APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

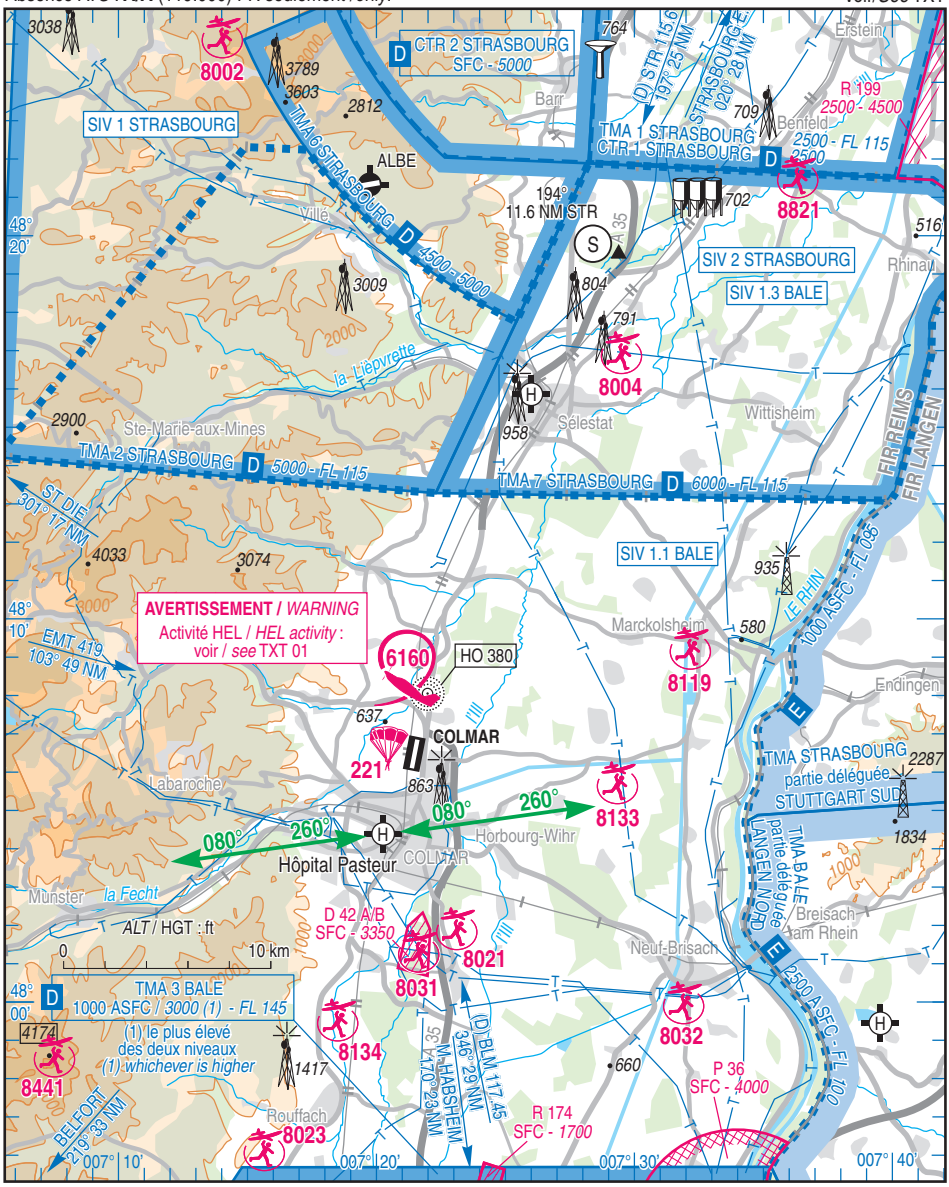
06 AUG 2026

COLMAR HOUSSEN
AD 2 LFGA APP 01

	ALT AD : 627 (23 hPa) LAT : 48 06 37 N LONG : 007 21 33 E	**LFGA** VAR : 2°E (2020)

ATIS/S : 126.135
APP : NIL
TWR : 119.000
GND (SOL) : 121.880
AFIS : 119.000 (de nuit seulement / *at night only*)
Absence ATS : **A/A** (119.000) FR seulement /*only*.

STAP : absence ATS 119.000 (FR) ☎ 03 89 20 22 98
Voir/*See* TXT



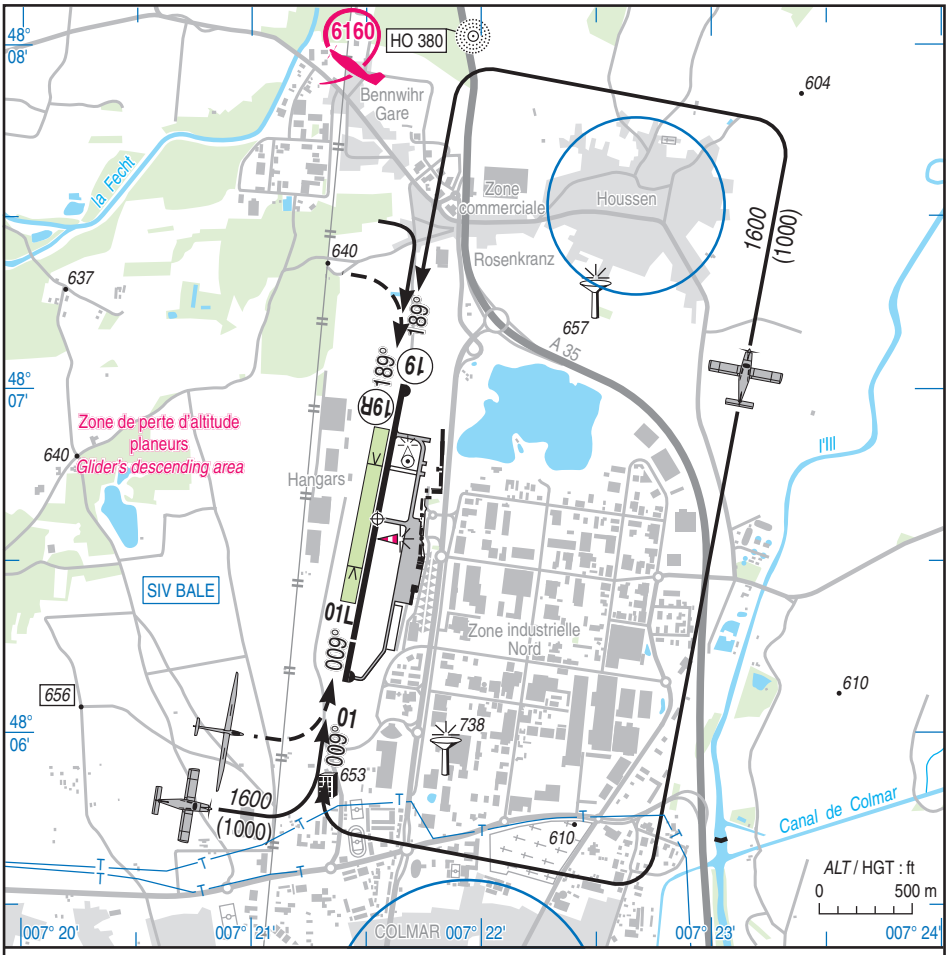
© SIA

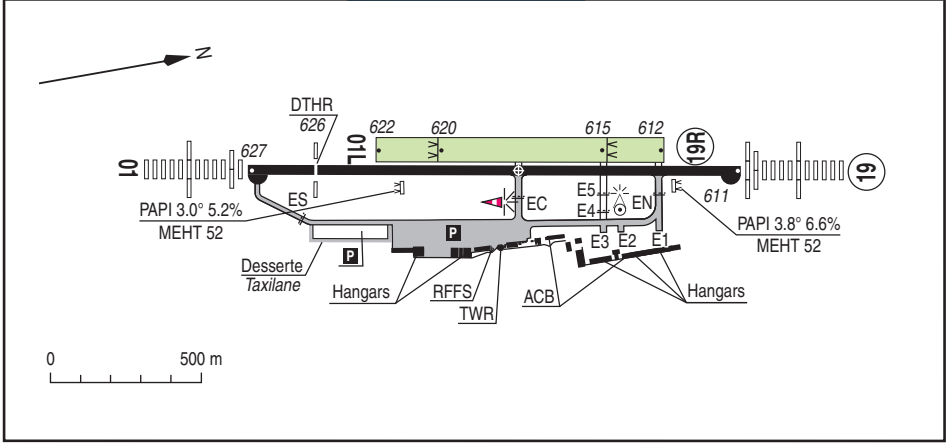
COLMAR HOUSSEN
AD 2 LFGA ATT 01

Ouvert à la CAP
Public air traffic

06 AUG 2026

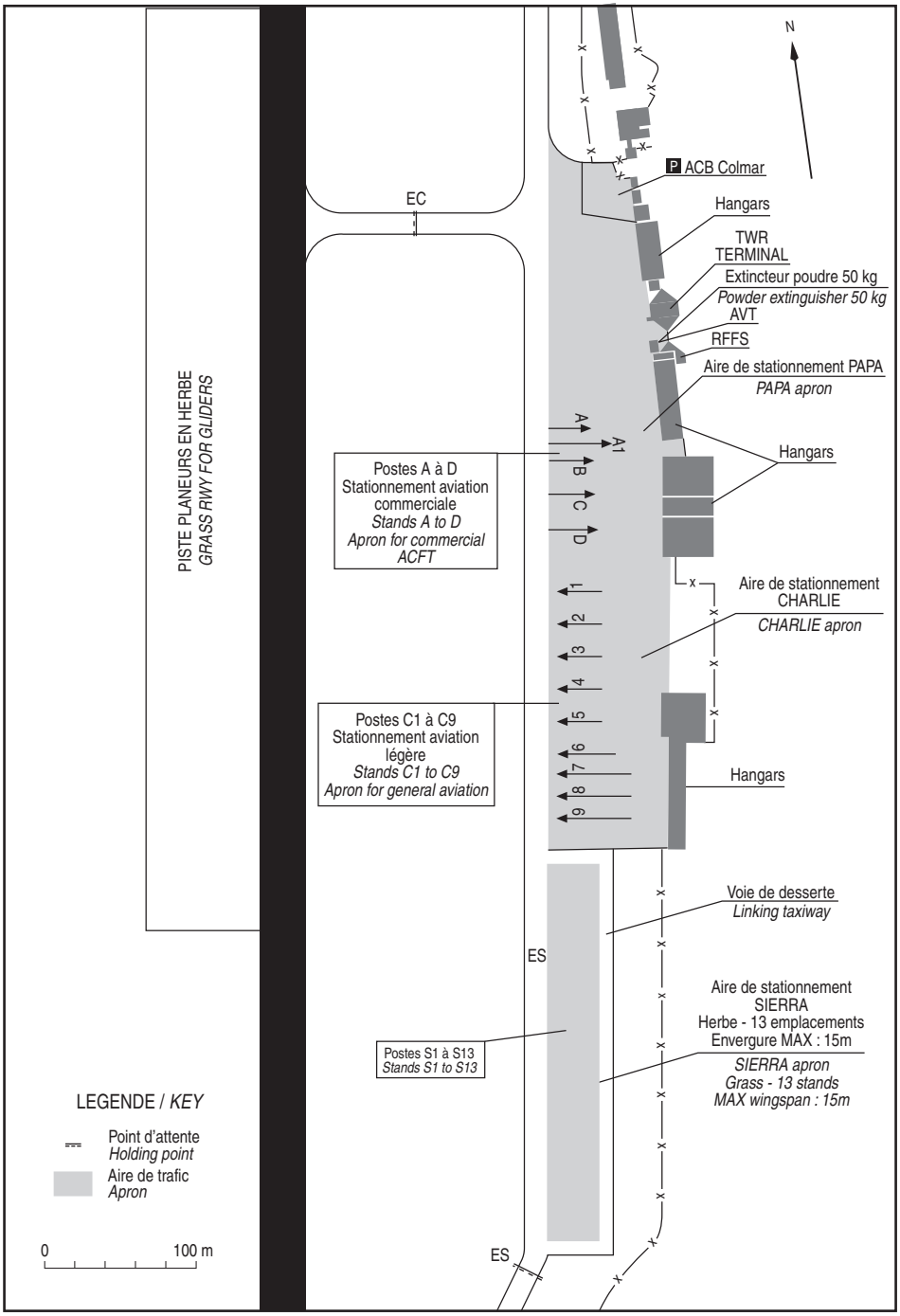
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing





© SIA

28 NOV 24


N
P ACB Colmar
Hangars
TWR
TERMINAL
Extincteur poudre 50 kg
Powder extinguisher 50 kg
AVT
RFFS
Aire de stationnement PAPA
PAPA apron
Hangars
EC
PISTE PLANEURS EN HERBE
GRASS RWY FOR GLIDERS
A
A1
B
C
D
Postes A à D
Stationnement aviation commerciale
Stands A to D
Apron for commercial ACFT
1
2
3
4
5
6
7
8
9
Aire de stationnement CHARLIE
CHARLIE apron
Postes C1 à C9
Stationnement aviation légère
Stands C1 to C9
Apron for general aviation
Hangars
Voie de desserte
Linking taxiway
ES
Aire de stationnement SIERRA
Herbe - 13 emplacements
Envergure MAX : 15m
SIERRA apron
Grass - 13 stands
MAX wingspan : 15m
Postes S1 à S13
Stands S1 to S13
LEGENDE / KEY
Point d'attente
Holding point
Aire de trafic
Apron
0
100 m
ES

© SIA

COLMAR HOUSSEN

Distances déclarées / *Declared distances*

RWY	QFU	Dimensions *dimension*	Nature *Surface*	Resistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
01 19	009 189	1610 x 30	Revêtue *Paved*	13 F/B/W/T	1610 1610	1610 1610	1400 1610
01L 19R	009 189	950 x 80	Non Revêtue *Unpaved*	-	950 950	950 950	750 750

Aides lumineuses : HI RWY 01/19
PCL et STAP sur PPR (voir équipement AD)
APCH 420 m HI

Lighting aids : *LIH RWY 01/19*
PCL and STAP on PPR (see AD equipment)
APCH 420 m LIH

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Piste non revêtue réservée (sauf pour raisons de sécurité), aux planeurs, avions remorqueurs et avions basés appartenant à la flotte CICVVA.

Hors activité vol à voile, piste non revêtue utilisable par les seuls aéronefs autorisés par l'exploitant AD (sauf pour raisons de sécurité).

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux PUL.

Actvité IFR aux deux QFU.

Activité ULM : AD réservé aux seuls ULM multiaxes.

Voies de circulation ES, EC et EN destinées aux ACFT dont l'empattement est inférieur à 18 m.

Résistance TWY ES/EN : 12 F/B/W/T.

TWY EC : 13 F/B/W/T.

← Parking commercial : 14 F/B/W/T.

AD operating conditions

Simultaneous use of both RWYs prohibited.

Unpaved RWY reserved (except for safety reasons), for gliders, tow planes and based ACFT belonging to the CICVVA fleet.

Outside gliding activity, unpaved RWY available only for ACFT authorized by AD operator (except for safety reasons).

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited to PUL.

IFR operations at both QFU.

ULM activity : AD reserved for multiaxis ULM.

TWY ES, EC and EN are used for ACFT whose base width is less than 18 m.

TWY strength ES/EN : 12 F/B/W/T.

TWY EC : 13 F/B/W/T.

Commercial apron : 14 F/B/W/T.

Dangers à la navigation aérienne

Turbulences importantes par vent secteur ouest au travers des hangars à l'ouest de l'aérodrome.

Présence d'obstacles dans la bande aménagée et la bande de piste revêtue :

← - Piste 19 : buissons et vignes dans la bande de piste, clôtures frangibles balisées de jour et de nuit dans la bande aménagée à 45 mètres au Nord du seuil 19.

- Piste 01 : portion de rue longeant l'AD à l'ouest, se trouve dans la bande de piste.

Activité hélicoptères importante sur l'hôpital Pasteur à 2 NM au Sud de la piste, dans la circulation d'aérodrome de Colmar.

← Activité de voltige hors AD (N° 6160) : voir AIP ENR 5.5

Air navigation hazards

Heavy turbulences with west wind abeam hangars to the west of the aerodrome.

Presence of obstacles in the clear strip and the paved RWY strip :

- RWY 19 : bushes and vines in the RWY strip, frangible fence equipped with day and night lighting in the clear strip established 45 meters North of THR 19.

- RWY 01 : street section following West of AD, in the RWY strip.

Strong HEL activity at Pasteur hospital at 2 NM in the South of RWY, in the traffic pattern of Colmar.

Aerobatic out of AD (NR 6160) : see AIP ENR 5.5

© Service de l'Information Aéronautique, France

COLMAR HOUSSEN

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

TWY E3 réservé aux aéronefs stationnés aux hangars H14-H15.

TWY E4/E5 réservés au vol à voile.

← RWY 01/19 : décollage à partir d'une partie intermédiaire de la piste interdit. Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs basés dont la distance de référence est inférieure à 800 m pour un décollage en piste 19 depuis l'intersection avec la voie de circulation EN.

TORA disponible pour le décollage depuis l'intersection TWY EN : 1350 mètres.

Circuits basse hauteur : PPR COLMAR TWR.

- circuits Ouest : hauteur mini 300 ft AAL.

- circuits Est : hauteur mini 500 ft AAL.

Entraînement IFR interdit en dehors des HOR ATS.

Zone de stockage en herbe à l'Ouest de la bande gazonnée réservée pour : planeurs, avions remorqueurs et avions basés appartenant à la flotte CICVVA, véhicules de tractage planeur autorisés par l'exploitant AD et starter vol à voile du CICVVA.

Parking Nord-Est réservé aux avions basés. Contact radio avec COLMAR TWR obligatoire aux points E1, E2 et E3.

Environnement AD très sensible au bruit : les mesures de réduction de bruit sont détaillées dans la charte de l'environnement consultable sur le site internet de l'exploitant.

Règlements de Circulation Locaux

← Parking revêtu PAPA réservé à l'aviation commerciale, PPR 18HR. Stationnement obligatoire face à l'Est. Voie de desserte EST fermée par des cônes quand poste A1 occupé.

Parking stabilisé CHARLIE réservé à l'aviation générale. Stationnement obligatoire face à l'Ouest. Postes délimités aux quatre coins par des cônes jaunes.

Parking revêtu ACB résevé aux aéronefs de l'aéroclub de COLMAR et aux aéronefs ALSAFLY et AUL FORMATION. Pas de marques de postes. Utilisation sous la responsabilité des pilotes.

Parking non revêtu SIERRA : postes délimités aux quatre coins par des cônes oranges. Voie de desserte de ce parking délimitée par des balises coniques jaunes.

De nuit et par RVR<800m, utilisation obligatoire de la voie EC par les aéronefs dont la distance de référence au décollage est supérieure ou égale à 1200m (arrivées et départs).

VFR de nuit

Entrainement de nuit interdit hors HOR ATS.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TWY E3 reserved for ACFT parked at hangars H14-H15.

TWY E4/E5 reserved for gliders.

RWY 01/19 : TKOF from intermediate part of the RWY is prohibited. This provision doesn't apply to home-based ACFT whose reference TKOF distance is smaller than 800 meters for a TKOF on RWY 19 from intersection with TWY EN.

TORA available from intersection TWY EN : 1350 m.

Low height traffic circuits : PPR COLMAR TWR.

- West circuits : minimum height 300 ft AAL.

- East circuits : minimum height 500 ft AAL.

IFR training prohibited outside ATS SKED.

Grass storage area to the West of grass strip reserved for : gliders, tow planes and based ACFT belonging to the CICVVA fleet, tow vehicles authorized by AD operator and CICVVA glider starter.

North-East stands reserved for home based ACFT. Radio contact mandatory with COLMAR TWR at E1, E2 and E3 points.

AD surroundings very noise-sensitive : noise reduction measures are detailed in the environment chart available on AD operator's website.

Local traffic regulations

Paved PAPA apron reserved for commercial aviation, PPR 18HR. Parking facing EAST mandatory. Service road EAST closed with cones when A1 apron is busy.

Stabilized CHARLIE apron reserved for general aviation. Parking facing WEST mandatory. Stands delimited at the four corners by yellow cones.

Paved ACB apron reserved for ACFT from COLMAR aerocub and ALSAFLY and AUL FORMATION ACFT. No stands markings. Use under pilots responsability.

Unpaved SIERRA apron : stands delimited at the four corners by orange cones. Linking taxiway delimited by yellow conical beacons.

By night and by RVR<800m, TWY must be used by ACFT whose take-off reference distance is greater than or equal to 1200m (arrivals and departures).

Night VFR

Night training flight prohibited outside ATS SKED.

COLMAR HOUSSEN

Equipement AD

STAP et PCL disponibles sur PPR exploitant AD par mail avant 1500. Formulaires de demandes à télécharger sur : www.colmar.aeroport.fr

STAP : paramètres disponibles (FR) : vent, T, DP, QNH, QFE.

← Commande de 3 coups d'alternat en moins de 5 secondes : diffusion des informations et télécommande du balisage BI :

- Feux de seuil 19, feux de bord et d'extrémité de piste 01/19, feux de seuil 01, PAPI seuil 19, PAPI seuil 01 : intensité 1.

- Eclairage de l'indicateur de direction du vent, balisage lumineux de l'aire de trafic et du TWY C, mâts d'éclairage du PRKG principal P1 à P5 : intensité nominale.

Commande de 5 coups d'alternat en moins de 5 secondes : diffusion des informations et télécommande du balisage HI :

- Feux de seuil 19, feux de rampe d'approche 01, feux de rampe d'approche 19 : intensité 2.

- Feux de bord et d'extrémité de piste 01/19, feux de seuil 01, PAPI seuil 19, PAPI seuil 01 : intensité 3.

- Eclairage de l'indicateur de direction du vent, balisage lumineux de l'aire de trafic et du TWY C, mâts d'éclairage du PRKG principal P1 à P5 : intensité nominale.

Commande de 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes : extinction du balisage.

Equipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

STAP and PCL available : PPR from AD operator by e-mail before 1500. Download request forms on : www.colmar.aeroport.fr

STAP : available data (FR) : wind, T, DP, QNH, QFE.

3 clicks on mic in less than 5 seconds : diffusion of information and remote control of LIL lighting :

- THR 19 lights, edge and RWY 01/19 end lights, THR 01 lights, PAPI THR 19, PAPI THR 01 : intensity 1.

- Wind direction indicator lighting, traffic area and TWY C lighting, lighting masts on main apron P1 to P5 : nominal intensity.

5 clicks on mic in less than 5 seconds : diffusion of information and remote control of LIH lighting :

- THR 19 lights, approach lights RWY 01 and RWY 19 : intensity 2.

- Edge and RWY 01/19 end lights, THR 01 lights, PAPI THR 19, PAPI THR 01 : intensity 3.

- Wind direction indicator lighting, trafic area and TWY C lighting, lighting masts on main apron P1 to P5 : nominal intensity.

7 clicks on the mic in less than 5 seconds : turn-off the lights.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

← **Activités diverses**

← Parachutage N°221 : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Paradropping NR 221 : see AIP ENR 5.5

Consignes particulières de radiocommunication

Aéronefs non-équipés en 8,33 kHz :

← - Au départ, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz contacteront les services ATS sur la FREQ COLMAR Tour.

← - A l'arrivée, en l'absence d'indication autre des services ATS, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz contacteront les services ATS sur la FREQ COLMAR Tour.

Panne de radiocommunication

Appliquer la règlementation nationale et si possible, utiliser le téléphone portable pour contacter la TWR.

Special radiocommunication instructions

Non-8.33 kHz ACFT :

- On departure, ACFT not equipped with a radiocommunication device compatible with 8.33 kHz channel spacing will contact ATS on COLMAR Tower FREQ.

- On arrival, unless otherwise instructed by ATS, ACFT not equipped with a radiocommunication device compatible with 8.33 kHz channel spacing will contact ATS on COLMAR Tower FREQ.

Radiocommunication failure

Apply the national regulation and if possible, use mobile phone to contact TWR.

© Service de l'Information Aéronautique, France

COLMAR HOUSSEN

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 1 km N Colmar (68 - Haut Rhin).

2 - ATS : TWR :
De Novembre à Mars / *From November to March* :
- LUN-VEN / *MON-FRI* : 0630-1900
- SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL :* 0730-SS+30 (MAX 1830)
D'Avril à Octobre / *From April to October* :
- LUN-VEN / *MON-FRI* : 0630-2000
- SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL :* 0730-SS+30 (MAX 1730)

← TWR, TEL : 03 89 41 97 05 - FAX : 03 89 41 46 82
Chef CA / *ATC manager,* TEL : 03 89 29 13 21
En dehors des HOR TWR, service AFIS PPR 18 HR exploitant AD disponible uniquement entre SS+30 et SR-30.
Outside TWR SKED, AFIS service PPR 18 HR to AD operator only available between SS+30 and SR-30.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*

← **4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator*** : ADC (Société de l'aéroport de Colmar SAS)
43, Avenue de la foire aux vins, 68000 Colmar
TEL : 03 89 20 22 90
Site Internet / *Website* : www.colmar.aeroport.fr
E-mail : contact@colmar.aeroport.fr

5 - CAA : SNA NORD EST STRASBOURG.

6 - BRIA : BORDEAUX voir / *see* GEN.

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

8 - MET : voir / *see* GEN ; Station : NIL.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : Vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen ou hors Union européenne :
- PPR minimum 24 HR par E-mail à codt-metz@douane.finances.gouv.fr:
- LUN-VEN : au plus tard la veille avant 1700
- SAM et DIM : au plus tard le vendredi avant 1100
- JF : au plus tard la veille avant 1100
- Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.
Vols en provenance ou à destination de la Suisse :
- PPR 12 HR par E-mail à : codt-metz@ douane.finances.gouv.fr
- Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.
Flights from / to a country outside Schengen Area or outside European Union :
- PPR 24 HR minimum by E-mail to : codt-metz@douane.finances.gouv.fr:
- MON-FRI : at the latest on previous day, before 1700
- SAT and SUN : at the latest on Friday before 1100
- public HOL : at the latest on previous day, before 1100
- Form available at AD operator's Website.
Flights from/to Switzerland :
- PPR 12 HR by E-mail to : codt-metz@douane.finances.gouv.fr
- Form available at AD operator's Website.

COLMAR HOUSSEN

← **10 - AVT** : Lubrifiants / *Lubricants* : NIL
Carburant / *Fuel* : 100LL, JET A1 , AVGAS.
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1100, 1300-1600.
LUN-VEN / *MON-FRI* : 1100-1300 PPR 24 HR exploitant AD / *AD operator*
Hors HOR / *Outside SKED* : PPR 72 HR exploitant AD / *AD operator*
Paiement comptant, chèque ou carte de crédit.
Paiement 24/7 avec carte AIR BP.
Cash payment, cheque or credit card.
Payment 24/7 with AIR BP card.

← **11 - RFFS** : Niveau 5 / *Level 5* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1100, 1300-1600.
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED* : Niveau 1 / *Level 1.*
Extension possible Niveau 2 ou 5 / *Possible extension Level 2 or 5 :*
LUN-VEN / *MON-FRI :* 1100-1300.
PPR 2 HR exploitant AD / *AD operator.*
Extension possible en dehors de ces HOR Niveau 2 ou 5 / *Possible extension outside these SKED Level 2 or 5 :*
LUN-DIM / *MON-SUN :* PPR 18 HR exploitant AD / *AD operator.*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Occasionnel HOR RFFS / *Random RFFS SKED.*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : ALSACE AIR MAINTENANCE - TEL : 03 89 24 51 71 - FAX : 03 89 24 53 94.
E-mail : alsace.airmaintenance@orange.fr

← **15 - ACB** : - Aéroclub de Colmar - TEL : 09 62 16 01 67 - E-mail : contact@aeroclub-colmar.fr
- Planeur Colmar - TEL : 03 89 41 95 03 - E-mail : info@planeur-colmar.net
- Aéroclub du Premier Envol - TEL : 06 60 04 42 26 - E-mail : club@premierenvol.info

16 - Transports : Taxis sur demande, bus à proximité, location de voiture.
Taxis on request, bus in the vicinity, car rental.

17 - Hotels, restaurants : Sur / *At* AD.

← **18 - GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0630-1100, 1300-1600
SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL :* 0730-1030
En dehors de ces HOR disponible sur demande pour vols commerciaux /
Outside these SKED, available on request for commercial flights :
- LUN-VEN / *MON-FRI* : 1100-1300, PPR 24 HR exploitant AD / *AD operator*
- SAM, DIM / *SAT, SUN :* PPR 72 HR exploitant AD / *AD operator*

© Service de l'Information Aéronautique, France