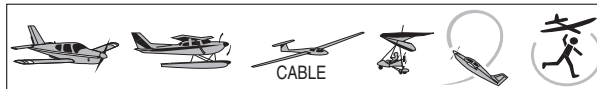


Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

19 FEB 2026

BISCARROSSE PARENTIS
AD 2 LFBS APP 01



ALT AD : 100 (4 hPa)

LAT : 44 22 05 N

LONG : 001 07 56 W

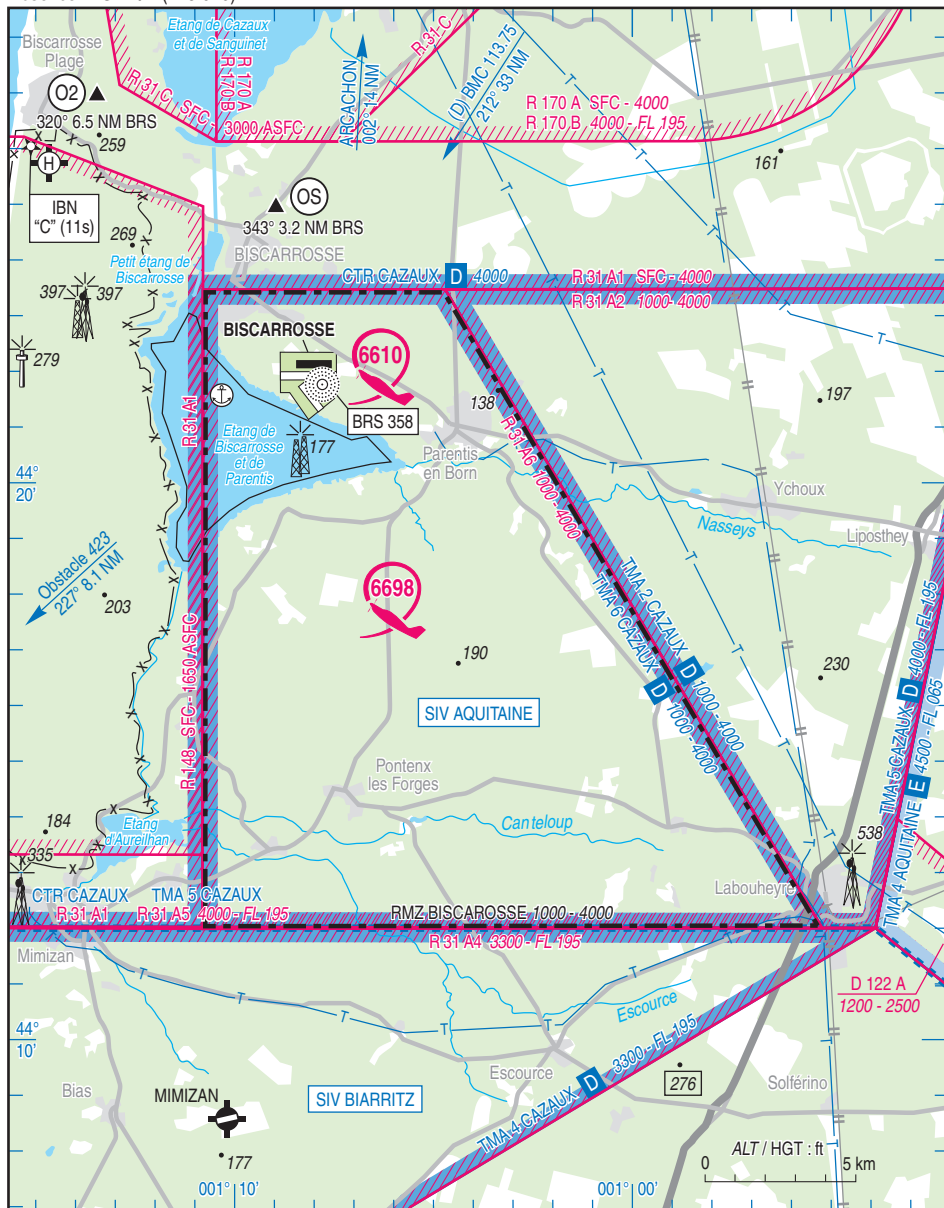
LFBS

VAR : 1°E (2025)

APP : NIL

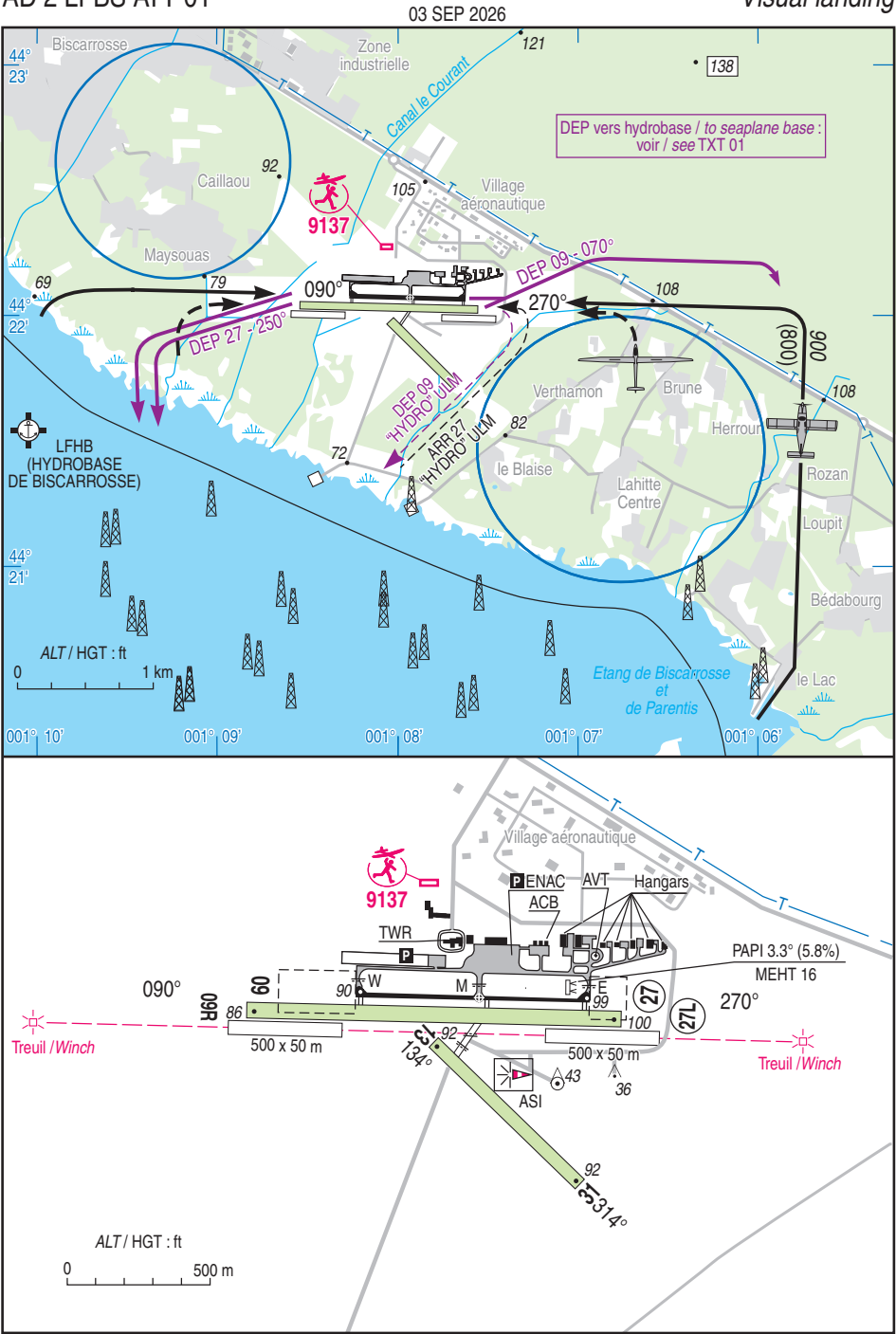
TWR : 118.040

Absence ATS : **A/A** (118.040)



AMDT 03/26 **CHG** : VAR. orientations. normalisation/standardization.

© SIA



BISCARROSSE PARENTIS**Distances déclarées / Declared distances**

RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
← 09 27	090 270	800 x 20	Revêtue <i>Paved</i>	5.7 t	930 1070	800 800	800 800
← 09R 27L	090 270	1300 x 60	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	1300 1300	1300 1300	1300 1300
← 13 31	134 314	700 x 60	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	700 700	700 700	700 700
Aides lumineuses : Piste 09/27 : BI					Lighting aids : RWY 09/27 : LIL		

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

← Piste non revêtue 13/31 réservée aux usagers basés ou autorisés par l'exploitant.

PRKG ENAC réservé aux ACFT ENAC.

Code de bonne conduite cadrant l'activité de l'aérodrome disponible sur le site de la Communauté de Communes des Grands Lacs : <https://www.ccgrandslacs.fr>

Dangers à la navigation aérienne

Voltage (N° 6698) : voir AIP ENR 5.5

Prudence recommandée aux abords de l'hydrobase : présence d'hydravions sous 500 ft AMSL sur fréquence dédiée.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

L'attention des usagers est attirée sur la longueur du câble de treuillage planeurs (1700 m).

Activité annoncée par le feu tournant installé sur le treuil et sur FREQ TWR.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Contournement obligatoire de l'AD pendant l'activité de treuillage.

ARR/DEP : 900 ft AMSL MAX pendant HOR LF-R 31.

Tours de piste au Nord interdits hors HOR ATS.

Circuits basse hauteur 500 ft MNM, au Sud de la piste 09/27 et uniquement pour des besoins de formation avec instructeur à bord.

TKOF et LDG interdits pendant les opérations de treuillage.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of RWY prohibited.

Unpaved RWY 13/31 reserved for home-based ACFT or authorized by AD operator.

Apron ENAC reserved for ENAC ACFT.

Code of conduct regulating the aerodrome activity available on community of municipalities of the great lakes website : <https://www.ccgrandslacs.fr>

Air navigation hazards

Aerobatics (NR 6698): see AIP ENR 5.5

Recommended caution in the vicinity of the hydrobase : presence of seaplanes under 500 ft AMSL on dedicated frequency.

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Caution : gliders winch cable length (1700 m).

Activity announced by turning light installed on the winch and on TWR FREQ

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Overflight of AD is forbidden during winch launching activity.

ARR/DEP : 900 ft AMSL MAX during LF-R 31 SKED.

North patterns prohibited outside ATS SKED.

Low height circuits 500 ft MNM South of RWY 09/27 and only for training purposes with flight instructor on board.

TKOF and LDG forbidden during winching operations.

BISCARROSSE PARENTIS

TKOF piste 09 revêue : prendre le cap 070° 300 m après le THR 27 pour éviter le survol des zones habitées.

TKOF piste 09 herbe : prendre le cap 070° au passage du THR 27 pour éviter le survol des zones habitées.

TKOF piste 27 : Survol de l'hydrobase interdit pendant les exercices de pannes moteur. Prendre le cap 250° au passage du THR 09 pour éviter le survol des zones habitées.

Procédure DEP hydravions vers hydrobase (LFHB) :

TKOF piste 09 : après altération de cap, vent traversier 500 ft AMSL minimum puis rejointe de l'hydrobase par la pointe Est du lac.

TKOF piste 27 : après altération de cap, rejointe directe de l'hydrobase à 500 ft AMSL.

Procédure DEP ULM « hydro » vers hydrobase (LFHB) :

Après décollage, rejointe directe de l'hydrobase par virage Sud en évitant le survol des habitations.

TKOF paved RWY 09 : heading 070° 300 m after THR 27 to avoid flying over built-up areas.

TKOF grass RWY 09 : heading 070° passing THR 27 to avoid flying over built-up areas.

TKOF RWY 27 : overflight of hydrobase forbidden during engine failure exercises. Heading 250° passing THR 09 to avoid flying over built-up areas.

Procedures DEP seaplanes to hydrobase (LFHB) :

TKOF RWY 09 : after heading alteration, crosswind at minimum 500 ft AMSL then join hydrobase by eastern tip of the lake.

TKOF RWY 27 : after heading alteration, join directly the hydrobase at 500ft AMSL.

Procedures DEP microlight seaplanes to hydrobase (LFHB) :

After take-off, directly join the hydrobase by south turn, avoiding built-up areas.

Points de compte rendu

Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
O2	44°27'00.0 N - 001°13'30.0 W	Est de Biscarrosse Plage East of Biscarrosse Plage
OS	44°25'00.0 N - 001°09'00.0 W	Nord de Biscarrosse sur D652 North of Biscarrosse on road D562

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic monitoring equipment : aerodrome equipped with a radar display (see AD 1.0).

Activités diverses

Treillage planeurs (N° 978) : voir AIP ENR 5.5

Voltige (N° 6610) : voir AIP ENR 5.5

AEM (N° 9137) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Gliders winching (NR 978): see AIP ENR 5.5

Aerobatics (NR 6610): see AIP ENR 5.5

AEM (NR 9137): see AIP ENR 5.5

BISCARROSSE PARENTIS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 3,5 km S-E Biscarrosse (40 - Landes).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN sauf JF / *MON-FRI except public HOL* :
 - du / *from* 15/02 au / *to* 31/10 : 0800-1900 heure locale / *local time* ,
 - du / *from* 01/11 au / *to* 14/02 : 0830-1800 heure locale / *local time* .TEL TWR : 05 58 78 18 74 - TEL Chef CA / *ATC manager* : 05 58 82 86 28
Aérodrome de BISCARROSSE PARENTIS
150, rue Jean Chasac
40600 Biscarrosse.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Réservé à l'ENAC et aux usagers basés signataires du protocole d'utilisation du balisage de nuit. / *Reserved for the ENAC and for based users, signatories of the night lighting usage protocol.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Communauté de Communes des Grands Lacs
29, avenue Léopold Darmuzey
BP 64
40161 Parentis en Born CEDEX
E-mail : secretariat.general@ccgrandslacs.fr
TEL : 05 58 78 54 63.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : Base des nuages, T, point de rosée, disponibles pendant
HOR ATS / *Cloudbase, T, dew point, available during ATS SKED.*
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - Carte TOTAL uniquement / *TOTAL card only.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : GT AERO SERVICES (Maintenance ULM) : TEL : 06 07 32 04 96 - E-mail : gt.aeroservices@gmail.com - Site : www.gtaeroservices.com
- 15 - **ACB** : - ACGL : Aéroclub des grands Lacs - TEL : 05 58 78 83 43 - E-mail : acglbisca@gmail.com - Site : www.aeroclubdesgrandslacs.com
- ACBE : Aéroclub de Biscarrosse des personnels de l'ENAC - TEL : 06 68 13 28 74 - E-mail : secretariat.acbe@gmail.com - Site : www.acbe-bisca.fr
- BO Planeurs : TEL / FAX : 05 58 78 70 18 - E-mail : boplaneur@free.fr
- Aquitaine Hydravions - Aéroclub Régional Henri Guillaumet : TEL : 06 08 92 41 64 - E-mail : aquitaine.hydravions@orange.fr - Site : www.aquitaine-hydravions.fr
- 16 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / *on* AD.
- 17 - **Divers** : ENAC Biscarrosse (Centre de Formation) - TEL : 05 58 82 54 40
GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de la piste / *Global Reporting Format*) :
HOR ATS / *ATS SKED.*