

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

# BALE MULHOUSE

## AD 2 LFSB APP 01

16 JUN 22



**ALT AD : 885 (32 hPa)**

**LAT : 47 35 24 N**

**LONG : 007 31 45 E**

**LFSB**

**VAR : 2°E (20)**

VDF

**ATIS : 127.880**

**FIS : 130.900 135.850 RAI : 134.680 (secteurs/sectors T1, T2, T3)**

**APP : BALE Approche/Approach 119.355 - 130.900 - 118.580**

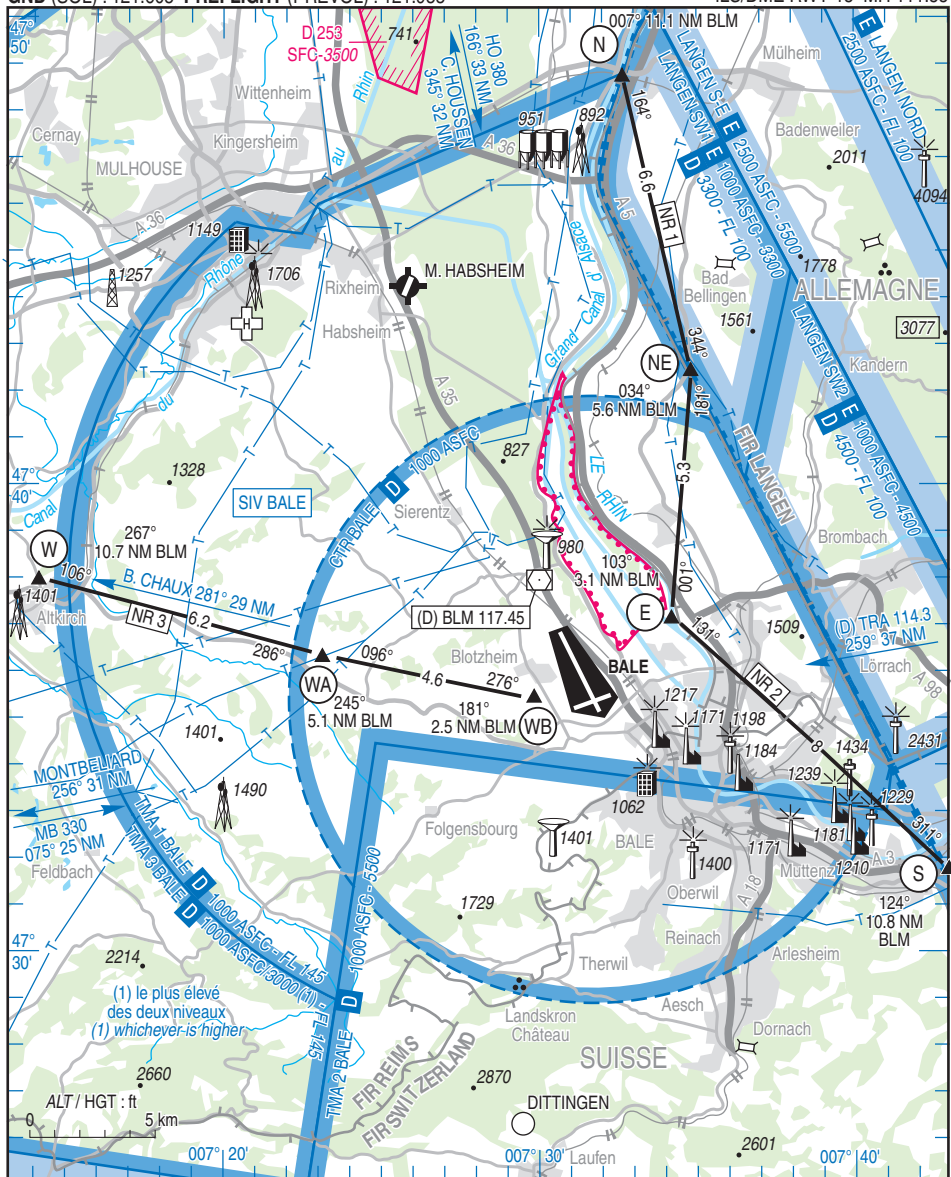
(sur instruction ATC /on ATC instruction) - 129.250 (s)

**TWR : 118.300**

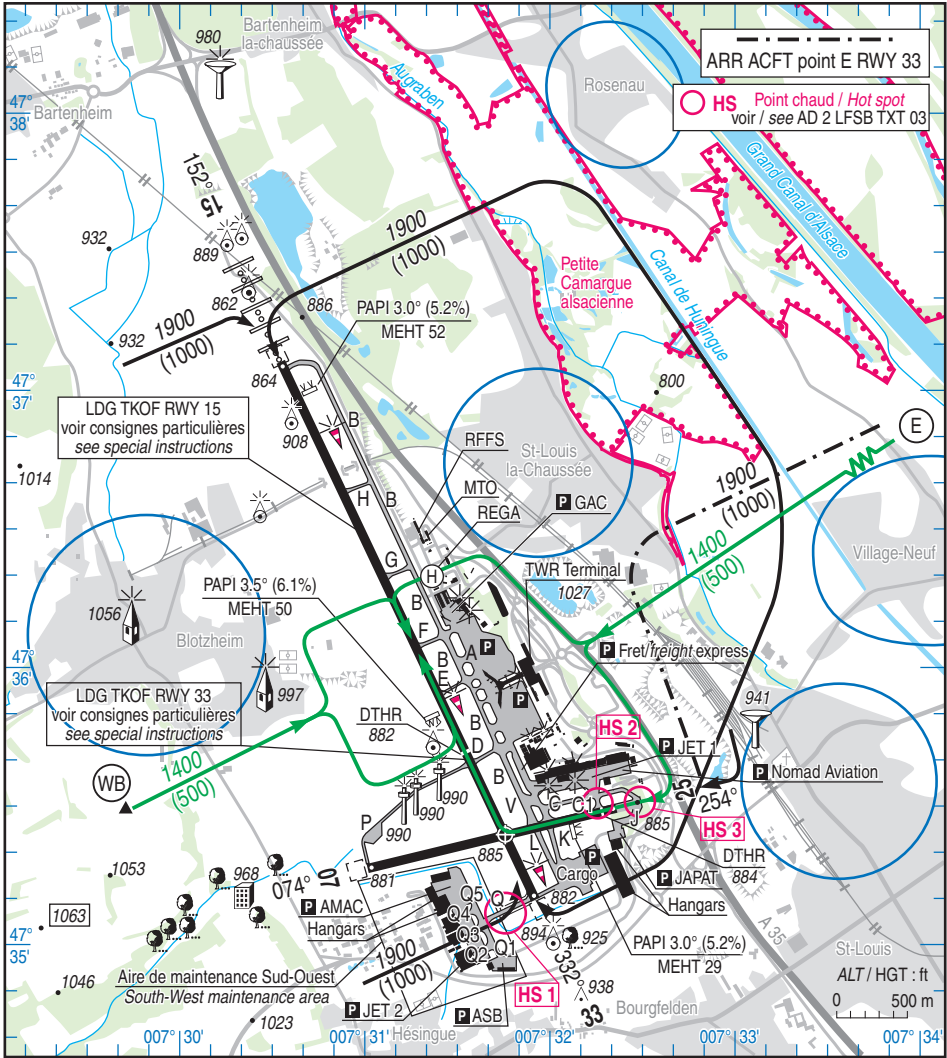
**GND (SOL) : 121.605 PREFLIGHT (PREVOL) : 121.955**

**ILS/DME RWY 33 BLU 109.35**

**ILS/DME RWY 15 MH 111.55**



29 DEC 22



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15	152	3900 x 60	Revêtue	90 R/B/W/T	4000	3900	3900
33	332	3900 x 60	Paved	90 R/B/W/T	4000	3900	2780
07	074	1715 x 60	Revêtue	75 R/A/W/T	1715	1715	-
25	254	1715 x 60	Paved	75 R/A/W/T	1815	1715	1600

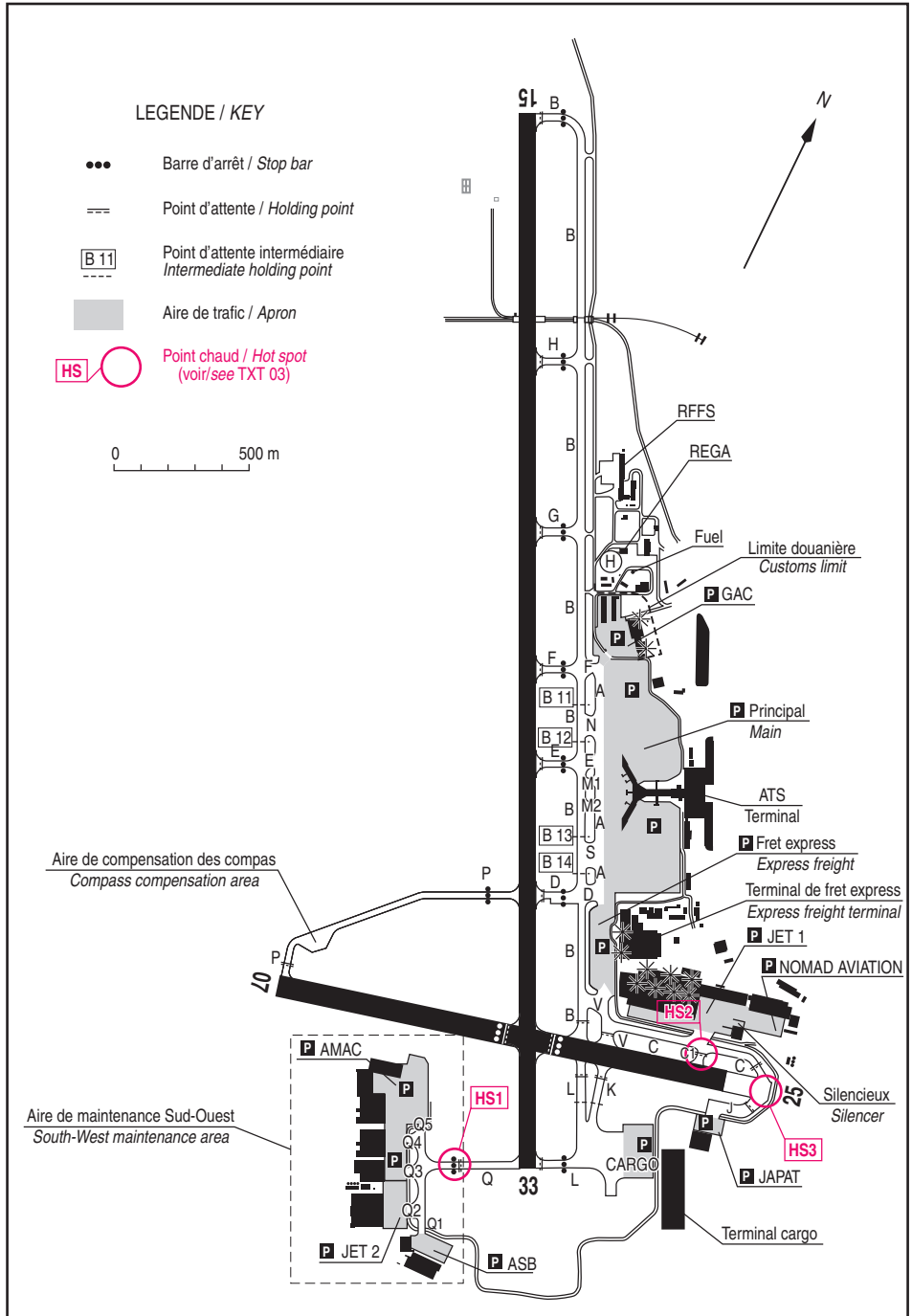
**Aides lumineuses :**

- RWY 07 : RWY HI
- RWY 15 : APCH 862 m et RWY HI
- RWY 25 : RWY HI
- RWY 33 : RWY HI

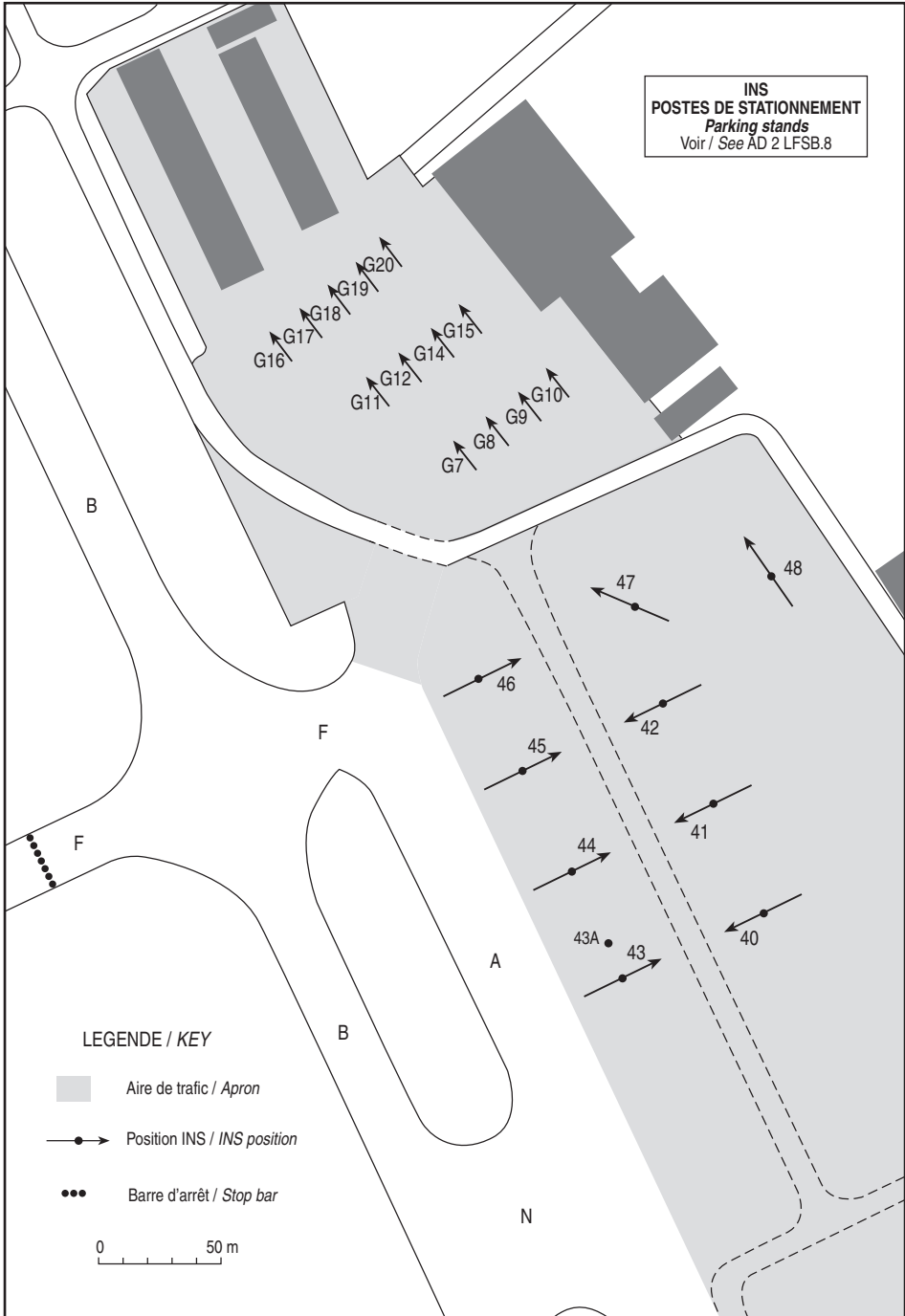
**Lighting aids :**

- RWY 07 : RWY LIH
- RWY 15 : APCH 862 m and RWY LIH
- RWY 25 : RWY LIH
- RWY 33 : RWY LIH

29 DEC 22



29 DEC 22



**BALE MULHOUSE****Consignes particulières / Special instructions****Conditions d'utilisation de l'AD**

Service assistance aéroportuaire obligatoire : voir TXT 06.

RWY 07 : utilisable uniquement au décollage en VFR de jour et réservée aux avions basés. Piste interdite à l'atterrissage.

RWY 25 : approche interdite en cas de panne du PAPI ou des feux d'identification de seuil de piste.

Aéroport interdit aux planeurs.

Aéroport interdit aux ULM, sauf aux ULM basés.

HEL : voir AD 3 LFSB TXT.

Piste 33 en service : l'itinéraire N° 3 W-WA-WB est soumis à restrictions d'utilisation.

**AD operating conditions**

*Mandatory general aviation handling service : see TXT 06.*

*RWY 07 : available only for VFR TKOF in daylight and for home based ACFT. RWY prohibited for landing.*

*RWY 25 : approach prohibited when PAPI or RWY identification lights are out of order.*

*Airport prohibited to gliders.*

*Airport prohibited to ULM, except home based ULM.*

*HEL : see AD 3 LFSB TXT.*

*RWY 33 in use : routing NR 3 W-WA-WB have to comply with use restrictions.*

**Procédures et consignes particulières****PROCEDURES D'ARRIVEE, DE DEPART ET DE TRANSIT VFR ET VFR SPECIAL DANS LA CTR BALE - AVIONS****1 - POINTS DE COMPTE RENDU ARR/DEP ET TRANSIT****Procedures and special instructions****ARRIVAL, DEPARTURE AND TRANSIT FOR VFR AND SPECIAL VFR FLIGHTS WITHIN BALE CTR - AIRCRAFTS****1 - REPORTING POINTS ARR/DEP AND TRANSIT**

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
<b>E</b>	47°37'09"N - 007°34'21"E	Barrage (pointe Sud îlot sur le Rhin) N de Huingue <i>Dam (Southern point of island on the Rhin river) N of Huingue</i>
<b>N</b>	47°48'54"N - 007°32'34"E	Pont de Chalampé sur le Rhin <i>Bridge of Chalampé over the Rhin</i>
<b>NE</b>	47°42'27"N - 007°34'51"E	Intersection routes nationales N3 et K 6345 <i>Intersection national roads N3 and K 6345</i>
<b>S</b>	47°31'36"N - 007°42'53"E	Pont sur autoroute au NE de Pratteln <i>Motorway bridge NE of Pratteln</i>
<b>W</b>	47°37'57"N - 007°14'09"E	Cimenterie N d'Altkirch <i>Cement industry N of Altkirch</i>
<b>WA</b>	47°36'00"N - 007°22'53"E	Entre les 2 lignes HT sur la route de crête <i>Between the two high intensity flare lines on crest road</i>
<b>WB</b>	47°35'20"N - 007°29'43"E	Radar

Points	Altitude préférentielle <i>Preferred altitude</i>		
	ARR	DEP	TRANSIT
<b>E</b>	2500	2200	2500
<b>N</b>	2500	2200	2500
<b>NE</b>	2500	2200	2500
<b>S</b>	3000	2500	3000
<b>W</b>	3000	2500	3000
<b>WA</b>	3000	2500	3000
<b>WB</b>	1900	1900	2500

## BALE MULHOUSE

### 2 - PROCEDURES D'ARRIVEE

Le contact radio pour entrer dans la CTR devra s'établir sur la fréquence de BALE TWR 3 min avant le survol des points N, S, W.

Sauf clairance particulière du contrôle, les avions survoleront les itinéraires suivants :

- Itinéraire N° 1 : N - NE - E,
- Itinéraire N° 2 : S - E,
- Itinéraire N° 3 : W - WA - WB.

### 3 - PROCEDURES DE DEPART

Au premier contact, indiquer le nombre de personnes à bord.

Sauf clairance particulière du contrôle, les avions survoleront les itinéraires suivants :

- sortie N : itinéraire N° 1 : E - NE - N,
- sortie S : itinéraire N° 2 : E - S,
- sortie W : itinéraire N° 3 : WB - WA - W.

Après décollage en piste 25, se reporter sur le point WB, sauf instruction contraire du contrôle.

### 4 - PROCEDURES DE TRANSIT

Premier contact sur la fréquence de BALE TWR 3 min avant le premier point de report.

### 5 - CONSIGNES DIVERSES

Circuits en vol : 1900 ft AMSL, circuit préférentiel RWY 07/25 par le N.

Survol petite Camargue Alsacienne altitude minimale : 1900 ft AMSL.

Afin de diminuer les nuisances sonores, les circuits basse hauteur sont interdits (inférieurs à 1000 ft AAL).

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Avions monomoteurs et multimoteurs en régime VFR d'un poids inférieur ou égal à 5,7 t :

- Piste 15 : LDG et TKOF travers TWY G :  
LDA / TORA / ASDA : 2370 m, TODA : 2470 m
- Piste 33 : LDG DTHR 33 : LDA : 2780 m

TKOF travers TWY E : TORA / ASDA : 2400 m, TODA : 2500 m

### 6 - SECTEURS TMA BALE T1-T2-T3

Les secteurs T1-T2-T3 ont un statut HX.

Se référer à AIP Suisse ENR 1.4 et AIP France ENR 2.1.

Activables H24.

Vérification du statut de l'espace obligatoire avant pénétration.

Activation/désactivation annoncée par :

**RAI 134. 680 - Veille permanente obligatoire.**

TEL : 03 89 90 34 67 depuis la France.

(0)61 325 34 67 depuis la Suisse.

### 2 - ARRIVAL PROCEDURES

Radio contact to enter the CTR will be established with BALE TWR 3 min before overflying the points N, S, W.

Except special ATC clearance, ACFT will use the following routings :

- Routing NR 1 : N - NE - E,
- Routing NR 2 : S - E,
- Routing NR 3 : W - WA - WB.

### 3 - DEPARTURE PROCEDURES

At first contact, say number of persons on board.

Except special ATC clearances, aeroplanes will use the following routings :

- exit N : routing NR 1 : E - NE - N,
- exit S : routing NR 2 : E - S,
- exit W : routing NR 3 : WB - WA - W.

After TKOF RWY 25, report over point WB, except otherwise ATC instructions.

### 4 - TRANSIT PROCEDURES

First radio contact with BALE TWR 3 min before the first report point.

### 5 - MISCELLANEOUS INSTRUCTIONS

Circuits flight : 1900 ft AMSL, preferential pattern RWY 07/25 by the N.

Overflying "petite Camargue Alsacienne" minimum altitude : 1900 ft AMSL.

To diminish noise nuisance, low altitude traffic patterns are prohibited (below 1000 ft AAL).

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Single or multiengines ACFT in VFR with weight less than or equal to 5,7 t :

- RWY 15 : LDG and TKOF abeam TWY G :  
LDA / TORA / ASDA : 2370 m, TODA : 2470 m
  - RWY 33 : LDG DTHR 33 : LDA : 2780 m
- TKOF abeam TWY E : TORA / ASDA : 2400 m, TODA : 2500 m

### 6 - BALE TMA SECTORS T1-T2-T3

TMA sectors T1-T2-T3 have HX status.

Refer to Swiss AIP ENR 1.4 and French AIP ENR 2.1.

Activation possible H24.

Airspace status check mandatory before penetration.

Activation/deactivation announced by :

**RAI 134. 680 - Constant listening mandatory.**

TEL : 03 89 90 34 67 from France.

(0)61 325 34 67 from Switzerland.

---

**BALE MULHOUSE**


---

**7 - RESTRICTIONS D'EXPLOITATION (Arrêté du 06/05/2020).**

← Voir AD 2 LFSB 21.

 Heures de départ : poste de stationnement.  
 Heures d'arrivée : heure de toucher des roues.

**a) Trafic commercial**

Vols de lignes régulières : TFC interdit entre 2300 et 0400 (LDG) ou 0500 (TKOF) (ETE : - 1 HR).

**b) Aviation générale**

← b) Aviation générale LDG et TKOF interdits entre 2100 et 0500. (ETE : - 1 HR).

**c) Exemptions et dérogations**

Ces restrictions ne font pas obstacles à l'atterrissage ou au décollage, à titre exceptionnel des aéronefs suivants :

- Aéronefs effectuant des missions à caractère sanitaire ou humanitaire.
- Aéronefs en situation d'urgence tenant à des raisons de sécurité de vol.
- Aéronefs militaires et aéronefs appartenant à l'Etat et exclusivement affectés à un service public
- Aéronefs effectuant des vols gouvernementaux.

← Des dérogations à ces restrictions peuvent être accordées à titre exceptionnel par le Ministre chargé de l'Aviation Civile.

Les formulaires de demande de dérogation peuvent être demandés au +33 (0)3 89 90 33 33.

d) Vols d'entraînement soumis à autorisation téléphonique préalable du Chef de quart. Ils sont interdits aux ACFT IFR ainsi qu'aux ACFT en VFR d'un poids supérieur à 5,7 t :

- tous les jours : 1900 - 0700 (ETE : - 1 HR).
- DIM et JF français et suisses.
- SAM : 1100 - 1900 (ETE : - 1 HR).

**8 - EXPLOITATION TWY C-C1-J ET AIRE DE MAINTENANCE SUD-OUEST (HS 1-2-3)**
**HS** : Hot spot (point chaud)

 Etre très attentif aux clairances de traversée, alignement et roulage. La traversée ou l'alignement piste, ainsi que le roulage sur les TWY ne s'effectuent que sur **clairance explicite de contrôle**.

**Le collationnement** de toute instruction est **exigé**.

**HS1** : L'exploitation de l'aire Sud-Ouest fait l'objet d'un protocole définissant les conditions de gestion des entrées et sorties de cette aire de maintenance.

Prendre contact préalablement avec Jet-Aviation, AMAC ou ASB avant de rejoindre cette aire.

**7 - OPERATIONS RESTRICTIONS (Order of 06/05/2020).**

See AD 2 LFSB 21.

 Departure times : apron stand.  
 Arrival times : touchdown time on the RWY.

**a) Commercial traffic**

Scheduled flights : TFC prohibited between 2300 and 0400 (LDG) or 0500 (TKOF) (SUM : - 1 HR).

**b) General aviation**

LDG and TKOF forbidden between 2100 and 0500. (SUM : - 1 HR).

**c) Exemptions and derogations**

These restrictions do not prevent the following ACFT from LDG and TKOF, exceptionally :

- ACFT performing ambulance or humanitarian missions.
- ACFT in emergency situation due to flight safety reasons
- Military aircraft and state aircraft and exclusively performing public service missions.
- ACFT operating for government missions

Exceptions to these restrictions may be exceptionally granted by the French Minister for Civil Aviation.

Forms to apply for an exception may be obtained by calling +33 (0)3 89 90 33 33.

d) Training flights require a prior telephonic clearance of the TWR supervisor. They are prohibited for IFR ACFT and VFR ACFT with more than 5,7 t weight :

- every day : 1900 - 0700 (SUM : - 1 HR).
- SUN and french HOL and swiss HOL.
- SAT : 1100 - 1900 (SUM : - 1 HR).

**8 - OPERATION OF TWY C-C1-J AND SOUTH-WEST MAINTENANCE AREA (HS 1-2-3)**
**HS** : Hot spot

 Particular attention shall be paid to the crossing, lining up and taxiing clearances. For crossing or alignment with runway as well as taxiing on TWYs, an **explicit control clearance must be obtained**.

**Readback is required** for any instruction.

**HS1** : The use of the South-West area is subject to a protocol that defines the conditions for managing the entries/exits in/from this maintenance area.

Before joining this area, come into contact with Jet-Aviation, AMAC or ASB.

## BALE MULHOUSE

**HS2** : En raison du manque de visibilité, et malgré l'utilisation de moyens vidéo la surveillance de l'accès et de la sortie de l'aire d'entretien Jet-Aviation / Swiss reste difficile.

Même remarque pour l'accès et la sortie de la piste 07/25, via le TWY C1.

**HS3** : En raison du manque de visibilité, et malgré l'utilisation de moyens vidéo, la surveillance de l'alignement ou de la sortie de la piste 07/25, via les TWY C et J, reste difficile.

Même remarque pour les traversées de piste via ces deux TWY.

### **9 - ARRIVEES/DEPARTS BASE HELICOPTERE REGA (EC145 de la garde aérienne Suisse de sauvetage)**

L'aide médicale d'urgence apportée par l'hélicoptère de la REGA peut entraîner des mouvements à contre QFU sur cette plateforme.

Le service de contrôle de BALE MULHOUSE assure les espacements entre cet hélicoptère et les avions au roulage sur le TWY B, ou présents aux divers points d'attente.

Une information de trafic sera faite aux équipages sur tous mouvements sur cette plateforme.

### **VFR Spécial**

En présence de trafic IFR :

VIS : 3000 m - Plafond 1000 ft.

En l'absence de trafic IFR :

VIS : 1500 m - Plafond : 600 ft.

### **Equipement AD**

Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé de radars primaire et secondaire (voir AD 1.0)

### **Consignes particulières de radiocommunication**

Panne de radiocommunication :

Si possible utiliser le téléphone portable pour contacter la TWR au TEL : 03 89 90 26 41/78 31.

A l'arrivée :

a) Avant réception de la clairance d'entrée dans le circuit de piste, sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.

b) Après réception de la clairance d'entrée dans le circuit de piste, poursuivre son atterrissage sur la piste en service.

Au départ :

a) Avant la réception de la clairance de décollage : ne pas décoller.

b) Après la réception de la clairance de décollage : décoller et sortir de la CTR suivant les autorisations reçues.

**HS2** : Due to lack of visibility, despite video means utilisation, monitors of the access and exit of/from Jet-Aviation / Swiss services stands difficult.

Same remark for access and exit RWY 07/25 via TWY C1.

**HS3** : Due to lack of visibility, despite video means utilisation, monitor of line-up or vacation of RWY 07/25 via TWY C or J, stands difficult.

Same remark for crossings of RWY via these two TWY.

### **9 - ARRIVALS/DEPARTURES HELICOPTER BASE REGA (EC145 of Swiss rescue )**

The emergency medical aid provided by the helicopter of the REGA may cause counter-QFU movements on this platform.

The control unit ensures spacing between this helicopter and the aircraft taxiing on TWY B, or present at the different holding points.

A traffic information will be given to the crews as regards any movement on this platform.

### **Special VFR**

With IFR traffic:

VIS : 3000 m - Ceiling 1000 ft.

Without IFR traffic:

VIS : 1500 m - Ceiling : 600 ft.

### **AD equipment**

Traffic surveillance equipment : AD equipped with primary and secondary surveillance radars (see AD 1.0)

### **Special radiocommunication instructions**

Radiocommunication failure:

If possible, use mobile phone to contact TWR  
TEL : 03 89 90 26 41/78 31.

On arrival:

a) Before reception of the entry clearance in the circuit, leave the CTR via the most appropriate VFR routings.

b) After reception of the entry clearance in the circuit, continue the landing on the RWY in use.

On departure:

a) Before reception of TKOF clearance : do not take-off.

b) After reception of TKOF clearance : take off and leave the CTR according to received clearances.



---

**BALE MULHOUSE**


---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 6 km NW Bâle, 22 km SE Mulhouse (68 - Haut Rhin).
- 2 - **ATS** : H24 - FRANCE : Aéroport de BALE MULHOUSE, BP 120, 68304 Saint-Louis.  
 TEL : 03 89 90 31 11 - FAX : 03 89 90 25 77.  
 SUISSE : Aéroport de BALE MULHOUSE, Case postale 4030, Bâle.  
 TEL : (061) 325 31 11 - FAX : (061) 325 25 77.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Etablissement Public Franco-Suisse de l'aéroport de BALE MULHOUSE.  
 Convention Franco-Suisse du 4 juillet 1949.
- 5 - **CAA** : Délégation Bâle-Mulhouse (voir / *see GEN VAC*).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN VAC*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*.  
 Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN VAC*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : H24.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Police : H24.  
 Douanes / *Customs FR* : 0400-2300.  
 Douanes / *Customs S* : 0415-2300.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : JET A1 AVGAS - (CIV-MIL).  
 SASCA et / *and* KLINZING Aviation : 0400-2200.  
 Pas d'avitaillement possible en dehors de ces HOR, sauf préavis avant 2000 auprès des aviateurs.  
*No refuelling available outside these SKED except PN before 2000 to the refuellers.*  
 Contacts :  
 Mois impairs / *Odd months*  
 SASCA  
 TEL : +33(0) 3 89 90 29 10 - FAX : +33(0) 3 89 90 49 75.  
 Mois pairs / *Even months*  
 KLINZING Aviation  
 TEL : +33(0) 3 89 90 48 10 - FAX : +33(0) 3 89 90 48 12.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : H24  
 Niveau 9 / *Level 9* : pour catégories d'aéronefs 8 et plus / *for ACFT categories 8 and above* : O/R  
 PN 48 HR au / *at* +33 (0)3 89 90 25 91.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Toutes et entretien / *All repairs and maintenance*.
- ← 15 - **ACB** : GAC
- ← 16 - **Transports** : Sur AD, à Bâle, Mulhouse et Saint-Louis.  
*On AD, at Bâle, Mulhouse and Saint-Louis.*  
 Navette d'autobus / *Bus shuttle* :  
 Aéroport/Bâle (gare), Aéroport/Freiburg, Aéroport/Saint-Louis (gare), Aéroport/Colmar.  
*Airport/Basel (station), Airport/Freiburg, Airport/Saint-Louis (station), Airport/Colmar.*  
 Taxis, voitures de location sans chauffeur / *Taxis, car rental without driver.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : Bâle, Mulhouse, Saint-Louis.

---

## BALE MULHOUSE

---

**18 - Divers / Miscellaneous :** service d'assistance aviation générale / *General aviation handling service* :  
Tout vol VFR non basé et souhaitant stationner à l'Aéroport de Bâle-Mulhouse est subordonné à une demande de PPR et au dépôt d'un plan de vol. Le PPR (disponible sur le site web) doit être adressé au service Apron Control entre 0700 et 1600 (ETE : - 1 HR) 24 heures avant l'horaire du vol (1).  
Pour des raisons de sûreté et de sécurité, l'assistance est obligatoire pour l'aviation générale non basée.  
Il est impératif de prendre contact avec le gestionnaire aéroportuaire (EuroAirport +33 (0)3.89.90.33.33) avant le départ de l'aéroport d'origine pour accord préalable. (Voir AD 2 LFSB 4).  
L'accompagnement des pilotes et des passagers sur les parkings éloignés est obligatoire et est assuré par le gestionnaire aéroportuaire.  
(1) site web : [www.euroairport.com](http://www.euroairport.com) ; e-mail : [ppr-lfsb@euroairport.com](mailto:ppr-lfsb@euroairport.com) ; TEL : 00 33 (0)3 89 90 33 33 (France) - 00 41 (0)61 325 33 33 (Suisse).  
*Every non based VFR flight wishing to park at Bale-Mulhouse airport is subject to a PPR request and to FPL filing. the PPR (available on the website) must be addressed to Apron Control service between 0700 and 1600 (SUM : - 1 HR) 24 hours before the flight schedule (1).*  
*For safety and security reasons, handling is compulsory for all non-based general aviation flights.*  
*It is mandatory to contact the airport operator (EuroAirport +33 (0)3.89.90.33.33) before the departure from the origin airport for prior agreement. (See AD 2 LFSB 4).*  
*Pilots and passengers have to be transported to remote aircraft positions by the airport operator's bussing department*  
(1) website : [www.euroairport.com](http://www.euroairport.com) ; e-mail : [ppr-lfsb@euroairport.com](mailto:ppr-lfsb@euroairport.com) ; TEL : 00 33 (0)3 89 90 33 33 (France) - 00 41 (0)61 325 33 33 (Swiss).  
**GRF** (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global reporting format*): 0400-2300