

Visual landing

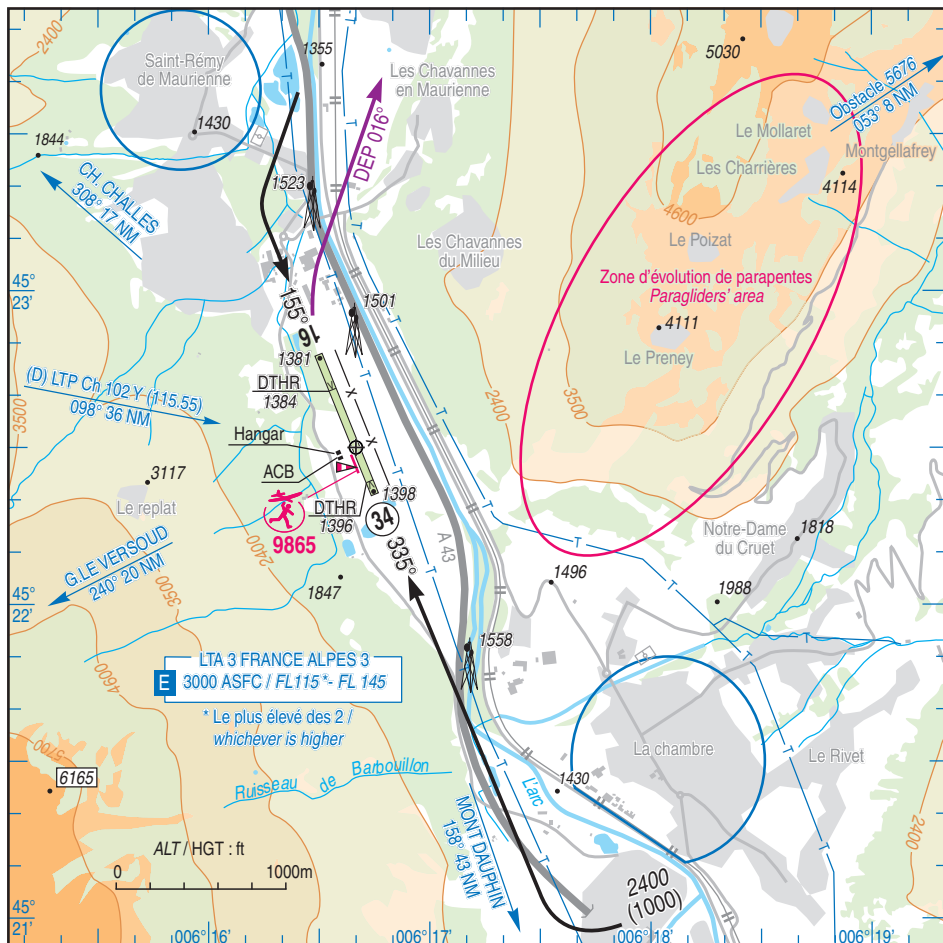
06 AUG 2026

AD 2 LFKR ATT 01



(2025)

A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
16 34	155 335	847 x 45 m	Non revêtue <i>Unpaved</i>	- / - / -	757 500	847 847	632 757

Lighting aids : NIL



CHG : VAR, QFU, orientations, obstacles, DEP RWY 34, zone parapentes/*paragliders' area*.
DTHR. longueur RWY/*RWY length*, distances déclarées/*declared distances*.

© SIA

SAINT REMY DE MAURIENNE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD utilisable par les avions dont les pilotes :

- ont été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur possédant la qualification montagne à la suite d'une reconnaissance du site

ou

- détiennent une qualification montagne.

AD utilisable par les HEL et ULM.

Pour les pilotes d'ULM, il est fortement conseillé d'avoir suivi le cursus montagne organisé par la FFPLUM.

Le transport aérien commercial par avion est interdit à l'exception des vols de découverte.

Distances déclarées utilisables : TORA et TODA RWY16 et 34 réduites cause obstacles dans les trouées de décollage.

AD operating conditions

AD suitable for aircraft whose pilots :

- have been assessed as competent to use the aerodrome by an instructor holding a mountain rating following a site reconnaissance*

or

- hold a mountain qualification.*

AD suitable for HEL and microlights.

Microlight pilots are strongly advised to have completed the mountain training course organised by the FFPLUM.

Commercial air travel by aeroplane is prohibited, with the exception of sightseeing flights.

Usable declared distances : TORA and TODA RWY 16 and 34 reduced due to obstacles in TKOF funnels.

Dangers à la navigation aérienne

Zone d'évolution de parapente au Sud-Est de l'AD.

Conditions aérologiques délicates par vent de secteur Sud.

Présence de lignes à très haute tension sous les trajectoires d'ARR et DEP.

Air navigation hazards

Paragliding area South-East of the AD.

Tricky flying conditions in Southerly winds.

Presence of extra-high-voltage power lines beneath the flight paths of ARR and DEP.

Procédures et consignes particulières

Départ et arrivée en suivant la vallée.

RWY 34 préférentielle cause environnement.

Atterrissage RWY 16 et 34 : ne pas descendre en étape de base à moins de 1800 ft AMSL cause ligne HT dans les servitudes de l'AD, parallèle à la piste, non balisée.

Survol de l'usine Arkéma à La Chambre interdit.

Départ RWY 34 : Virer à droite cap 016°. Ne pas virer avant 1525 ft AMSL.

Tours de piste interdits aux ACFT non basés.

Procedures and special instructions

Departure and arrival following the valley.

Preferred RWY 34 due to environment.

Landing on RWY 16 and 34 : do not descend below 1800 ft AMSL at the base leg due to a high-voltage power line within the AD's easements, running parallel to the runway and unmarked.

Flying over the Arkéma factory in La Chambre is prohibited.

Take-off from RWY 34 : Turn right heading 016°. Do not turn before 1525 ft AMSL.

Circling prohibited for non-based aircraft.

Activités diverses

AEM N° 9865 : voir AIP ENR 5.5

Various activities

AEM NR 9865 : see AIP ENR 5.5

SAINT REMY DE MAURIENNE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km SSE Saint Rémy de Maurienne (73) .
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL HOR / *SKED* ACB, Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
- 11 - **RFFS** : NIL.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Les Ailes de Mauriennes - TEL 09 62 15 07 00.