

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

VILLEFRANCHE TARARE

AD 2 LFHV ATT 01

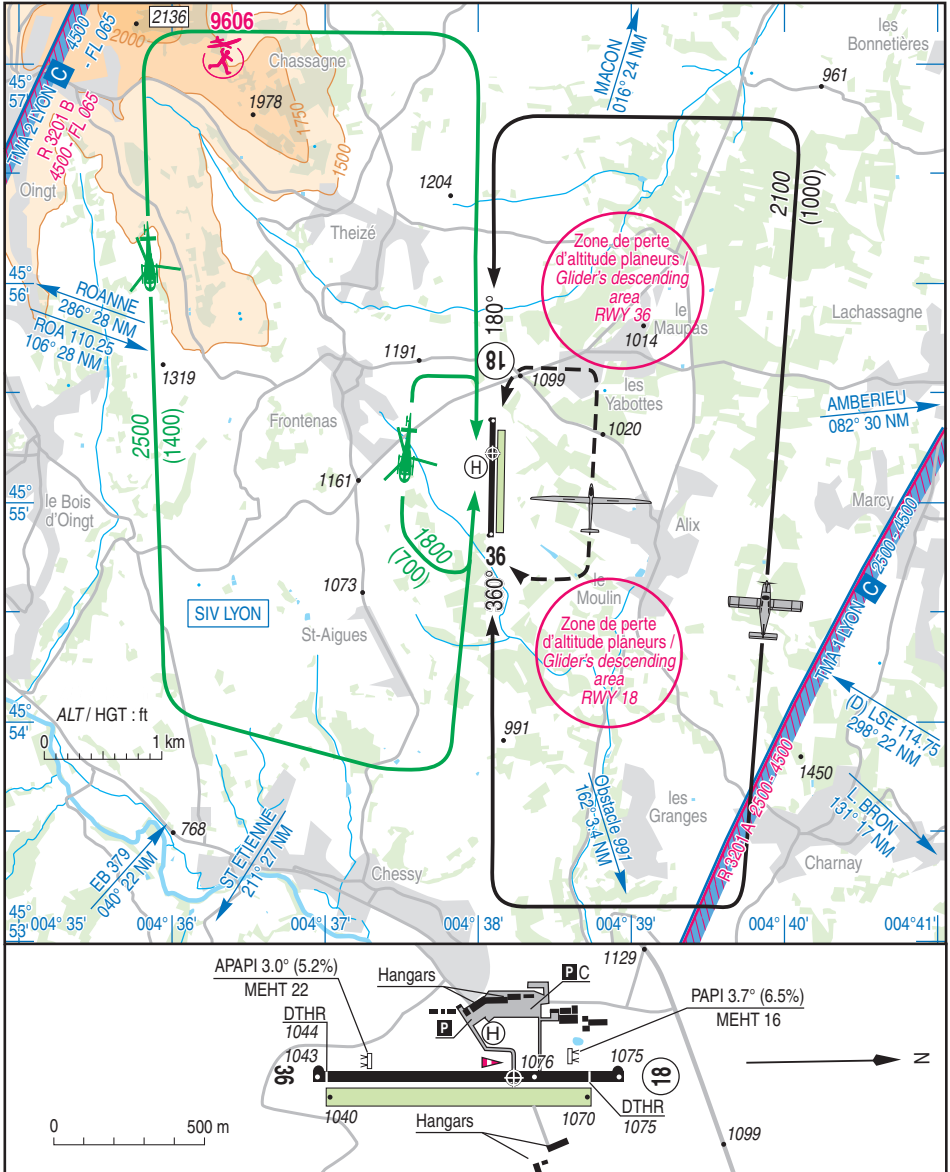
14 JUL 22

| | | |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
|  | ALT AD : 1076 (39 hPa) | LFHV VAR : 1°E (15) |
| | LAT : 45 55 12 N | |
| | LONG : 004 38 06 E | |

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 118.255 (FR seulement / only)



VILLEFRANCHE TARARE

Consignes particulières / *Special instructions*

| RWY | QFU | Dimensions <i>Dimension</i> | Nature <i>Surface</i> | Resistance <i>Strength</i> | TODA | ASDA | LDA |
|---|------------|--------------------------------|-------------------------------|---|--------------|--------------|------------|
| 18 36 | 180 360 | 1040 x 30 | Revêtue <i>Paved</i> | 5.7 t | 1040 1040 | 1040 1040 | 937 998 |
| 18 36 | 180 360 | 880 x 60 | Non Revêtue <i>Unpaved</i> | - | 880 880 | 880 880 | 880 880 |
| Aides lumineuses : BI RWY 18/36 avec PCL | | | | Lighting aids : LIL RWY 18/36 with PCL | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Utilisation de la piste non revêtue restreinte aux aéronefs basés selon les consignes locales d'exploitation en vigueur.

Utilisation de la FATO réservée aux hélicoptères basés. TKOF et LDG suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

Activité IFR possible.

Voltige interdite sur l'AD.

Dangers à la navigation aérienne

Présence de dénivellations et de saillies du terrain en accotement

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

PRKG C réservé aux ACFT de passage.

Utilisation du TWY Nord limitée aux aéronefs dont la largeur hors-tout du train principal est inférieure à 3,5 m.

Utilisation bande gazonnée : évacuation et pénétration face au TWY Nord.

Circulation au sol : sens RWY / PRKG utiliser le TWY S, sens PRKG / RWY utiliser le TWY N.

QFU 180° préférentiel cause procédure IFR et environnement.

AVIONS :

Éviter les tours de piste répétitifs standards et surtout basse hauteur, en particulier durant les week-end et JF et entre 1100 et 1300 (ETE : - 1 HR).

Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.

Éviter le survol de l'agglomération d'Alix à 1,5 km à l'ESE.

HELICOPTERES :

Vols d'entraînements et exercices à proximité du sol réservés aux aéronefs basés qui devront suivre impérativement les circuits publiés à l'Ouest dans les créneaux suivants (ETE : - 1 HR) :

LUN-VEN : 0700-1100 et 1300-1800.

SAM : 0800-1200 et 1400-1700.

JF : interdit.

AD operating conditions

Simultaneous use of RWY prohibited.

Unpaved runway reserved for home-based ACFT according to local instructions.

FATO reserved for home-based HEL.

TKOF and LDG delayed when a glider is holding on the unpaved RWY at less than a half width of common limit.

Possible IFR operations.

Aerobatics prohibited on AD.

Air navigation hazards

Uneven ground and bumps on airfield shoulders.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Apron C reserved for visiting ACFT.

Use of North TWY restricted to ACFT whose main landing gear overall width is below 3.5 m.

Using unpaved RWY : evacuation and penetration front of North TWY.

Taxiing from RWY to apron use TWY S, from apron to RWY use TWY N.

Preferred QFU 180° due to IFR procedure and environment.

ACFT :

Avoid repeated standard and mainly low traffic patterns especially during WE, and public HOL and between 1100 and 1300 (SUM : - 1 HR).

Comply with published patterns as far as possible.

Avoid overflying built up area Alix, 1.5 km ESE from AD.

HEL :

Training flights and near-ground practices reserved for home-based ACFT which must follow West published patterns during following time (SUM : - 1 HR) :

MON-FRI : 0700-1100 and 1300-1800.

SAT : 0800-1200 and 1400-1700.

Public HOL : prohibited.

VILLEFRANCHE TARARE

Arrivées : Si les paramètres sont connus et que le passage vertical n'est pas nécessaire :

- En provenance de l'Est : intégrer le circuit avion.
- En provenance de l'Ouest : respecter les circuits publiés.
- En provenance du Nord et du Sud : approche directe vers la destination.

Départs :

- Vers le Nord et le Sud, prise de cap direct vers la destination.
- Vers l'Est ou l'Ouest, respecter strictement le premier point de virage correspondant à la branche vent traversier.

Arrivals : If the parameters are known and an overhead AD flight is not necessary :

- From East : join ACFT pattern.
- From West : comply with published patterns.
- From North and South : possible direct approach according to traffic.

Departures :

- To the North and the South, straight course to the destination.
- To the East or West, strictly respect the first turning point corresponding to the cross wind leg.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 10 km SW Villefranche sur Saône (69-Rhône).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (homologué aux ACFT et HEL basés).
Approved with limitations (reserved for based ACFT and HEL).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI de Villefranche et du Beaujolais 317, Bd Gambetta CS 70427.
69654 Villefranche sur Saône Cedex.
TEL : 04 74 62 73 00.
E-mail : aerodrome@beaujolais.cci.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / see GEN VAC).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN VAC).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN VAC.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / Fuel : JET A1, AVGAS 100LL - HOR / SKED : H24.
Paiement par automate carte bancaire / Payment by automatic dispenser.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / Level 1.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Sérám Aeromat (atelier de mécanique et radio) TEL : 04 74 71 65 18.
Horus Arotech (mécanique, travaux spécifiques) TEL : 04 74 72 49 48.
Héli Calade (mécanique réparations hélicoptères) TEL : 04 74 72 42 60.
DUC HELICES (fabrication hélices) TEL : 04 74 72 12 69.
- 15 - **ACB** : du Beaujolais TEL : 04 74 71 66 44.
Héliclub du Beaujolais TEL : 04 74 71 80 88.
Centre de VAV du Beaujolais TEL : 04 78 47 92 50.
- 16 - **Restaurant** : sur / on AD.
- 17 - **Divers / Miscellaneous** : HELICO SUN (baptêmes, prises de vues) TEL : 04 78 29 18 04.
JLG Partn'air (négoce, classification expertise) TEL : 06 08 71 06 30.
AQUILAIR (négoce ULM) TEL : 07 68 41 20 83.