

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

ALTIPORT / MOUNTAIN AIRFIELD

Usage restreint / Restricted use

CORLIER

AD 2 LFJD ATT 01

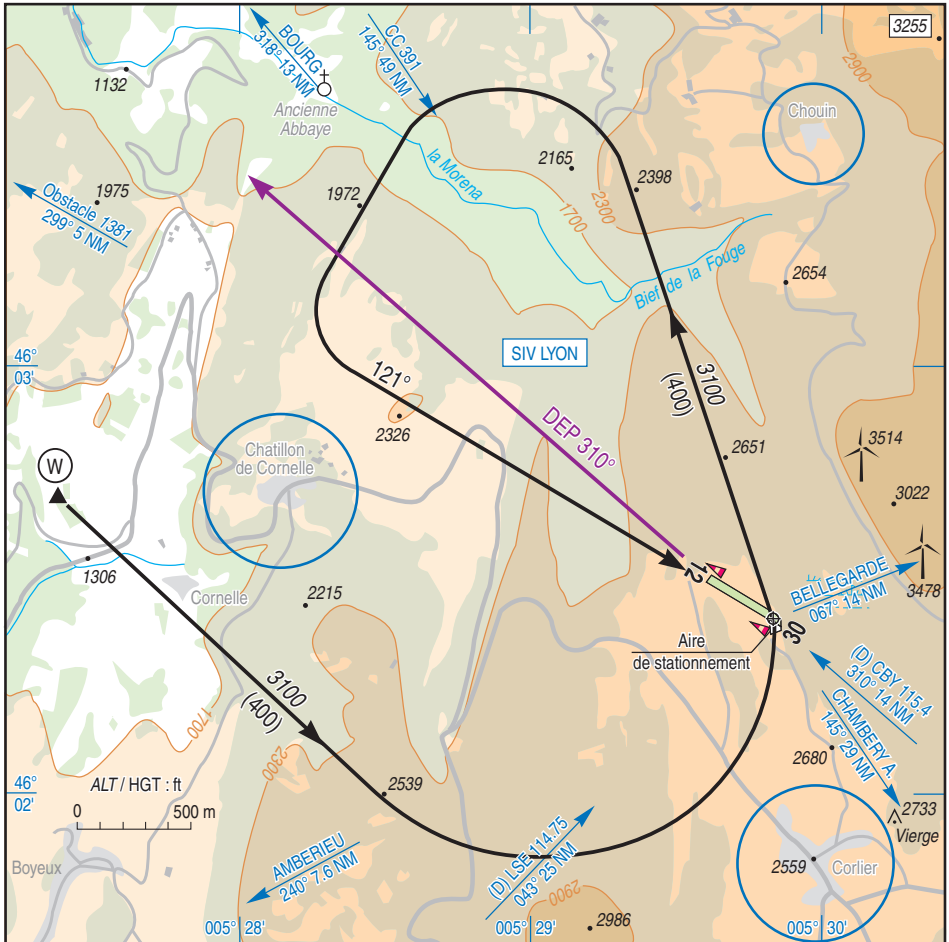
29 MAR 18



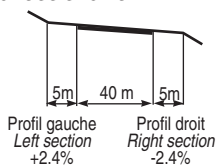
ALT SUP : 2770 (99 hPa)
 ALT INF : 2619 (94 hPa)
 LAT : 46 02 24 N
 LONG : 005 29 45 E

LFJD
 VAR : 1° E (15)

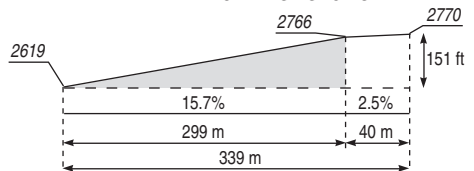
APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 130.0



PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE
 CROSS SECTION ABEAM RWY



PROFIL EN LONG DE LA PISTE
 RWY LENGTHWISE SECTION



Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

CORLIER

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions <i>dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA
12	121°	300 x 40	Non revêtue	-	NU	NU	NU	300
30	301°		Unpaved		340*	340*	340*	NU

* Ces distances tiennent compte de l'utilisation, lors du décollage, de la plateforme supérieure dont la largeur est inférieure à celle de la piste.

* *These distances take into account the use, during take-off, of the upper platform whose width is smaller than that of the runway.*

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD à caractéristiques spéciales. Les pilotes devront répondre à l'une des conditions suivantes :

- être titulaires de la qualification Montagne

ou

- avoir été reconnus aptes à utiliser l'AD (sol non enneigé) par un instructeur habilité à dispenser l'instruction en vue de l'obtention de la qualification Montagne après un test en vol qui sera consigné sur le carnet de vol. Le maintien de cette aptitude est subordonné à l'utilisation de l'aéroport dans les six mois comme commandant de bord ; à défaut elle devra être confirmée par un nouveau test dans les mêmes conditions.

L'AD est utilisable sans restriction par les HEL.

ULM : il est fortement recommandé d'avoir suivi un cursus montagne.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD with special characteristics. Pilots must satisfy one of the following conditions:

- to hold a mountain license.

or

- having been acknowledged qualified to use the AD (ground cleared of snow) by a flight instructor in view to obtain mountain qualification after a flying test that shall be registered in the flight log. To maintain this aptitude, pilots must have used the AD in the last six months as a captain ; if not, a new flying test will be performed.

AD usable without restriction for HEL.

ULM: it is strongly recommended to have attended a mountain formation.

Dangers à la navigation aérienne

Prudence recommandée par vent de Sud (risques de turbulences).

Déneigement non assuré.

Air navigation hazards

Caution advised with south wind (risk of turbulence).

Snow clearance not assured.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors piste et TWY.

Ne pas utiliser après de fortes pluies.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Do not use after heavy rain.

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
W	46° 02' 41" N - 005° 27' 20" E	Ouest de Chatillon de Cornelle. West of Chatillon de Cornelle.

ARRIVEE

Se présenter travers Ouest Chantillon sur Cornelle (W) puis suivre le tracé figuré sur la carte.

Reconnaissance verticale de la plate-forme obligatoire.

Le circuit d'aérodrome s'effectue à 3100 ft AMSL.

ARRIVAL

Proceed abeam Chatillon sur Cornelle West (W), then follow the circuit indicated on the chart.

Vertical identification of the field mandatory.

Aerodrome traffic circuit : 3100 ft AMSL

CORLIER

ATTERRISSAGE

Ne poursuivre l'approche que si aucun aéronef n'est aligné sur la piste.

LANDING

Continue the approach only if there is no aircraft lining up on the runway.

DECOLLAGE ET DEPART

Aucun aéronef ne s'alignera et décollera si un autre aéronef s'est annoncé en vent arrière.

TAKE-OFF AND DEPARTURE

No aircraft may line up and take off if another aircraft has called down wind.

Stationnement interdit en position alignement de décollage.

Parking prohibited in line-up and take-off positions.

Suivre RM 310° après décollage.

Follow MAG track 310° after TKOF.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 1,1 Km N-N/W Corlier (01 - Ain).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1/ *Level 1.*
4 extincteurs à poudre / *4 powder fire extinguishers.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Oui / *Yes.*
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Aéro-Club du Haut Bugey - TEL : 04 74 38 55 85.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Dans l'agglomération de ARANC / *In the town of ARANC .*