

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

03 SEP 2026

LE TOUQUET ELIZABETH II

AD 2 LFAT APP 01



ALT AD : 21 (1 hPa)

LAT : 50 30 53 N

LONG : 001 37 39 E

LFAT

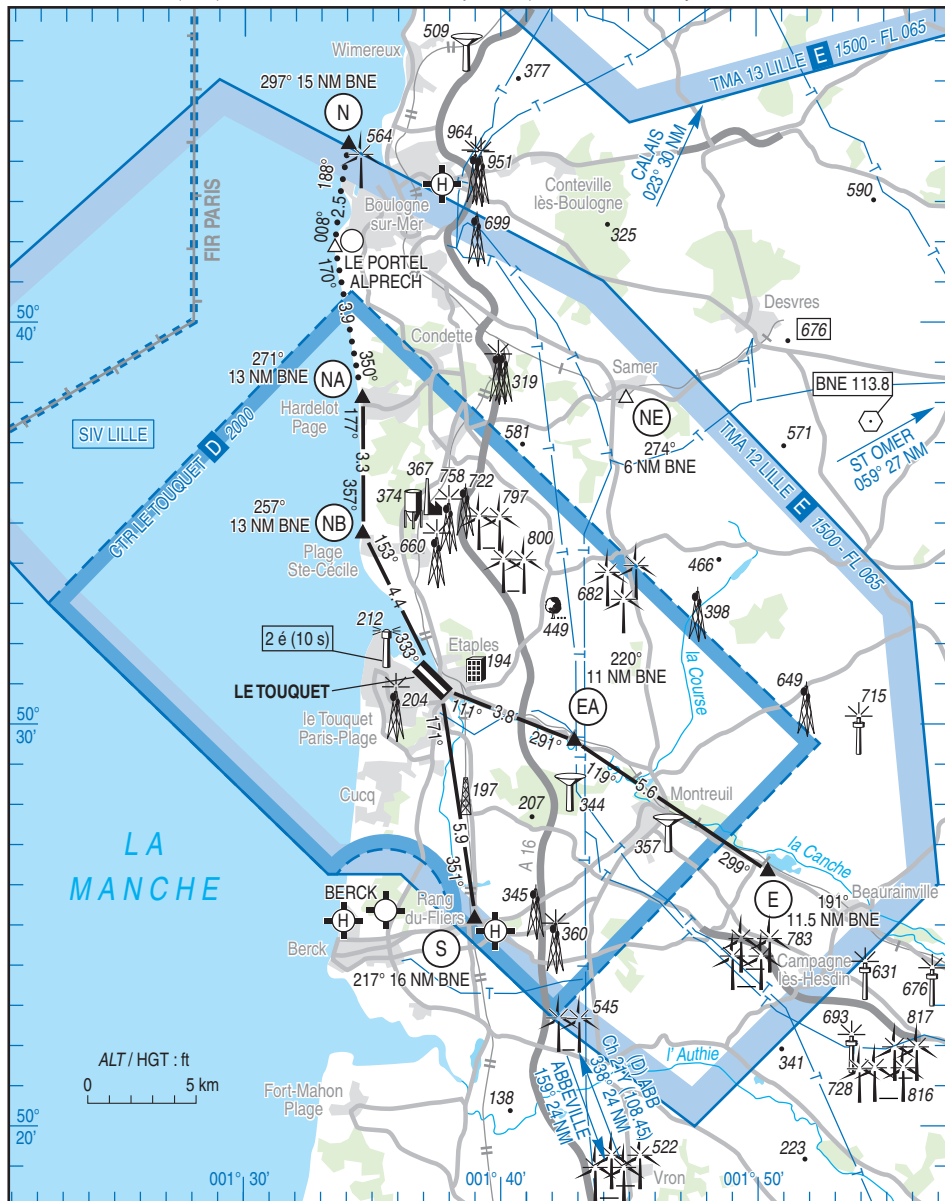
VAR : 2° E (2025)

ATIS : 123.130 ☎ 03 21 06 62 84

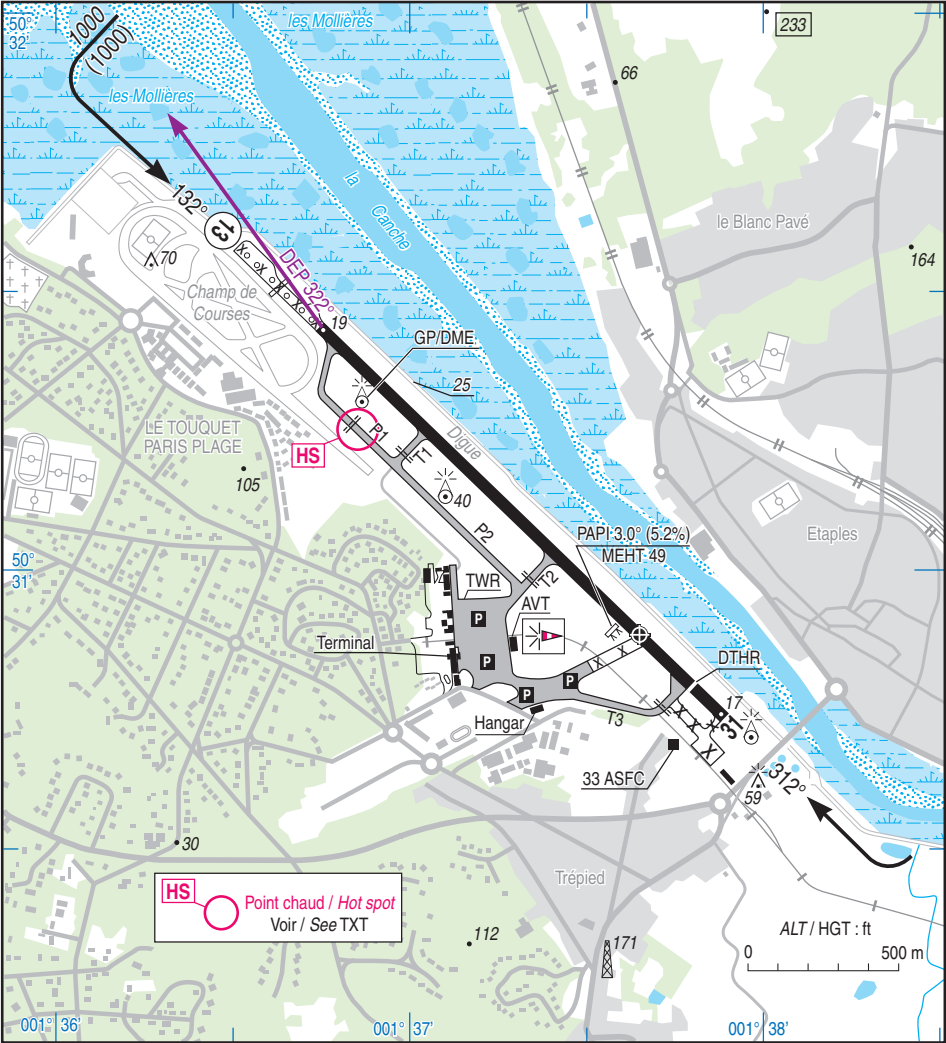
VDF

APP : LILLE Approche / Approach 120.275

TWR : 118.455. GND (SOL) : 121.755. Absence ATS : A/A (118.455) FR seulement / only. ILS/DME RWY 13 LT 110.15



03 SEP 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13 31	132 312	1850 x 40	Revêtue Paved	18 F/C/W/T	1760 (1) 1850	1700 (1) 1850	1700 (1) 1700

(1) Voir / See TXT 01

Aides lumineuses :

RWY 13/31 : HI/BI
RWY 13 : ligne APCH HI
PCL (voir TXT)

Lighting aids :

RWY 13/31 : LIH/LIL
RWY 13 : APCH line LIH
PCL (see TXT)

LE TOUQUET ELIZABETH II

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

- AD réservé aux ACFT munis de radio.
- Limitation vent traversier RWY 13 / 31 :
 - Piste mouillée : 20 kt
 - Piste sèche : 25 kt

TORA-TODA-ASDA-LDA RWY 13 réduites cause shelter du localizer

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

HS : le point d'attente P1 est situé loin de la piste sur le TWY parallèle à la piste. Risque d'incursion si non-respect.

Procédures et consignes particulières

- RWY 13 préférentielle cause procédure IFR.

Départs vers le Sud : éviter survol aérodrome de Berck-sur-Mer (LFAM).
Éviter survol AD privé Le Portel Alprech dont le tour de piste est à 700 ft AMSL.
Environnement : Décollage RWY 31 : au passage de l'extrémité de piste et au plus tôt à 300 ft ASFC, altération de 10° à droite pour éviter le survol des zones habitées avoisinantes. Ne pas virer à gauche avant 1000 ft ASFC.

Itinéraire N-NA-NB, évitement des villes côtières de Boulogne, Hardelot et Sainte-Cécile, par l'Ouest.
TWY T2 : largeur 14,80 m.
Accès à la station d'avitaillement automatique autorisé aux HEL.

Utilisation simultanée des TWY P1, P2 de la piste par les aéronefs de plus de 5,7 t interdite.
Forte activité VFR les SAM, DIM et JF.
A l'arrivée et en transit, contact radio recommandé avec le Touquet TWR au moins 5 mn avant pénétration dans la CTR.
Pour les vols VFR, les itinéraires et points de compte rendu VFR spécial peuvent être imposés par le contrôle.

- Point de compte rendu sur demande

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
RWY 13 / 31 crosswind restriction :

- Wet RWY : 20 kt
- Dry RWY : 25 kt

TORA-TODA-ASDA-LDA RWY 13 reduced because of localizer shelter

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

HS : the holding point P1 is located far from the RWY, on the TWY parallel to the RWY. Risk of intrusion if not observed.

Procedures and special instructions

Preferred RWY 13 , due to IFR procedure.
Southern departures : avoid overflying Berck-sur-Mer AD (LFAM).
Avoid overflying private AD Le Portel Alprech whose traffic pattern is at 700 ft AMSL.
Environment : Take off RWY 31 : when overflying RWY extremity and not before 300 ft ASFC, heading alteration 10° right to avoid overflying surrounding build up areas. Do not turn left before 1000 ft ASFC.

N-NA-NB route, avoiding via the West the coastal towns of Boulogne, Hardelot and Sainte-Cécile.
TWY T2 : width 14,80 m.
Automatic refueling station access authorized for HEL.

Simultaneous use of TWYs P1, P2 and RWY prohibited for ACFT more than 5.7 t.
Heavy VFR activity during SAT, SUN and HOL.
On arrival and on transit, radio contact recommended with Le Touquet TWR at least 5 min before entering the CTR.
VFR flight may be subject to special VFR routes and reporting point by ATC.

- Reporting point on request

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NE	50° 38' 08" N - 001° 44' 34" E	Intersection de la route et de la voie ferrée au Sud de SAMER Intersection of the road and the railway south of SAMER

VFR Spécial

MNM météorologiques (CTR) en présence de trafic IFR

- Plafond Avions : 800 ft QNH
- Plafond HEL : 600 ft QNH
- VIS : 2000 m.

Special VFR

Meteorological MNM (CTR) when IFR traffic

- Ceiling ACFT : 800 ft QNH
- Ceiling HEL : 600 ft QNH
- VIS : 2000 m.

LE TOUQUET ELIZABETH II

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
N	50° 44' 26" N - 001° 34' 03" E	Phare de Boulogne-sur-Mer. <i>Boulogne sur Mer lighthouse.</i>
NA	50° 38' 07" N - 001° 34' 36" E	Plage de Hadelot. <i>Hadelot beach.</i>
NB	50° 34' 51" N - 001° 34' 44" E	Nord de la plage de Sainte-Cécile, travers Ouest du camping. <i>North of Sainte-Cécile Beach, abeam west of the camping.</i>
E	50° 26' 37" N - 001° 50' 44" E	Etangs de Marles sur Canche. <i>Pond of Marles sur Canche.</i>
EA	50° 29' 26" N - 001° 43' 10" E	Intersection ligne haute tension avec la Canche. <i>Intersection high voltage line with la Canche.</i>
S	50° 25' 05" N - 001° 38' 52" E	Ville de Rang du Fliers. <i>Town of Rang du Fliers.</i>

VFR de nuit

RWY 31 : PAPI obligatoire.

Night VFR

RWY 31: PAPI compulsory.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

AD équipé de visualisation radar (voir AD 1.0).

PCL couplée au PAPI RWY 31 sur fréquence A/A , avec PAPI sur brillance modulable en dehors des HOR ATS :

- 3 coups d'alternat : BI
 - 5 coups d'alternat : HI
 - 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes : OFF
- Extinction automatique après 15 minutes.

AD equipment

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

PCL linked with PAPI RWY 31 on FREQ A/A , with PAPI set on flexible brightness outside ATS SKED :

- 3 clicks on mic : LIL
 - 5 clicks on mic : LIH
 - 7 clicks on mic in less than 5 seconds : OFF
- Automatic shut-off after 15 minutes.

Consignes particulières de radio-communication

Panne radio : signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Special radio communication instructions

Radio failure: air traffic lights and gun signals U/S.

LE TOUQUET ELIZABETH II

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2.9 km ESE Le Touquet (62 - Pas de Calais).
- 2 - **ATS** : ETE / SUM : 0700 – 1130, 1300 – 1700 ; HIV / WIN : 0800 – 1230, 1330 – 1800
 ← Extension possible pour vols commerciaux uniquement, de ETA – 30 min à ETD + 30 min. PPR auprès de l'exploitant AD (Régie Publique AILE II) 24 HR avant la date prévue du vol.
Possible extension for commercial flights only, from ETA – 30 min to ETD + 30 min. PPR to AD operator (Régie Publique AILE II) 24 HR before expected date of flight.
 TEL : 03 21 06 62 86/71 .
 Adresse / Address : Aéroport du TOUQUET – BP 208 – 62520 Le Touquet Paris-Plage.
 Chef CA / ATC manager : TEL : 03 21 06 62 70.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved* .
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Régie Publique Aéroport International Le Touquet-Elizabeth II (AILE II)
 62520 Le Touquet Paris-Plage -TEL : 03 21 05 03 99
 E-mail : contact@aeroport-letouquet.com
- 5 - **CAA** : Délégation Hauts de France Nord (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : 0800 - 1800
 E-mail : douane-aeroportletouquet@douane.finances.gouv.fr ou /
 TEL 09 70 27 15 51
 La demande de douanes doit comporter les renseignements suivants :
 - Immatriculation de l'ACFT,
 - Nom du CDB,
 - Noms des PAX avec numéros de passeport ou carte d'identité.
The customs request must include the following information :
 - *ACFT registration,*
 - *Captain's name,*
 - *PAX names with passport number or identity card number.*
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL- JET A1 / TRO.
 Vente de produits de dégivrage / *Sale of deicing products.*
 JET A1 : 0800-1800, carte TOTAL/AEG/WORLDFUEL/AVCARD ou comptant par CB ou espèces /
 JET A1 : 0800-1800, TOTAL/AEG/WORLDFUEL/AVCARD or cash payment. .
 AVGAS (100LL) H24 : Est PRKG, pompe automatique, paiement par carte TOTAL ou CB / *Eastern part of apron, automatic fuel pump, payment with TOTAL credit card or CB* .
- ← 11 - **RFFS** : Niveau / *Level* 5 : HOR ATS / *ATS SKED*.
 Niveau / *Level* 1 : En dehors de ces HOR / *outside these SKED*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random* .
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Oui / *Yes* .
- 14 - **Réparations / Repairs** : Opale Aéro Service (Atelier radio) : TEL : 03 21 05 80 80.
 Air Maintenance : TEL : 03 21 05 91 09.
- 15 - **ACB** : du Touquet TEL : 03 21 05 82 28.
- 16 - **Restaurant** : Restaurant sur AD / *Restaurant in AD*
- 17 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste : HOR ATS.
Global Reporting Format : ATS SKED.