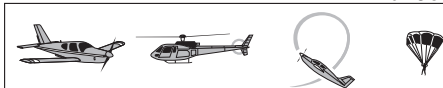


APPROCHE A VUE Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

CUERS PIERREFEU
AD 2 LFTF APP 01

02 OCT 2025



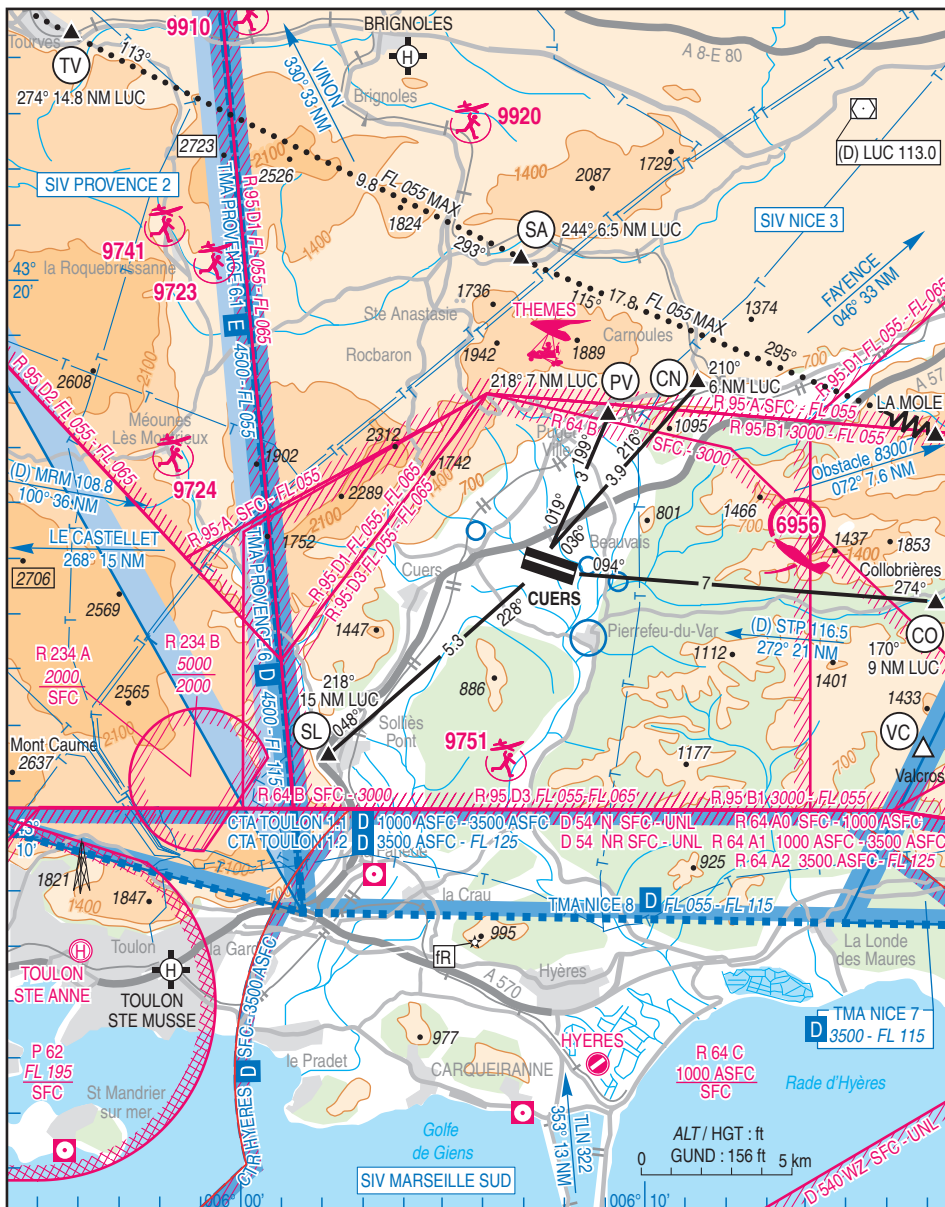
ALT AD : 269 (9 hPa)
LAT : 43 14 51 N
LONG : 006 07 38 E

LFTF
VAR : 3°E
(2025)

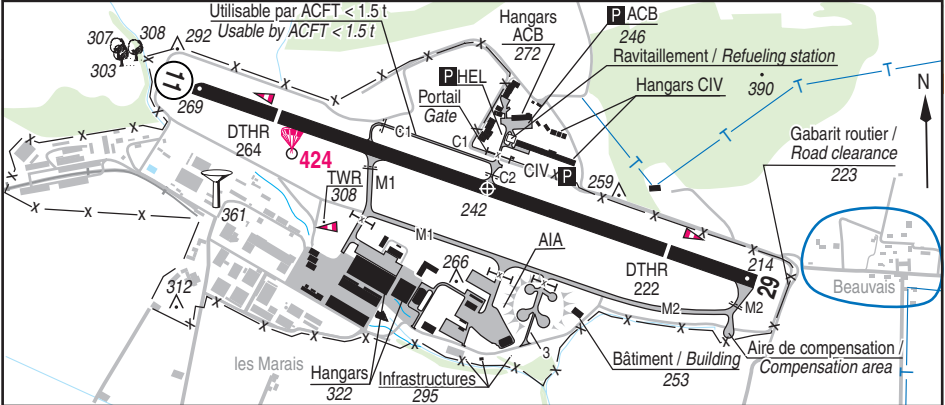
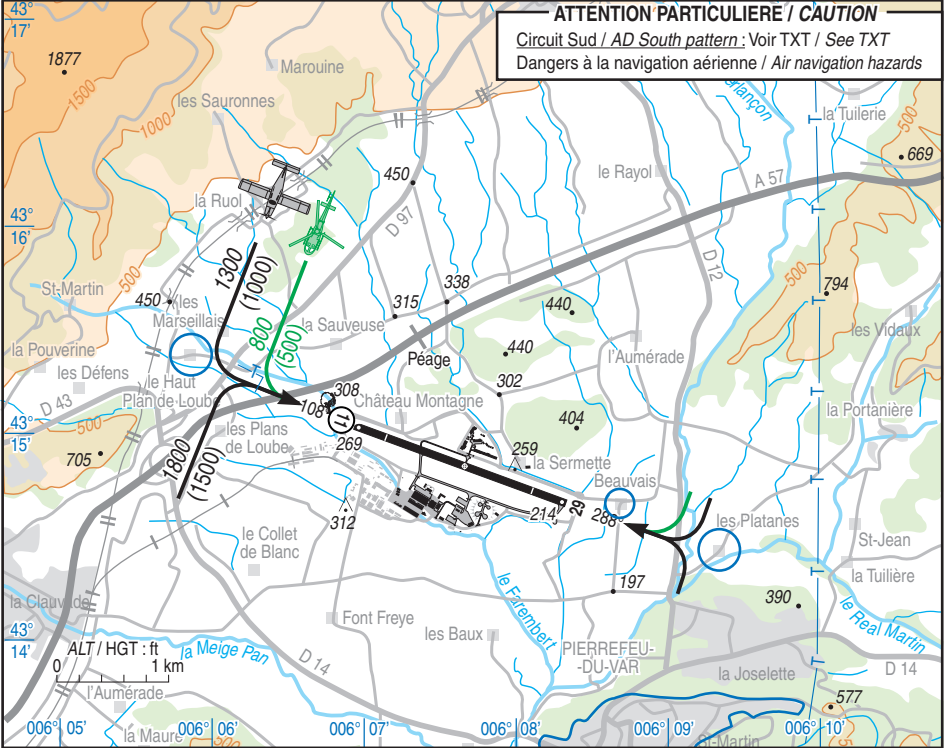
APP : NIL

TWR : 122.700

Contact obligatoire sur RAI / Compulsory contact on RAI : 118.275



11 JUL 2024



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength		TODA	ASDA	LDA
11	108	1925 x 30	Revêtue Paved	PM 0 - 1850 51 F/B/W/T	PM 1850 - 1925 35 R/B/W/T	1925	1925	1646
29	288	1925 x 30	Revêtue Paved	PM 0 - 75 35 R/B/W/T	PM 75 - 1925 51 F/B/W/T	1925	1925	1651
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL				

MOUVEMENTS A LA SURFACE

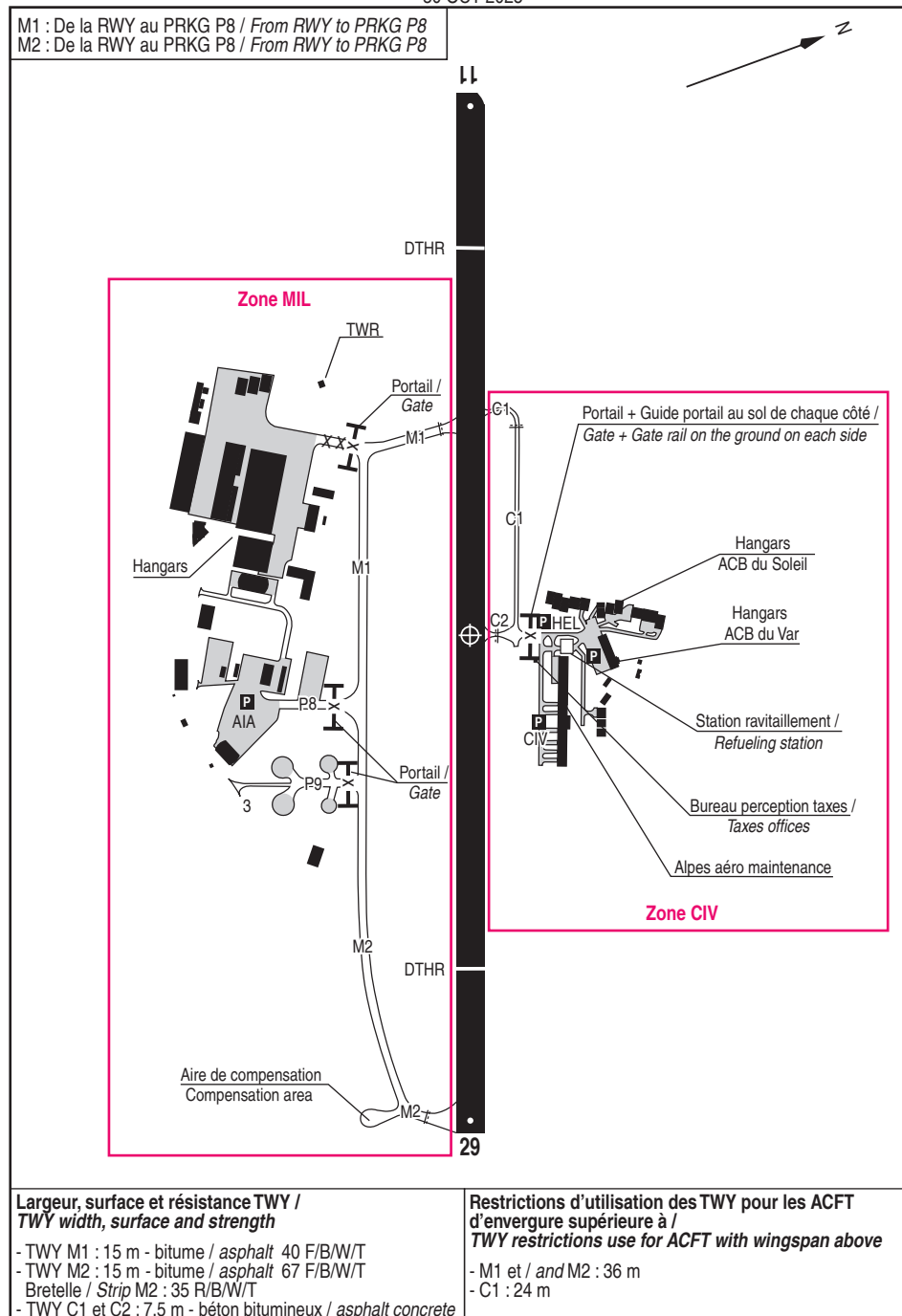
Ground movements

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF GMC 01

30 OCT 2025

M1 : De la RWY au PRKG P8 / From RWY to PRKG P8
M2 : De la RWY au PRKG P8 / From RWY to PRKG P8



Largeur, surface et résistance TWY / TWY width, surface and strength

- TWY M1 : 15 m - bitume / asphalt 40 F/B/W/T
- TWY M2 : 15 m - bitume / asphalt 67 F/B/W/T
- Bretelle / Strip M2 : 35 F/B/W/T
- TWY C1 et C2 : 7,5 m - béton bitumineux / asphalt concrete

Restrictions d'utilisation des TWY pour les ACFT d'envergure supérieure à / TWY restrictions use for ACFT with wingspan above

- M1 et / and M2 : 36 m
- C1 : 24 m

CUERS PIERREFEU

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD ouvert à la CAP de jour en VMC du LS-30 au CS+30

AD réservé aux ACFT munis de radio, interdit aux GLD et aux ULM autres que ceux des classes 3, 4 et 6

Survol des installations MIL interdit BLW 1500 ft AAL

Contact préalable obligatoire sur RAI. Se conformer aux prescriptions

Pour les ACFT à destination des installations MIL, contacter impérativement le service opérations pour obtention d'un NR de PPR

E-mail : aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intradef.gouv.fr

☎ 04 22 43 17 20 - 04 22 43 10 95

AD contrôlé pendant périodes annoncées par RAI

Veille FREQ obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée

TWY M1 et M2 : usage exclusif ACFT MIL ou d'Etat sur autorisation du CTL

Le PRKG en dur réservé à l'ACB du VAR est interdit aux ACFT > 3,5 t

ACFT de passage : les pilotes doivent enregistrer leurs mouvements sur le registre déposé au secrétariat de l'association des usagers de la zone CIV

L'alignement à la hauteur des TWY C1 et M1 est possible pour un TKOF en RWY 11 :

- à partir de C1 : 1335 m restants

- à partir de M1 : 1325 m restants

Stationnement dans l'herbe obligatoire (inutilisable après fortes pluies)

Dangers à la navigation aérienne

- Circuit Sud : Par vent de nord-ouest, risque de forts vents rabattants dans l'ouest du terrain ; l'emploi du circuit vent arrière main gauche RWY 29 est laissé à l'initiative des usagers qui doivent l'annoncer sur la FREQ A/A, ou le demander à la TWR lorsque le ATC est assuré

- Présence d'un relief > 500 ft AMSL à 1 NM W THR11

- Risque aviaire sur l'axe Cuers - Collobrières : centre d'enfouissement

- Plate-forme ULM en 43°18'41"N - 006°07'37"E

(THÈMES - SAINTE ANASTASIE - 83), située RDL 357° / 3,8 NM ARP LFTF

- Route RDL 110 à 410 m du THR 29 : Altitude 223 ft, Hauteur 12 ft, restriction de gabarit routier à 6,3 m

Procédures et consignes particulières

QFU 108° préférentiel

ARR et DEP en R 64 B : se reporter aux points CN, PV, SL, VC ou CO

Circuit basse HGT 500 ft AAL (800 AMSL) O/R ou annoncé en A/A

Dans la mesure du possible, éviter le survol des

AD operating conditions

AD available for CAP day time in VMC from SR-30 to SS+30

AD reserved for radio-equipped ACFT, prohibited to GLD and ULM except categories 3, 4 and 6

Overflight of MIL facilities prohibited below 1500 ft AAL
Prior radio contact compulsory on RAI. Conform to instructions

For ACFT destined to MIL installations, contact the operations department to obtain a PPR NR

E-mail : aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intradef.gouv.fr

☎ 04 22 43 17 20 - 04 22 43 10 95

AD controlled during noticed periods on RAI

Watching FREQ compulsory within R 64 B, whatever is the noticed activity

TWY M1 and M2 : exclusive use for MIL or state ACFT on ATC clearance

The paved PRKG reserved to ACB du VAR is prohibited for ACFT > 3.5 t

Transient ACFT : pilots must report their flights in the register located in the users association secretary of the CIV area

TWY C1 and M1 line up is possible for a TKOF on the RWY 11 :

- from C1 : 1335 m remaining

- from M1 : 1325 m remaining

Parking on grass mandatory (unusable after heavy rainfalls)

Air navigation hazards

- AD South pattern : When north-west wind conditions, severe pulling down winds in the west side of the field ; the use of downwind leg left hand circuit RWY 29 is taken by air users themselves and announced on A/A FREQ, or directly requested to the TWR when ATC is available

- Presence of a relief > 500 ft AMSL at 1 NM W THR11

- Bird hazards on Cuers - Collobrières axis : burying site

- Air platform for ULM in 43°18'41"N - 006°07'37"E

(THÈMES - SAINTE ANASTASIE - 83), localized in RDL 357° / 3.8 NM ARP LFTF

- Road RDL 110 to 410 m from THR 29 : Altitude 223 ft, Height 12 ft, road clearance 6.3 m

Procedures and special instructions

Preferred QFU 108°

ARR and DEP within R 64 B : report to points CN, PV, SL, VC, or CO

Low HGT circuit 500 ft AAL (800 AMSL) O/R on request or announced by A/A

As far as possible, avoid flying over hamlets : Beauvais,

CUERS PIERREFEU

hameaux : Beauvais, les Platanes, les Marseillais et Pierrefeu-du-Var
Conserver le relief environnant en vue pour toute arrivée en R 64 B (active ou inactive) ainsi qu'en tour de RWY
ACFT non basés : limitation à 2 tours de RWY successifs
ACFT basés : limitation des tours de RWY, notamment en période estivale, les soirs et week-ends
IFR au départ : Si R 64 B active, activation du FPL par CUERS CTL auprès de Nice qui donnera un point d'intégration et une clairance
Si R 64 B inactive, activation du FPL sur la FREQ NICE INFO OUEST qui donnera une clairance. En cas de branchement du RAI, contactez NICE APP 134.475
IFR à l'ARR : Si le pilote peut maintenir VMC, il annule l'IFR pour effectuer une arrivée VFR. ACFT sera ensuite transféré à CUERS TWR ou sur la FREQ A/A
Si le pilote ne trouve pas les VMC, l'ACFT peut être coordonné avec TOULON APP pour une descente dans ses espaces pour acquérir les VMC
Restriction de roulage :
Prudence au roulage, clôture à 22 m de l'axe des TWY M1 et M2
ACFT moyens et lourds : demi-tour interdit en dehors des aires de retournement en extrémité de RWY
Obstacle sur TWY d'accès zone CIV : portail 2,60 m de hauteur sur 29 m de largeur, présence de guides au sol à 7,42 m de l'axe de TWY, 26 cm hors sol, empatement du train d'atterrissage limité à 5 m
C1 interdits aux ACFT > 1,5 t
Les ACFT d'envergure > 15 m doivent emprunter le TWY C2 avec précaution
Les ACFT d'envergure > 24 m doivent emprunter uniquement le TWY central pour accès à l'aire de trafic de l'ACB

les Platanes, les Marseillais and Pierrefeu-du-Var
Keep surrounding relief in view for any arrival in R 64 B (active or inactive) or during RWY pattern
Non home based ACFT : limitation of 2 successive RWY laps
Home based ACFT : limitation of RWY laps, especially in summer, evenings and weekends
IFR departure : If R 64 B active, activation of FPL by CUERS CTL with Nice who will give integration point and clearance
If R 64 B inactive, activation of FPL on FREQ NICE INFO OUEST which will give clearance. If the RAI is broadcasting on the FREQ, contact NICE APP 134.475
IFR on ARR : If pilot can maintain VMC, he cancels IFR to perform VFR arrival. ACFT will be transferred to CUERS TWR or A/A FREQ
If pilot can't find VMC, ACFT can be coordinated with TOULON APP to go down in its spaces in order to obtain VMC
Taxiing restriction :
Caution when taxiing, fence 22 m from TWY axis M1 and M2
Medium and heavy ACFT : U-turn prohibited outside the turning pads areas at the end of RWY
Obstacle on TWY access CIV area : gate 2.60 m high by 29 m wide, presence of guides on the ground 7.42 m from TWY axis, 26 cm above ground, wheelbase of landing gear limited to 5 m
C1 prohibited for ACFT > 1,5 t
ACFT wingspan > 15 m must use TWY C2 with caution

ACFT wingspan > 24 m must only use the central TWY for access to the ACB

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
CN	43°17'56"N - 006°10'59"E	Carnoules
PV	43°17'36"N - 006°09'10"E	Bretelle d'accès NE du village / Access road NE of village Puget-Ville
SL	43°11'29"N - 006°02'07"E	Solliès-Pont
CO	43°14'03"N - 006°17'05"E	Collobrières Carrefour 1 NM W du village / Crossroads 1 NM W of village
VC	43°11'30"N - 006°16'49"E	Pointe NE du golf de Valcros / NE point of Valcros golf
TV	43°24'29"N - 005°55'07"E	Tourves - Ruines de chateau / Castle ruins
SA	43°20'22"N - 006°07'15"E	Ste Anastasie - Travers sud du gymnase / Abeam south of gymnasium

CUERS PIERREFEU

Activités diverses

MIL PJE (NR 424) : de jour et de nuit, annoncée par NOTAM. SFC - FL 130. Mise en route ou entrée en LF-R 64 B soumises à autorisation préalable de la TWR
Activité de remorquage de banderoles : soumise à l'accord du CDT AD et au respect des consignes en vigueur (disponibles au secrétariat de l'AZCCP et à la délégation Côte d'Azur)

Voltige (NR 6956) : Week-ends et HOL uniquement.
Axe situé à 5 NM NE et orienté E/W sur une longueur
→ de 4 km. 3000 ft AMSL - 5000 ft AMSL
AEM (NR 9751) : Hors activité LF-R 64 B. SFC - 500 ASFC

Special activities

MIL PJE (NR 424) : day and night, announced by NOTAM. SFC - FL 130. Start up or entering LF- R 64 B after prior agreement of TWR
Towing of banners activity under prior agreement of AD CDT, follow instructions in force (available in AZCCP secretary's office and in delegation Côte d'Azur)

Aerobatics (NR 6956) : Week-ends and HOL only
Axis located 5 NM NE AD and oriented E/W on 4 km length. 3000 ft AMSL- 5000 ft AMSL
AEM (NR 9751) : Outside LF-R 64 B activity. SFC - 500 ASFC

CUERS PIERREFEU

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - Situation Location :** 5 km ENE Cuers (83 - Var)
- 2 - ATS :** Activité annoncée par RAI / *Activity announced on RAI*
Inspection des pistes non assurée quotidiennement / *Runways are not inspected daily*
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non agréé / *Not approved*
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées (FNF)
BCRM TOULON BAN HYEES - BP 200
83800 Toulon Armées Cedex 9
☎ 04 22 44 43 07 - 831 734 4307
E-mail MIL : aero-hyeres.cdq-app.fct@intradef.gouv.fr
aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr
AZCCP (Association de la Zone Civile de Cuers Pierrefeu)
AD de CUERS PIERREFEU - 83390 Cuers
☎ 06 80 54 30 31
E-mail : aerodromecivilcuers@gmail.com
- 5 - AVA :** Délégation Côte d'Azur (voir / *see* GEN)
- 6 - BNIA :** BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12
BDP/BIA : ☎ 04 22 44 45 07 - TEL MIL 831 73 44 507
- 8 - MET :** Station : NIL
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** NIL
- 10 - AVT :** Carburant / *Fuel* : F 34 (MIL) - JET A 1, 100 LL, AKI93 (CIV)
Lubrifiants / *Oil* : NIL
MIL : O/R 4 H
CIV : 0700-1000, 1200-1700 (été / *summer*) ; 0700-1100, 1300-1700 (hiver / *winter*)
H24 si paiement par CB / *H24 if ayment by credit card*
HEL : accès uniquement tractés / *towed access only*
- 11 - RFFS :** OACI : 1 ou 5 annoncé par RAI ou en fréquence / *announced on RAI or frequency*
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :** NIL
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :** NIL
- 14 - Réparations / Repairs :** Alpes Aéro Maintenance ☎ 04 83 42 19 75
- 15 - ACB :** ACB du VAR ☎ 04 94 33 53 19
ACB du Soleil ☎ 04 94 33 56 44 - 06 22 15 40 59
- 16 - Transports / Transports :** Taxis
- 17 - Hôtels, Restaurants :** Sur AD / *On AD* : Restaurant ☎ 04 94 33 53 21