

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
06 AUG 2026

GRENOBLE ALPES ISERE
AD 2 LFLS APP 01

	ALT AD : 1302 (47 hPa) LAT : 45 21 47 N LONG : 005 19 58 E	LFLS VAR : 3° E (2025)
---	---	----------------------------------

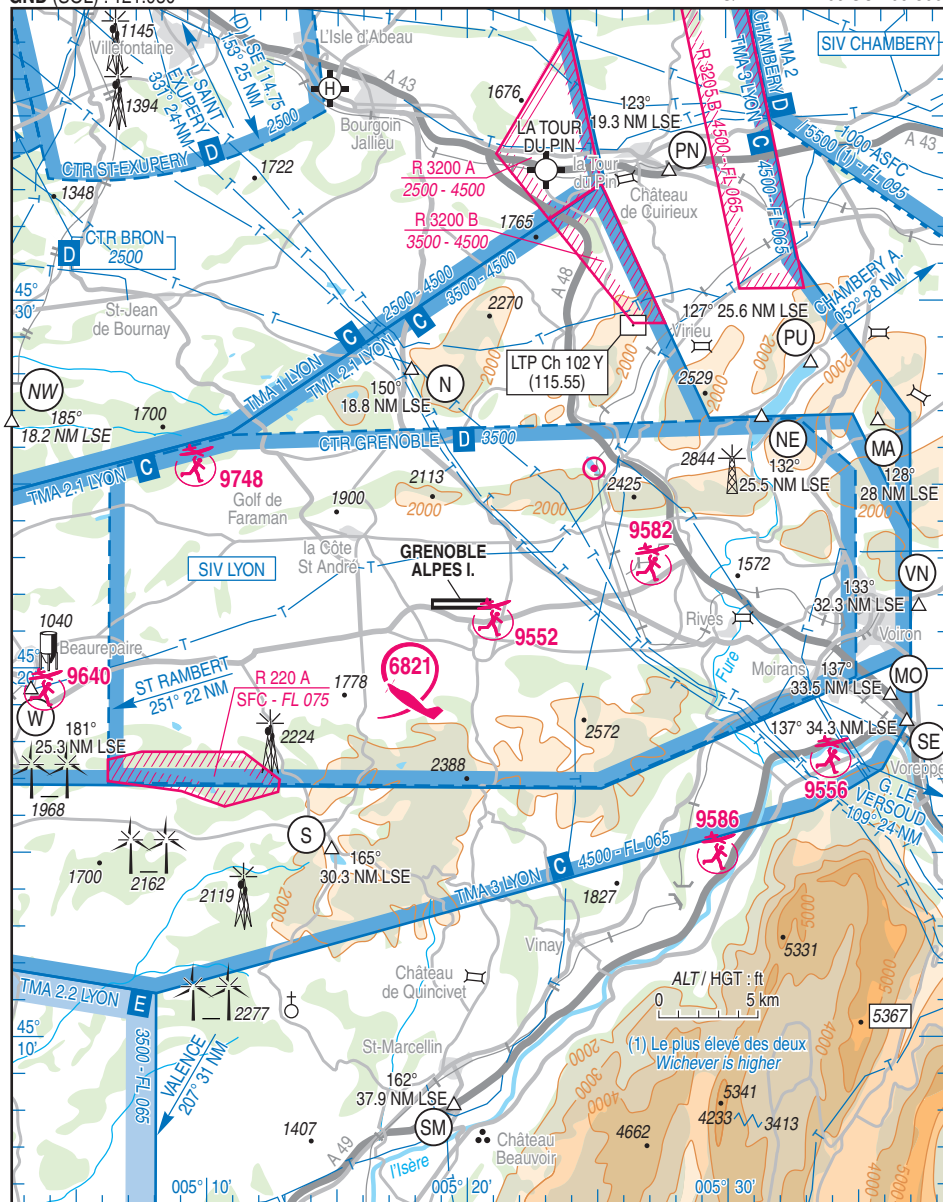
ATIS : 133.855 ☎ 04 85 88 09 00

APP : LYON Approche / Approach 125.430

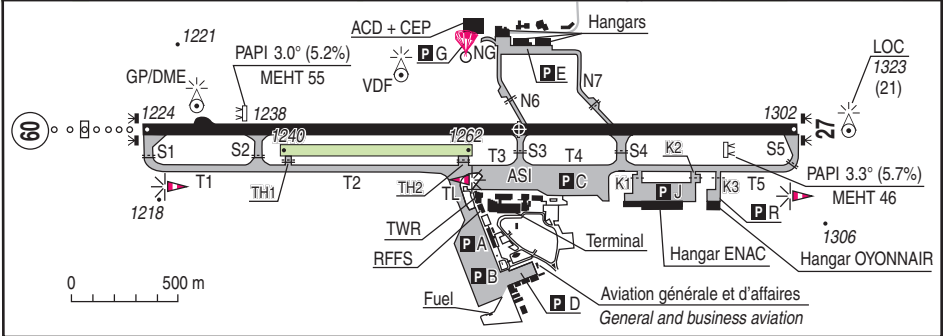
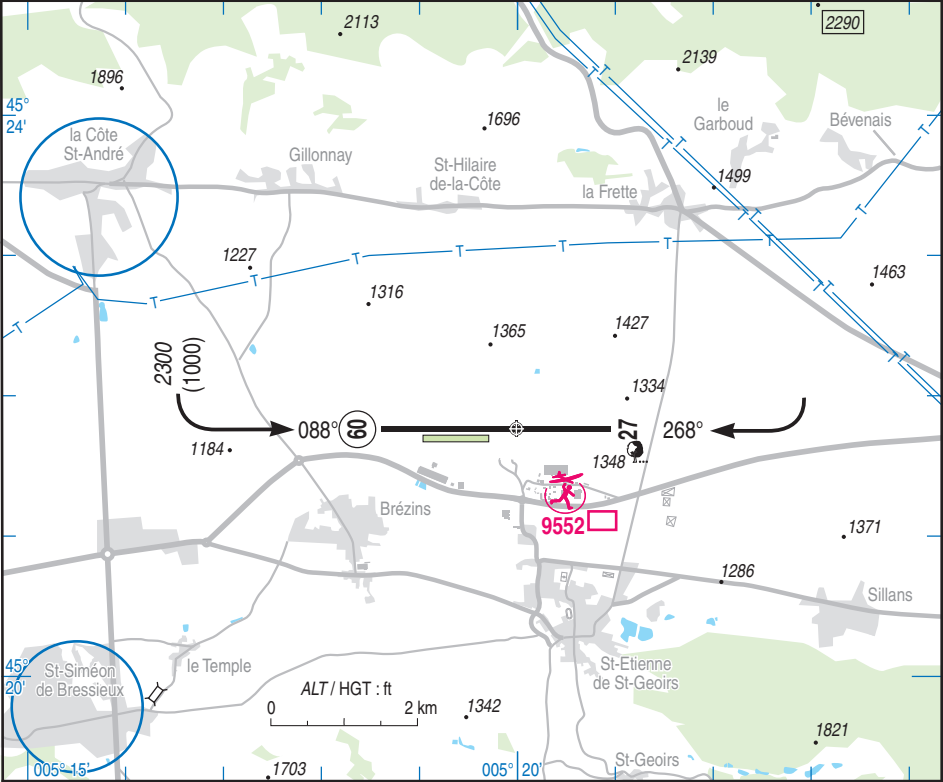
TWR : 119.305. Absence ATS : A/A (119.305) FR seulement / only.

GND (SOL) : 121.930

VDF
ILS/DME RWY 09 SG 109.300



06 AUG 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	088 268	3050 x 45	Revêtue Paved	59 F/A/W/T	3050 3050	3050 3050	3050 3050
09R 27L	088 268	900 x 50	Non revêtue Unpaved	-	900 900	900 900	900 900

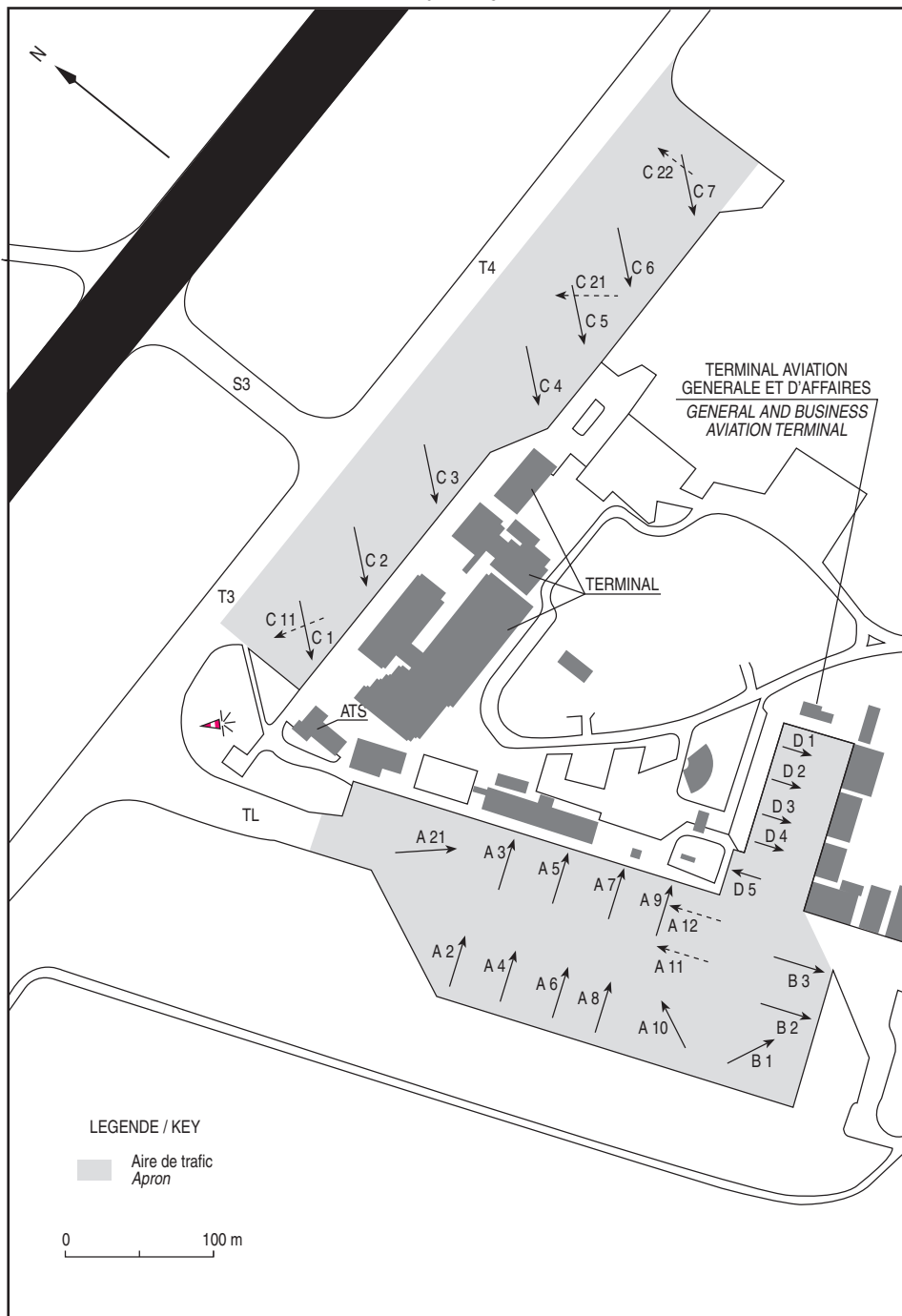
Aides lumineuses :
HI ligne APCH RWY 09.
HI/BI RWY 09/27.

Wig wag aux points d'attente.
Télécommande de balisage (PCL)

Lighting aids :
LIH APCH line RWY 09.
LIH/LIL RWY 09/27.

Wig wag at holding points.
Pilot controlled lighting (PCL)

20 MAR 25



GRENOBLE ALPES ISERE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue 09/27 inutilisable en dehors HOR ATS.

Piste revêtue et non revêtue non utilisables simultanément.

Dangers à la navigation aérienne

L'attention des pilotes est attirée sur la présence :

- d'une route au seuil 27 (gabarit routier : 1334 ft),
- d'une antenne (altitude au sommet : 1871 ft) à proximité du point NW. Il est conseillé de rester à l'Ouest de la voie TGV.

- AEM N° 9552 : voir AIP ENR 5.5, connue de TWR.

- AEM N° 9748 : voir AIP ENR 5.5

- AEM N° 9582 : voir AIP ENR 5.5

← - AEM N° 9556 : voir AIP ENR 5.5

- AEM N° 9586 : voir AIP ENR 5.5

- AEM N° 9640 : voir AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

QFU 088° préférentiel cause procédure IFR.

Atterrissage en piste 27 interdit si PAPI 27 inutilisable.

TWY T, S1, S2, S3, S4 et S5 limités aux aéronefs de code inférieur ou égal à D avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) de moins de 9 m.

← Taxiway N7 : utilisation de jour uniquement.

← TWY N6 et N7 : Utilisation limitée aux aéronefs de code inférieur ou égal à B d'envergure inférieure à 16 m et avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) inférieure à 4,49 m.

TWY K1 et K2 : Utilisation limitée aux aéronefs de code inférieur ou égal à B, avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) inférieure à 4,49 m.

TWY K3 : utilisation limitée aux aéronefs de code inférieur ou égal à B. Utilisation par les aéronefs de code C avec push obligatoire. Largeur hors tout du train principal (OMGWS) inférieure à 6 m.

TWY K1 et K2 : utilisation avec accord ENAC.

TWY K2 préférentiel pour les départs.

TWY K1 préférentiel pour les arrivées.

TWY K3 : utilisation avec accord OYONNAIR.

Mise en route moteur interdite lorsque l'aéronef est calé et/ou cône.

PRKG J sur autorisation ENAC.

← PRKG R sur autorisation OYONNAIR.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Unpaved RWY 09/27 unusable outside ATS SKED.

Paved and unpaved RWY not usable simultaneously.

Air navigation hazards

Pilots' attention is drawn towards :

- a road THR 27 (road gauge : 1334 ft),
- an antenna (ALT on top : 1871 ft) close to reporting point NW. It is recommended to stay West of TGV railway.

- AEM NR 9552 : see AIP ENR 5.5, known by TWR.

- AEM NR 9748 : see AIP ENR 5.5

- AEM NR 9582 : see AIP ENR 5.5

- AEM NR 9556 : see AIP ENR 5.5

- AEM NR 9586 : see AIP ENR 5.5

- AEM NR 9640 : see AIP ENR 5.5

Procedures and special instructions

Preferred QFU 088° due to IFR procedure.

Landing RWY 27 prohibited when PAPI 27 U/S.

TWY T, S1, S2, S3, S4 and S5 restricted to ACFT whose code is below or equal to D with overall width of main landing gear (OMGWS) less than 9 m.

Taxiway N7 : usable during daytime only.

TWY N6 and N7: restricted to code B or lower ACFT with wingspan under 16 m and with outer main gear wheel span (OMGWS) less than 4.49 m.

TWY K1 and K : restricted code B or lower ACFT with outer main gear wheel span (OMGWS) less than 4.49 m.

TWY K3: restricted to code B or lower ACFT. Use by Code C aircraft with mandatory pushback. Outer Main Gear Width (OMGWS) less than 6 m.

TWY K1 and K2 : use with ENAC agreement.

TWY K2 preferred for departures.

TWY K2 preferred for departures.

TWY K3: use with OYONNAIR agreement.

Engine start prohibited while aircraft is chocked and/or coned.

Apron J with ENAC authorization.

Apron R with OYONNAIR authorization.

GRENOBLE ALPES ISERE

Stationnement parkings A, B, C ou D : vols d'aviation générale et d'affaires :

- si MTOW inférieure ou égale à 3 t, demande de PRKG obligatoire du 15 décembre au 15 avril.

En présence d'un placeur, suivre impérativement ses indications.

- si MTOW supérieure à 3 t, assistance obligatoire sur : <https://cy.myhandlingsoftware.com>

Contact : businessaviation@grenoble-airport.com
ou +33 4 76 93 49 43.

Avis de stationnement : annoncer durée d'escale.

Vols d'entraînement en tours de piste :

Circuits basse hauteur possibles pour vols d'entraînement dans les conditions suivantes :

- uniquement de jour,
- hauteur sol minimale 500 ft AAL.

Vol d'entraînement PPR pour code C ou plus :

Contacter l'aviation d'affaires : businessaviation@grenoble-airport.com
ou +33 4 76 93 49 43.

Entraînement IFR : éviter 1330 - 1430 (SUM - 1 HR).

Stands A, B, C or D : general aviation flight and business flights :

- If MTOW below or equal 3 t, PRKG request compulsory from 15 DEC to 15 APR.*

When marshaller, follow obligatory his indications.

- If MTOW is above 3 t, handling compulsory on : <https://cy.myhandlingsoftware.com>*

*Contact : businessaviation@grenoble-airport.com
or +33 4 76 93 49 43.*

Announce how long the stop over will be.

AD circuits training flights :

Possible low height circuit for training flights in the following conditions :

- by day only,*
- minimal height : 500 ft AAL.*

Training flight PPR for code C or more :

*Contact business aviation : businessaviation@grenoble-airport.com
or +33 4 76 93 49 43.*

- IFR training : avoid 1330 - 1430 (SUM - 1 HR).

←

← **VFR Spécial**

L'altitude de 2300 ft QNH est susceptible d'être imposée à l'entrée de la CTR au point W en raison de la présence de trafic IFR.

Le point W constitue un point de clairance limite, au-delà duquel le vol ne pourra être poursuivi que sur instruction de l'organisme du contrôle de la circulation aérienne. A défaut une attente par virage à droite devra être exécutée.

- Points de compte rendu pouvant être imposés par le contrôle.

Special VFR

Altitude of 2300 ft QNH could be imposed when entering CTR at W due to IFR traffic.

W reporting point is a clearance limit point, continuing flights on ATC clearances only. If no, pilots should perform a right hand holding pattern.

- ATC Reporting points. May be mandated by ATC.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	45°28'08"N - 005°17'51"E	Circuit automobile de Champier / Champier racing circuit
PU	45°28'19"N - 005°33'21"E	Nord du lac de Paladru / North of Paladru lake
NE	45°26'52"N - 005°31'26"E	Sud du lac de Paladru / South of Paladru lake
VN	45°21'37"N - 005°37'30"E	Travers Est Voiron / East abeam Voiron
W	45°19'26"N - 005°03'13"E	Rond point sud déviation de Beaurepaire South Roundabout Beaurepaire deviation
NW	45°26'42"N - 005°01'57"E	Tunnel TGV / Railroad tunnel
SE	45°18'35"N - 005°37'03"E	Echangeur nord de Voreppe / Interchange north of Voreppe
S	45°15'06"N - 005°14'47"E	Lac au Sud de Roybon / Lake south Roybon

GRENOBLE ALPES ISERE

VFR de nuit

Départs vers l'Ouest : rejoindre l'itinéraire publié à Beaurepaire à 2500 ft.

Autres départs : monter verticale aérodrome à l'altitude minimale du tronçon à emprunter.

Arrivée de l'Ouest : après Beaurepaire, maintenir 2500 ft jusqu'à être en vue et dans les 5 NM de l'aérodrome, puis rejoindre le circuit.

Autres arrivées : l'altitude du dernier segment utilisé sera maintenue jusqu'à la vue et dans les 5 NM de l'aérodrome, puis rejoindre le circuit.

Panne radio : se présenter perpendiculairement à la piste 2800 ft AMSL, phares allumés et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Activités diverses

Volige N° 6821 : voir AIP ENR 5.5

Parachutage N° 420 : voir AIP ENR 5.5

Consignes particulières de radiocommunication

← Panne de radiocommunication à l'arrivée pendant les HOR ATS :

- Afficher le code transpondeur 7600.

- Se conformer aux dernières instructions de contrôle reçues, ou se présenter face à la TWR par le Nord ou par le Sud à 2800 ft AMSL, sans croiser l'axe de piste, afin d'observer les paramètres visuels.

- S'intégrer phares allumés en vent arrière en assurant une séparation visuelle avec les autres appareils puis atterrir.

Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Night VFR

West departures : join published itinerary at Beaurepaire at 2500 ft.

Other departures : climb overhead AD to the routing minimal altitude.

West arrival : after Beaurepaire, maintain 2500 ft until AD in sight and within 5 NM then join the circuit.

Other arrivals : last used route altitude shall be held until AD in sight and within 5 NM then join the circuit.

Radio failure : proceed at right angle to RWY, 2800 ft AMSL, with lights on and comply with visible signals from TWR.

AD equipment

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Various activities

Aerobatics NR 6821 : see AIP ENR 5.5

Parachuting NR 420 : see AIP ENR 5.5

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure on arrival during ATS SKED:

- Squawk 7600.

- Comply with the latest instructions from control, or approach the TWR from the North or South at 2800 ft AMSL without crossing the RWY centerline, in order to observe visual parameters.

- Join the circuit in downwind leg with headlights on and maintaining a visual separation with other aircraft then land.

Visual signals and pyrotechnic devices are ineffective.

GRENOBLE ALPES ISERE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 2,5 km NNW Saint-Etienne de Saint-Geoirs (38 - Isère).
- 2 - **ATS** : LUN-SAM / MON-SAT : 0600-2000.
 DIM et JF / SUN and public HOL : 0700-2000.
 En cas d'extension des HOR ATS, l'activation des services et le statut de la CTR sont annoncés sur la
 FREQ TWR et l'ATIS / *In case of extension of ATS SKED, activation of services and CTR status are
 announced on TWR FREQ and ATIS.*
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Société d'Exploitation de l'Aéroport de Grenoble Isère (SEAGI)
 Aéroport de Grenoble Alpes Isère 38590 St Etienne de St Geoirs
<http://www.grenoble-airport.com> ; SITA : GNBOPXH
 TEL : +33 4 76 65 48 48
 OPS : TEL : +33 4 76 65 55 35/45 Fréquence OPS : 131.855
 Aviation d'Affaires : <https://cy.myhandlingsoftware.com>
 TEL : +33 4 76 93 49 43
 E-mail : businessaviation@grenoble-airport.com
- 5 - **CAA** : DSAC-CE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN - Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : du / *from* 01/12 au / *to* 30/04 : HOR gestionnaire / *AD operator SKED.*
 du / *from* 01/05 au / *to* 30/11 : vols hors Schengen / *flights outside
 Schengen.*
 LUN au VEN / MON to FRI : PN 24 HR.
 Week-end et JF / *Week-end and public HOL* : PN 48 HR.
 PN par E-mail et TEL par ordre d'utilisation / *PN by E-mail and phone
 numbers by order of use* :
 1- Permanence douane de l'aéroport / *Airport custom* :
 +33 (0)6 64 56 13 13 / +33 (0)9 70 27 35 80
 E-mail : bsi-grenoble@douane.finances.gouv.fr
 ou / *or*
 2- CLI/CODT Lyon, joignable 24/7 / *accessible 24/7* :
 +33 (0)9 70 27 30 28 - E-mail : codt-lyon@douane.finances.gouv.fr
 ou / *or*
 3- BSI Grenoble: +33 (0)9 70 27 35 57
 Vols d'urgence / *emergency flights* : contacter / *contact* OPS Aviation
 d'Affaires / *Business Aviation* : +33 4 76 93 49 43.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL - JET A1 par camion / *by truck* : selon HOR ATS. / *according to ATS SKED.*
 Vols privés, officiels et commerciaux, HOR prolongés O/R.
Private, official and commercial flights SKED extended O/R.
 TEL : +33 4 76 65 55 17.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 pour vol commerciaux et affaires programmés, sur demande.
Level 7 for scheduled commercial and business flights, on request.
 Niveau 5 / *Level 5* : HOR ATS / *ATS SKED.*
 Hors HOR ATS, RFFS non assuré – sauf sur demande préavis à 10 jours.
Outside ATS SKED, RFFS not provided – except on request 10 days prior notice.
 Remarque/ *Remark* : Présence d'extincteurs/ *Fire extinguishers available.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Effarouchement effectué durant les HOR RFFS, lors de tout
 mouvement d'aéronef à réacteur ou à la demande / *Bird scaring
 performed during RFFS SKED, throughout any jet ACFT movement
 or on request.*

GRENOBLE ALPES ISERE

- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : NIL.
- 14 - **Réparations / *Repairs*** : BLUE AERO - TEL : +33 4 76 93 50 35.
- 15 - **ACB** : du Dauphiné : TEL : +33 4 74 84 65 17 - Centre PARA : TEL : +33 4 74 54 71 27.
ENAC : TEL : +33 4 74 54 69 00 - AGIR : TEL : +33 7 86 51 39 83.
VOLITUDE : TEL : +33 6 74 94 51 86.
- 16 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR ATS /
ATS SKED.