

ATTERRISSAGE A VUE

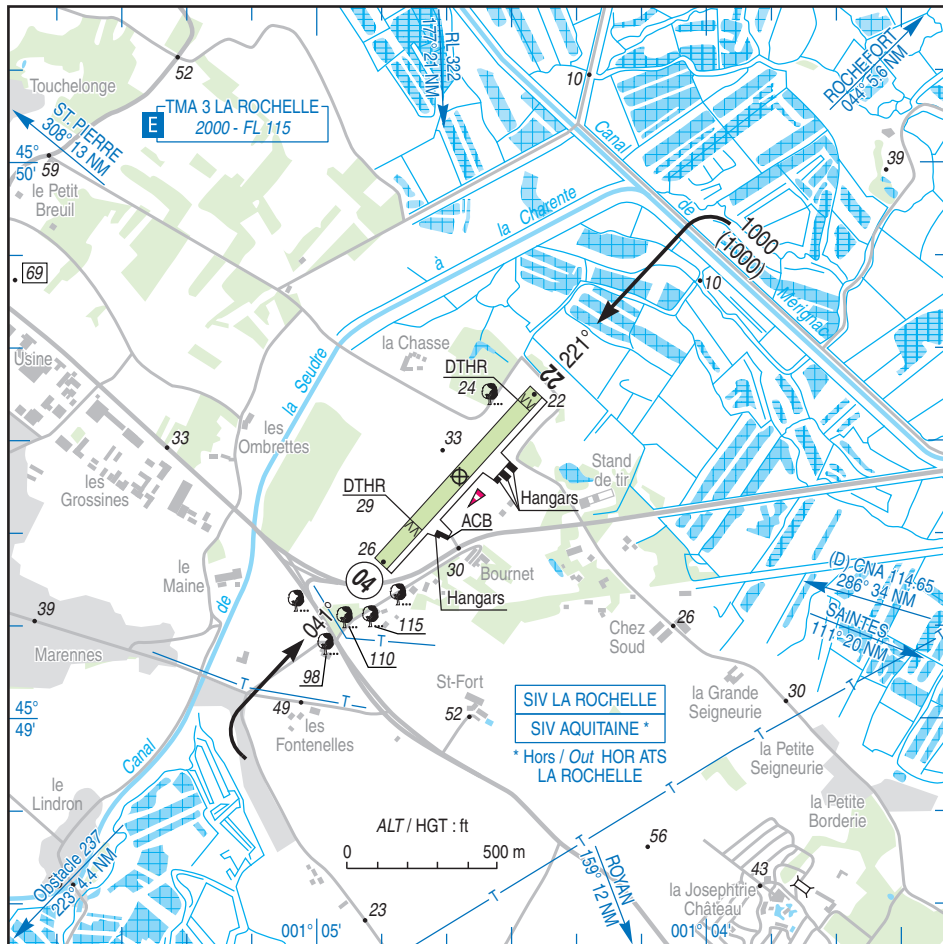
Visual landing

Usage restreint
Restricted use
04 SEP 2025

MARENNES
AD 2 LFJI ATT 01

	ALT AD : 29 (2 hPa)		LFJI VAR : 1°E (2025)
	LAT	: 45 49 26 N	
	LONG	: 001 04 38 W	

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 120.310 (FR seulement / only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04 22	041 221	770 x 50	Non revêtue Unpaved	-	770 770	770 770	605 710

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

MARENNES

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (1).

AD réservé aux ACFT munis de radio

Utilisation simultanée de la piste et du TWY accolé interdite.

Taxiway inutilisable par forte pluie.

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

L'attention de l'utilisateur est spécialement attirée sur la présence d'arbres qui percent les surfaces de dégagement aéronautiques dans la trouée d'atterrissage au sud-ouest :

Bosquet 360 m en amont du seuil décalé 04 altitude 110 ft AMSL.

Procédures et consignes particulières

← QFU préférentiel 041° cause obstacles dans la trouée de décollage QFU 221°.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Circuits basse hauteur inférieurs à 500 ft AAL : avec instructeur uniquement.

Absence de panneau et de marque d'indication d'arrêt avant piste : tout aéronef doit attendre à une distance du bord de la piste au moins égale à 30 m.

AD operating conditions

AD reserved for home based ACFT and ACFT based on the neighbouring AD (1).

AD reserved for radio-equipped ACFT

Simultaneous use of RWY and adjacent TWY prohibited.

TWY unusable during heavy rain.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Pilots attention is especially drawn to trees which penetrate clearing aeronautical area in the south west landing funnel :

Grove located 360 m before DTHR 04 at 110 ft AMSL.

Procedures and special instructions

Preferential landing QFU 041° due to obstacles in take off funnel QFU 221°.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Low height circuits below 500 ft AAL : only with instructor on board.

Absence of RWY holding point marking sign : All ACFT must hold short off RWY at least 30 m from RWY edge.

(1) AD voisins/ *Neighbouring AD* :

COGNAC, FONTENAY LE COMTE, JONZAC, LA ROCHELLE, MONTENDRE, NIORT, PONS, ROCHFORT, ROYAN, SAINTES, SOULAC, SAINT JEAN D'ANGELY, SAINT PIERRE D'OLERON.

MARENNES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC Hiv ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2 km E Marennes-Hiers-Brouage (17 - Charente Maritime).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ville de Marennes-Hiers-Brouage
Hôtel de ville
6, rue du Maréchal Foch
BP 37
17320 Marennes
TEL : 05 46 85 25 55 - FAX : 05 46 85 40 26.
- 5 - **CAA** : DSAC SO (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1* .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Albert Baron. TEL : 07 82 86 40 70.