

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

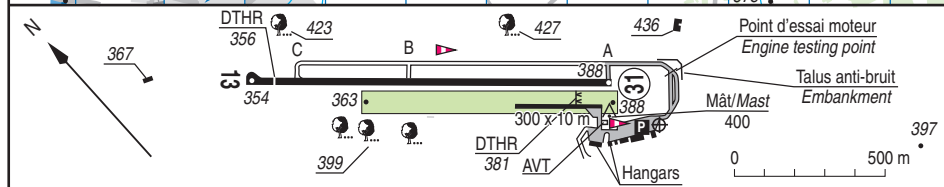
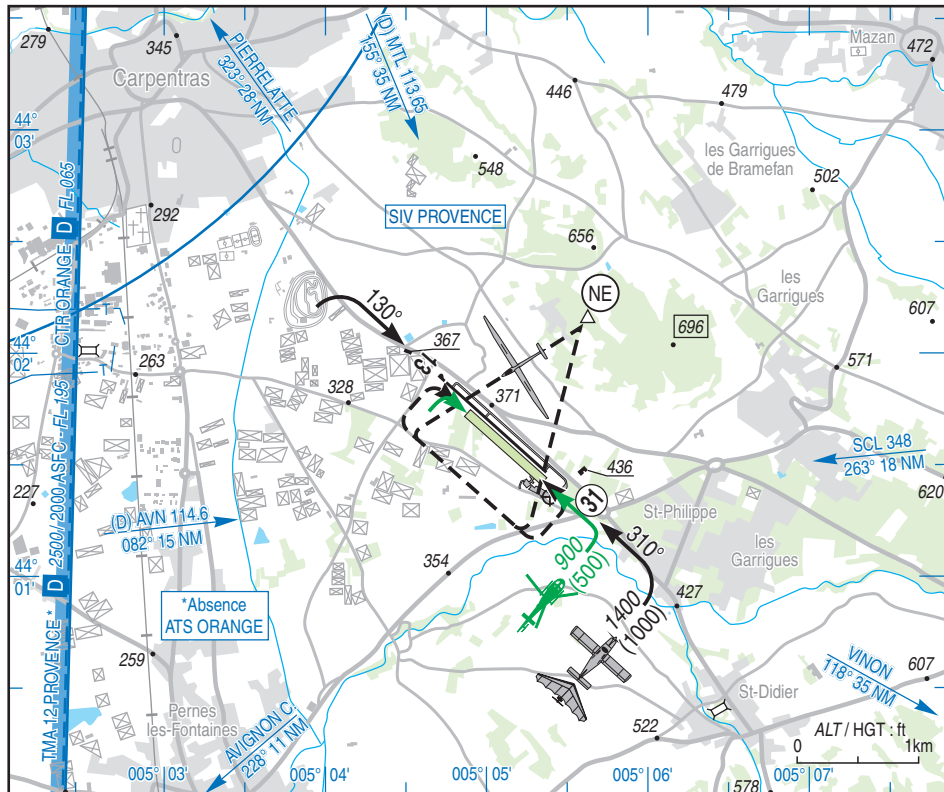
# CARPENTRAS

## AD 2 LFNH ATT 01

16 JUN 22

	<p><b>ALT AD : 388 (14 hPa)</b>                  LAT : 44 01 21 N                  LONG : 005 05 24 E</p>	<p><b>LFNH</b>                  VAR : 2° E (20)</p>
---	---	---

APP : NIL  
 TWR : NIL  
 A/A : 118.175



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13	130	1200 x 20	Revêtue Paved	5.7 t	1200	1200	1120
31	310	1200 x 20	Revêtue Paved	5.7 t	1200	1200	1200
13R	130	850 x 80	Non revêtue Un paved	-	850	850	850
31L	310	850 x 80	Non revêtue Un paved	-	850	850	680

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

---

## CARPENTRAS

---

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.  
AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### Danger à la navigation aérienne

Présence d'animaux sauvages possible toute l'année.  
Présence d'arbres à proximité de l'AVT, prudence recommandée, réduction de la vitesse.  
Clôture de la station d'AVT proche de la voie de circulation, réduction de la vitesse, prudence recommandée.

#### Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.  
Voie de circulation en herbe utilisable par temps sec exclusivement.  
Circuit planeurs à l'intérieur du circuit avions, point d'entrée NE de La Lègue à 1400 (1000).  
Câble d'attelage de 60 m disponible.  
QFU 310° préférentiel cause environnement.  
QFU 310° : éviter le survol de la colline de la Lègue située au Nord-Est de l'aérodrome.  
Entraînements tours de piste inférieurs à 1400 (1000) interdits aux appareils non basés.  
Les avions non basés ne pourront pas faire plus de deux tours de piste.  
Présence d'un talus anti-bruit en bordure du TWY Est revêtu.  
Dégagement réduit, prudence recommandée, réduction de la vitesse.  
TWY B : décollage déconseillé.  
Respecter le point d'essai moteur décalé.  
Pour les ACFT non basés, les entraînements aux tours de piste sont interdits entre 1100 et 1300 et après 1730 (ETE: -1HR).  
Pour les ACFT basés, les entraînements aux tours de piste sont interdits après 1730 (weekend compris) et le weekend entre 1100 et 1300 (ETE: -1HR).  
Vol stationnaire interdit sur et aux abords de l'AD cause environnement.

#### AD operating conditions

*Simultaneous use of both RWY prohibited.  
AD reserved for radio-equipped ACFT.*

#### Air navigation hazards

*Possible presence of wild animals all year long.  
Presence of trees next to the refuelling station, caution recommended, reduced speed.  
Refuelling station fence close to TWY, reduced speed, caution recommended.*

#### Procedures and special instructions

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.  
Grass TWY usable during dry weather only.  
Gliders circuit into ACFT circuit, entry point via NE La Lègue at 1400 (1000).  
Coupling cable 60 m available.  
Preferred QFU 310° due to environment.  
QFU 310° : avoid overflying hill of "la Lègue" located at the NE of the AD.  
Training patterns below 1400 (1000) prohibited to non home-based ACFT.  
Non home-based ACFT won't perform more than two training patterns.  
Anti noise bank along East paved TWY.  
Reduced clearance, recommended caution, speed reduction.  
TWY B: TKOF not recommended.  
Observe displaced engine testing point.  
For non home-based ACFT, training patterns prohibited between 1100 and 1300 and after 1730 (SUM - 1 HR).  
For home-based ACFT, training patterns prohibited after 1730 (weekends included) and during weekends between 1100 and 1300 (SUM - 1 HR).  
Hovering flights prohibited over and in the vicinity of the AD due to environment.*

---

**CARPENTRAS**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN* ; *SUM SKED* : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5,5 km SE Carpentras (Vaucluse - 84).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : LA COVE  
1171, Avenue du Mont Ventoux, CS 30085  
84203 Carpentras CEDEX TEL : 04 90 67 10 13  
Sur AD : TEL : 04 90 30 01 16  
HOR / *SKED* : 01 APR - 30 SEP : 0730-1600, 01 OCT - 31 MAR :  
0730-1430  
E-mail : aerodrome@lacove.fr  
Site internet / *website* : lacove.fr
- 5 - **CAA** : DSAC SE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : AVGAS 100 LL, UL 91.  
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : ACB du Comtat Venaissin TEL : 07 83 52 86 09 / E-mail : acdcv@free.fr / site internet / *website* :  
acdcv.com  
Association vélivole de Carpentras TEL : 04 90 60 08 17.  
Association des constructeurs amateurs de Vaucluse TEL : 09 80 43 87 07.  
ULM de Carpentras TEL : 06 51 12 39 57. Email : scatenajeanpierre@neuf.fr  
Association Club House Aéronautique Carpentras : TEL : 06 95 05 30 60. Email : chac84200@gmail.com
- 16 - **Transports** : Taxis à la demande / *Taxis on request*.
- 17 - **Hotels, restaurants** : NIL.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Taxe d'atterrissage calculée en fonction de la masse maximale au décollage.  
*Landing fee calculated according to MTOW.*