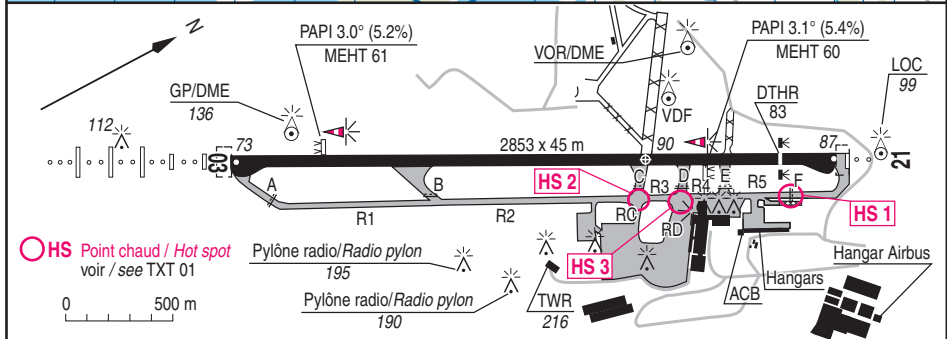
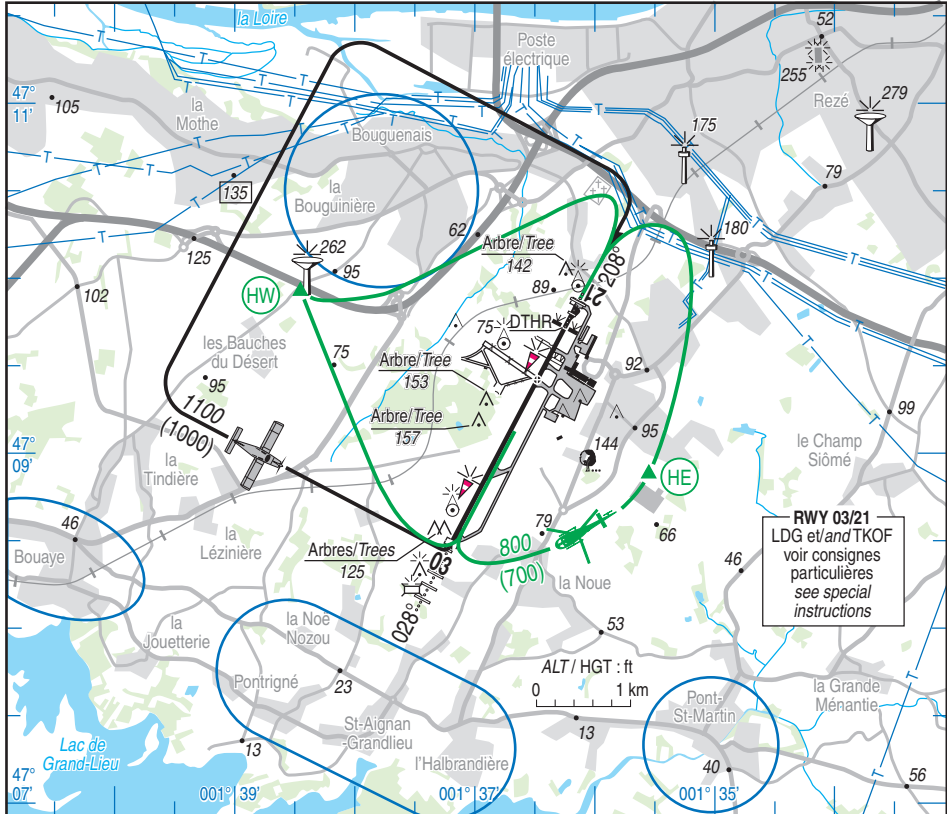




09 JUL 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
03	028	2853 x 45	Revêtue Paved	49 F/C/W/T	2903	2853	2853
21	208				2913	2853	2591

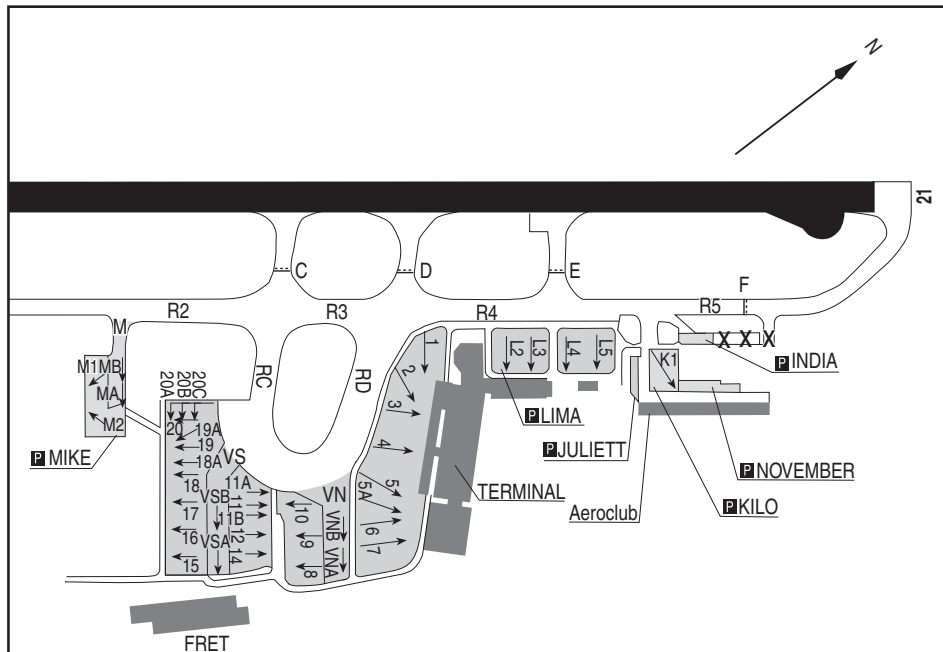
**Aides lumineuses :**

HI RWY 03/21  
 HI ligne APCH 900 m RWY 03  
 HI ligne APCH 420 m RWY 21

**Lighting aids :**

LIH RWY 03/21  
 LIH APCH line 900 m RWY 03  
 LIH APCH line 420 m RWY 21

09 JUL 2026



### LEGENDE / KEY

- Aire de trafic  
Apron
- Point d'attente (CAT I)  
Holding point (CAT I)

### UTILISATION DES PARKINGS DE L'AVIATION GENERALE

Use of general aviation aprons  
(voir/see AIP FRANCE AD 2.20)

<b>INDIA</b>	Poids MAX / MAX weight : 5.7 t	Réservé aux avions basés autorisés par l'exploitant. Utilisation interdite la nuit. <i>Reserved for home-based ACFT authorized by AD operator. Prohibited at night.</i>
<b>JULIETT et/and NOVEMBER</b>	Poids MAX / MAX weight : 3 t Envergure MAX / MAX wingspan : 12.8 m	Uniquement pour aéroclubs basés. Destinés aux ACFT monomoteurs légers. Interdit aux hélicoptères. <i>Only for home-based ACB. Only for single-engine light ACFT. Prohibited to helicopters.</i>
<b>LIMA, MIKE et postes/and stands 1 à/to 20</b>	Portance / Strength : 49 F/C/W/T	Destinés aux vols commerciaux. <i>Only for commercial flights.</i>

## NANTES ATLANTIQUE

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

← AD interdit au VAV et aux ULM. Procédure de moindre bruit au décollage.

#### Dangers à la navigation aérienne

Possibilité de perte de contact radio aux limites EST du SIV en dessous de 2500 ft.

#### Hotspot :

HS 1 : risque d'incursion de piste : unique point d'attente situé très en amont de la piste.

HS 2 : Risque de confusion entre les TWY RC et C.

Collationnement systématique et complet obligatoire.

HS 3 : Risque de confusion entre les TWY RD et D.

Collationnement systématique et complet obligatoire.

Point de toucher RWY 21 : pente localement supérieure à 0,8 %, atteignant jusqu'à 1,8 %. Risque d'atterrissage dur. (Voir profil en long sur carte AD 2 LFRS AOC RWY03-21).

#### Procédures et consignes particulières

← Longueur du roulement depuis TWY B : 2001 m.

Décollage depuis TWY B uniquement possible pour les aéronefs de CAT A et B. Pas de décollage depuis TWY C et TWY D, sauf hélicoptère.

L'utilisation du TWY RD est limitée aux ACFT

d'envergure < 36 m.

L'utilisation des TWY D et E est limitée aux ACFT avec OMGWS < 9 m.

Pour avions monomoteurs et multimoteurs en régime VFR d'un poids < 5,7 t, LDG et TKOF RWY 03 travers TWY B.

Pour les ACFT d'envergure ≥ 36 m, circulation obligatoire par RC.

#### Vols d'entraînement :

ACFT < 5,7 t : interdits 2230-0600 locale. Hauteur minimale 1000 ft AAL.

ACFT ≥ 5,7 t : interdits : LUN-VEN 1200-1400 locale et 1800-0800 locale, SAM, DIM et JF. Hauteur minimale : 1500 ft AAL.

Les vols d'entraînement de maniabilité sur l'AD en VFR sont soumis à autorisation préalable du contrôle. Pour les ACFT ≥ 5,7 t, les demandes sont faites auprès de la subdivision contrôle du SNA Ouest par mail : sna-o-e-ct-ld@aviation-civile.gouv.fr, sur PPR 72 HR.

#### Circuits basse hauteur :

Uniquement pour vols d'entraînement en VFR, avec instructeur et sur autorisation du contrôle.

ACFT < 5,7 t : hauteur minimale 500 ft AAL.

ACFT ≥ 5,7 t : hauteur minimale 800 ft AAL.

RWY 03 : circuit main gauche uniquement.

RWY 21 : circuit main droite uniquement.

Limités à un seul appareil à la fois.

#### Recommandations cause nuisances sonores :

Plate-forme sensible au bruit.

#### AD operating conditions

AD prohibited for gliders and ULM. Noise abatement procedure for TKOF.

#### Air navigation hazards

Lost of radio contact may occur EAST limits of FIS bellow 2500 ft.

#### Hotspot :

HS 1 : risk of incoming in RWY : holding point located far upstream of the RWY.

HS 2 : Risk of confusion between TWY RC and C.

Systematic and complete readback mandatory.

HS 3 : Risk of confusion between TWY RD and D.

Systematic and complete readback mandatory.

Touchdown point of RWY 21 : slope locally higher than 0.8 %, reaching up to 1.8 %. Hard landing risk. (See long profile on AD 2 LFRS AOC RWY03-21 chart).

#### Procedures and special instructions

RWY length from TWY B : 2001 m.

TKOF from TWY B only possible for CAT A and B ACFT. No TKOF from TWY C and TWY D, except helicopter.

The use of TWY RD is restricted to ACFT with wingspan < 36 m.

The use of TWY D and E is restricted to ACFT with OMGWS < 9 m.

For single-engined and multi-engined ACFT in VFR flight and weight < 5.7 t, LDG and TKOF RWY 03 abeam TWY B.

For ACFT whose wingspan ≥ 36 m, taxiing must be performed via RC.

#### Training flights :

ACFT < 5.7 t : prohibited 2230-0600 local time. Minimum height 1000 ft AAL.

ACFT ≥ 5.7 t : prohibited MON-FRI 1200-1400 local time and 1800-0800 local time, SAT, SUN and public HOL. Minimum height 1500 ft AAL.

Manoeuvrability VFR training flights on AD are subject to prior permission from ATC. For ACFT ≥ 5.7 t, requests must be addressed to SNA Ouest ATC subdivision by mail : sna-o-e-ct-ld@aviation-civile.gouv.fr, on PPR 72 HR.

#### Low height circuits :

Only for training flights VFR, with an instructor on board and under ATC clearance.

ACFT < 5.7 t : minimum height 500 ft AAL.

ACFT ≥ 5.7 t : minimum height 800 ft AAL.

RWY 03 : left hand circuit only.

RWY 21 : right hand circuit only.

Restricted to one ACFT at a time.

#### Advices due to noise nuisance :

Noise sensitive platform.

## NANTES ATLANTIQUE

Compte tenu de l'environnement, dans toute la mesure du possible, respecter les circuits publiés. Les circuits à l'Est sont utilisables uniquement sur autorisation du contrôle.

*Considering the environment, comply with published circuits as far as possible. East circuits are available only on ATC clearance.*

### VFR spécial

← En cas de trafic IFR dans la CTR, VFR spécial non autorisé.

### Special VFR

*In case of IFR traffic within CTR, special VFR non-authorized.*

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
<b>E</b>	47° 05' 47" N - 001° 26' 57" W	Rond-point du Butay (silo et château d'eau) <i>Butay roundabout (silo and water tower)</i>
<b>E1</b>	47° 22' 20" N - 001° 01' 16" W	Pont de Varades / <i>Varades bridge</i>
<b>E2</b>	47° 05' 02" N - 001° 16' 08" W	Clisson
<b>E3</b>	46° 50' 17" N - 001° 25' 02" W	Saint Denis Lès Lucs
<b>NE</b>	47° 09' 08" N - 001° 23' 26" W	Château d'eau de la Haye Fouassière <i>La Haye Fouassière water tower</i>
<b>NW (1)</b>	47° 15' 26" N - 001° 41' 07" W	Sautron
<b>W</b>	47° 12' 26" N - 001° 47' 11" W	Ecluse du canal de la Martinière <i>Martinière canal lock</i>
<b>W1</b>	47° 26' 26" N - 001° 30' 00" W	Nort sur Erdre
<b>W2</b>	47° 17' 30" N - 001° 52' 41" W	Cordemais
<b>W3</b>	47° 02' 36" N - 001° 57' 09" W	Bourgneuf en Retz
<b>W4</b>	46° 50' 49" N - 001° 52' 51" W	Challans
<b>SW</b>	47° 06' 28" N - 001° 47' 19" W	Sainte Pazanne

(1) Proximité de pylones de lignes électriques hautes tension.

*(1) high tension electric lines with pylons near the route.*

## NANTES ATLANTIQUE

### Procédures d'arrivée

Premier contact sur NANTES Information 130.275. L'autorisation de pénétrer dans l'espace de classe D sera demandée 5 minutes au moins avant l'arrivée aux points d'entrée. Sauf autorisation ou instructions particulières.

Points NE, E, SW, W et NW : 1500 ft AMSL.

Sur demande du pilote et autorisation du contrôle, des itinéraires différents de ceux publiés sur la carte APP 01 pourront être suivis. En cas de clearance de route directe vers l'AD, le survol de l'agglomération nantaise sera systématiquement évité.

Approche à vue : voir atlas IAC page AD 2 LFRS ENV 01.

### Stationnement

Le stationnement dans les zones d'aviation de loisir et d'aviation générale se fait en autoguidage.

A l'intérieur des aires de trafic définies ci-dessus, la position de stationnement est au choix du pilote en fonction de la place disponible.

La surveillance du maintien des marges de sécurité lors de la manœuvre de stationnement relève de la responsabilité du pilote.

Les véhicules en mouvement dans cette zone sont conduits par des personnels habilités.

### Procédures de départ

← Au premier contact avec la TWR, préciser le point de sortie demandé. Sur demande du pilote et autorisation du contrôle, des itinéraires différents de ceux publiés sur carte APP 01 pourront être suivis, mais le survol de l'agglomération nantaise sera systématiquement évité.

Points NE, E, SW, W et NW : 1000 ft AMSL.

### Procédures de transit

Premier contact sur NANTES Information 130.275. Les points E1, E2, E3 et W1, W2, W3, W4 publiés sur la carte APP 01 peuvent être imposés en tant que points de reports par le contrôle.

Possibilité de perte de contact radio aux limites Est du SIV en dessous de 2500 ft.

### VFR de nuit

Avions de tous types : le QFU 028° est recommandé jusqu'à un vent arrière de 5 kt, sauf si l'état de la piste rend son utilisation impossible.

### Équipement AD

Équipement de Surveillance du trafic : Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

### Activités diverses

Activité de voltige (N° 6380) 12 km à l'Ouest de l'AD ; activités sur RD 723 ; 1700 ft AMSL / FL 055.

Activité réservée aux usagers autorisés par AVA. PPR NANTES APP.

### Arrival procedures

First contact on NANTES Information 130.275. Clearance to enter the airspace of class D will be at least requested 5 minutes before arriving to entry points. Unless special clearance or instructions given.

Points NE, E, SW, W and NW : 1500 ft AMSL.

On pilot's request and with ATC clearance, flight routes different from those published on APP 01 chart may be used. In case of direct route clearance to the AD, overflying of the urban area of NANTES should always be avoided.

Visual approaches : see IAC atlas page AD 2 LFRS ENV 01.

### Parking

Parking in recreational aviation and general aviation areas is self-guided.

Inside the traffic areas defined above, the parking position is chosen by the pilot depending on the space available.

Monitoring that safety margins are maintained during the parking maneuver is the responsibility of the pilot.

Vehicles moving in this area are driven by authorized personnel.

### Departure procedures

At the first contact with the TWR, notify the requested leaving point. On pilot request and with ATC clearance, different flight routes from those published on APP 01 chart may be used, but overflying of the urban area of NANTES should be always avoided.

Points NE, E, SW, W and NW : 1000 ft AMSL.

### Transit procedures

First contact on NANTES Information 130.275. E1, E2, E3 and W1, W2, W3, W4 points as described in APP 01 chart can be set as compulsory reporting points by ATC.

Risk of loss of radio contact in SIV East limits below 2500 ft.

### Night VFR

All types of aircraft : QFU 028° is recommended when tailwind is no greater than 5 kt, except when RWY is unusable.

### AD Equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

### Special activities

Aerobatics activity (NR 6380) 12 km West of AD ; activity overhead RD 723 ; 1700 ft AMSL / FL 055.

Activity reserved for users authorized by AVA. PPR NANTES APP.

---

**NANTES ATLANTIQUE**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 8 km SW Nantes (44-Loire Atlantique).
- 2 - **ATS** : H24 - E-mail : sna-o-e-ct-ld@aviation-civile.gouv.fr  
Organisme de Contrôle de la Navigation Aérienne Nantes  
Aérodrome de NANTES ATLANTIQUE, BP 74308, 44443 Bouguenais Cedex.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroport du Grand Ouest, opérations aéronautiques H24 sur AD  
TEL : 02 40 84 81 53 SITA : NTECHXH.
- 5 - **CAA** : Délégation Pays de la Loire (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*.  
Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : H24.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Aléatoire / *Random*.  
PN 2 HR avant / *before* ETA NANTES : TEL AD.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : UL91, JET A1 - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL
- 11 - **RFFS** : Niveau 9 / *Level 9* : pour vols programmés / *for scheduled flights*.  
Niveau 7 / *Level 7* : H24
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Loire Atlantique TEL : 02 40 05 20 04.
- 16 - **Transports / Transport** : Taxis, navette, bus, location véhicule sur AD / *Taxis, shuttle, bus, car rental at AD*.
- 17 - **Hotels, restaurants / Hotels, restaurants** : sur / *at* AD.

---

## NANTES ATLANTIQUE

---

← 18 - Divers /

**Miscellaneous :**

Pour des raisons de sûreté, l'assistance est obligatoire pour tous les vols commerciaux et l'aviation générale non basée. Il est impératif de prendre contact avec un assistant aéroportuaire avant le départ de l'aéroport d'origine.

*For security reasons handling is compulsory for commercial flights and non home-based general aviation ACFT. It is mandatory to contact an airport handling services provider before departure from origin AD.*

Liste des assistants aéroportuaire / *List of airport handling services providers :*

Voir / *See AD 2 LFRS.4*

Les vols d'aviation légère et sportive peuvent être assistés par l'ACB de Loire Atlantique : PPR <http://lfrs.acla.fr>. Les services de l'Etat présents sur la plate-forme peuvent assister les vols relevant de l'Etat.

*Light and sport aviation flights can be handled by the ACB de Loire Atlantique : PPR <http://lfrs.acla.fr>. Official flights can be handled by state services which are based on AD.*

GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de service des pistes / *Global reporting format : H24.*

Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées "Collaborative Aerodrome Safety highlights" sont disponibles à l'adresse

<https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>. Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information aéronautique de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des SUP AIP.

*Additional information for the preparation of flights called "Collaborative Aerodrome Safety highlights" are available at <https://www.ecologie.gouv.fr/en/collaborative-aerodrome-safety-highlights-eng>. These data are published for informational purposes only, and are not exhaustive. They do not replace the aeronautical reference information published in AIP France, NOTAM and AIP Supplement.*