

CORLIER

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TORA	TODA	ASDA	LDA
12	119°	350 x 40	Non revêtue	-	NU	NU	NU	300
30	299°		Unpaved		350*	350*	350*	NU

* Ces distances tiennent compte de l'utilisation, lors du décollage, de la plateforme supérieure dont la largeur est inférieure à celle de la piste.

* These distances take into account the use, during take-off, of the upper platform whose width is smaller than that of the runway.

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Les pilotes d'avions doivent être titulaires de la qualification montagne ou de l'autorisation d'accès à l'altiport en état de validité.

L'AD est utilisable sans restriction par les HEL.

ULM : il est fortement recommandé d'avoir suivi le cursus montagne organisé par la FFPLUM.

Le transport aérien commercial par avion est interdit à l'exception des vols de découverte.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Aircraft pilots must hold a valid mountain license or altiport access authorization.

AD usable without restriction for HEL.

ULM: it is strongly recommended to have attended the mountain course organized by the FFPLUM.

Commercial air transport is prohibited with the exception of discovery flights.

Dangers à la navigation aérienne

Prudence recommandée par vent de Sud (risques de turbulences).

Déneigement non assuré.

Après de fortes pluies, s'assurer de l'état de la piste auprès de l'exploitant.

Air navigation hazards

Caution advised with south wind (risk of turbulence).

Snow clearance not provided.

After heavy rains, check runway condition with the AD operator.

Procédures et consignes particulières

Procedures and special instructions

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
W	46° 02' 41" N - 005° 27' 20" E	Ouest de Chatillon de Cornelle. West of Chatillon de Cornelle.

ARRIVEE

Arriver par W à 3100 ft AMSL sans interférer avec le circuit d'aérodrome puis suivre le tracé figuré sur la carte pour rejoindre la verticale.

Effectuer le circuit d'aérodrome à 3100 ft AMSL.

Ne pas stationner en position alignement de décollage.

ARRIVAL

Arrive via point W at 3100 ft AMSL without interfering with the aerodrome circuit, then follow the circuit indicated on the chart to join overhead.

Fly the aerodrome traffic circuit at 3100 ft AMSL.

Do not park in line-up and take-off positions.

CORLIER

DECOLLAGES ET DEPART

Suivre RM 310° après décollage.

TAKE-OFF AND DEPARTURE

Follow MAG track 310° after TKOF.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1,1 Km N-N/W Corlier (01 - Ain).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1/ *Level 1*.
4 extincteurs à poudre / *4 powder fire extinguishers*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible (PPR exploitant d'aérodrome / *AD operator*)
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Aéro-Club du Haut Bugey - TEL : 04 74 38 55 85.
- 16 - **Hotels, restaurants** : Dans l'agglomération de ARANC / *In the town of ARANC*.