

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
03 SEP 2026

BLOIS LE BREUIL
AD 2 LFOQ ATT 01



ALT AD : 398 (15 hPa)
LAT : 47 40 47 N
LONG : 001 12 21 E

LFOQ
VAR : 2°E
(2025)

APP : NIL

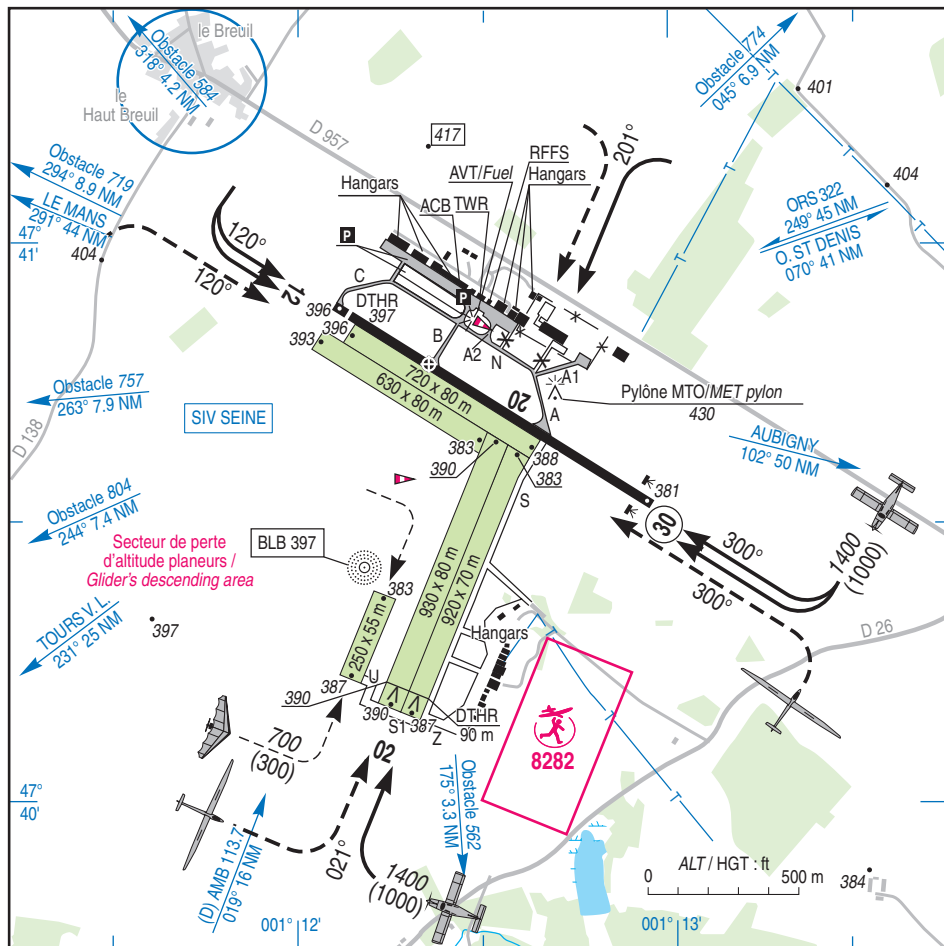
TWR : NIL

AFIS : 118.455

Absence ATS : **A/A** (118.455) FR seulement/*only*.

STAP : Absence ATS 118.455 (FR seulement/*only*).

☎ 02 54 20 17 17 (voir/see TXT)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12	120	1250 x 30	Revêtue	6 F/D/W/T	1250	1250	1200
30	300		Paved		1250	1250	1250

Aides lumineuses : RWY 12/30 : BI
PCL (voir TXT)
TWY B

Lighting aids : RWY 12/30 : LIL
PCL (see TXT)
TWY B

BLOIS LE BREUIL

RWY	QFU	Dimensions <i>dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
02 20	021 201	250 x 55	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	250 250	250 250	250 250
02L 20R	021 201	930 x 80	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	930 930	930 930	840 930
02R 20L	021 201	920 x 70	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	920 920	920 920	830 920
12L 30R	120 300	720 x 80	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	720 720	720 720	720 720
12R 30L	120 300	630 x 80	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	630 630	630 630	630 630

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

← QFU 300° préférentiel.

Atterrissages et décollages simultanés interdits sur toutes les pistes.

Tout décollage ou atterrissage est suspendu sur la piste 12/30 si un appareil est immobilisé sur la demi-bande accolée de la piste 12L/30R non revêtue.

Activité IFR possible.

Procédures et consignes particulières

TWY A, A2, B, C et N : largeur 9,50 m.

Attention particulière

Les points d'attente S, Z et U sont sur un TWY traversant plusieurs pistes.

Présence éventuelle de voiles en descente à proximité des TWY S, N et C.

Evitement de survol

Eviter le survol des villes de Villefrancoeur, Le Breuil et La Chapelle Vendômoise.

Verticale terrain : passage verticale terrain interdit pendant activité voltige ou parachutisme.

Circuits courts interdits pendant l'activité parachutisme.

VFR de nuit

Tour de piste interdit après 2200 locales sauf autorisation exceptionnelle de l'exploitant.

Équipement AD

STAP et PCL : Limité HN sur PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré. (ETE : - 1 HR).

STAP : Paramètres disponibles (FR seulement) : vent, T°, DP, QNH, QFE, visibilité instrumentale, nébulosité, informations diverses éventuelles.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Preferred QFU : 300°.

Simultaneous LDG and TKOF prohibited, whatever the runway.

All TKOF or LDG RWY 12/30 is interrupted if an ACFT is occupying the adjacent strip of unpaved RWY 12L/30R.

Possible IFR activity.

Procedures and special instructions

TWY A, A2, B, C and N : width 9.50 m.

Special attention

Holding points S, Z and U are on a TWY which crosses several runways.

Possible presence of gliders on descent near TWY S, N and C.

Overflight avoidance

Avoid overflight of Villefrancoeur, Le Breuil and La Chapelle Vendômoise cities.

Overhead airfield : overhead flying is prohibited during aerobatic activity or parachuting.

Short circuit patterns prohibited during parachuting activities.

Night VFR

Circuit patterns prohibited after 2200 local time except with special authorization from the AD operator.

AD equipment

STAP and PCL : Limited HN with PPR from AFIS before 1530 on the previous day or on the last working day. (SUM : - 1 HR).

STAP : Data available (FR only) : wind, T°, DP, QNH, QFE, instrumental visibility, cloud cover, miscellaneous.

BLOIS LE BREUIL

← Activités diverses

ULM de toute classe (sauf paramoteur) autorisé sur les pistes avions.

Activité paramoteur sur autorisation du gestionnaire, 700 ft AAL MAX.

← Activité voltige N° 6405 : voir AIP ENR 5.5

← AEM N° 8282 : voir AIP ENR 5.5

← Parachutage N°259 : voir AIP ENR 5.5

Activité vol à voile selon protocole.

Various activities

ULM of any class (except paramotor) authorized on airplanes' runways.

Paramotor activity with authorization of AD operator, 700 ft AAL MAX.

Aerobatics NR 6405 : see AIP ENR 5.5

AEM NR 8282 : see AIP ENR 5.5

Parachute jumping activity NR 259 : see AIP ENR 5.5

Glider activity according to protocol.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

1 - **Situation / Location** : 12 km NW Blois (41 - Loir et Cher).

2 - **ATS** : AFIS : LUN-VEN sauf JF / *MON-FRI except public HOL* : 0830-1130, 1230-1630
En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré.
Outside these SKED, PPR AFIS before 1530 the day before or on the last working day.
TEL : 02 54 20 17 18.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / Approved (see lighting aids), PPR obligatoire.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SEMOP Aérodrome BLOIS-LE BREUIL
RD957 41330 VILLEFRANCOEUR
Responsable d'exploitation / Operator manager :
TEL : 02 54 20 30 30 / FAX : 02 54 33 10 71.
E-mail : aerodrome.blois-lebreuil@bloislebreuil.fr

5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).

← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.

8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : - Vols extra-communautaires et intra-Schengen : O/R PN 24 HR au plus tard la veille ou le dernier jour ouvré par E-mail exploitant.
- Hors Schengen : NIL.
- *Flights outside European Community and inside Schengen : O/R PN 24 HR, at the latest on the previous day or the last working day by E-mail to AD operator.*
- *Outside Schengen : NIL.*

← 10 - **AVT** : Carburant / Fuel : 100 LL - JET A1

H24 : station automatique CB.

HOR RFFS : carte "AEG aérodrome".

En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré.

H24 : automatic dispenser with credit card.

RFFS SKED : "AEG aerodrome" card.

Outside these SKED, PPR AFIS before 1530 on the previous day or on the last working day.

BLOIS LE BREUIL

← 11 - **RFFS** : Niveau 3 :

- LUN, MER-VEN / *MON, WED-FRI* : 0830-1130, 1230-1630
- MAR / *TUE* : 1230-1630
- sauf JF / *except public HOL*

Niveau 2 ou 3 en dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré.

Niveau 1 en dehors de ces HOR.

Level 2 or 3 outside these SKED, PPR AFIS before 1530 on the previous day or on the last working day.

Level 1 outside these SKED.

← 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel - HOR RFFS niveau 3 / *Random - RFFS level 3 SKED.*

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Occasionnel / *Random.*

14 - **Réparations / Repairs** : Blois Aero Services (partie 145) TEL : 02 54 51 20 10 - FAX : 02 54 51 20 11.
AEROZACH (Atelier de maintenance ROTAX) TEL : 06 36 08 12 61

15 - **ACB** : Air Club Blois Vendôme (avion, ULM, planeur) TEL : 02 54 20 17 68.

← 16 - **Transports** : Taxi à proximité. Prêt de véhicule possible PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré. / *Taxi nearby. Vehicle lending possible, PPR AFIS before 1530 on the previous day or on the last working day.*

← 17 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur AD / *Restaurant at AD.*

18 - **Divers / Miscellaneous** : Ecoles de pilotage / Flying schools :

- ACBV (Avion-ULM-Planeurs) TEL : 02 54 20 17 68
- Héli Passion (Hélicoptère) TEL : 06 77 66 53 08
- La Maugerie (Autogyre) TEL : 06 01 84 10 08
- AEROZACH (ULM) TEL : 06 36 08 12 61

GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface des pistes / *Global Reporting Format*) : HOR AFIS / *AFIS SKED.*

Redevance : Règlement de la redevance aéronautique avant décollage auprès du pompier (HOR RFFS), dans la salle pilote ou ACBV hors HOR RFFS. / *Payment of aerodrome fees before take-off to the fireman (RFFS SKED), outside RFFS SKED in the pilot hall or ACBV.*