

ATERRISSAGE A VUE

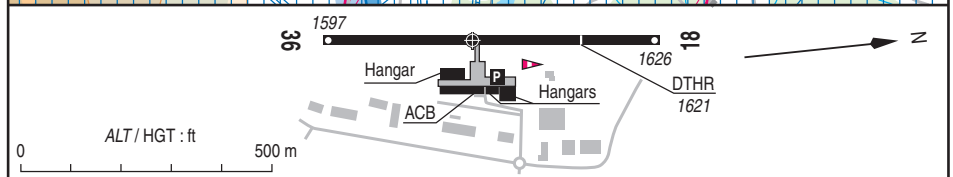
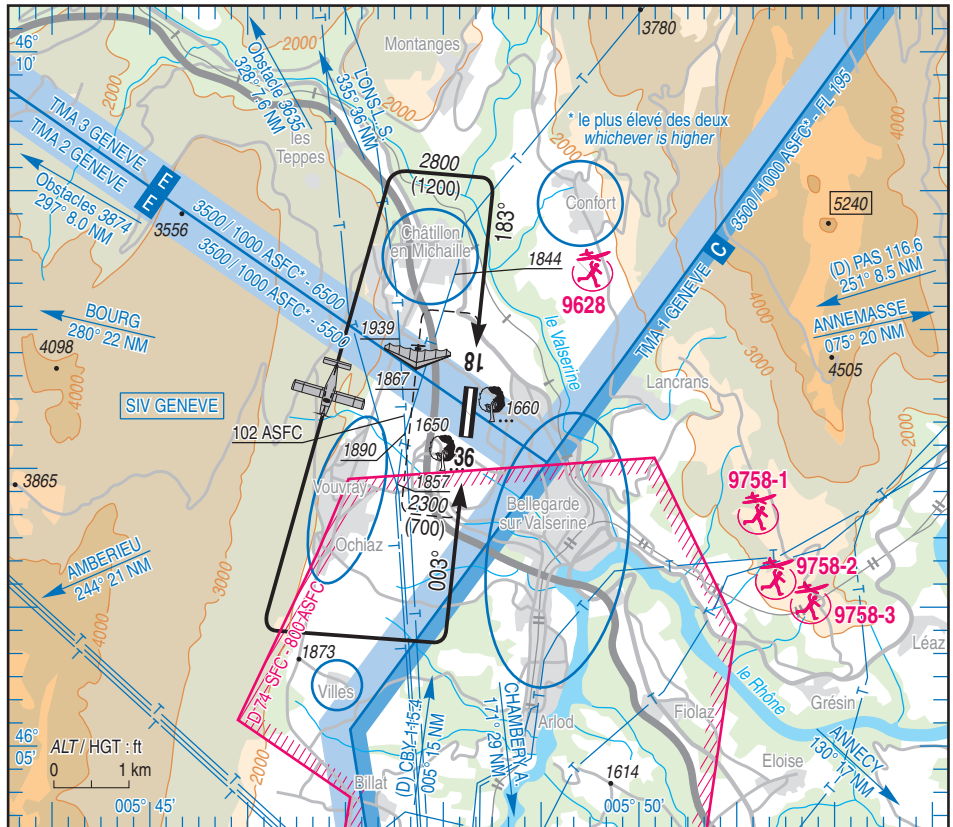
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
06 AUG 2026

BELLEGARDE VOUVRAY
AD 2 LFHN ATT 01

  	ALT AD : 1626 (59 hPa)		LFHN VAR : 3°E (2025)
	LAT : 46 07 24 N		
	LONG : 005 48 17 E		

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
18	183	670 x 18	Revêtue Paved	5.7 t	670	670	553
36	003				655 (1)	670	670

(1) Voir / See TXT 01.

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

BELLEGARDE VOUVRAY

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux aéronefs munis de radio. Possibilité de dérogation pour les aéronefs basés.

Activité VAV réservée aux planeurs autorisés par l'exploitant AD.

TORA et TODA RWY 36 réduites cause gabarit routier dans la bande de piste.

Accès aux hangars Sud : l'espace entre les deux bâtiments face au hangar 5 étant de 17 m seulement, un seul appareil à la fois peut y manoeuvrer moteur tournant.

Activité d'entraînement en autogyre et hélicoptère soumise à l'accord de l'exploitant AD.

Dangers à la navigation aérienne

Présence de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le Rhône.

Forte activité parapente au NE et SW de l'AD.

Conditions aérologiques particulières : cisaillement et rabattants par vents de secteur Nord, notamment en QFU 003° au décollage et à l'atterrissage.

Cause topographie, longueur des pistes et pente montante moyenne de 1,5 %, risques de faibles performances nécessitant des limitations de masse pour la plupart des avions légers, notamment en QFU 003°.

Procédures et consignes particulières

TWY central : respecter le suivi de la ligne centrale car il n'est bitumé que sur 6,3 m de largeur.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Profil en travers : pente descendante moyenne 3% d'Ouest en Est.

Sauf urgences, éviter les remises de gaz en finale RWY 36 au-dessus du lotissement.

SAM, DIM et JF : entraînement TDP réservés aux aéronefs basés.

Activités diverses

ULM :

- Présentation haute recommandée en configuration LDG QFU 003°.

- Tour de piste : éviter le survol de l'autoroute A40.

Volgate N° 6807 : voir AIP ENR 5.5

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT. Possible derogation for home-based ACFT.

Glider activity reserved for gliders authorized by the AD operator.

TORA and TODA RWY 36 reduced due to road gauge in RWY strip.

Access to South hangars : the distance between the two buildings facing hangar 5 is only 17 meters, thus only one ACFT at a time can be manoeuvring engine running.

Gyroplane and helicopter training activity subject to agreement of AD operator.

Air navigation hazards

Presence of numerous power cables without marking, crossing the Rhône river.

Heavy paragliding activity NE and SW of AD.

Particular weather conditions : wind shear and down draughts from North sector wind, notably on landing and take off at QFU 003°.

Due to topography, RWY length and slope climbing 1.5 %, weak performances hazards requiring weight limitation for most light ACFT, notably at QFU 003°.

Procedures and special instructions

Central TWY : follow the centreline because it is asphalted on 6.3 m wide.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Transversal slope of RWY : slope descending 3% from West to East.

Except emergency, avoid go-arounds on final RWY 36 above housing estate.

SAT, SUN and public HOL : traffic pattern reserved for home-based aircraft.

Various activities

ULM :

- High approach recommended for LDG on QFU 003°.

- Traffic pattern : avoid overflight of motorway A40.

Aerobatics NR 6807 : see AIP ENR 5.5

BELLEGARDE VOUVRAY

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2 km NNW Bellegarde sur Valserine (01 - Ain).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN .
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : 100 LL / AKI (compatible Rotax).
Paiement comptant cash ou chèque à l'ACB, par CB sur rendez-vous avec l'ACB.
Cash payment or cheque to ACB, credit cards by appointment with ACB.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Sommaires / *Minor* - AIR IMPORT 01 - TEL : 04 50 56 66 79.
- ← 15 - **ACB** : de BELLEGARDE - TEL : 04 50 48 06 54.
E-mail : secretariat@aeroclub-bellegarde.fr
Site / *Website* : aeroclub-bellegarde.fr
- ← 18 - **Divers / Miscellaneous** : Particularités de l'aérodrome (dont webcam, et vent via capteur "piou piou") disponibles sur le site de l'ACB.
AD specific informations (including webcam, and wind via "piou piou" sensor) available on ACB website.