

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

16 APR 2026

ANNEMASSE
AD 2 LFLI APP 01

	ALT AD : 1620 (58 hPa) LAT : 46 11 31 N LONG : 006 16 06 E	LFLI VAR : 3° E (2025)
---	---	----------------------------------

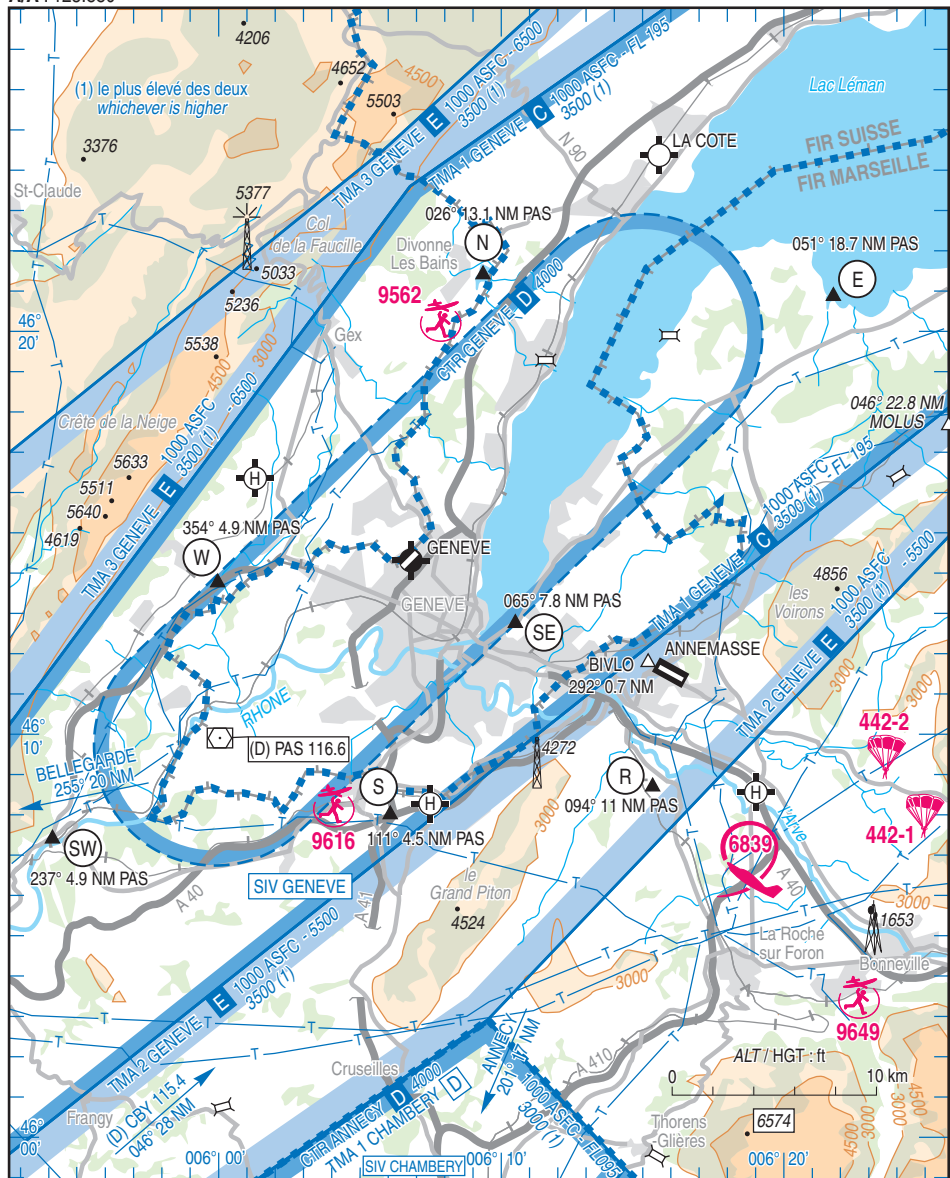
FIS : GENEVE Information 126.350 - ATIS : GENEVE 135.580

APP : GENEVE Départs/Départures : 131.330

GENEVE Arrivées/Arrivals (au-dessus de/above 1000 ASFC/3500 (1)) : 136.255

TWR : NIL

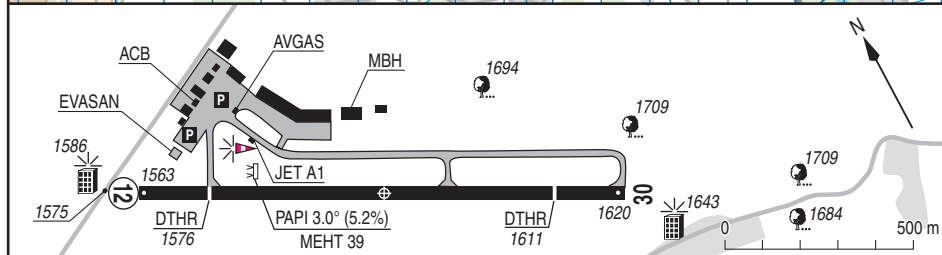
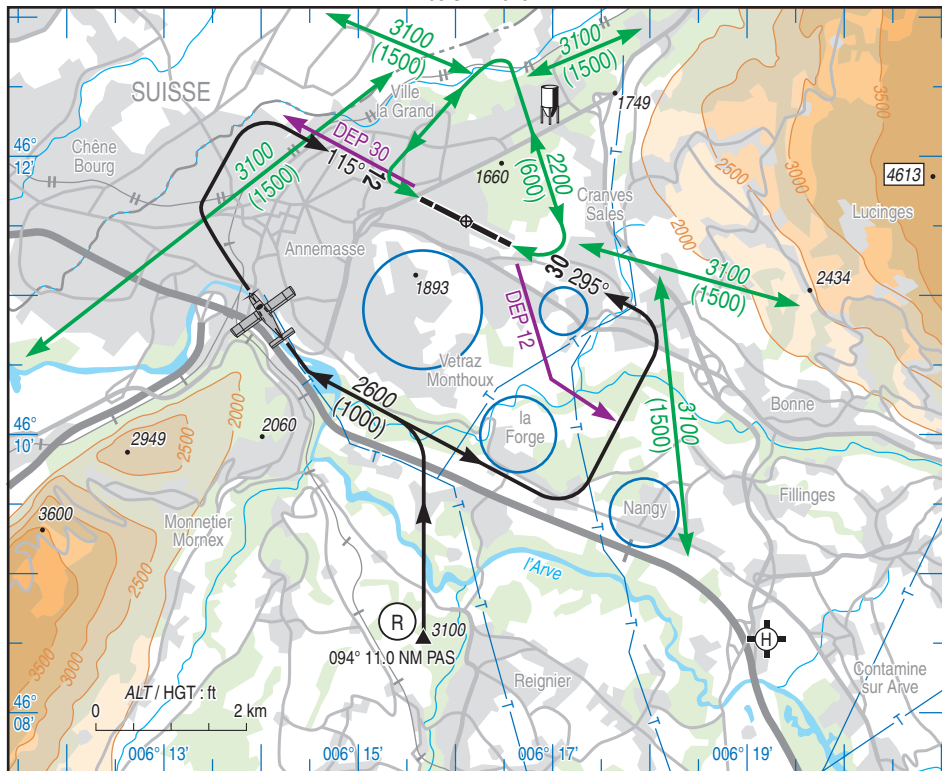
A/A : 125.880



ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Visual landing



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
12 30	115 295	1300 x 30	Revêtu <i>Paved</i>	58 F/A/W/T	1300 1210 (1)	1300 1290 (1)	1105 1088 (1)

(1) voir/see TXT01

ANNEMASSE

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Entraînement tours de piste réservé aux avions et hélicoptères basés.

k-

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Distances déclarées RWY 30 réduites conformément décision d'homologation (1).

Activité AEM interdite.

Procédures et consignes particulières

L'attention des pilotes est attirée sur la proximité des espaces aérien contrôlés de Genève.

QFU 115° préférentiel cause environnement.

Vols à l'arrivée :

Procédure recommandée pour intégration QFU 115° :
A l'issue de la reconnaissance ou avoir pris connaissance de la piste 12 en service, report sur le point R à 3100 ft et s'intégrer en vent arrière à 2600 ft.

- Vols avec annulation IFR dans la TMA LSGG : Se référer aux STAR, cartes d'approche aux instruments et cartes VFR VAC de Genève (LSGG).

Par bonnes conditions météorologiques, les annulations IFR peuvent intervenir avant d'entamer une approche aux instruments de LSGG.

En cas d'approche aux instruments de LSGG, prévoir de quitter l'axe d'approche de LSGG au plus tard à 3000 ft AMSL pour rejoindre Annemasse en VFR/VMC. Si les conditions météorologiques ne le permettent pas, indiquer les intentions à l'ATC de LSGG.

L'attention des pilotes est attirée sur la présence d'un relief (Mont Salève) entre le point VFR S et l'aérodrome d'Annemasse.

Vols au départ :

- Des informations détaillées sont disponibles auprès de l'exploitant de l'aérodrome.

- Vols avec passage en IFR dans la TMA LSGG :

Avant la mise en route, contacter Genève départ sur FREQ (ou par téléphone +41 22 747 13 68 en cas de non-réponses successives). S'attendre à un passage en IFR à BIVLO ou en direction de MOLUS ou CBY.

- Vols avec passage en IFR hors TMA LSGG mais dans la FIR LSAG :

Avant la mise en route, contacter ALPS RADAR par téléphone 00 41 22 747 13 91.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Training pattern reserved for home based ACFT and HEL .

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Declared distances RWY 30 are reduced in accordance with decision of homologation (1).

Model aircraft prohibited.

Procedures and special instructions

The attention of pilots is drawn to the proximity of Geneva controlled airspace.

Preferred QFU 115° due to environment.

Inbound flights :

Recommended procedure for integration QFU 115° :
After AD recognition or found out data of RWY 12 in use, report over point R at 3100 ft and join downwind leg at 2600 ft.

- Flights with IFR cancellation in LSGG TMA : refer to STAR, instrument approach charts and VFR Geneva (LSGG) charts.

Under good weather conditions, IFR cancellations may occur before starting an instrument approach at LSGG.

In the event of an instrument approach at LSGG, plan to leave approach axis of LSGG at the latest at 3000 ft AMSL to join Anemasse by VFR/VMC. If meteorological conditions do not allow it, say intentions to LSGG ATC.

The attention of pilots is drawn to the presence of a relief (Mont Salève) between VFR S point and Anemasse aerodrome.

Outbound flights :

- Extensive information available from aerodrome operator.

- Flight with passage to IFR in LSGG TMA :

Before start-up, contact Genève departure on FREQ (or by phone +41 22 747 13 68 in case of successive non-responses). Expect an IFR passage at BIVLO or towards MOLUS or CBY.

- Flights with IFR passage outside LSGG TMA but in LSAG FIR :

Before start-up, contact ALPS RADAR by phone 00 41 22 747 13 91.

ANNEMASSE

Procédures moindre bruit :

- Les TKOF doivent être effectués obligatoirement à partir des extrémités de piste ;
- Après TKOF RWY 12, altération de cap de 45° à droite dès que possible après les premières maisons situées à l'extrémité de piste.
- Après TKOF RWY 30 maintenir strictement l'axe de piste jusqu'à la gare SNCF.
- Au départ, dès que possible après TKOF réduction à la puissance de montée normale jusqu'à la sortie du circuit.
- A l'arrivée, adopter régime attente à l'approche de l'AD.

Procédures HEL :

- Suivre trajectoire spécifiée à 3100 (1500) pour rejoindre ou quitter le circuit hélico.
- Adopter si possible, procédure vitesse-régime moindre bruit.

Noise abatement procedures :

- All TKOF must compulsorily start from RWY threshold ;
- After TKOF RWY 12, make a 45° right turn as soon as possible after overflying the first houses located at the end of RWY.
- After TKOF RWY 30 maintain strictly RWY axis up to the railway station.
- At departure, as soon as possible after TKOF reduce to normal climb power up to the circuit end.
- At arrival, set holding power rating on approach to AD.

HEL procedures :

- Follow prescribed flight track at 3100 (1500) to join or to leave HEL circuit.
- Adopt if possible noise abatement procedure.



Points de compte rendu

Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
R	46°08'31" N - 006°15'40" E	Ouest de Reignier / West of Reignier
E	46°20' 50 " N – 006°21' 47 " E	EXCENEVEX (Plage / Beach)
N	46°21' 16 " N – 006°09' 09 " E	Lac de DIVONNE-LES-BAINS / Lake of DIVONNE-LES-BAINS
W	46°13' 43 " N – 005°59'42" E	St JEAN
SW	46°07' 19 " N – 005° 53 ' 57 " E	Est de / East of FORT DE L'ECLUSE
S	46°08' 01 " N – 006° 05 ' 58 " E	St JULIEN (Intersection Autoroutes A40-A41 / A40-A41motorway junction)
SE	46°12' 46 " N – 006°10' 21 " E	PORT NOIR
BIVLO	46°11' 50 " N – 006°15' 14 " E	
MOLUS	46°26' 38 " N – 006°40' 46 " E	

Activités diverses

Various activities



Activité de volage N° 6838 : voir AIP ENR 5.5

Aerobatics activity NR 6838 : see AIP ENR 5.5

ANNEMASSE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HVC ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1 km E Annemasse - (74 - Haute Savoie).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitation (réservé aux membres de l'ACB CAA).
Approved with limitations (reserved for CAA ACB pilots).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SARL aérodrome Marcel BRUCHON
TEL : 04 50 37 12 75 - FAX : 04 50 37 10 26
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- ← 9 - **Douanes / Customs** : PN : 1HR
E-mail : codt-lyon@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1 . Lubrifiants / *Lubricants* : 80, 100
(CIV-MIL) HJ, Paiement comptant et cartes de crédit TOTAL / *Cash payment and TOTAL credit cards.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1* .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : sommaires / *light* .
- 15 - **ACB** : Club Aéronautique d'Annemasse (CAA), route de Thonon, 74100 Annemasse.
TEL : 04 50 37 12 75 - FAX : 04 50 37 10 26
Sté Mont-Blanc Hélicoptères TEL : 04 50 92 78 21 - FAX : 04 50 38 01 01.