

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

ALTIPORT / MOUNTAIN AIRFIELD

Usage restreint / Restricted use

04 SEP 2025

CORLIER

AD 2 LFJD ATT 01



ALT SUP : 2770 (99 hPa)
ALT INF : 2619 (94 hPa)
LAT : 46 02 23 N
LONG : 005 29 46 E

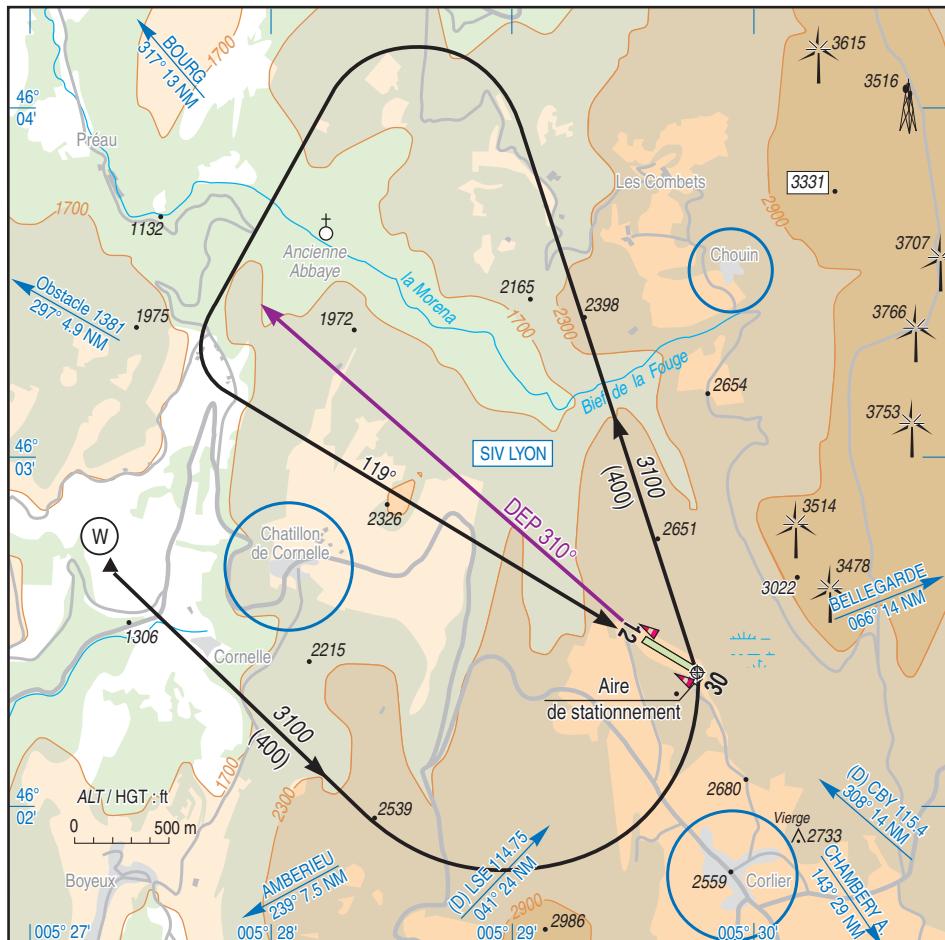
LFJD

VAR : 3°E (2025)

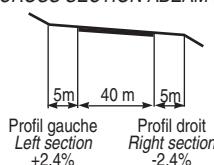
APP : NIL

TWR : NIL

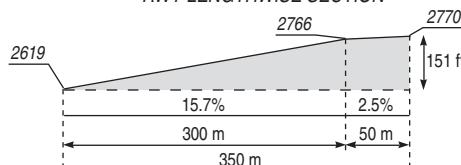
A/A : 130.000



PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE
CROSS SECTION ABEAM RWY



PROFIL EN LONG DE LA PISTE
RWY LENGTHWISE SECTION



Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE

AMDT 10/25 CHG : VAR, ARP, circuit piste, dimensions piste, orientations, obstacles, fond topo,
suppression RDL CC 391 / VAR, ARP, RWY circuit, RWY dimensions, orientations,
obstacles, topographic base, RDL CC 391 removed.

© SIA

CORLIER**Distances déclarées / Declared distances**

RWY	QFU	Dimensions dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TORA	TODA	ASDA	LDA
12	119°	350 x 40	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	NU	NU	NU	300
30	299°				350*	350*	350*	NU

* Ces distances tiennent compte de l'utilisation, lors du décollage, de la plateforme supérieure dont la largeur est inférieure à celle de la piste.
** These distances take into account the use, during take-off, of the upper platform whose width is smaller than that of the runway.*

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Les pilotes d'avions doivent être titulaires de la qualification montagne ou de l'autorisation d'accès à l'altiport en état de validité.

L'AD est utilisable sans restriction par les HEL.

ULM : il est fortement recommandé d'avoir suivi le cursus montagne organisé par la FFPLUM.

Le transport aérien commercial par avion est interdit à l'exception des vols de découverte.

Dangers à la navigation aérienne

Prudence recommandée par vent de Sud (risques de turbulences).

Déneigement non assuré.

Après de fortes pluies, s'assurer de l'état de la piste auprès de l'exploitant.

Procédures et consignes particulières**- Points de compte rendu**

Points	Coordinnées Coordinates	Noms Names
W	46° 02' 41" N - 005° 27' 20" E	Ouest de Chatillon de Cornelle. <i>West of Chatillon de Cornelle.</i>

ARRIVEE

Arriver par W à 3100 ft AMSL sans interférer avec le circuit d'aérodrome puis suivre le tracé figuré sur la carte pour rejoindre la verticale.

Effectuer le circuit d'aérodrome à 3100 ft AMSL.

Ne pas stationner en position alignement de décollage.

ARRIVAL

Arrive via point W at 3100 ft AMSL without interfering with the aerodrome circuit, then follow the circuit indicated on the chart to join overhead.

Fly the aerodrome traffic circuit at 3100 ft AMSL.

Do not park in line-up and take-off positions.

CORLIER**DECOLLAGE ET DEPART**

Suivre RM 310° après décollage.

TAKE-OFF AND DEPARTURE

Follow MAG track 310° after TKOF.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1,1 Km N-N/W Corlier (01 - Ain).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre Est (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / Level 1.
4 extincteurs à poudre / 4 powder fire extinguishers.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible (PPR exploitant d'aérodrome / AD operator)
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Aéro-Club du Haut Bugey - TEL : 04 74 38 55 85.
- 16 - **Hotels, restaurants** : Dans l'agglomération de ARANC / In the town of ARANC .