

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restreint
Restricted use

ISTRES LE TUBE

AD 2 LFMI APP 01

16 JUN 2022

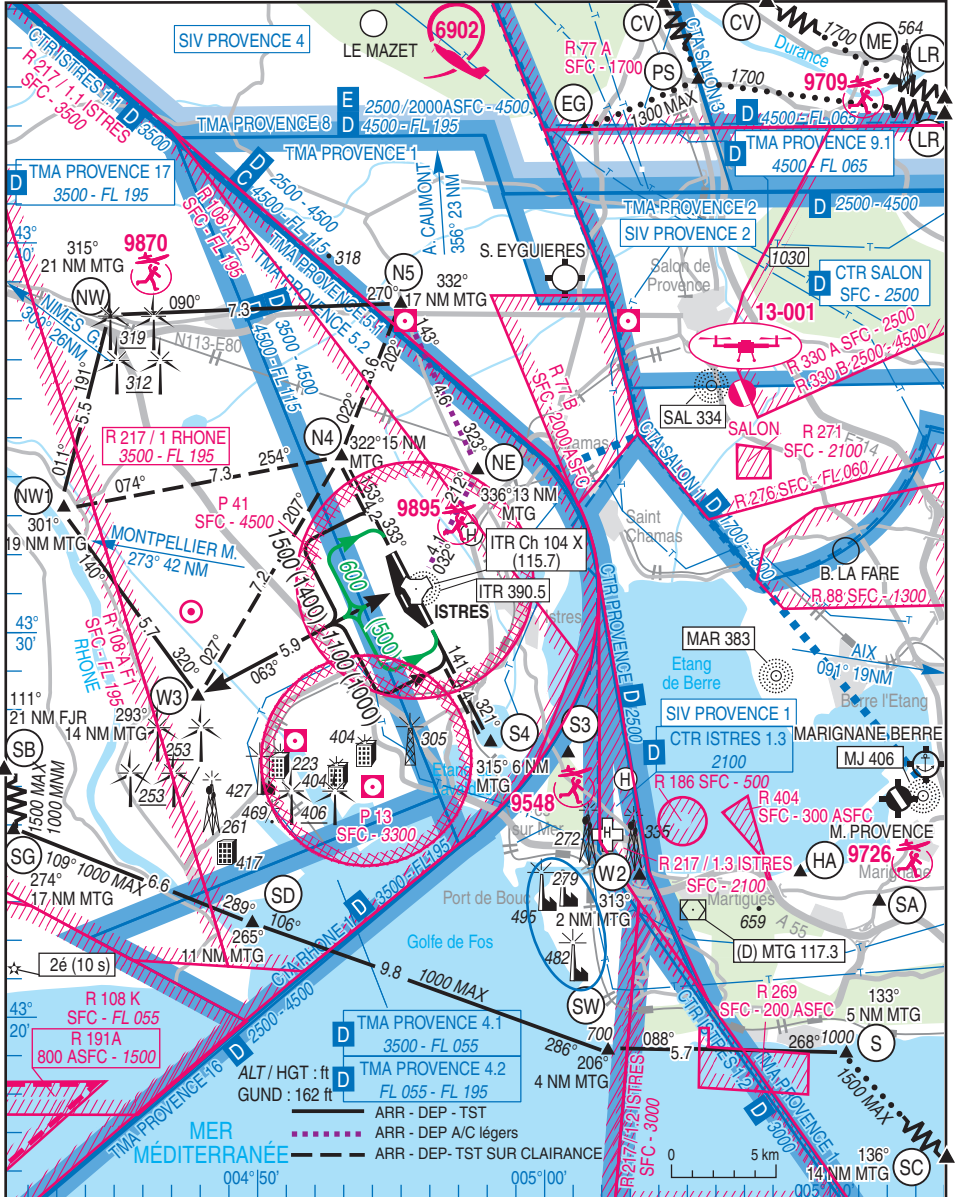


ALT AD : 82 (3 hPa)
LAT : 43 31 21 N
LONG : 004 55 27 E

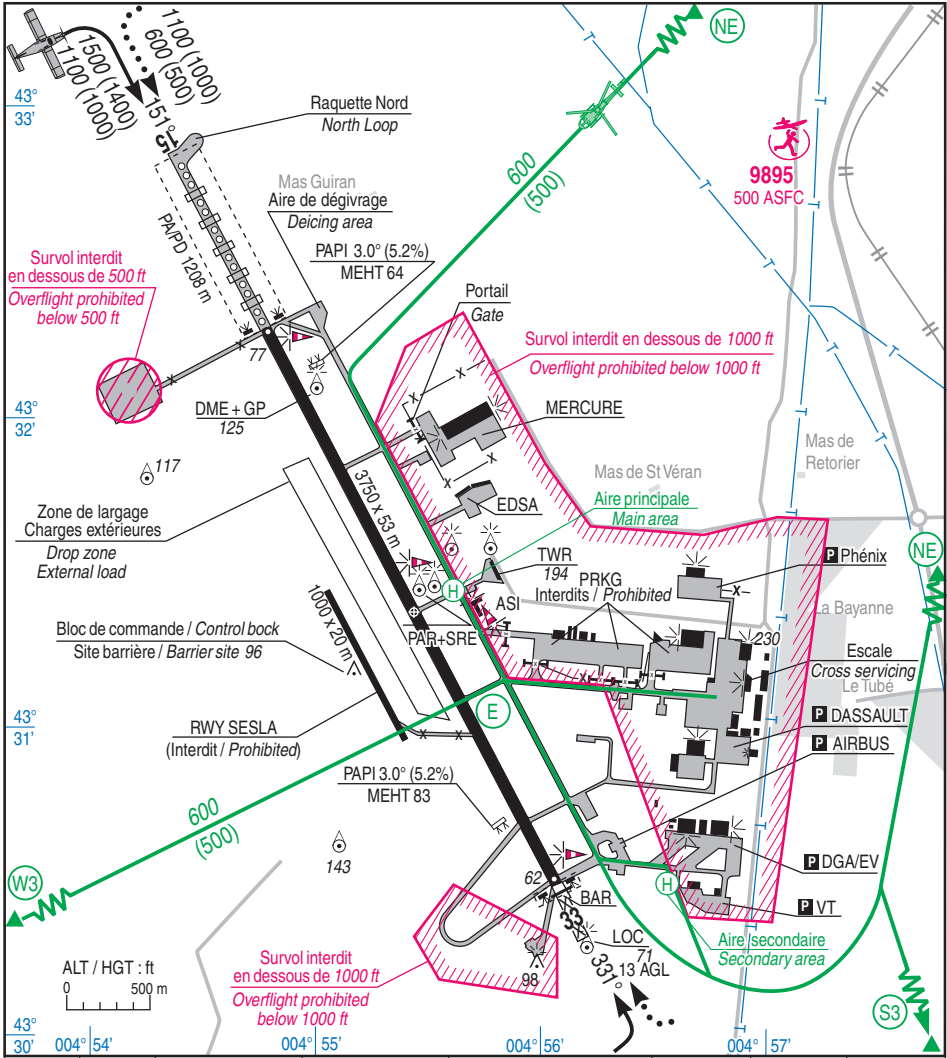
LFMI
VAR : 2°E (20)

APP : ISTRES Approche/Approach 131.000 - 142.450 - 359.550 - 362.300
TWR : 123.600 - 377.600
GND (SQL) : 121.850 - 397.050

ILS : RWY 15 IST 111.3



31 DEC 2020



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15 33	151 331	3750 x 53	Revêtue Paved	RWY : 74 F/B/W/T THR : 64 R/B/W/T	3750 4958	3750 4958	3750 3750

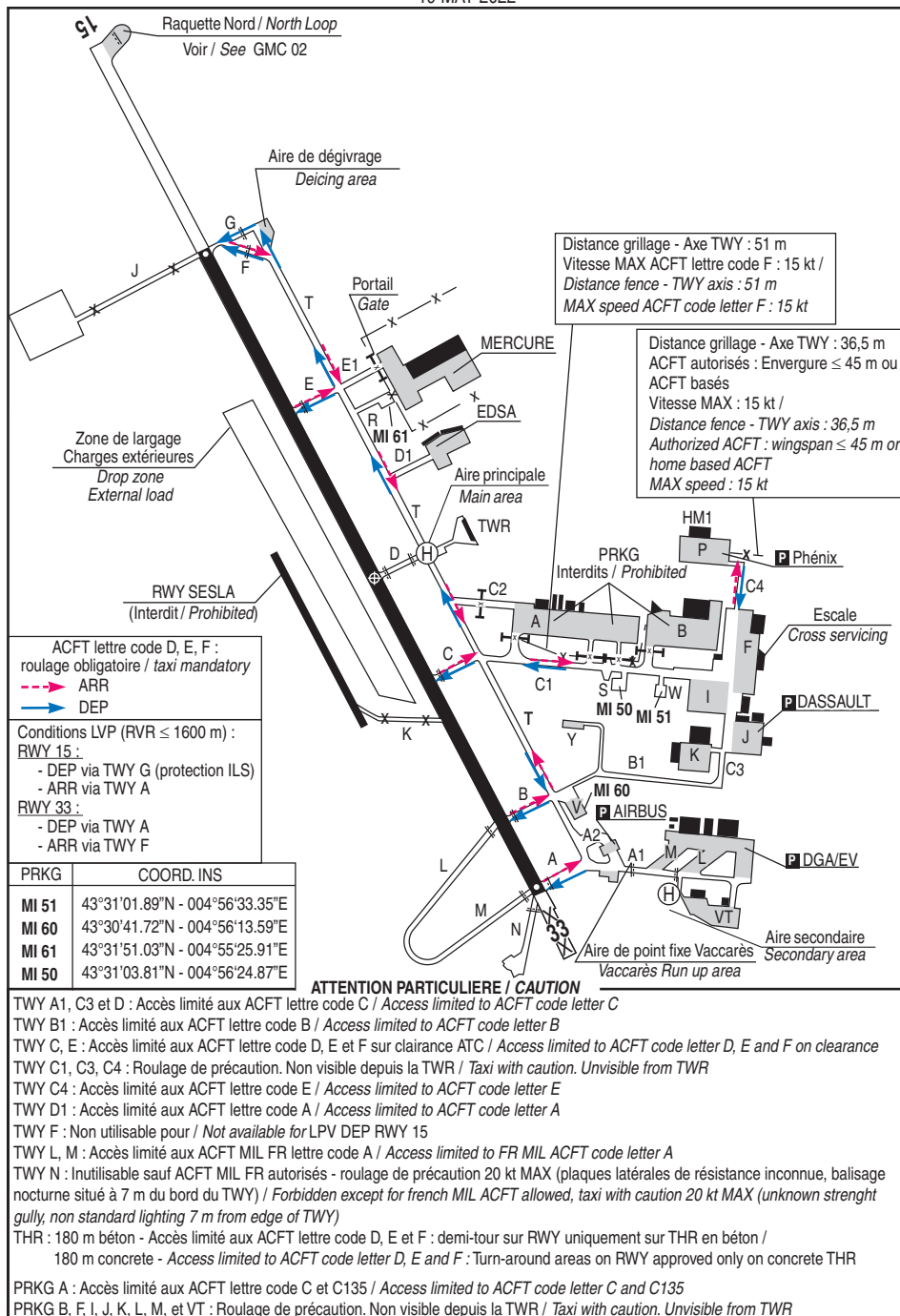
Aides lumineuses :

HI RWY 15/33 - Largeur entre 2 feux de RWY : 59 m
 PA/PD : RWY 15 : NIL / RWY 33 : Rouge
 Raquette Nord : Bleu
 APCH RWY 15 : Blanc 900 m
 TWY : Tous TWY Bleu sauf :
 - A1/B1 : Réflecteurs
 - D1/E1 : Aucun dispositif

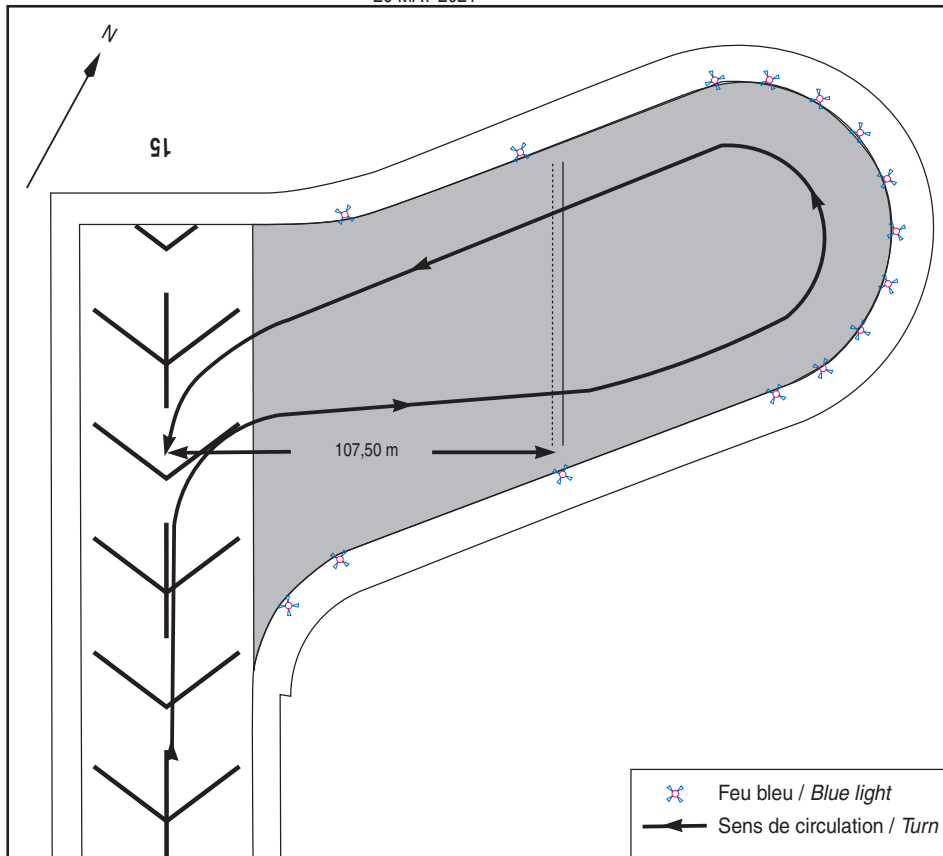
Lighting Aids :

LIH RWY 15/33 - Width between RWY lights : 59 m
 SWY/CWY : RWY 15 : NIL / RWY 33 : Red
 North turn-around area : Blue
 APCH RWY 15 : White 900m
 TWY : All TWY Blue except :
 - A1/B1 : Reflectors
 - D1/E1 : No device

19 MAY 2022



20 MAY 2021



Sur instruction ATC, entrer sur la raquette et maintenir avant «point d'attente RAQUETTE» :

- MAX 4 ACFT de chasse
- ou 1 ACFT gros porteur :
 - A330/A340/A400/C17/C135/E3 : Utilisable comme point d'attente
 - 1 ACFT de ce type en attente = RWY considérée comme dégagée
 - AN124/A350/A380 ou autre ACFT de lettre code D, E, F non listé : Non utilisable comme point d'attente
 - 1 ACFT de ce type en attente = RWY considérée comme occupée

De nuit, limite latérale de la raquette balisée : feux bleus

Pas de panneaux de point d'attente, l'acquisition visuelle de la ligne d'attente doit être effectuée aux phares

On ATC instructions, enter the loop and hold short of «holding point LOOP» :

- MAX 4 Fighter ACFT
- or 1 heavy ACFT :
 - A330/A340/A400/C17/C135/E3 : Available as a holding point
 - 1 ACFT is holding short = RWY is considered as vacated
 - AN124/A350/A380 or any other ACFT code letter D, E, F not listed : Not available as a holding point
 - 1 ACFT is holding short = RWY is considered as engaged

At night, the loop side is lit : blue lights

No signs indicating the holding point, use taxi or landing lights to stop before the holding line

ISTRES LE TUBE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD agréé à usage restreint

AD interdit aux ACFT non munis de radio, aux planeurs et ULM

LDG soumis à PPR :

LUN-VEN : avant 1500 la veille (ETE -1 HR)

SAM, DIM, JF : avant 1430 (ETE -1 HR) le dernier jour ouvrable

☎ 04 42 56 13 49 ou LFMIZPZX ou

E-mail : ba125.dv.fct@intra.def.gouv.fr

Le NR PPR figurera obligatoirement case 18 du FPL

FPL obligatoire pour tous les vols à destination ou au départ d'Istres

Tous les LUN de 0545 à 0715 (ETE -1 HR), AD fermé pour maintenance

Inutilisable hors RWY et TWY

RWY SESLA : LDG interdit. Utilisée uniquement par les HEL en CER

Procédures et consignes particulières

CTR ISTRES classe D : voir feuillet complémentaire de Marseille Provence

AD operating conditions

AD approved with restricted use

AD prohibited to non radio-equipped ACFT, gliders and ULM

PPR to LDG :

MON-FRI : the previous day before 1500 (SUM - 1HR)

SAT, SUN, HOL : before 1430 (SUM - 1HR) the last working day

☎ 04 42 56 13 49 or LFMIZPZX or

E-mail : ba125.dv.fct@intra.def.gouv.fr

The PPR NR shall be mentioned in FPL field 18

FPL compulsory for all flights to or from Istres

All MON, from 0645 to 0815 (SUM - 1HR), AD closed for maintenance

Unusable outside RWY and TWY

SESLA RWY : LDG prohibited. Used only by HEL in CER

Procedures and special instructions

CTR ISTRES class D : see complementary leaf of Marseille Provence

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Nom / <i>Name</i>
N4	43°35'10"N - 004°52'59"E	Travers / <i>Abeam</i> Le Grand Mas
N5	43°38'29"N - 004°55'00"E	La Samatane
NE	43°34'45"N - 004°58'37"E	Autodrome de / <i>Motor racing track of</i> Miramas
NW	43°38'45"N - 004°44'58"E	Saint-Hippolyte
NW1	43°33'23"N - 004°43'14"E	Mas Thibert
S	43°19'28"N - 005°10'20"E	Sud / <i>South</i> Carry le Rouet
SB	43°26'23"N - 004°25'23"E	1500 m Travers Sud / <i>Abeam South</i> Saintes Maries de la Mer
SG	43°24'52"N - 004°41'23"E	Ouest / <i>West</i> Salin de Giraud
SC	43°12'38"N - 005°18'07"E	1 NM Ouest / <i>West</i> Cap Croisette
SD	43°22'31"N - 004°49'47"E	Travers Sud / <i>Abeam South</i> Port St Louis du Rhône
S3	43°27'26"N - 005°01'56"E	Saint Mitre Les Remparts
S4	43°27'51"N - 004°59'09"E	Verticale étang de / <i>Overhead pond of</i> Levalduc
SW	43°19'28"N - 005°02'30"E	Sud / <i>South</i> Carro
W2	43°24'26"N - 005°03'27"E	Martigues
W3	43°28'54"N - 004°48'09"E	Travers / <i>Abeam</i> Le Radeau

ISTRES LE TUBE

Itinéraires VFR :

ARR : contacter ISTRES TWR sur instruction de CAMARGUE CTL. L'entrée dans le circuit n'est pas autorisée si le contact radio n'est pas établi avec ISTRES TWR avant les points W3 et NE pour les ACFT légers

HEL : se présenter à 500 ft AAL aux points NE, W3 ou S3 et rejoindre le circuit en vol

Pour les ACFT légers : DEP-ARR par NE à 600 ft ou 1100 AMSL sur instruction TWR - Particularité : DEP QFU 15 ou ARR QFU 33 en laissant la ville d'Istres à l'Est, suivre la N1569

Itinéraires VFR côtiers :

FREQ à contacter : CAMARGUE CTL : 127.925

- ACFT : VIS : 1500 m

- HEL : VIS : 800 m

Itinéraire soumis à CLR entrée/sortie

Itinéraire obligatoire entre S-SW-SD-SG-SB

VFR Spécial

Une clairance VFR Spécial est nécessaire pour pénétrer dans les CTR ISTRES

Conditions météorologiques du VFR spécial :

ACFT :

3000 m ≤ VIS < 5000 m - 1000 ft ≤ Plafond < 1500 ft

HEL :

800 m ≤ VIS < 5000 m - 600 ft ≤ Plafond < 1500 ft

VFR Spécial possible de jour uniquement

Dans le but d'assurer une séparation avec le trafic IFR, des attentes en vol pourront être demandées

Itinéraire VFR de nuit :

FREQ à contacter : CAMARGUE CTL 127.925

Itinéraires VFR de nuit : se conformer à l'ENR 1-2

Consignes particulières vols locaux à l'intérieur des CTR ISTRES :

- Pas de nuages en dessous de 2500 ft AMSL

- VIS ≥ 5 km

Secteurs d'attente : se référer aux instructions données par le contrôle

VFR routings :

ARR : contact ISTRES TWR after instruction of CAMARGUE CTL. Entry in the traffic circuit is prohibited if radio contact with ISTRES TWR is not established prior reaching point W3 and NE for light ACFT

HEL : ARR at 500 ft AAL via NE, W3 or S3 and join circuit

For light ACFT : DEP-ARR by NE at 600 ft or 1100 AMSL on TWR instruction - Special feature : DEP QFU 15 or ARR QFU 33 maintaining Istres town at East, follow N 1569

VFR routings along the coast :

FREQ to call : CAMARGUE CTL : 127.925

- ACFT : VIS : 1500 m

- HEL : VIS : 800 m

Routing subject to CLR entrance/exit

Routing mandatory between S-SW-SD-SG-SB

Special VFR

A Special VFR clearance is required to enter CTR ISTRES

Meteorological conditions of special VFR :

ACFT :

3000 m ≤ VIS < 5000 m - 1000 ft ≤ Ceiling < 1500 ft

HEL :

800 m ≤ VIS < 5000 m - 600 ft ≤ Ceiling < 1500 ft

Special VFR by daytime only

In order to provide separation from IFR traffic, holding may be requested

Night VFR route :

FREQ to call : CAMARGUE CTL 127.925

Night VFR routes : comply with ENR 1-2

Special instructions for local flights inside

CTR Istres :

- No clouds below 2500 ft AMSL

- VIS ≥ 5 km

Holding sectors : comply with ATC instructions

Itinéraire VFR de nuit / Night VFR route

Points caractéristiques (ALT en ft) / Reporting points (ALT in ft)

Routes / Routes	Tarascon 2500	↔	NW 2500	↔	W3 1500	↔	LFMI
------------------------	------------------	---	------------	---	------------	---	------

ISTRES LE TUBE

Activités particulières

AEM (NR 9895) : SFC - 500 ft ASFC

LS - CS. Vols radiocommandés selon protocole

En raison d'activités particulières CER et activation à bref délai des zones LF-R 108A F1, LF-R 108A F2 contact radio obligatoire 5 MIN avant de pénétrer dans les CTR d'Istres, se conformer aux instructions d'Istres APP, Istres TWR ou Rhône CTL, Camargue CTL

P 41 : cercle de 3NM de rayon centré sur ARP LFMI
SFC - 4500 ft AMSL

Consignes particulières de radiocommunication

→ Afficher code transpondeur 7600

DEP : panne de radiocommunication avant d'avoir clôturé avec l'AD de DEP, faire demi-tour et se présenter à 1000 ft AAL, face à la tour, cap à l'Est, phares allumés, puis attendre les signaux optiques

ARR : maintenir le niveau MNM de croisière et débiter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels pour se présenter à l'ETA à 1000 ft AAL, face à la tour, cap à l'Est, phares allumés, puis attendre les signaux optiques

Special activities

AEM (NR 9895) : SFC - 500 ft ASFC

SR - SS. Remote controlled flights according to protocol
Due to particular activity test and acceptance flights and activation of LF-R 108A F1, LF-R 108A F2 areas, radio contact mandatory 5 MIN before entering Istres CTR, comply with Istres APP, Istres TWR instructions or Rhone CTL or Camargue CTL

P 41 : 3 NM radius circle centered on ARP LFMI
SFC - 4500 ft AMSL

Special radiocommunications instructions

Squawk 7600

DEP : radiocommunication failure before having closed with AD of DEP, proceed to turn round and fly to 1000 ft AAL, facing TWR, bound to East, lighting on, then wait for air traffic light gun signals

ARR : maintain MNM cruise level and start to descend according to the relief and possible obstacles to proceed ETA at 1000 ft AAL, facing TWR, flying Eastbound, lighting on, then wait for air traffic light gun signals

ISTRES LE TUBE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3,3 km NNW Istres (13 - Bouches du Rhône)
- 2 - **ATS** : LUN / MON : 0715-1600
MAR-JEU / TUE-THU : 0700-1600
VEN / FRI : 0700-1400
Hors HOR et SAM, DIM, JF : O/R en fonction du positer /
Out of HOR and SAT, SUN, HOL : O/R in accordance with alert status
PPR LFMIZPX - ☎ 04 42 56 13 49 - 04 13 93 91 95 - 864 125 9195
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*
- 4 - **Gestionnaire / Managing authority** : Ministère des Armées - FAF
8 route du camp d'aviation - BP 20099 13128 Istres Cedex
☎ 04 42 56 13 49 (DV)
☎ 04 13 93 90 07 (CSO)
- 5 - **AVA** : PROVENCE (voir / *see* GEN)
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** :
Section OPS / AIS office : HOR ATS ☎ 04 13 93 91 98 - 864 125 9198
- 8 - **MET** : VFR : voir/*see* GEN VAC IFR : voir/*see* AIP GEN 3.5
HOR ATS : 04 13 93 93 14 - 864 125 9314
Hors / *Out of* HOR ATS : MIL CMOA Lyon Mont-Verdun H24 ☎ 04 78 14 65 89 - poste/*ext* 23091/23092
CIV Nice Côte d'Azur - ☎ 04 92 29 48 55
- 9 - **Douanes / Customs** : Sur demande / *On request*
Police : H24
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : F34 - F35 (JetA1) - F18 (100LL). Hors HOR / *Out of HOR* : PN 1 HR
Lubrifiants / *Oil* : NIL
- 11 - **RFFS** : CAT OACI : 9 OTAN : 8
- 12 - **Peril animalier / Wildlife strike hazard** : pendant horaires d'activation de l'AD, HJ uniquement /
when AD open, daytime only
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** : Ateliers MIL / *MIL Repairs*
- 15 - **ACB** : NIL
- 16 - **Transports / Transports** : Taxis - cars selon HOR de travail - Billeterie SNCF automatique bâtiment B1 (SAP)
Taxis - buses depending on working hours - Railway ticket machine building B1 (SAP)
- 17 - **Hôtel, Restaurants / Hotels, Restaurants** : Sur AD MIL uniquement / *On AD MIL only*
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : OPS escale / *Cross servicing* : 143.850 MHz (C/S : «chargeur»)