

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouverte à la CAP
Public air traffic

BORDEAUX MERIGNAC
Aérodrome/Aerodrome
AD 3 LFBF APP 01

03 SEP 2026

 	ALT FATO : 154 (6 hPa) LAT : 44 50 18 N LONG : 000 41 47 W	ALT AD : 166 (6 hPa) LAT : 44 49 43 N LONG : 000 42 55 W	LFBF VAR : 0° (2020)
---	---	---	-----------------------------------

FIS : AQUITAINE Information 120.575

ATIS : 131.155 ☎ 05 57 92 81 04

APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275 - 129.880 - 126.730 (s)

TWR : 118.305 GND (SOL) : 121.905 - 121.730 (1)

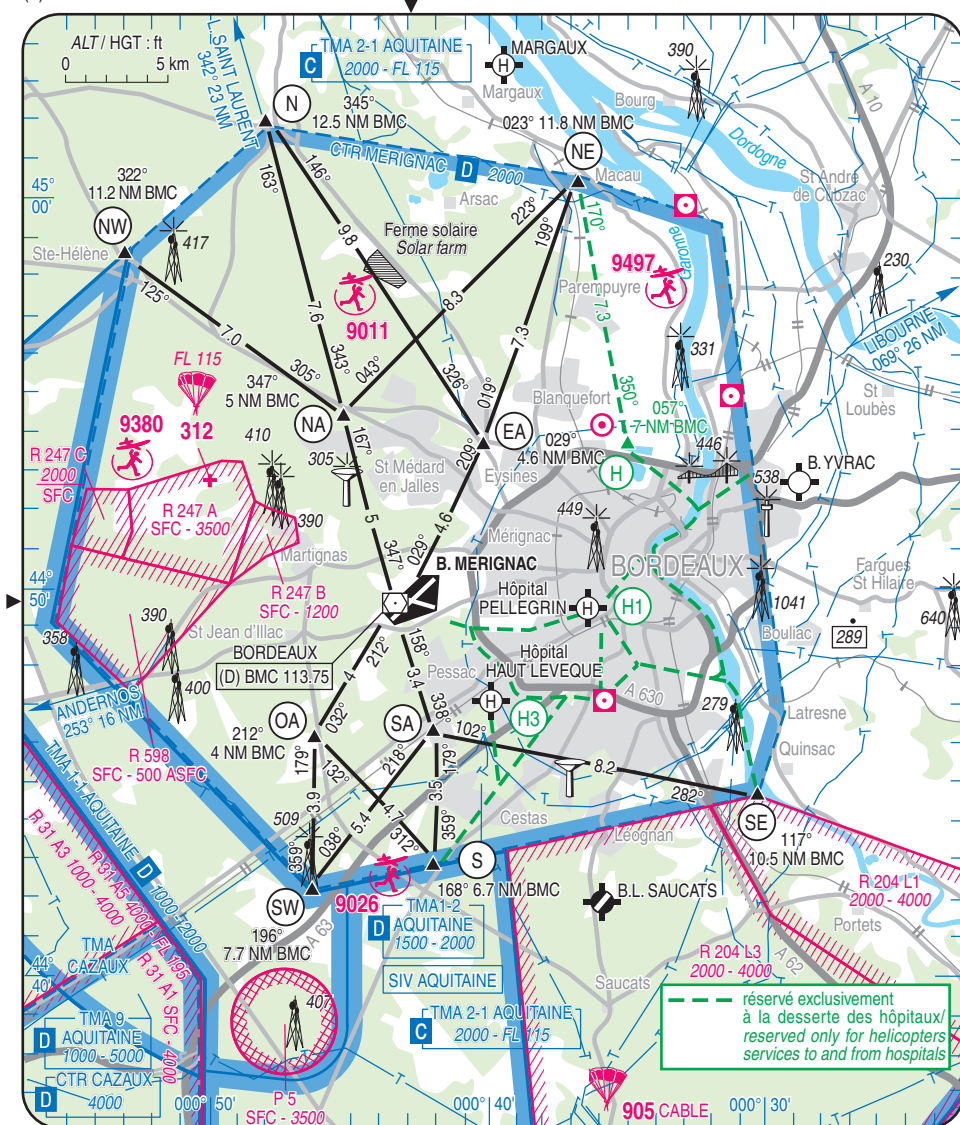
(1) Sur instruction ATC/On ATC instruction.

EN SURFACE / ABOVE GROUND

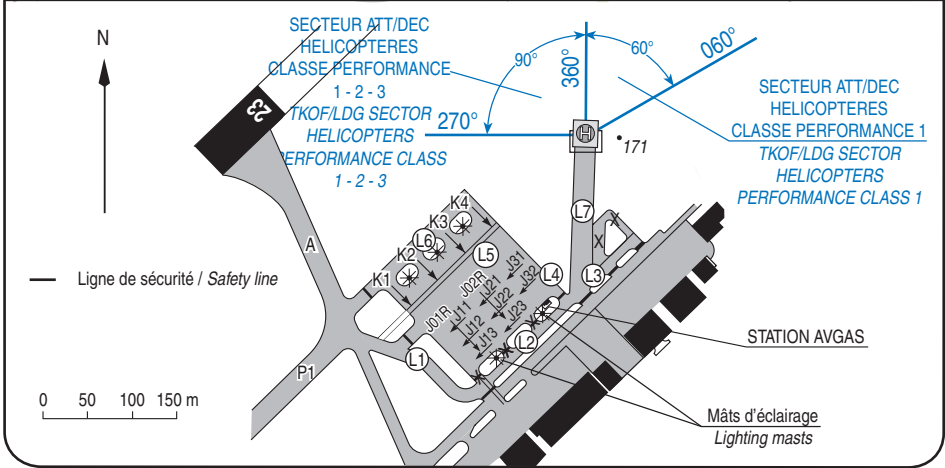
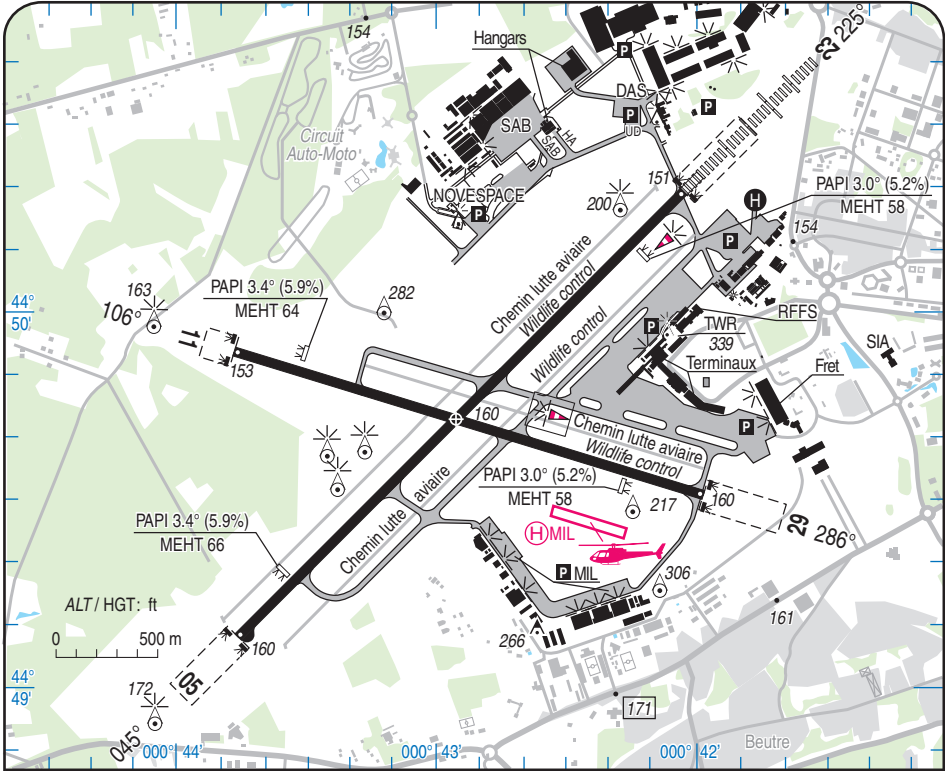
VDF

ILS/DME : RWY 23 BD 110.3

ILS/DME : RWY 29 BEI 111.15



03 SEP 2026



Aides lumineuses :

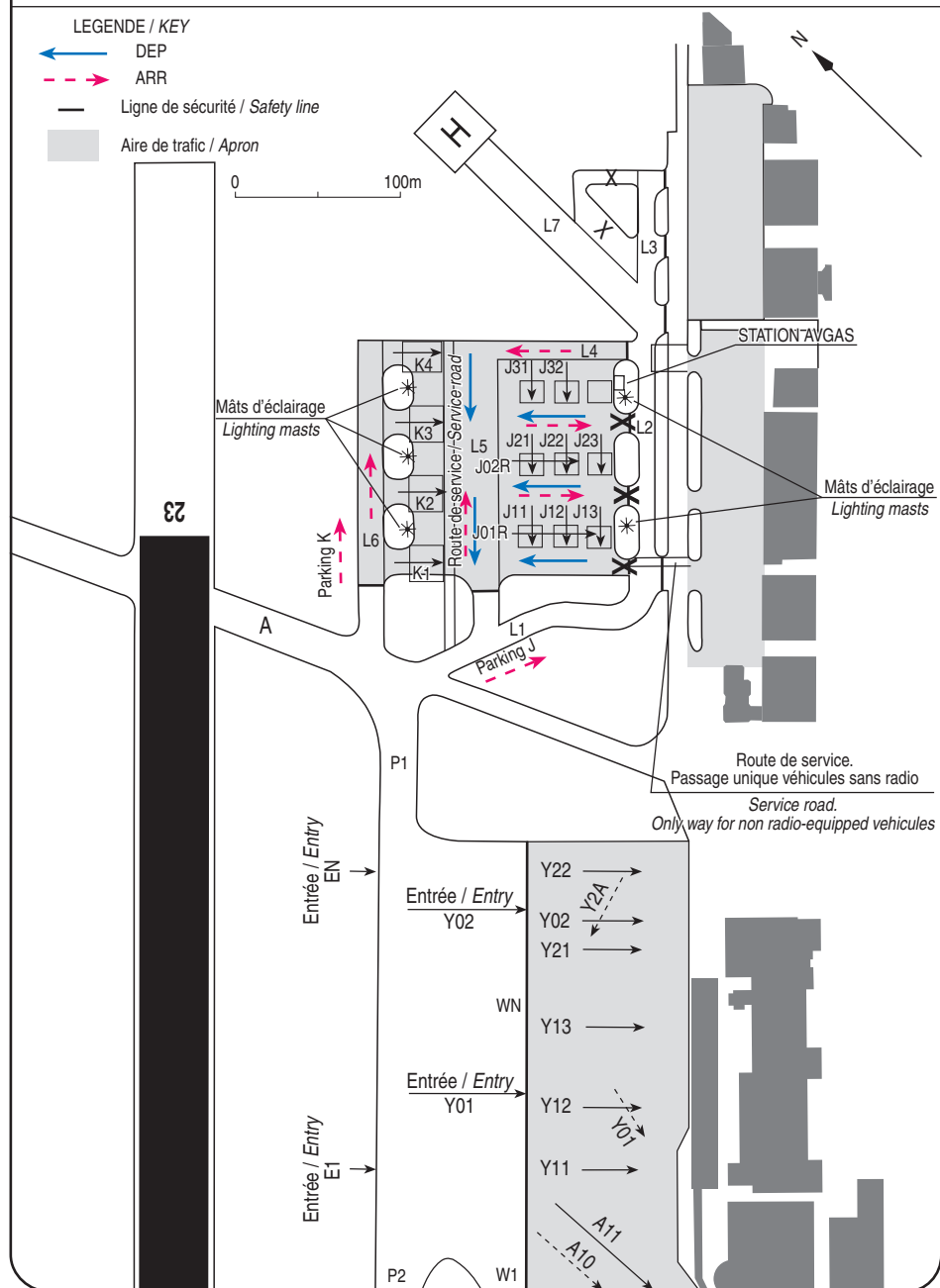
HI RWY 05/23
HI RWY 23, ligne APCH 900 m.
BI RWY 11/29

Lighting aids :

RWY 05/23, LIH
RWY 23, Approach line 900 m.
RWY 11/29, LIL

03 SEP 2026

PARKINGS KILO - JULIETT - YANKEE





BORDEAUX MERIGNAC Aérodrome / Aerodrome

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Service assistance aéroportuaire obligatoire : voir TXT 05.

Du 1er avril au 31 octobre, cause saturation des postes de stationnement, l'obtention d'un poste est soumise à la demande avant le départ auprès de l'exploitant aéroportuaire SA-ADBM via l'assistant. Cette procédure ne s'applique pas aux ACFT basés, aux ACFT d'Etat, ni aux SMUH.

Danger à la navigation

Activité parachutage N°312 : voir AIP ENR 5.5

Activités AEM N° 9011, 9026, 9380 et 9497 : voir AIP ENR 5.5

Activité treuillage de vol libre N°905 : voir AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

Utilisation de la FATO

La FATO est située au nord-est des aires de stationnement JULIET/KILO. 44°50'18.11"N- 000° 41' 47.27"W.

La FATO est utilisable de jour seulement. De nuit, les hélicoptères se posent et décollent sur la piste en service sauf utilisateurs autorisés JVN (Jumelles à Vision Nocturne), coordonnés avec l'exploitant aéroportuaire.

Les atterrissages et les décollages s'effectuent dans les secteurs préférentiels suivants :

- pour la classe de performance 2 et 3 : du 270° au 360° inclus ;
- pour la classe de performance 1 : du 270° au 060° inclus.

Les dimensions de la FATO sont 22,2 x 22,2 m.

Les dimensions de l'aire de sécurité de la FATO sont : 34,2 m x 34,2 m.

Diamètre rotor (DR) maximal sur la FATO : 14 m.

Longueur hors tout (LHT) maximale sur la FATO : 17,1 m.

Utilisation de la piste

De nuit, les hélicoptères doivent obligatoirement utiliser la piste en service pour se poser et décoller sauf utilisateurs autorisés JVN (Jumelles à Vision Nocturne), coordonnés avec l'exploitant aéroportuaire.

Les hélicoptères de grandes dimensions ne pouvant pas se poser sur la FATO et/ou translater ou rouler via les taxiways pour rejoindre leur poste de stationnement doivent obligatoirement se poser et décoller depuis la piste en service.

Helistation operating conditions

Compulsory Airport handling service : see TXT 05.

From 1st APR to 31st OCT, due to ACFT stands congestion, obtaining a stand is subject to a request before the departure, to the managing authority SA-ADBM via the handling service. This procedure does not apply to based ACFT, State ACFT and HEMS.

Air navigation hazard

Paradropping activity NR 312 : see AIP ENR 5.5

AEM activity NR 9011, 9026, 9380 and 9497 : see AIP ENR 5.5

Free flying winch launch activity NR 905 : see AIP ENR 5.5

Procedures and special instructions

Use of the FATO

The FATO is located in the north-east of the parking area JULIET/KILO. 44°50'18.11"N- 000° 41' 47.27"W.

The FATO is usable by day only. By night, helicopters land and take off on the RWY in use except authorized NVG (Night Vision Goggles) users, coordinated with the airport operator.

Landing and taking-off are done in the following preferential sectors :

- for performance classes 2 and 3 : from 270° to 360° included ;
- for performance class 1 : from 270° to 060° included.

FATO dimensions are 22.2 x 22.2 m.

Safety area dimensions are : 34.2 m x 34.2 m.

Maximum rotor diameter on the FATO : 14 m.

Maximum overall length (D-value) on the FATO : 17.1 m.

Use of the runway

By night, helicopters must land and take off on the RWY in use except authorized NVG (Night Vision Goggles) users, coordinated with the airport operator.

Helicopters too big to land on the FATO and/or to translate or taxi via taxiways to their stand must land and take off on the RWY in use.



BORDEAUX MERIGNAC

Aérodrome / Aerodrome

Utilisation des taxiways

Le TWY L7 permet de relier au roulage ou par translation par effet de sol la FATO aux parkings privés via L3 et aux parkings Y21 et Y22 via L3, L2, L1 et P1. L'autorisation de translation ou roulage est obtenue auprès de MERIGNAC Sol.

Du fait de la présence d'obstacles dans la bande de la voie de circulation : le TWY L2 est limité en translation aux hélicoptères dont le diamètre rotor est inférieur à 14 m.

Utilisation des postes de stationnement

Les postes Y21 et Y22 sont dimensionnés pour accueillir des Sikorsky S61 (LHT = 22,15 m, diamètre rotor = 18,9 m).

Le poste F2 est dimensionné pour accueillir des EC225 (LHT = 19,50 m, diamètre rotor = 16,50 m).

Le poste F3 est dimensionné pour accueillir des EC145 (LHT = 13,03 m, diamètre rotor = 11,00 m).

Use of the taxiways

TWY L7 permits linking by taxiing or translation in ground effect the FATO to private parking stands via L3 and to parking stands Y21 and Y22 via L3, L2, L1 and P1. The authorization of translation or taxiing is obtained with MERIGNAC Ground.

Because of the presence of obstacles in the TWY protection area : TWY L2 is restricted in translation to helicopters with rotor diameter of less than 14 m.

Use of the stands

Helicopter stands Y21 and Y22 are designed for Sikorsky S61 (overall length = 22.15 m, rotor diameter = 18.9 m).

Helicopter stand F2 is designed for EC225 (overall length = 19.50 m, rotor diameter = 16.50 m).

Helicopter stand F3 is designed for EC145 (overall length = 13.03 m, rotor diameter = 11.00 m).

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Azimut / Distance BMC	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	322° BMC - 11,2 NM	44°58'32"N - 000°52'51"W	Ste Hélène
NA	347° BMC - 5 NM	44°54'27"N - 000°44'50"W	Carrefour / crossroads D1215 / D6 St Médard
EA	029° BMC - 4,6 NM	44°53'37"N - 000°40'08"W	Carrefour / crossroads D1215 / D1 Le Taillan
N	345° BMC - 12,5 NM	45°01'44"N - 000°47'49"W	Castelnau-de-Médoc
NE	023° BMC - 11,8 NM	45°00'30"N - 000°36'45"W	Macau
SW	196° BMC - 7,7 NM	44°42'15"N - 000°46'12"W	Antenne / Antenna Croix d'Hins
SA	158° BMC - 3,4 NM	44°46'30"N - 000°41'30"W	Usine / factory Gazinet
S	168° BMC - 6,7 NM	44°43'00"N - 000°41'25"W	Carrefour / Crossroads D1010 / D214 La Birade
SE	117° BMC - 10,5 NM	44°44'45"N - 000°30'15"W	Île de la Lande
H	057° BMC - 7 NM	44°53'17"N - 000°35'06"W	Pont du Lac / Lake bridge

Itinéraires VFR

Sauf clairance particulière du contrôle, ces itinéraires sont suivis :

- en situation de VFR SPECIAL.
- en VMC dans le cadre du respect de l'environnement.

Ces itinéraires sont à double-sens, utilisables pour les départs, les arrivées et les transits, à une altitude de 1000 ft AMSL sauf clairance contraire.

VFR routes

Except ATC particular clearance, these routes are intended to :

- special VFR conditions.
- VMC environmental protection respect.

These routes are two-way, usable for departures, arrivals and transits, at an altitude 1000 ft AMSL, except opposite clearance.



BORDEAUX MERIGNAC
Aérodrome / Aerodrome

RWY	Itinéraires * Tracks **		
23/05	LFBD -- NA -- NW	LFBD -- NA == N	LFBD -- NA == NE
	LFBD -- SA -- SW	LFBD -- SA -- S	LFBD -- SA == SE
29		LFBD -- EA -- N	LFBD -- EA == NE
	LFBD -- SA -- SW	LFBD -- SA -- S	LFBD -- SA == SE
11		LFBD -- EA -- N	LFBD -- EA == NE
	LFBD -- OA -- SW	LFBD -- OA == S	

* Tous les itinéraires sont à double sens

** All tracks are two-way

Légende : -- VIS ≥ 1500 m ; == VIS ≥ 3000 m

Transits dans le SIV AQUITAINE

Le service d'information de vol rendu sur la fréquence AQUITAINE Information aux aéronefs évoluant en VFR à l'intérieur des espaces de classe E et G du SIV AQUITAINE peut être interrompu sans préavis. Dans ce cas, tout transit en espace de classe D doit faire l'objet d'une demande de clairance sur les fréquences AQUITAINE Approche secteur BW, 129.880 ou secteur BE, 119.275

Desserte des hôpitaux (voir carte)

Ces cheminement sont exclusivement réservés à la desserte des hôpitaux, et sont utilisables dans les deux sens.

Le contact radio avec MERIGNAC Tour est permanent. Sauf par conditions MTO défavorables, l'ALT de vol minimum sur ces itinéraires est de 1000 ft AMSL.

Transit within AQUITAINE FIS

Flight information service given on frequency AQUITAINE Information to VFR flights inside class E and G relevant from AQUITAINE FIS can be interrupted without prior notice. In these conditions each class D airspace transit must be cleared on AQUITAINE Approach frequencies sector BW on 129.880 or BE on 119.275.

Hospitals helistations service (See chart)

These routes are only reserved for hospitals helistations service, and can be used in both directions.

Radio contact with MERIGNAC TWR is permanent. Except with unfavourable MTO conditions, MNM flying ALT on these routes is 1000 ft AMSL.



BORDEAUX MERIGNAC
Aérodrome / Aerodrome

Points caractéristiques de cheminements

Specific points of routes

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
Ech. n°1	44°53'00" N - 000°30'42" W	Echangeur rocadés ouest et est Ech n°1. <i>East and west roads interchanges N°1.</i>
H	44°53'17" N - 000°35'06" W	Pont sur le lac / <i>Lake bridge.</i>
	44°51'36" N - 000°32'56" W	Bassin à flot, milieu Garonne. <i>Dry dock, in the middle of the Garonne.</i>
	44°50'44" N - 000°34'22" W	Place des Quinconces, milieu place. <i>In the middle of "Place des Quinconces".</i>
H1	44°50'08" N - 000°35'35" W	Cimetière de la Chartreuse, milieu. <i>In the middle of the "Chartreuse" cemetery.</i>
	44°49'39" N - 000°36' 17" W	Hélistation Pellegrin. <i>Pellegrin hospital helistop.</i>
	44°49'06" N - 000°38'38" W	Le Burck, zone verte. <i>Le Burck, woody area.</i>
	44°49'03" N - 000°40'24" W	Echangeur rocade n°12. <i>Road interchange N°12.</i>
	44°47'27" N - 000°31'08" W	Pointe sud de l'île d'Arcins. <i>South head land of "L'île d'Arcins".</i>
	44°48'00" N - 000°34'27" W	Hôpital Robert Picqué. <i>Robert Picqué hospital</i>
	44°47'31" N - 000°35'49" W	Château de Thouars, stade. <i>Thouars castle, stadium.</i>
	44°47'22" N - 000°36'19" W	Echangeur rocade n°16. <i>Road interchange N°16.</i>
H3	44°47'07" N - 000°39'39" W	Hélistation Haut Lévêque. <i>Haut Lévêque hospital helistop.</i>
	44°45'03" N - 000°39'35" W	Cestas, zone verte. <i>Cestas, woody area.</i>

Après l'échangeur n°16, longer la rocade sud-ouest jusqu'à l'échangeur n°12, puis intégrer le circuit de MERIGNAC.

Equipement/Installations sur hélistation

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

Procédures d'arrivée

Les hélicoptères à destination de LFBD et évoluant en espace aérien non contrôlé doivent contacter MERIGNAC TWR, 3 minutes avant le survol des points d'entrée.

After NR 16 interchange, follow South-West bypass until NR 12 interchange then integrate MERIGNAC circuit.

Equipment/Installations of helistation

Traffic surveillance equipment : AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Arrival procedures

Helicopters flying to LFBD and operating in uncontrolled airspace must call MERIGNAC TWR, 3 minutes before overflying of entry points.



BORDEAUX MERIGNAC Aérodrome / Aerodrome

Panne de radiocommunications

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR :

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.

- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

Radiocommunication failure

If failure occurs before the reception of CTR entering clearance, the aircraft shall not enter the airspace.

If failure occurs within CTR :

- before receiving traffic pattern integration clearance, leave the CTR by the most suitable VFR route.*

- after receiving traffic pattern integration clearance, continue landing as cleared.*

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 10 km W Bordeaux (33 - Gironde).
- 2 - **ATS** : H24 - Aéroport de BORDEAUX Mérignac - BP 70116 - 33704 Mérignac Cedex
TEL : 05 57 92 83 60 - FAX : 05 57 92 83 34.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé / *approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SA - ADBM - H24.
TEL : 05 56 34 50 10 - FAX : 05 56 34 54 06 - Sita BODAPXH
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : H24 TEL : 05 57 92 60 84.
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*.
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : 0500-0200.
- 9 - **Douanes / Customs** : TEL : 09 70 27 58 13 - H24 TEL : 09 70 27 56 00.
Police : H24 TEL : 05 56 13 32 00.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : (CIV-MIL)
World Fuel Services : JET A1 (CIV-MIL).
TOTAL : JET A1 / JET A1 SAF / AVGAS 100LL (par automate aire JULIET / *via dispenser JULIET area*)
Lubrifiants / *Lubricants* : 100 - 120 - D100 - Turbo oil 23/80 et / *and* 274 (MIL).
MIL O/R durant ouverture BA 106 / *During AFB 106 activity* :
Carburants / *Fuel* : F34 - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau / *Level* 8. Voir / *see* AIP AD 2 LFBD.6.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : de / *from* SR-30 à / *to* SS+30
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.



BORDEAUX MERIGNAC

Aérodrome / Aerodrome

15 - ACB : NIL.

16 - **Transports** : Taxis, tramway, autobus, location de voitures, navette gare SNCF et centre ville.
Taxis, tramway, bus, car-rental, shuttle to railway station and city center.

17 - **Hôtels, restaurants** : Restaurants sur AD, hôtels à proximité.
Restaurants on AD, hotels in the vicinity.

← 18 - **Divers / Miscellaneous** : **Services d'assistance aviation générale / General aviation handling services :**

AVIAVIP :

TEL : 05 40 54 97 95 / FAX : 05 40 54 97 97

E-mail : lfbd@aviavip.com

Fréquence / Frequency : 131.400 MHz

ALYZIA PROVINCE :

TEL : 05 56 34 53 54 / FAX : 05 56 34 53 55

E-mail : executive.bod@alyzia.com

Avitaillement / Fueling :

WORLD FUEL SERVICES :

TEL : 05 56 34 51 72 / FAX : 05 56 34 51 62

TOTAL : TEL : 05 56 34 38 52 / FAX : 05 56 13 03 57

Bureau opérations de la BA 106 / MIL AFB 106 :

TEL : 05 33 89 81 05

E-mail : ba106-ops-bob.marqueur.fct@intradef.gouv.fr

RSFTA / AFTN : LFBDYXYX