

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

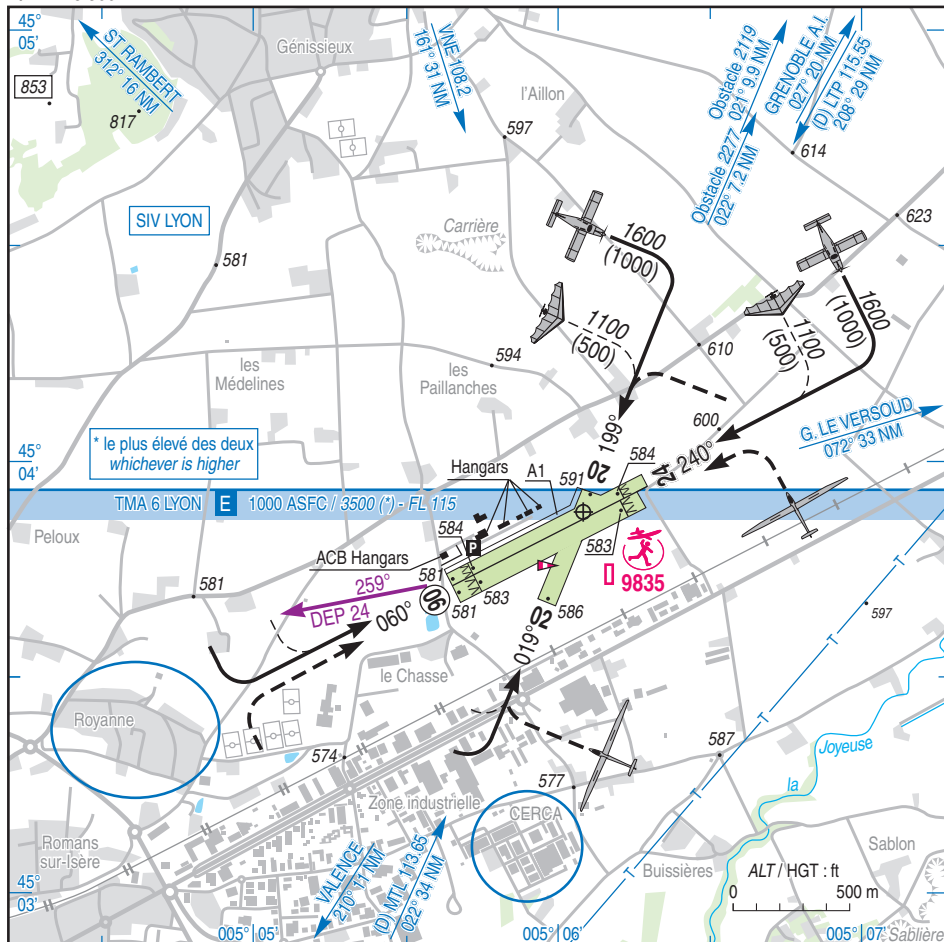
ROMANS SAINT PAUL

AD 2 LFHE ATT 01

03 NOV 22

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|  | ALT AD : 595 (22 hPa) LAT : 45 03 53 N LONG : 005 06 05 E | LFHE VAR : 2° E (20) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 118.800



| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|------------|-----------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------|------------|------------|
| 06L 24R | ACFT 060 240 | 940 x 50 | Non revêtue Unpaved | - | 940 940 | 940 940 | 820 805 |
| 06R 24L | Planeurs 060 240 Gliders | 890 x 80 | Non revêtue Unpaved | - | 890 890 | 890 890 | 770 751 |
| 02 20 | 019 199 | 500 x 80 | Non revêtue Unpaved | - | | | 500 500 |

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

ROMANS SAINT PAUL

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

RWY 02/20 utilisable uniquement pour un atterrissage complet par condition de vent fort ne permettant pas un atterrissage en sécurité sur la RWY 06/24. Le pilote devra s'assurer par radio que l'activité est interrompue sur la RWY 06/24 avant d'entamer le tour de piste en vue de l'atterrissage en RWY 02/20.

Utilisation simultanée piste avions et piste planeurs interdite.

AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

RWY 02/20 available only for a full stop landing with strong wind condition not allowing a safe landing RWY 06/24. Pilot must check on radio that the activity RWY 06/24 is stopped before he begins a traffic pattern in order to land RWY 02/20.

Simultaneous use of both ACFT and gliders RWY prohibited.

Dangers à la navigation aérienne

Activité AEM à Bourg-de-Péage (N° 9525) :

160 ft ASFC, SR-SS. Courses d'aéronefs sans équipage à bord.

En période de fortes pluies TWY et RWY 24R (avion) inutilisables sur les 200 premiers mètres.

Air navigation hazard

AEM activity in Bourg-de-Péage (NR 9525) :

160 ft ASFC, SR-SS. Unmanned aircraft race.

TWY and RWY 24R (airplane) not available on first 200 meters after heavy rain.

Procédures et consignes particulières

Important trafic ULM.

Les aéronefs en circuit ULM doivent préciser leur position dans le circuit.

Tout TKOF ou LDG sur la piste avions est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste planeurs à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

Procedure and special instructions

Heavy ULM traffic.

ACFT in ULM circuit must specify their position in the circuit.

All TKOF or LDG on ACFT RWY is suspended if a glider is immobilized on the glider RWY at less than a half width of the common limit.

QFU 060° préférentiel cause environnement.

Présence route départementale dans la trouée de décollage piste 24.

Point d'attente au panneau A1, puis remonter la piste 24 jusqu'au seuil.

Arrivées et départs : éviter impérativement survol usine CERCA au sud.

Preferred QFU : 060° due to environment.

Presence of a county road within the take-off funnel runway 24.

Holding point at sign A1, then backtrack runway 24 until THR.

Arrivals and departures : avoid imperatively overflight of CERCA factory to the south.

Activités diverses

Voltige sur AD (N° 6834) : Activité réservée aux pilotes basés et à ceux autorisés par l'exploitant AD.

2000 ft AMSL - FL 060, SR-SS, PPR LYON INFO.

Activité de treuilage planeurs sur AD (N° 991) : SFC-2100 ft AMSL, HJ. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur ROMANS A/A.

AEM sur AD (N° 9835). 500 ft ASFC. SR-SS.

Special activity

Aerobatics on AD (NR 6834) : Activity reserved for home-based pilots and pilots authorized by AD operator.

2000 ft AMSL - FL 060, SR-SS, PPR LYON INFO.

Glider winching activity on AD (NR 991) : SFC-2100 ft AMSL, HJ. Non-marked cable. Rotating flashing light on the winch. Users information on ROMANS A/A.

AEM on AD (N° 9835). 500 ft ASFC. SR-SS.

ROMANS SAINT PAUL

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC W1N ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3,5 km NNE Romans sur Isère (26 - Drome).
- 2 - **ATS** : NIL
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : UNION AERONAUTIQUE ROMANS SAINT PAUL
TEL : 07 69 75 73 26 - Email : union.lfhe@gmail.com
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / see GEN VAC).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN VAC).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN VAC.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- ← 10 - **AVT** : HJ - Carburant / *Fuel* 100 LL sur demande à / *O/R to* 07 69 75 73 26 - Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
HX : carte TOTAL uniquement / *TOTAL card only*. Automate / *Automaton*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** : Ateliers de réparations agréés (aéronefs légers)
Approved repair workshop (light ACFT).
TEL : 04 75 05 45 15 (AEROSERVICE).
- ← 15 - **ACB** : Association club vol moteur : TEL : 04 75 70 06 76 - FAX : 04 75 72 34 33.
Association Vercors vol à voile : TEL : 06 95 31 24 67.
ULM Evasion : TEL : 04 75 71 20 41.
- 16 - **Transports** : NIL
- 17 - **Hôtels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity*.