

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

BIARRITZ PAYS BASQUE

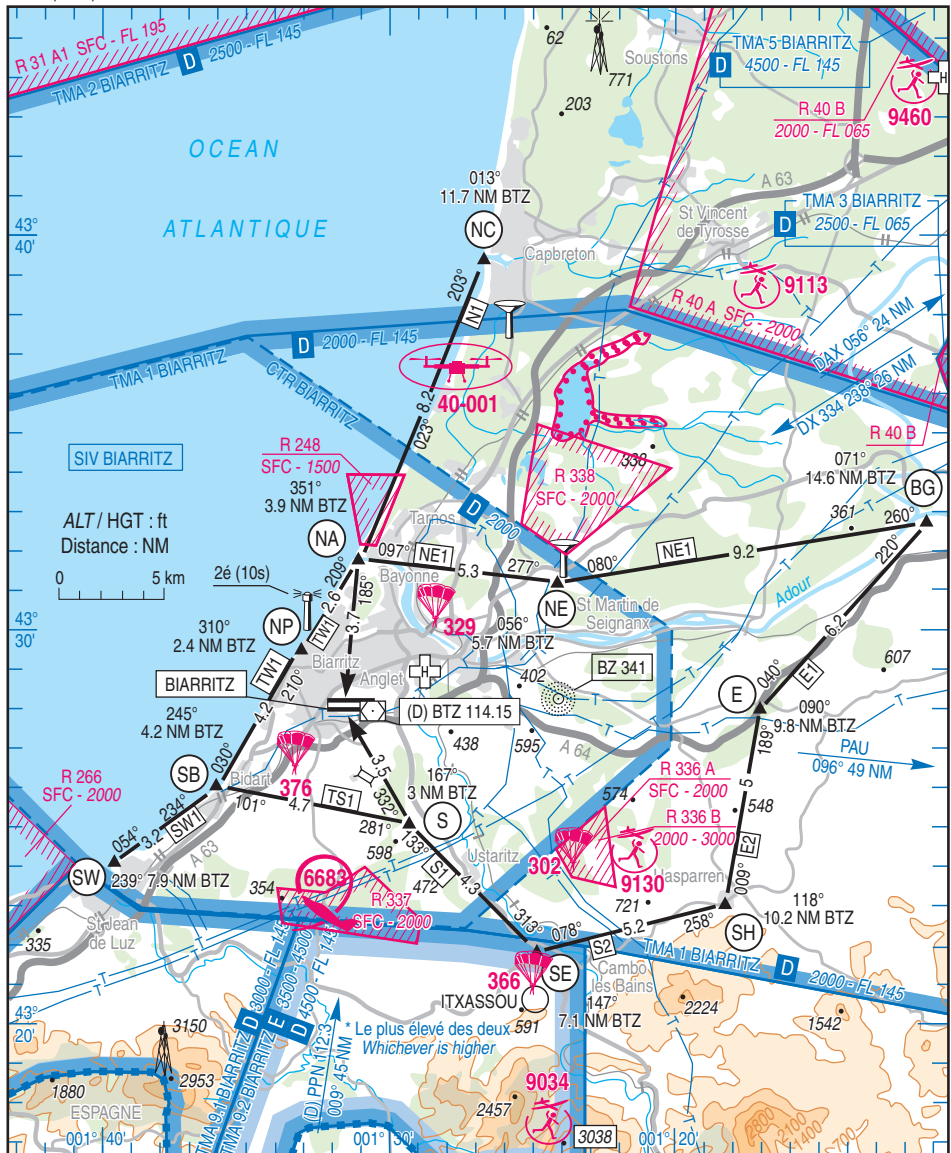
AD 2 LFBZ APP 01

19 MAY 22

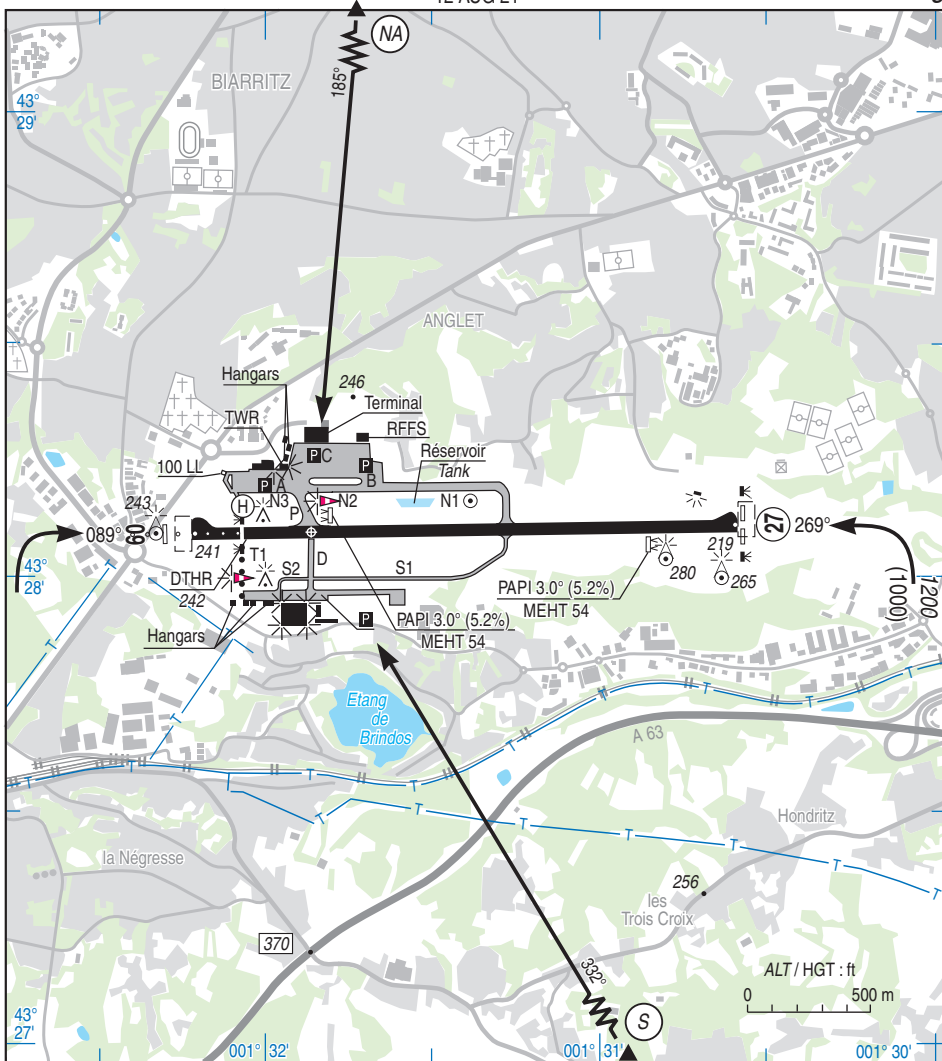
	ALT AD : 245 (9 hPa) LAT : 43 28 06 N LONG : 001 31 52 W	LFBZ VAR : 0° (20)
---	---	------------------------------

FIS: 119.175
 ATIS: 128.230 ☎ 05 59 22 43 72
 APP : BIARRITZ Approche/Approach 125.600
 TWR : 118.700
 GND (SOL) : 121.950

VDF
 ILS/DME RWY 27 BZ 111.35



12 AUG 21



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
09	089	2250 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	62 F/A/W/T	2310	2250	2045
27	269				2310	2230	2230

Aides lumineuses :

HI RWY 09/27.
Ligne d'approche 420 m, feux à éclats séquentiels
HI RWY 09.

Lighting aids :

LIH RWY 09/27.
APCH line 420 m, sequenced flashing lights LIH
RWY 09.

01 DEC 22

Utilisation des postes de stationnement
Use of parking stands



Voir/See AD 2 LFBZ APDC 02

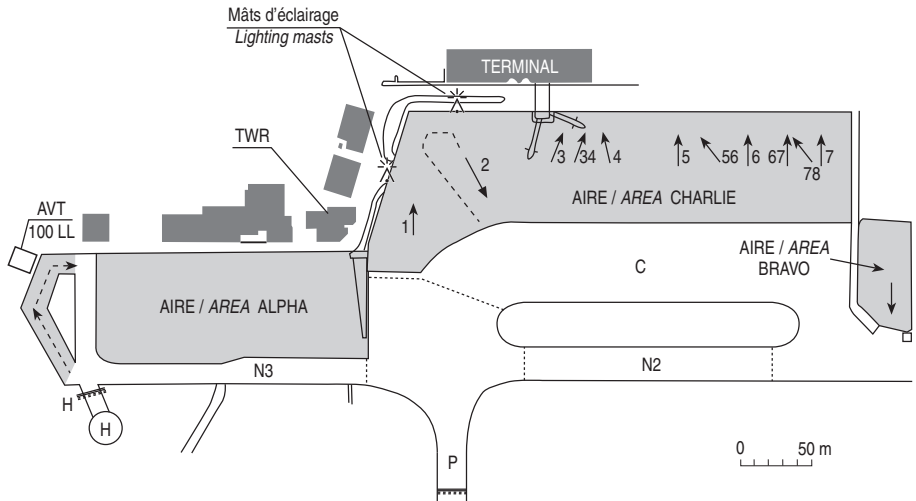
Observations / Remarks

Accès au poste C2 selon cheminement en pointillés, entrée via C1 interdite car risque de collision avec obstacles.

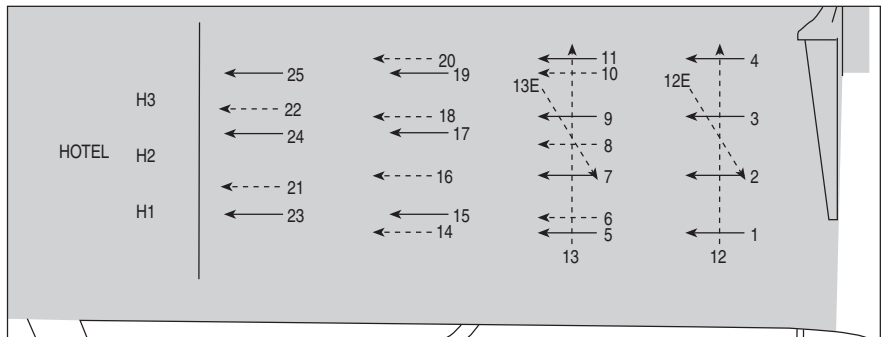
Access to stand C2 according to dotted path, entry via C1 prohibited because of risk of collision with obstacles.

LEGENDE / KEY

-  Aire de trafic
Apron
-  Point d'attente
Holding point



AIRE / AREA ALPHA



BIARRITZ PAYS BASQUE

Utilisation des parkings de l'aviation générale

Utilisation APU limitée à :
- 30 min après l'arrivée au poste de stationnement.
- 30 min avant le départ du poste de stationnement.

Aire Alpha et aire Bravo :

Aires de stationnement limitées : stationnement soumis à autorisation préalable **obligatoire** avec préavis de 48 HR au Service d'Aviation Générale.

E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr

FAX : 05 59 43 83 50.

Des frais d'annulation pourront être appliqués du 1er juin au 1er octobre. Disponibles sur site internet du gestionnaire.

AIRE ALPHA

LIGNE HOTEL : H1, H2 et H3 : hélicoptères de longueur hors tout MAX 13,73 m.
Informez la TWR de la mise en route sur FREQ SOL.

Rotors tournant simultanément interdit entre postes adjacents.

Stationnement face à l'Ouest :

Postes 4 et 11 : avions d'envergure maximale de 13 m.

Postes 1, 2, 3, 5, 7, 9, 14, 16, 18 et 20 : avions d'envergure maximale de 15 m.

Postes 6, 8, 10, 15, 17, 19, 23, 24 et 25 : avions d'envergure maximale de 20 m.

Postes 21 et 22 : avions d'envergure maximale de 24 m.

Postes 12 et 13 : avions d'envergure maximale de 36 m.

Postes 12E et 13E : avions d'envergure maximale de 29 m.

Ancrages disponibles postes 14, 16, 18, 20, 23, 24 et 25.

Assistance obligatoire pour les aéronefs de plus de 4 tonnes.

AIRE BRAVO

Assistance obligatoire pour raisons de sécurité et sûreté.

Interdit de nuit

C160 : Accès au poste via la ligne de guidage continue

GLFV : Accès au poste via la ligne en pointillés

Use of the general aviation apron

Use of APU restricted to :
- 30 min after arriving on apron.
- 30 min before leaving apron.

Alpha and Bravo areas :

Parking areas restricted : parking subject to **compulsory** PPR PN 48 HR to the General Aviation Service.

E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr

FAX : 05 59 43 83 50.

Cancellation fees may apply from June 1st to October 1st. Available at the operator website.

AREA ALPHA

LINE HOTEL : H1, H2 and H3 : helicopters whose overall length is not greater than 13.73 m. Advise TWR when starting up on GND FREQ.

Simultaneous rotating rotors prohibited between adjacent stations.

Parking facing West :

Stands 4 and 11 : ACFT whose wingspan is not greater than 13 m.

Stands 1, 2, 3, 5, 7, 9, 14, 16, 18 and 20 : ACFT whose wingspan is not greater than 15 m.

Stands 6, 8, 10, 15, 17, 19, 23, 24 and 25 : ACFT whose wingspan is not greater than 20 m.

Stands 21 and 22 : ACFT whose wingspan is not greater than 24 m.

Stands 12 and 13 : ACFT whose wingspan is not greater than 36 m.

Stands 12E and 13E : ACFT whose wingspan is not greater than 29 m.

Anchorage available on stands 14, 16, 18, 20, 23, 24 and 25.

Mandatory assistance for ACFT over 4 tonnes.

AREA BRAVO

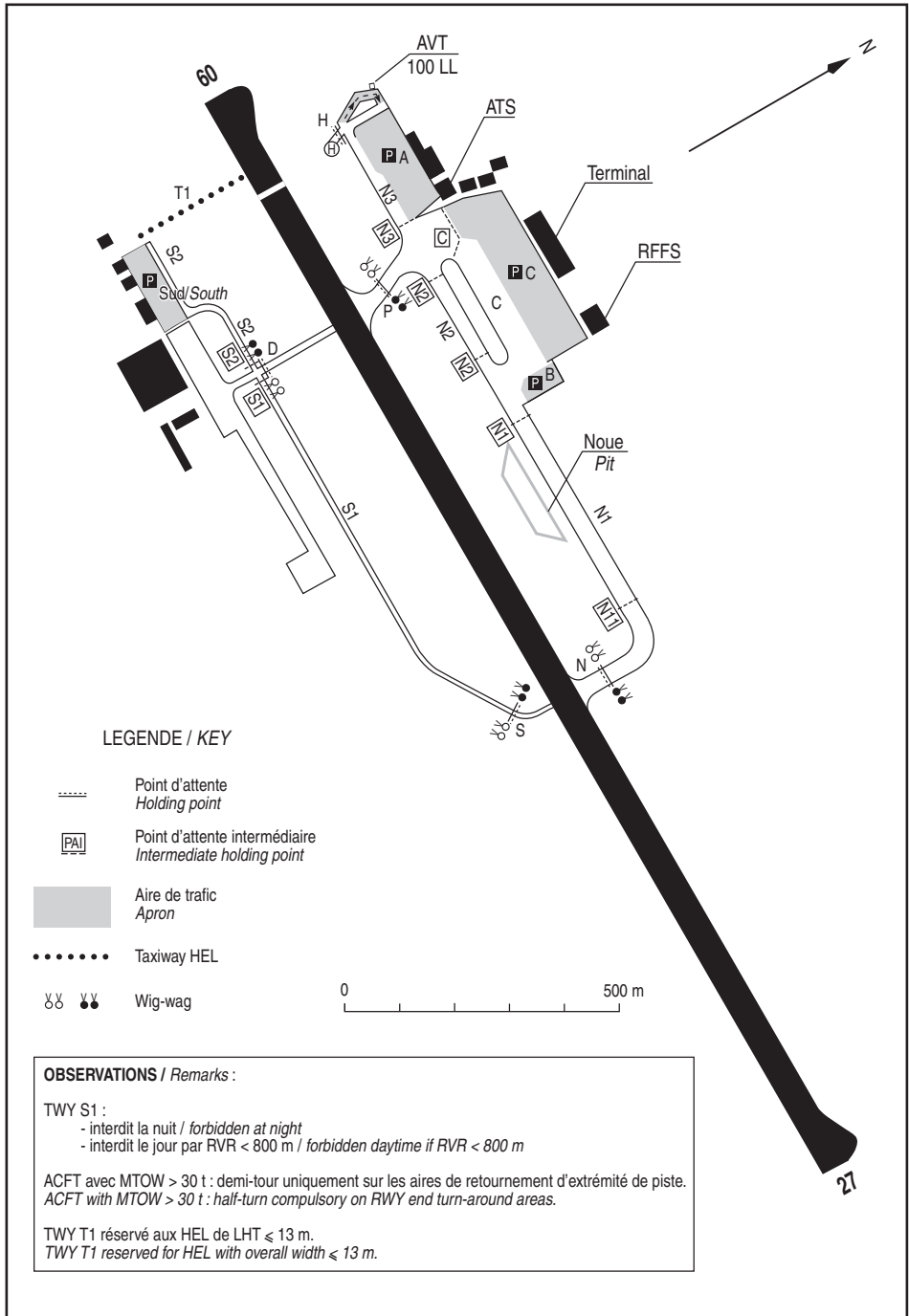
Handling compulsory due to safety and security reasons.

Prohibited by night

C160 : Stand access via continuous guiding line

GLFV : Stand access via dotted line

01 DEC 22



BIARRITZ PAYS BASQUE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

← Conditions d'utilisation du PRKG Sud : avions d'envergure maximale de 15 m.

Activité ULM : limitée aux ULM classe 3 multiaxes.

AD interdit aux planeurs.

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

Mise en route avec PPR PN 5 MIN.

BIARRITZ SOL 121.950 MHz.

Tour de piste à basse hauteur réservé aux aéronefs basés à 500 ft AAL.

L'usage du VOR est recommandé.

QFU préférentiel 269° : cause procédure ILS.

Afin de diminuer les nuisances sonores :

- Cheminement sur instruction du contrôle NA --> verticale Tour : 1500 ft AMSL MNM,
- TKOF RWY 09 : maintenir l'axe de piste et monter le plus tôt possible à 1500 ft QNH. Le virage à gauche vers le Nord n'est possible qu'après accord du contrôle et en évitant le survol de l'agglomération Biarritz Anglet Bayonne,
- TKOF RWY 27 : maintenir l'axe de piste et monter le plus tôt possible à 1500 ft QNH. Le virage vers le Nord ou vers le Sud ne doit s'effectuer qu'après le passage de la côte,
- Vols d'entraînement réacteurs et ACFT de plus de 5,7 t soumis à l'accord préalable CAA.

La trajectoire de rejointe des itinéraires de départ après le décollage et la trajectoire de rejointe du circuit de piste depuis les itinéraires publiés s'effectueront sur instruction du contrôle.

Mouvements au sol :

Après atterrissage, sauf instruction particulière, dégager la piste par le 2ème TWY.

TAXIWAYS

- S1 interdit la nuit.
- S1 interdit le jour par RVR < 800 m.

AD operating conditions

Use conditions of South PRKG : airplanes with max wingspan 15 m.

ULM activity : restricted to multi-axis ULM class 3.

AD prohibited for gliders.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

Procedures and special instructions

Starting-up with PPR PN 5 MIN.

BIARRITZ GROUND 121.950 MHz.

Low height circuits reserved to home-based ACFT at 500 ft AAL.

Pilots are advised to use VOR.

Preferred QFU 269° : due to ILS procedure.

For noise reduction purpose :

- *route upon ATC instruction NA --> overhead TWR : 1500 ft AMSL MNM,*
- *TKOF RWY 09 : maintain runway heading and climb to 1500 ft QNH as soon as possible. The Northern left hand turn can only be made after clearance from ATC and avoid overflying the built up areas of Biarritz Anglet Bayonne,*
- *TKOF RWY 27 : maintain runway heading and climb to 1500 ft QNH as soon as possible. Northern and Southern turns can only be made after crossing the coast,*
- *Jet-engine training flights and ACFT weighing more than 5.7 tons are subject to prior permission from CAA.*

Adhere to ATC instructions when joining departure routes after take-off and when coming from published routes to circuits.

Ground movements :

After LDG, except special instruction, clear the RWY by the 2 nd TWY.

TAXIWAYS

- *S1 prohibited at night.*
- *S1 prohibited by day with RVR < 800 m.*

BIARRITZ PAYS BASQUE

VFR de nuit

Consignes particulières :

- en cas de panne radio, afficher transpondeur 7600, effectuer une verticale aérodrome à 1500 ft AAL avant intégration du circuit, surveiller l'axe d'approche finale, le clignotement momentané du balisage a valeur d'autorisation d'atterrir.

← Itinéraire VFR nuit : voir AIP France ENR 3.5-LFBB ITI NIGHT VFR .

Points de compte rendu

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
NC	43°39'21"N - 001°26'54"W	Capbreton : phare digue Nord / <i>North sea wall beacon</i>
NA	43°31'49"N - 001°31'25"W	Embouchure de l'Adour / <i>Adour mouth</i>
NE	43°31'11"N - 001°24'09"W	Château d'eau / <i>Water tower</i>
BG	43°32'46"N - 001°11'42"W	Bec-de-Gave - Confluent Adour/ <i>Gaves réunis</i>
SW	43°24'06"N - 001°39'36"W	Chapelle Nord baie de St-Jean-de-Luz <i>Chapel North St-Jean-de-Luz bay</i>
SB	43°25'56"N - 001°36'03"W	Bidart - plage UHABIA / <i>UHABIA beach</i>
S	43°25'02"N - 001°29'41"W	Colline Ste Barbe / <i>Ste Barbe hill</i>
SE	43°22'04"N - 001°25'21"W	Cambo - Arnaga
E	43°28'00" N - 001°17'13" W	Intersection D936 et sortie n°4 autoroute A64 <i>Intersection D936 and exit nr 4 of highway A64</i>
SH	43°23'06" N - 001°18'18" W	Hasparren centre bourg / <i>Hasparren village centre</i>
NP	43°29'34" N - 001°33'09" W	Phare de Biarritz / <i>Biarritz lighthouse</i>

Night VFR

Special instructions :

in the event of radio failure, squawk code 7600, fly overhead AD at 1500 ft AAL before entering the circuit, monitor final approach axes, momentary blinking of final approach lights is equivalent to landing clearance.

Night VFR routes : see AIP France 3.5-LFBB ITI NIGHT VFR.

Reporting points

Itinéraires VFR

VFR Tracks

Itinéraires <i>Routes</i>	Points cheminement <i>Reporting points</i>	Altitude de vol avion/hélicoptère <i>Flight altitude ACFT / HEL</i>	Visibilité <i>Visibility</i>
N1	NC-NA	1000 ft minimum	ACFT 3000 m HEL 800 m
NE1	BG-NE-NA	1000 ft minimum	
S1	SE-S	1200 ft minimum	
SW1	SW-SB	1000 ft minimum	
TS1	S-SB	1200 ft minimum	
TW1	NA-SB	1000 ft minimum	
E1	BG-E	1500 ft MAX quand RWY 27 en service <i>MAX 1500 ft when RWY 27 in use</i>	
E2	E-SH	1500 ft MAX quand RWY 27 en service <i>MAX 1500 ft when RWY 27 in use</i>	
S2	SH-SE	1500ft	

Ces itinéraires sont suivis :

- **obligatoirement** en CTR, en situation de VFR spécial.
- **en VMC** sur instruction du contrôle.

These routes are used :

- **mandatory** within CTR, in special VFR situation.
- **in VMC** on ATC instruction.

BIARRITZ PAYS BASQUE

Transit "côtier" TW1 :

Une autorisation explicite de Biarritz ATS doit être obtenue pour croiser l'axe de piste.

A défaut :

- sens Nord vers le Sud : une attente est exécutée à NP.

- sens Sud vers le Nord : l'attente est exécutée à SB.

Coastal transit TW1 :

An explicit authorization from Biarritz ATS must be obtained before crossing RWY axis.

Failing that :

- direction North to South : holding over NP.

- direction South to North : holding over SB.

VFR spécial : minima MTO

Special VFR : MTO minima

		Visibilité Visibility	Plafond Ceiling
Avions Aircraft	Arrivée / Arrival	1500 m	800 ft
	Départ / Departure	3000 m	1000 ft
	Tours de piste / RWY pattern	3000 m	1000 ft

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Procédures d'arrivée :

1er contact sur BIARRITZ INFO.

Contacter 5 mn avant le survol des points d'entrée.

Procédures de transit SIV BIARRITZ :

1er contact sur BIARRITZ INFO.

Panne de radiocommunication :

Afficher transpondeur 7600.

Si la panne survient après pénétration dans la CTR :

- avant d'avoir reçu la clearance d'intégration dans la circulation d'aérodrome : se mettre en attente.

Si possible contacter la TWR (n° d'urgence uniquement) au 05 59 22 43 92.

Sinon quitter la CTR dès que possible.

- après avoir reçu la clearance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clearance.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a secondary radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Arrival procedures:

1st contact on BIARRITZ INFO.

Aircraft bound for LFBZ must call 5 minutes before overflying entry points.

Transit procedures with BIARRITZ FIS :

1st contact on BIARRITZ INFO.

Radiocommunication failure :

Sqawk 7600.

If failure occurs after entering CTR :

- before receiving the entry clearance in AD circuit : perform a holding

If possible contact TWR 05 59 22 43 92 (emergency number only).

Failing that, exit CTR as soon as possible.

- after receiving traffic circuit integration clearance : proceed with landing as cleared.

BIARRITZ PAYS BASQUE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km SE Biarritz (64-Pyrénées Atlantiques).
- 2 - **ATS** : TWR : LUN-DIM : 0530-2200. Prolongation au-delà de 2200 pour tout vol programmé, pour vols sanitaires et pour tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable de la DSAC-SO et de l'exploitant AD.
TWR : MON-SUN : 0530-2200. Extension after 2200 for all scheduled flights, sanitary flights and for all traffic which have got PPR from DSAC-SO and AD operator.
 Aéroport de BIARRITZ PAYS BASQUE
 BP 165
 64204 Biarritz CEDEX
 TEL : 05 59 22 43 80 - FAX : 05 59 22 43 89.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroport de Biarritz-Pays Basque
 7, Esplanade de l'Europe - 64600 Anglet
 TEL : 05 59 43 83 83 - FAX : 05 59 43 83 86.
- 5 - **CAA** : DSAC-SO (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12.*
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ;
 Station : LUN-DIM / *MON-SUN* : 0445-1700.
- 9 - **Douanes / Customs** : O/R PN 24 HR - FAX : 05 59 31 93 42.
Police / Police : 0430-2100 - TEL : 05 59 23 93 83.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL* - JET A1.
 ACFT sous contrat / *ACFT under contract.*
 Cartes de crédit / *Credit cards* : VISA, MASTERCARD, AMEX, BP, SIGNATURE.
 Paiement espèces / *Cash payment* :
 HOR : 0430-2100 - HN : O/R avant / *before 2000* - TEL : 05 59 23 62 49 - FAX : 05 59 23 62 88.
 *AVT 100 LL : Automate uniquement avec carte de crédit BP. Pour HEL, accès à l'installation uniquement par roulage. Peut ne pas être assuré aux ACFT de plus de 13 m d'envergure.
 Autre moyen de paiement O/R au 05 59 23 62 49 ou à partir du téléphone disponible à la pompe.
 *AVT 100 LL : *Automatic dispenser only with BP credit card. For HEL, installation access only by taxiing.*
May not be provided to ACFT whose wingspan is greater than 13 m.
Other means of payment O/R to 05 59 23 62 49 or from phone available at fuel pump.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : 0500-2200.
 HN niveau 5 ou 7 : PPR exploitant AD avant 1600 (ETE-HIV).
HN level 5 or 7 : PPR from AD operator before 1600 (SUM-WIN).
 Niveau 8 : PPR exploitant AD PN 24 HR / *Level 8 : PPR AD operator PN 24 HR.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : AEROMecanic's : TEL : 06 06 55 90 97.
- 15 - **ACB** : Basque - TEL : 05 59 23 93 79.
- 16 - **Transports / Transport** : Taxis, bus sur AD / *Taxis, bus on AD.*
- 17 - **Hotels, restaurants / Hotels, restaurants** : À proximité / *In the vicinity.*
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste
Global Reporting Format : 0530 - 2200.
 Services d'assistance / *Handling services* :
 Aéroport de Biarritz-Pays Basque.
 Aviation commerciale / *Commercial aviation* : TEL : 05 59 43 83 54.
 Aviation Générale / *General aviation* :
 TEL : 05 59 43 83 49 - FAX : 05 59 43 83 50.
 E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr