

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
16 JUN 22

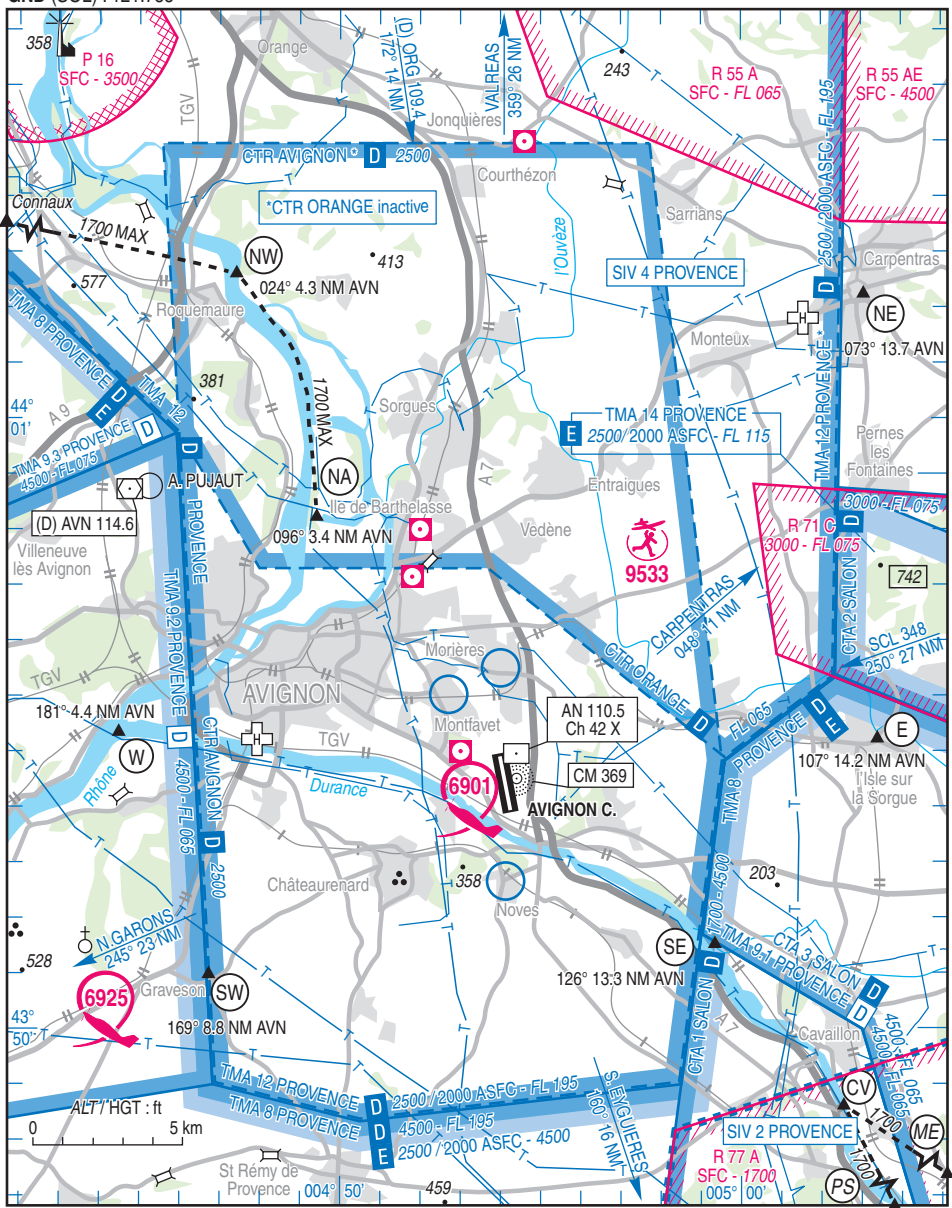
# AVIGNON CAUMONT

## AD 2 LFMV APP 01

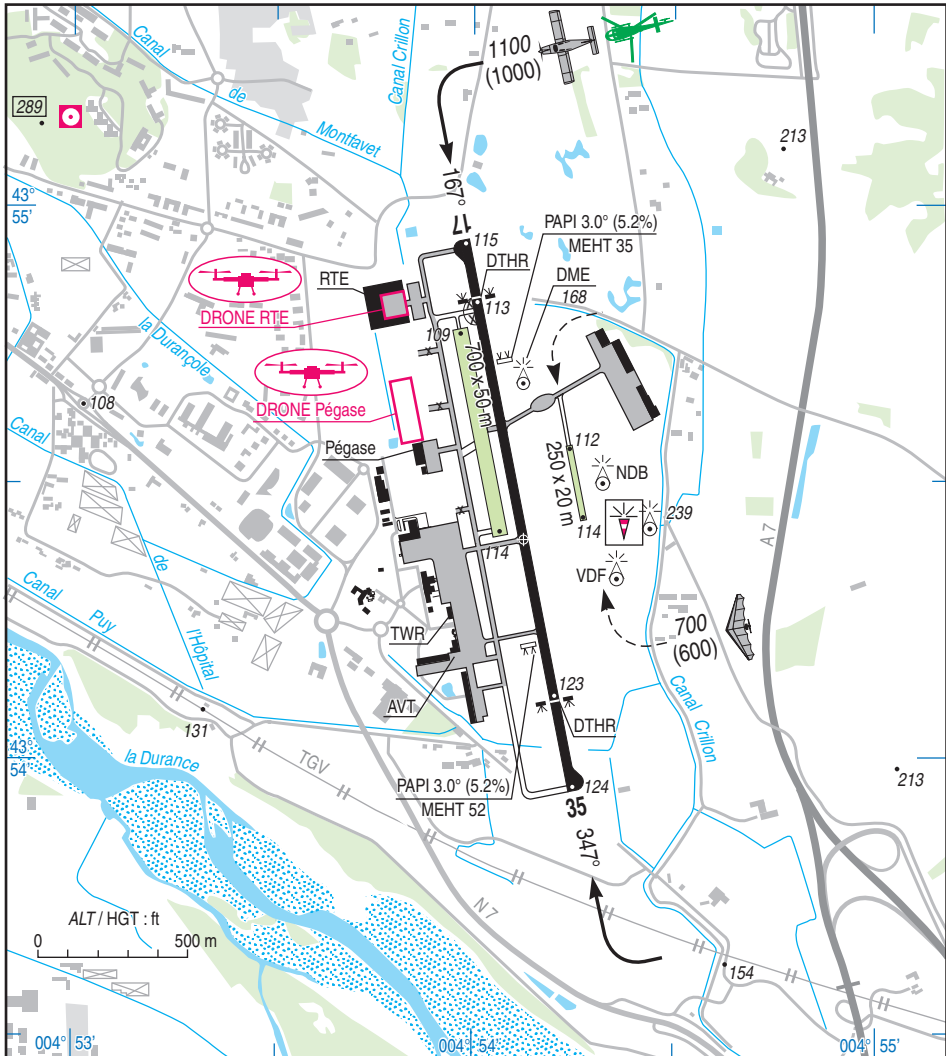
	<b>ALT AD : 124 (5 hPa)</b>	<b>LFMV</b> VAR : 2°E (20)
	LAT : 43 54 24 N	
	LONG : 004 54 07 E	

ATIS : 120.830 ☎ 04 90 84 32 84  
 APP : PROVENCE Approche/Approach 132.300 - 124.350  
 ORANGE Approche/Approach 118.925  
 TWR : 122.600 - Absence ATS : A/A (122.600) FR seulement/only.  
 GND (SOL) : 121.755

VDF  
 STAP : O/R - Absence ATS 122.600  
 ☎ 04 90 84 32 96 Voir/See TXT



16 JUN 22



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
17	167	1880 x 45	Revêtue	38 F/C/W/T	1880	1880	1680
35	347		Paved		1870	1870	1560

**Aides lumineuses :**

RWY 17/35 : HI/BI

PCL : PPR exploitant AD avant 1700 par mail  
handling@avignon.aeroport.fr

**Lighting aids :**

RWY 17/35 : LIH/LIL

PCL : PPR from AD operator before 1700 by email  
handling@avignon.aeroport.fr

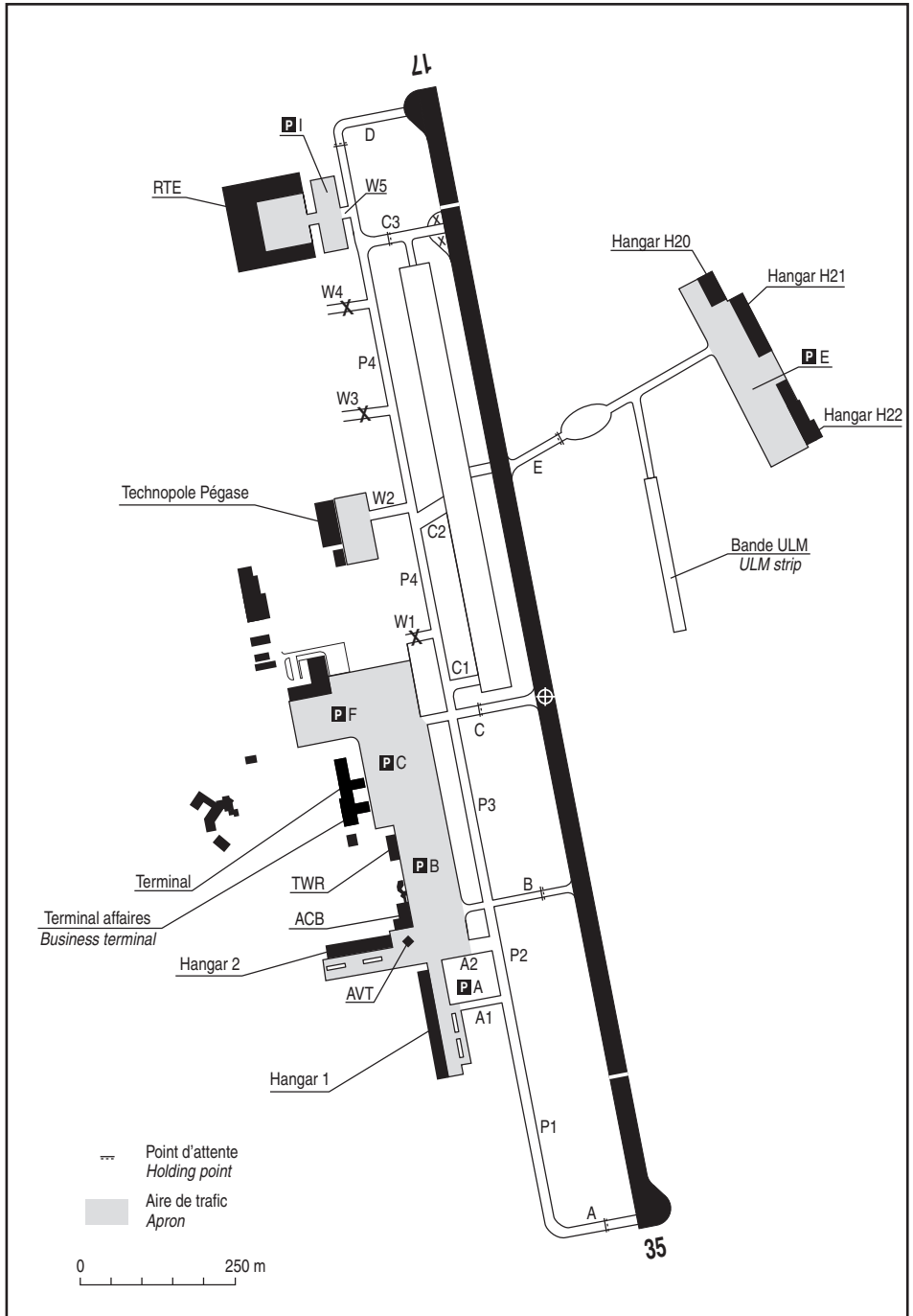
# MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

# AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV GMC 01

16 JUN 22



## AVIGNON CAUMONT

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit au planeurs.

AD réservé aux aéronefs munis de radio.

Piste non revêtue et bande ULM utilisables sur PPR TWR uniquement.

Piste non revêtue, bande ULM et TWY non revêtus utilisables de jour uniquement et en VMC.

ATT et/ou DEC simultanés sur piste revêtue et piste non revêtue interdit.

Pour les ACFT de plus de 30 t demi-tour obligatoire sur les raquettes.

Accès sens unique aux postes d'avitaillement par A2.

Interdiction d'accès en contre-sens moteur tournant.

Interdiction aux hélicoptères rotor tournant.

Sortie depuis le hangar H2 : respecter l'arrêt pour contrôle d'absence de trafic sur A2.

Aéronef en accès station AVGAS depuis A2 prioritaire.

#### Dangers à la navigation aérienne

Importante activité de parachutages, verticale l'aérodrome d'AVIGNON PUJAUT connue de PROVENCE APP et AVIGNON TWR.

Activité véliplane aux abords des aérodromes d'AVIGNON PUJAUT et MAZET DE ROMANIN.

En approche pistes 35, par temps ensoleillé, en fin d'après-midi, entre mars et septembre, la présence de panneaux photovoltaïques sur les ombrières du parking du terminal à l'ouest de la piste, est susceptible d'entraîner un éblouissement.

#### Procédures et consignes particulières

Sauf autorisation ou instructions particulières, l'entrée et la sortie de la CTR doivent s'effectuer par les points de compte-rendus obligatoires.

##### Procédures de départ

Présence d'un obstacle massif (ligne TGV) au décollage QFU 167° à 2200 m du lâcher des freins, ALT 157 ft.

##### Procédures de moindre bruit

Dans la mesure du possible éviter le survol de Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, Morières, Montfavet et Noves.

#### **AD operating conditions**

*AD prohibited to gliders.*

*AD reserved for radio-equipped ACFT.*

*Unpaved RWY and ULM strip available on PPR from TWR only.*

*Unpaved RWY, ULM strip and unpaved TWY available daytime and VMC only.*

*Simultaneous LDG and/or TKOF on paved and unpaved RWY prohibited.*

*For ACFT over 30 t half-turn on turnaround areas is compulsory.*

*One-way access to refueling station via A2.*

*Access prohibited in opposite direction with engine running.*

*Access prohibited to helicopters with rotating rotor.*

*Exit from hangar H2 : respect the stop to check there is no trafic on A2.*

*Priority to ACFT accessing AVGAS station from A2.*

#### **Air navigation hazards**

*Heavy parachuting activity overhead AVIGNON PUJAUT AD known on PROVENCE APP and AVIGNON TWR.*

*Glider activity nearby AVIGNON PUJAUT and MAZET DE ROMANIN ADs.*

*On approach RWY 35, by sunny weather, at the end of the afternoon, between march and september, the presence of photovoltaic panels on the shaderoofs of the parking of the terminal located west of the RWY, might cause a glare.*

#### **Procedures and special instructions**

*Except special clearance or instructions, entry in and exit out of the CTR must be carried out by the compulsory reporting points.*

##### Departure procedures

*Presence of a bulky obstacle (TGV High-speed train line) after TKOF QFU 167°, 2200 m after brakes release, ALT 157 ft.*

##### Noise abatement procedure

*If possible avoid overflying Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, Morières, Montfavet and Noves.*

## AVIGNON CAUMONT

### DEC QFU 347°

Pour les départs vers l'Ouest : ne pas virer avant une altitude de 1000 AMSL ou la voie ferrée (sauf instruction contraire du CTL). Privilégier un virage à droite suivi d'un report vertical au-dessus du circuit.

Alignement recommandé pour les avions légers via le point d'attente Alpha.

Alignement pour les hélicoptères lourds via les points d'attente Charlie ou Bravo.

### Arrivées de l'Ouest au QFU 167°

Passage vertical TWR pour effectuer un circuit à l'Est (sauf clearance du contrôle).

### Circuits à l'Ouest

Sur clearance du contrôle uniquement.

### Circuits basse hauteur

Autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement. RWY 17/35 hauteur minimale 500 AAL, circuits à l'Est.

### Vols d'entraînement des ACFT de plus de 5.7 t

Sur autorisation de l'exploitant. Interdit le WE et JF, sauf dérogation.

### TKOF QFU 347°

*For Westbound departures : do not turn below 1000 AMSL or before railway (unless otherwise instructed by ATC). Prefer a right turn followed by a vertical shift over the circuit.*

*Line-up required for light ACFT via holding point Alpha. Line-up for heavy helicopters via holding points Charlie or Bravo.*

### Arrival from West QFU 167°

*Fly overhead TWR to perform a circuit to the East (unless otherwise instructed by ATC).*

### West circuit

*On ATC clearance only.*

### Low height circuits

*Only for training flights with instructor on board. RWY 17/35 MNM height 500 AAL, circuit located East of RWY.*

### Training flight for ACFT over 5.7 t

*On operator clearance. Prohibited WE and public HOL, except dispensation.*

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
NA	43°59'14" N - 004°49'29" E	Ile de Barthelasse / <i>Barthelasse island</i>
NE	44°03'15" N - 005°03'05" E	Carpentras
E	43°55'13" N - 005°03'25" E	l'Isle sur la Sorgue
SE	43°51'30" N - 004°59'15" E	Sablière-usine bordure Nord de Durance <i>Sandpit Factory north side Durance</i>
SW	43°51'00" N - 004°46'45" E	Graveson
W	43°55'20" N - 004°44'30" E	Confluent Rhône - Durance <i>Rhône Durance meeting</i>
NW	44°03'37" N - 004°47'23" E	Roquemaure

### **VFR de nuit**

Vols de nuit : ACFT autres que monomoteurs et bimoteurs légers : sur autorisation de l'exploitant.

Entraînement en TDP interdit après 2200.

(ETE : - 1 HR).

### **Equipment AD**

STAP FR uniquement : HN, absence ATS : PPR

exploitant AD avant 1700 par E-mail :

handling@avignon.aeroport.fr - Paramètres disponibles : vent, VIS, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

Équipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

### **Night VFR**

*Night flights : ACFT other than single engine and light twin engine : on operator clearance.*

*Training patterns prohibited after 2200.*

*(SUM : - 1 HR).*

### **AD equipment**

STAP FR only : HN, ATS absence : PPR AD operator

before 1700 by E-mail : handling@avignon.aeroport.fr

Available data : wind, VIS, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

## AVIGNON CAUMONT

### Activités diverses

Activité voltige (N° 6901) : axe 167° / 347° de 2000 m centré sur 43 54 04 N - 004 54 13 E, 2100 AMSL - 3500 AMSL, 0900-1100 et 1300-1700 (ETE : - 1 HR) sur autorisation AVIGNON TWR.

Activité voltige (N° 6925) La Montagnette connue d'AVIGNON TWR.

Activité "Drone Pégase" au Nord du bâtiment Pégase. Maximum 35 m ASFC, connue d'AVIGNON TWR (usagers autorisés par protocole).

Activité "Drone RTE" dans l'emprise du bâtiment RTE 20 m ASFC, connue d'AVIGNON TWR (usage exclusif de RTE par protocole).

### Special activities

*Aerobatics (NR 6901) : 2000 m along axis oriented 167° / 347° and centered on 43 54 04 N - 004 54 13 E, 2100 AMSL - 3500 AMSL, 0900-1100 and 1300-1700 (SUM : - 1 HR), on AVIGNON TWR's authorization.*

*Aerobatic activity (NR 6925) La Montagnette known on AVIGNON TWR.*

*Activity "Drone Pégase" North of the Pégase building. Maximum 35 m ASFC, activity known on AVIGNON TWR (users authorized by protocol).*

*Activity "Drone RTE" within the RTE building 20 m ASFC, known by AVIGNON TWR (exclusive use of RTE by protocol).*

### Radio failure instructions

*During ATS SKED : squawk A7600.*

#### In flight :

*During daytime, without prior instructions, do not enter CTR except in case of emergency (A7700).*

*Follow the last instructions received, else report over 1700 ft AMSL abeam RWY without interfere with axes.*

*Then join the middle of the circuit to the East by watching traffic.*

*Daytime : in final, threshold RWY identification lights (flashing lights) operating will give clearance to land.*

*Nighttime : intensity of RWY lighting varying will give clearance to land.*

*Nighttime : entering the CTR from over 4500 ft AMSL to 1700 ft AMSL is authorized in case of radio failure.*

*When landed, vacate RWY.*

#### On ground :

*At threshold, wait until the arrival of a service vehicle.*

*At stand : cancel flight.*

### ← Consignes panne radio

← Pendant les HOR ATS : afficher transpondeur A7600.

#### ← En vol :

← De jour, sans instruction préalable, hors CTR, ne pas pénétrer sauf urgence (A7700).

← Suivre la dernière instruction reçue, sinon se reporter verticale 1700 ft AMSL par le travers de la piste sans interférer avec les axes.

← Rejoindre ensuite le milieu du circuit à l'Est en surveillant le trafic.

De jour, en finale, le fonctionnement des feux d'identification de seuil de piste (feux à éclats) aura pour valeur l'autorisation d'atterrir.

De nuit, la variation d'intensité du balisage de piste aura pour valeur l'autorisation d'atterrir.

De nuit, l'entrée dans la CTR depuis la verticale à 4500 ft AMSL vers 1700 ft AMSL est autorisée en panne radio.

Une fois posé, libérer la piste.

#### Au sol :

Au point d'attente, attendre l'arrivée d'un véhicule de piste.

Au parking, annuler le vol.

## AVIGNON CAUMONT

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 8 km SE Avignon (84 - Vaucluse).
- 2 - **ATS** : ETE / SUM : LUN-VEN / MON-FRI : 0500 -1930 - SAM / SAT : 0500 -1900 - DIM / SUN : 0600-1930.  
 HIV / WIN : LUN-VEN / MON-FRI : 0600-2000 - SAM / SAT : 0600-1800 - DIM / SUN : 0700-2000.  
 Extensions d'horaires connues sur ATIS AVIGNON . Modifications possibles par NOTAM. / *SKED extensions on ATIS AVIGNON. Possible changes by NOTAM.*  
 DGAC TEL : 04 90 84 32 71 - FAX : 04 90 84 32 70.  
 Aéroport d'AVIGNON CAUMONT - BP 61535 - 84916 Avignon.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Sté Aeroport Avignon Provence.  
 45, cours Jean Jaurès - BP 158 - 84008 Avignon CEDEX.  
 Sur / On AD : TEL : 04 90 81 51 31 - FAX : 04 90 84 17 23.  
 E-mail : handling@avignon.aeroport.fr
- 5 - **CAA** : DSAC - SE (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN.  
 Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant d'AD.  
 (Info en accord avec AD2 LFMV.3).  
 O/R PPR PN 24 HR to AD manager.  
 (Information in accordance with AD2 LFMV.3).
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : AVGAS 100 LL - UL91 - JET A1 – Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.  
 ETE / SUM : LUN-VEN / MON-FRI : 0500-1900, SAM / SAT : 0530-1630. DIM / SUN : 0630-1730.  
 HIV / WIN : LUN-VEN / MON-FRI : 0600-1930, SAM / SAT : 0630-1730, DIM / SUN : 0730-1830.  
 Paiement : espèces, carte TOTAL, carte bancaire / *Payment : cash, TOTAL card, credit card.*  
 Automate / *Dispenser* AVGAS 100LL (envergure MAX / *MAX span* 15 m) - UL91 (envergure MAX / *MAX span* 10 m) : HOR AVT uniquement, paiement carte TOTAL / *AVT SKED only, payment TOTAL card.*  
 Hors HOR / *Outside these SKED* : TEL exploitant d'aérodrome / *AD operator.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 5 / *Level 5* :  
 LUN-VEN / MON-FRI - ETE / SUM : 0500-1930 - HIV / WIN : 0600-2000.  
 SAM / SAT - ETE / SUM : 0500-1700 - HIV / WIN : 0600-1800.  
 DIM / SUN - ETE / SUM : 0600-1800 - HIV / WIN : 0700-1900.  
 Niveau 6 / *Level 6* :  
 PPR PN 24HR : TEL exploitant d'AD / *AD operator.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Continu pendant les HOR RFFS / *Non-stop during RFFS SKED.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible O/R auprès de l'exploitant d'AD. / *Possible O/R AD operator.*
- 14 - **Réparations / Repairs** : Toutes réparations avions légers / *All repairs light ACFT.*  
 ATA TEL : 04 90 80 07 00 / 06 09 88 46 54.  
 FARMAN TEL : 07 68 04 61 62
- 15 - **ACB** : Vauclusien TEL : 04 90 84 17 17.
- 16 - **Hotels, restaurants** : Sur / *On* AD.
- 17 - **Transports** : Taxis, véhicules de location / *Taxis, car rental.*
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR RFFS / *RFFS SKED* .