

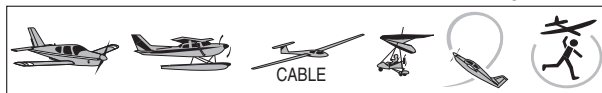
APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

BISCARROSSE PARENTIS
AD 2 LFBS APP 01

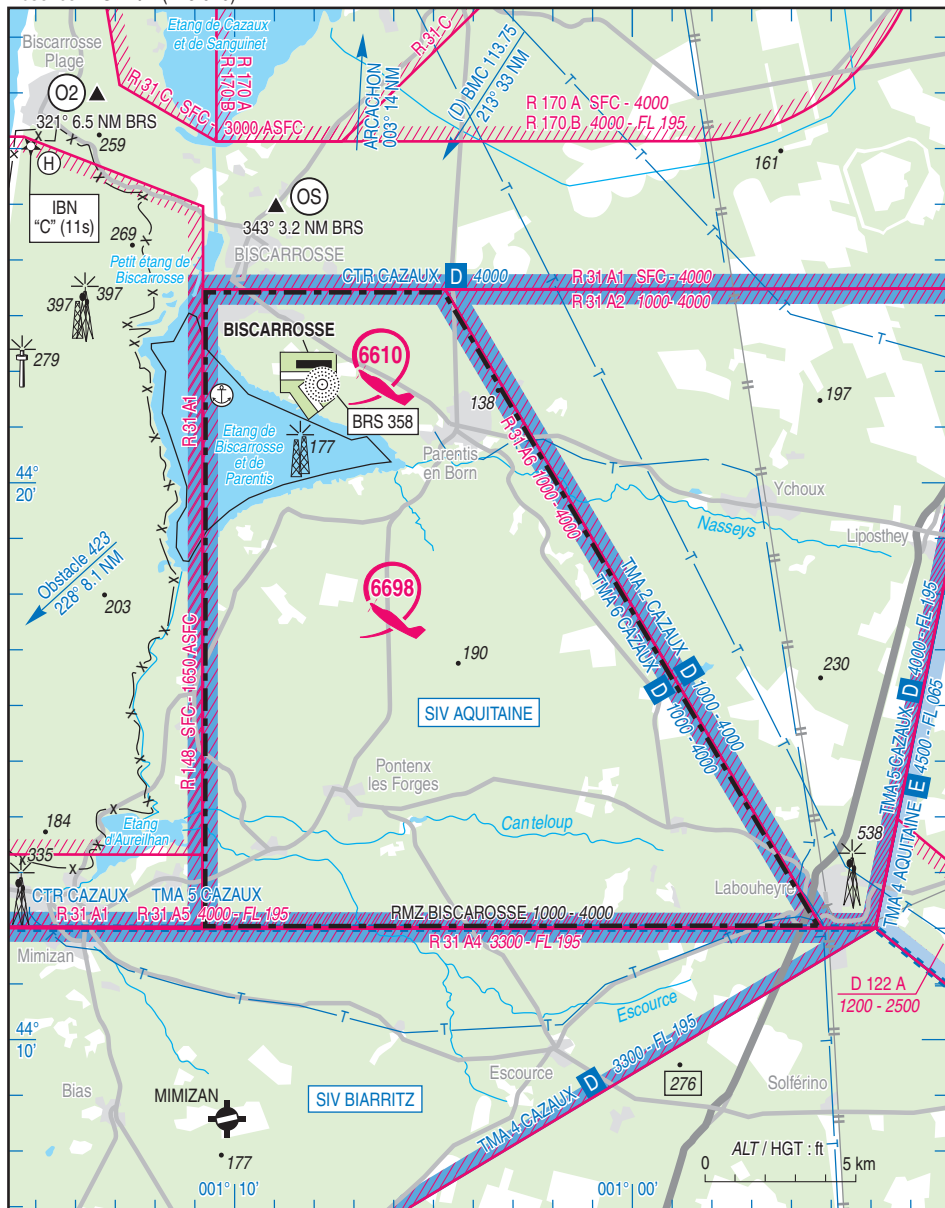
17 APR 25

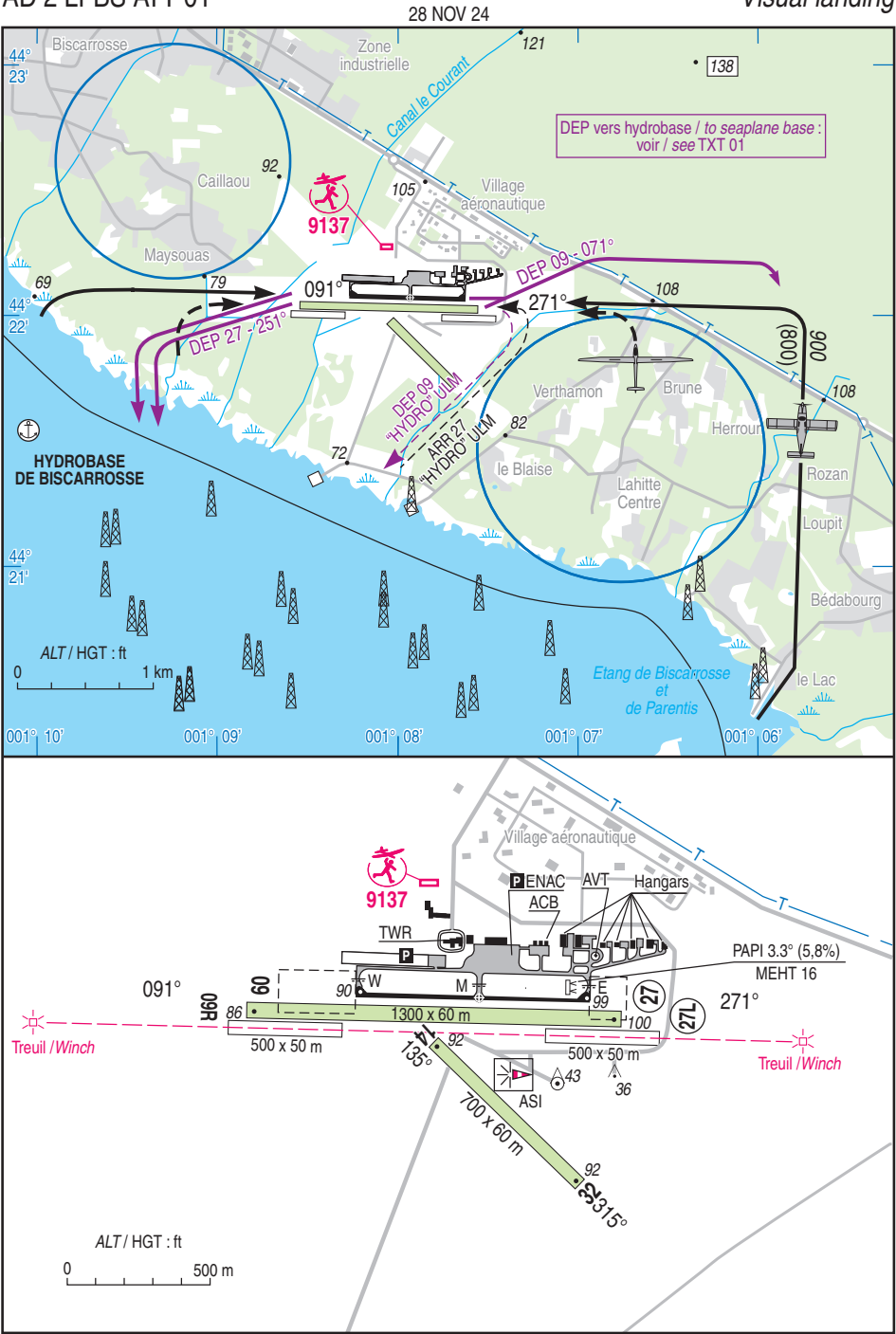
	ALT AD : 100 (4 hPa) LAT : 44 22 05 N LONG : 001 07 56 W	LFBS VAR : 0° (2020)
---	---	--------------------------------

APP : NIL

TWR : 118.040

Absence ATS : A/A (118.040)





BISCARROSSE PARENTIS

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
09 27	091 271	800 x 20	Revêtu <i>Paved</i>	5.7 t	930 1070	800 800	800 800
09R 27L	091 271	1300 x 60	Non revêtu <i>Unpaved</i>	-	1300 1300	1300 1300	1300 1300
14 32	135 315	700 x 60	Non revêtu <i>Unpaved</i>	-	700 700	700 700	700 700
Aides lumineuses : Piste 09/27 : BI				Lighting aids : RWY 09/27 : LIL			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Piste non revêtue 14/32 réservée aux usagers basés ou autorisés par l'exploitant.

PRKG ENAC réservé aux ACFT ENAC.

Code de bonne conduite cadrant l'activité de
l'aérodrome disponible sur le site de la Communauté
de Communes des Grands Lacs :
<https://www.ccgrandslacs.fr>

Dangers à la navigation aérienne

Prudence recommandée aux abords de l'hydrobase : présence d'hydravions sous 500 ft AMSL sur fréquence dédiée.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

L'attention des usagers est attirée sur la longueur du câble de treillage planeurs (1700 m).

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Contournement obligatoire de l'AD pendant l'activité de treuillage.

ARR/DEP : 900 ft AMSL MAX pendant HOR LF-R 31.

Tours de piste au Nord interdits hors HOR ATS.

Circuits basse hauteur 500 ft MNM, au Sud de la piste 09/27 et uniquement pour des besoins de formation avec instructeur à bord.

TKOF et LDG interdits pendant les opérations de treuillage.

TKOF piste 09 revêtue : prendre le cap 071° 300 m après le THR 27 pour éviter le survol des zones habitées.

TKOF piste 09 herbe : prendre le cap 071° au passage du THR 27 pour éviter le survol des zones habitées.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of RWY prohibited.

*Unpaved RWY 14/32 reserved for home-based ACFT
or authorized by AD operator.*

Apron ENAC reserved for ENAC ACFT.

Code of conduct regulating the aerodrome activity
available on community of municipalities of the great
lakes website : <https://www.ccgrandslacs.fr>

Air navigation hazards

*Recommended caution in the vicinity of the hydrobase
: presence of seaplanes under 500 ft AMSL on dedicated
frequency.*

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Caution : gliders winch cable length (1700 m).

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Overflight of AD is forbidden during winch launching activity.

ARR/DEP : 900 ft AMSL MAX during LF-R 31 SKED.

North patterns prohibited outside ATS SKED.

Low height circuits 500 ft MNM South of RWY 09/27 and only for training purposes with flight instructor on board.

TKOF and LDG forbidden during winching operations.

TKOF paved RWY 09 : heading 071° 300 m after THR 27 to avoid flying over built-up areas.

TKOF grass RWY 09 : heading 071° passing THR 27 to avoid flying over built-up areas.

BISCARROSSE PARENTIS

- TKOF piste 27 : Survol de l'hydrobase interdit pendant les exercices de pannes moteur. Prendre le cap 251° au passage du THR 09 pour éviter le survol des zones habitées.

TKOF RWY 27 : flyover hydrobase forbidden during engine failure exercises. Heading 251° passing THR 09 to avoid flying over built-up areas.
- Procédure DEP hydravions vers hydrobase (LFHB) :

Procédure DEP seaplanes to hydrobase (LFHB) :
- TKOF piste 09 : après altération de cap, vent traversier 500 ft AMSL minimum puis rejointe de l'hydrobase par la pointe Est du lac.

TKOF RWY 09 : after heading alteration, crosswind at minimum 500 ft AMSL then join hydrobase by eastern tip of the lake.
- TKOF piste 27 : après altération de cap, rejointe directe de l'hydrobase à 500 ft AMSL.

TKOF RWY 27 : after heading alteration, join directly the hydrobase at 500ft AMSL.
- Procédure DEP ULM « hydro » vers hydrobase (LFHB) :

Procédure DEP microlight seaplanes to hydrobase (LFHB) :
- Après décollage, rejointe directe de l'hydrobase par virage Sud en évitant le survol des habitations.

After take-off, directly join the hydrobase by south turn, avoiding built-up areas.

Points de compte rendu

Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
O2	44°27'00.0 N - 001°13'30.0 W	Est de Biscarrosse Plage East of Biscarrosse Plage
OS	44°25'00.0 N - 001°09'00.0 W	Nord de Biscarrosse sur D652 North of Biscarrosse on road D562

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic monitoring equipment : aerodrome equipped with a radar display (see AD 1.0).

Activités diverses

Activité de treuillage sur AD (SAM, DIM et JF) au Sud de la bande 09/27 : SR-SS, SFC/3500 ft AMSL, annoncée par le feu tournant installé sur le treuil et sur FREQ TWR.

Special activities

Gliders winching on AD (SAT, SUN and public HOL) on South of RWY 09/27 : SR-SS, SFC/3500 ft AMSL, announced by turning light installed on the winch and on TWR FREQ.

Volteige sur AD (N° 6610) : 1000 ft ASFC / 4000 ft AMSL. Axe orienté 09/27, 2400 m centré sur THR 09 (PSN). HOR ATS. Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite. Activité réelle connue par BISCARROSSE TWR.

Aerobatics activity on AD (NR 6610) : 1000 ft ASFC / 4000 ft AMSL. Orientated 09/27, 2400 m long centered on THR 09 (PSN). ATS SKED. Activity reserved for code of conduct signatories pilots. Actual activity known by BISCARROSSE TWR.

Volteige hors AD Pontenx les Forges (N° 6698) : 1500 ft AMSL / 4000 ft AMSL, 44°17'30" N, 001°06'10" W, axe 2000 m orienté Nord/Sud au-dessus de la route D46, centré sur PSN. Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite. Activité connue par BISCARROSSE TWR et AQUITAINE INFO.

Aerobatics outside AD Pontenx les Forges (NR 6698) : 1500 ft AMSL / 4000 ft AMSL, 44°17'30" N - 001°06'10", axis 2000 m long, orientated North/South above road D46 centered on PSN. Activity reserved for code of conduct signatories pilots. Activity known by BISCARROSSE TWR and AQUITAINE INFO.

AEM (N° 9137) : 500 ft ASFC. Selon protocole

AEM (NR 9137) : 500 ft ASFC. AS per protocol.

BISCARROSSE PARENTIS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 3,5 km S-E Biscarrosse (40 - Landes).
- 2 - **ATS** : ETE/ SUM : LUN-VEN sauf JF / *MON-FRI except public HOL* : 0600-1700 .
HIV/ WIN : LUN-VEN sauf JF / *MON-FRI except public HOL* : 0730 - (SS+30) limité à 1800 / *limited to 1800* .
TEL TWR : 05 58 78 18 74 TWR - TEL Chef CA / *ATC manager* : 05 58 82 86 28
Aérodrome de BISCARROSSE PARENTIS
150, rue Jean Chasac
40600 Biscarrosse.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Réservé à l'ENAC et aux usagers basés signataires du protocole d'utilisation du balisage de nuit. / *Reserved for the ENAC and for based users, signatories of the night lighting usage protocol.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Communauté de Communes des Grands Lacs
29, avenue Léopold Darmuzey
BP 64
40161 Parentis en Born CEDEX
E-mail : secretariat.general@ccgrandslacs.fr
TEL : 05 58 78 54 63.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : Base des nuages, T, point de rosée, disponibles pendant
HOR ATS / *Cloudbase, T, dew point, available during ATS SKED*.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - Carte TOTAL uniquement / *TOTAL card only*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : GT AERO SERVICES (Maintenance ULM) : TEL : 06 07 32 04 96 - E-mail : gt.aeroservices@gmail.com - Site : www.gtaeroservices.com
- 15 - **ACB** : - ACGL : Aéroclub des grands Lacs - TEL : 05 58 78 83 43 - E-mail : acglbisca@gmail.com - Site : www.aeroclubdesgrandslacs.com
- ACBE : Aéroclub de Biscarrosse des personnels de l'ENAC - TEL : 06 68 13 28 74 - E-mail : secretariat.acbe@gmail.com - Site : www.acbe-bisca.fr
- BO Planeurs : TEL / FAX : 05 58 78 70 18 - E-mail : boplaneur@free.fr
- Aquitaine Hydravions - Aéroclub Régional Henri Guillaumet : TEL : 06 08 92 41 64 - E-mail : aquitaine.hydravions@orange.fr - Site : www.aquitaine-hydravions.fr
- 16 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / *on AD*.
- 17 - **Divers** : ENAC Biscarrosse (Centre de Formation) - TEL : 05 58 82 54 40
GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de la piste / *Global Reporting Format* :
HOR ATS / *ATS SKED*.