

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

CARCASSONNE SALVAZA

AD 2 LFMK APP 01

19 MAR 2026



ALT AD : 434 (16 hPa)

LAT : 43 12 57 N

LONG : 002 18 31 E

LFMK

VAR : 2° E

(2025)

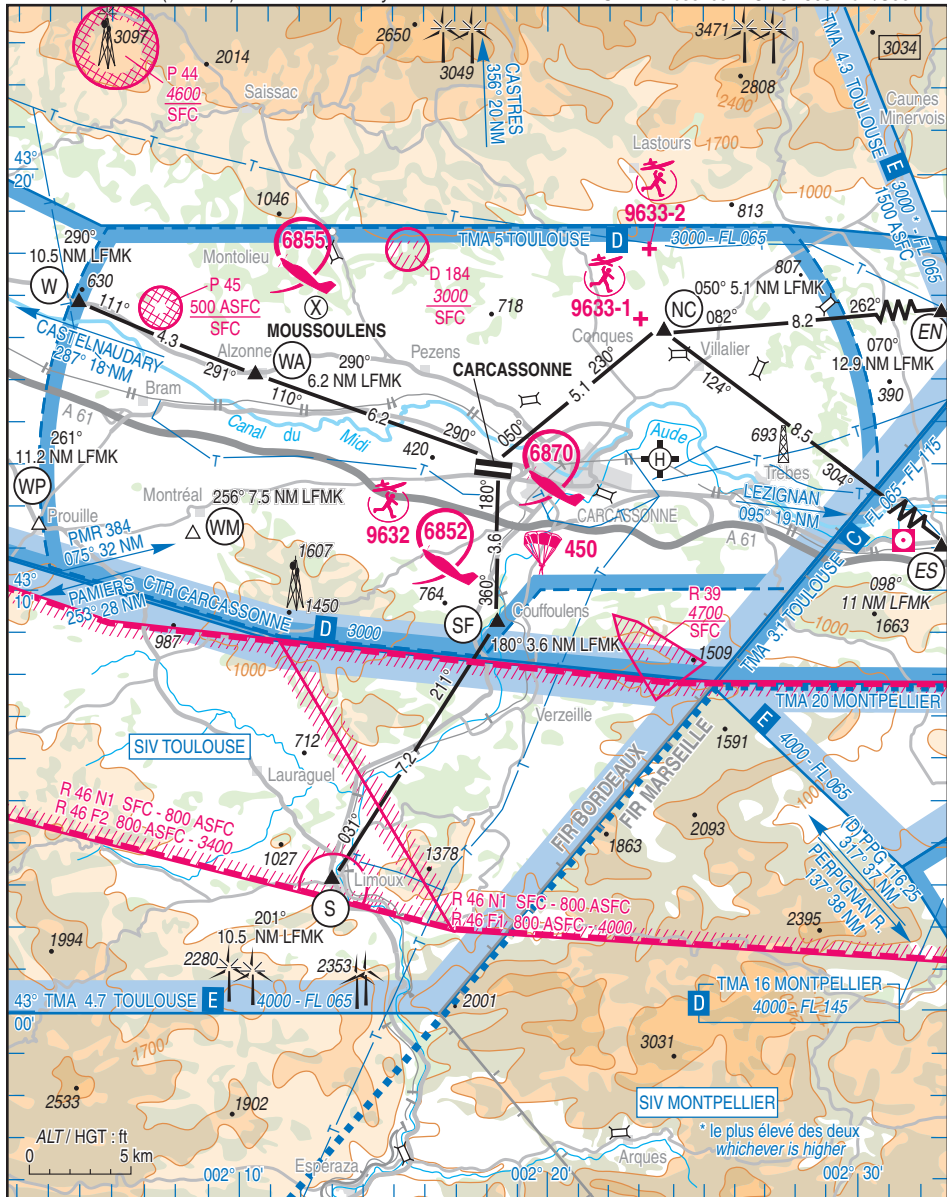
ATIS 120.030 ☎ 04 68 10 23 56
APP : TOULOUSE Approch/Approach 123.850

TWR : 134.505

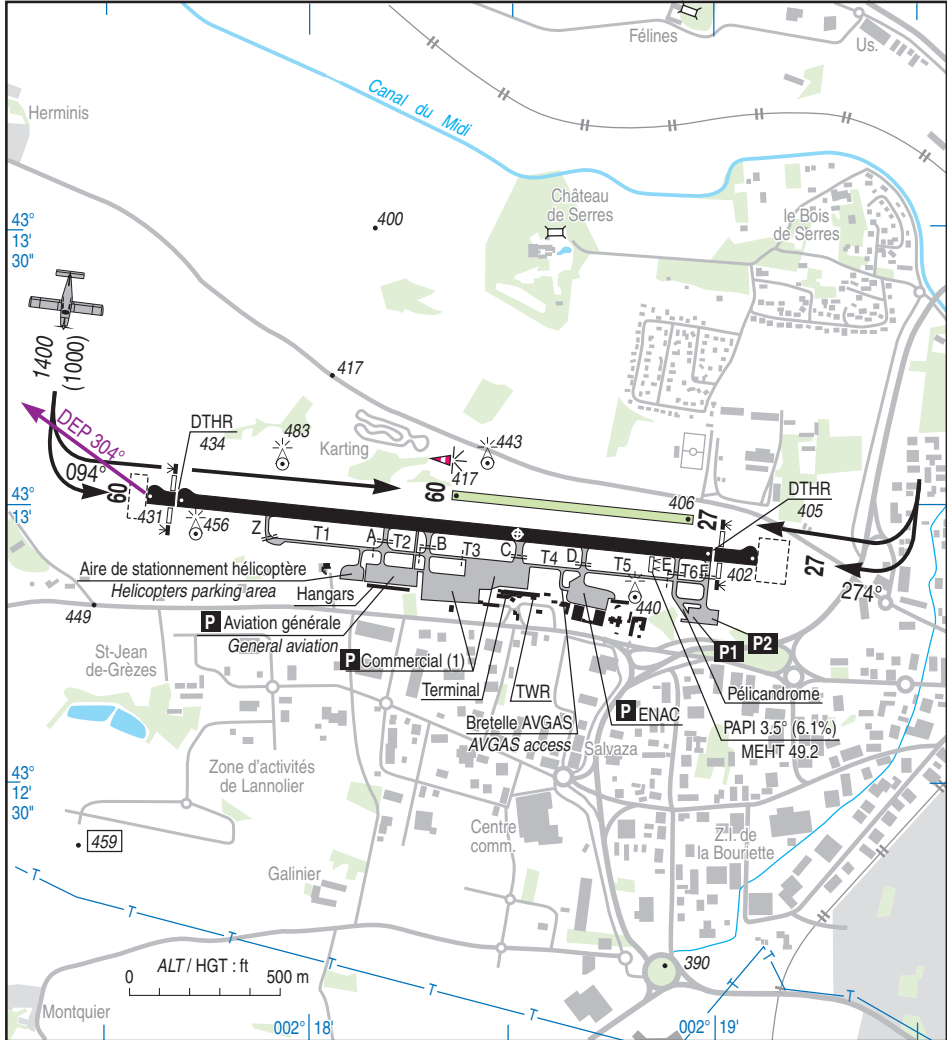
Absence ATS : A/A (134.505) FR seulement / only

VDF

STAP : Absence ATS 134.505. Voir / See TXT.



09 JUL 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	094 274	2050 x 45	Revêtue Paved	50 F/C/W/T	2150 2110	2050 2050	1950 1900
09L 27R	094 274	792 x 30	Non revêtue Unpaved	-	792 792	792 792	792 792

Aides lumineuses :

RWY 09/27 : HI/BI
STAP/PCL : O/R PN 24 HR exploitant d'aérodrome
(1) Postes / Stands : voir / see AD 2 LFMK ADC 01.

Lighting aids :

RWY 09/27 : LIH/LIL
STAP/PCL : O/R PN 24 HR to AD operator

CARCASSONNE SALVAZA

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio

Piste non revêtue réservée aux ACFT monomoteurs basés.

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Piste 09/27 limitée par composante vent traversier :

- Piste sèche : sup 25 kt.
- Piste mouillée : sup 20 kt.

RWY 09/27 non exploitée par composante vent arrière supérieure à 10 kt.

Dangers à la navigation aérienne

Présence des activités AEM N°9632, N°9633-1 et N°9633-2 à proximité. Voir ENR 5.5.

Présence des activités de voltige N°6852 et N°6855 à proximité. Voir ENR 5.5.

Procédures et consignes particulières

Eviter le survol de la Cité.

Activités réelles R 46 N1 et F connues par CARCASSONNE Tour.

QFU 094° :

Absence de RESA à l'atterrissage.

RESA = 61 x 45 au décollage.

Forte pente dans la bande aménagée.

QFU 274° :

RESA = 61 x 45 à l'atterrissage.

Absence de RESA au décollage.

Forte pente dans la bande aménagée.

TWY T1 à T6 réservés aux aéronefs ne dépassant pas 12 m d'envergure.

Les voies de circulation T1 à T6 sont interdites lorsque la piste est utilisée par des aéronefs de code C ou D.

Le Casa CN-235 circule uniquement sur les cheminements suivants :

- entre la piste et les postes de stationnement K1 à K4, via les TWY B et C.
- entre la piste et le poste de stationnement P1, via les TWY E et F.

Le C130 et l'A400M circulent uniquement entre la piste et le poste de stationnement K5 via les voies de circulation Bravo et Charlie.

- Les exploitants du C130 et de l'A400M sont informés des dimensions insuffisantes de congés de raccordement dans certains virages et de la nécessité d'utiliser la technique de l'oversteering lors du roulage si besoin.

- Lors de leur circulation pour rejoindre le parking ou la piste, les propulseurs extérieurs du C130 et de l'A400M devront être arrêtés.

AD operating conditions

AD reserved to radio-equipped ACFT.

Grass strip reserved for based single-engined ACFT.

Simultaneous use of both RWY prohibited.

RWY 09/27 limited by crosswind component :

- Dry RWY : more than 25 kt.
- Wet RWY : more than 20 kt.

RWY 09/27 not operated by downwind component greater than 10 kt.

Air navigation hazards

AEM activities NR 9632, NR 9633-1 and NR 9633-2 in the vicinity. See ENR 5.5.

Aerobatics activities NR 6852 and NR 6855 in the vicinity. See ENR 5.5.

Procedures and special instructions

Avoid overflying the City.

LF-R46 N1 and F activities known by CARCASSONNE TWR.

QFU 094° :

No RESA on landing.

RESA = 61 x 45 on TKOF.

Steep slope in the RWY strip.

QFU 274° :

RESA = 61 x 45 on landing.

No RESA on TKOF.

Steep slope in the RWY strip.

TWY T1 to T6 reserved for ACFT whose wingspan is less than 12 m.

TWY T1 to T6 are prohibited when RWY is used by code C or D ACFT.

Casa CN-235 is taxiing only :

- between RWY and stands K1 to K4, via TWY B and C.
- between RWY and stand P1 via TWY E and F.

C130 and A400M only taxi between RWY and stand K5 via taxiways Bravo and Charlie.

- C130 and A400M operators are informed of the insufficient transition radius dimensions in some turns and of the necessity of using oversteering technique during taxi if necessary.

- During taxi to join the apron or the RWY, external engine of C130 and A400M must be shut down.

CARCASSONNE SALVAZA

Le Dash8 circule uniquement sur les cheminements suivants :

- pour les missions de lutte anti-incendie entre la piste et le pécicandrome via les TWY Echo et Fox ;
- pour le transport de passagers et de fret entre la piste et les postes de stationnement K via les TWY B et C.

Résistance TWY :

- A, D, T1 à T6, Z : 5.7 t/0.9 Mpa
- B : 59 F/B/W/T
- C : 61 F/C/W/T
- E : 4 F/C/W/T
- F : 9 F/C/W/T

Parking aviation générale obligatoire pour tous monomoteurs ou bimoteurs légers.

Les avions restant sur le parking d'aviation générale doivent être amarrés aux points d'amarrage présents sur chaque poste de stationnement.

Stationnement hélicoptères sur aire revêtue: 2 postes pour hélicoptères type Dauphin, 1 poste pour hélicoptère type Super Puma.

Parking commercial réservé aux vols programmés ou sur PPR 72 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

Le stationnement du Transall est autorisé uniquement sur les postes K1, K2 et K3 situés sur le PRKG aviation commerciale, et sur le poste P1, situé sur le pécicandrome.

Le stationnement du C130 et de l'A400M est autorisé uniquement sur le poste K5.

Le stationnement du Dash 8 est autorisé uniquement au pécicandrome pour les missions de lutte anti-incendie et sur les postes K pour les transports de passagers et de fret.

Une vigilance particulière est demandée aux utilisateurs du pécicandrome suite à l'absence du contact visuel depuis la Tour.

Procédure de réduction d'espacement sur la piste, applicable par les ATS, aux seuls monomoteurs à hélice en vol VFR.

Pour les vols VFR, les itinéraires VFR spécial sont susceptibles d'être imposés par le contrôle

Pour les ACFT dont la masse est supérieure à 5,7 t, demi-tour obligatoire en extrémité de piste.

Dash8 is taxiing only :

- for fire-fighting missions between RWY and the pelicandrome via TWY Echo and Fox ;

- for passengers and freight transport between RWY and apron stands K via TWY B and C.

TWY strength :

- A, D, T1 to T6, Z : 5.7 t/0.9 Mpa*
- B : 59 F/B/W/T*
- C : 61 F/C/W/T*
- E : 4 F/C/W/T*
- F : 9 F/C/W/T*

General aviation apron mandatory for single-engined aircraft and light twin-engined planes.

Aircraft remaining in the general aviation apron must be moored to the mooring points on each stand.

Helicopter apron on paved area : 2 stands for Dauphin helicopters, 1 stand for Super Puma helicopter.

Commercial apron reserved for scheduled flights or with PPR 72 HR from AD operator.

The stands for Transall are only :

- stands K1, K2 and K3, located on commercial apron*
- stand P1 located on pelicandrome*

C130 and A400M parking is only authorised on stand K5.

Parking of Dash 8 is only allowed on pelicandrome for fire-fighting missions and on K apron for passengers and freight transport.

Close attention is required to users of the pelicandrome due to lack of visual contact from the TWR.

Separation reduction procedure on the RWY, applied by ATS to VFR flight single engine propeller only.

For VFR flights, special VFR routes can be imposed by ATC.

For ACFT with MTOW > 5.7 t : turn around is mandatory at RWY end.

CARCASSONNE SALVAZA

VFR spécial

1- Points de compte rendu

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
EN	43°16'56" - 002°35'16"	Rieux Minervois
ES	43°11'06" - 002°33'22"	Capendu
NC	43°16'07" - 002°24'02"	Conques Sur Orbiel
SF	43°09'20" - 002°18'21"	Coufoullens
S	43°03'16" - 002°13'00"	Limoux
WA	43°15'15" - 002° 10'39"	Alzonne
W	43°16'56" - 002° 05'11"	Villepinte
WM	43° 11' 25"N - 002°08' 31"E	Montréal
WP	43° 11' 37"N - 002°03' 18"E	Prouille

Special VFR

1- *Reporting points*

2 - Minima MTO

Avions : VIS \geq 1500 m - HEL : VIS \geq 800 m.

En présence d'IFR dans la CTR : ACFT/HEL : VIS \geq 2500 m.

VFR de nuit

Arrivées à l'Est : se présenter à 2700 ft AMSL verticale AD.

Départs vers l'Est : monter à 2700 ft AMSL verticale AD puis cap vers l'Est, en montée vers altitude de croisière.

Equipement AD

STAP paramètres disponibles : vent, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

Equipement de surveillance du trafic : Aéroport équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Absence de PAPI en RWY 09.

Activités diverses

Voltage sur AD (N° 6870) : Voir AIP ENR 5.5

2 - MTO Minima

ACFT : VIS \geq 1500 m - HEL : VIS \geq 800 m.

With IFR traffic in CTR : ACFT/HEL : VIS \geq 2500 m.

Night VFR flight

ARR from East : Proceed 2700 ft AMSL overhead AD.

DEP to East : Climb to 2700 ft AMSL overhead AD then head for East, climbing to cruise altitude.

AD equipment

STAP data available : wind, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with radar display (see AD 1.0).

No PAPI for RWY 09.

Special activities

Aerobatics on AD (NR 6870) : See AIP ENR 5.5

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

1 - **Situation / Location** : 3 km W Carcassonne (11 Aude).

2 - **ATS** : HX : voir / see NOTAM

TEL : 04 68 10 23 52.

Extension des HOR ATC au bénéfice des vols commerciaux programmés annoncée sur ATIS.

Extension ATC SKED for commercial scheduled flights announced on ATIS.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*

← 4 - **Exploitant d'aéroport / AD operator** : SPL Aéroportuaire Régionale

Route de Montréal

11000 Carcassonne.

TEL : +33 820 673 411.

E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr

5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / see GEN).

CARCASSONNE SALVAZA

- 6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8- **MET** : VFR : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : Pour les vols extra-Schengen, passage obligatoire au contrôle immigration :
- Avant de sortir coté ville
- Avant de rentrer coté piste
Préavis obligatoire :
- PPR incluant détails des passagers et équipage 24 HR LUN-VEN
- PPR incluant détails des passagers et équipage 48 HR SAM-DIM et JF
Adresser la demande par E-mail exclusivement, simultanément à :
- Brigade des douanes :
bsi-carcassonne@douane.finances.gouv.fr
- Division de l'Aude :
div-aude@douane.finances.gouv.fr
For extra-Schengen flights, passage through immigration control is mandatory:
- Before exiting to the landside area
- Before entering the airside area
Prior notice is required:
- PPR including passenger and crew details 24HR MON-FRI
- PPR including passenger and crew details 48HR SAT-SUN and PUBLIC HOL
Send the request by E-mail exclusively and simultaneously to:
- Brigade des douanes:
bsi-carcassonne@douane.finances.gouv.fr
- Division de l'Aude:
div-aude@douane.finances.gouv.fr
- 10- **AVT** : Carburants / Fuel : 100 LL en libre service / self-service .
Paiement / Payment : Carte BP, Cartes de crédit / BP Card, Credit cards.
Carburants / Fuel : JET A1
Paiement / Payment : Espèces (euro), Carte BP, Cartes de crédit / Cash (euro), BP Card, Credit cards.
TEL : 04 68 71 96 47.
- 11- **RFFS** : Voir / See NOTAM.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : HOR RFFS / RFFS SKED.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14- **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15- **ACB** : Aéroclub de pilotes Audois TEL : 04 68 71 38 78.
- 16- **Hotels, restaurants** : A proximité / In the vicinity.
- 17- **Divers / Miscellaneous** : ENAC TEL : 04 68 11 50 40.
- 18- **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste : HOR RFFS en présence ATS ou sur PPR 24 HR.
Global reporting format : RFFS SKED with ATS on duty or on PPR 24 HR.