - VEN / *FRI* : 0545-1400 - Sauf JF / *Except HOL*  
☎ MIL 05 58 35 95 67 - 05 58 35 95 68
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** NIL
- 10 - AVT :** Carburants / *Fuel* : MIL : F34 - CIV : 100 LL - UL 91  
Paiement / *Payment* :  
- MIL : Carte SCALP ou chèque bancaire français / *SCALP Card or French cheque* ☎ 05 58 35 93 34  
- CIV : Espèces ou chèque bancaire / *Cash or cheque* ☎ 05 58 74 14 20
- 11 - RFFS :** CAT OACI : 4 - OTAN : 4 - HOR ATS  
«Dispositions spécifiques ORSEC AD de Dax-Seyresse établies avec la préfecture des Landes en  
FEB 2022» / *«Specific ORSEC provisions Dax-Seyresse AD established with the Landes prefecture  
in FEB 2022»*
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :** NIL
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :**  
MIL : possible en fonction des places disponibles et de l'encombrement (hauteur 6 m) /  
*MIL : possible according to available spaces and according to the overcrowding of the space (height 6 m)*  
CIV : NIL. Parking extérieur sur aire gazonnée face à l'ACB /  
*CIV : NIL. Outer parking, on grass area, face the ACB*
- 14 - Réparations / Repairs :** NIL
- 15 - ACB :** Dax ☎ 05 58 74 14 20
- 16 - Transports / Transports :** Taxis et bus en ville / *Taxis and buses in town*
- 17 - Hôtels, Restaurants :** Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*  
A proximité : hôtels, restaurants / *In the vicinity : hotels, restaurants*