

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restraint
Restricted use
06 OCT 2022

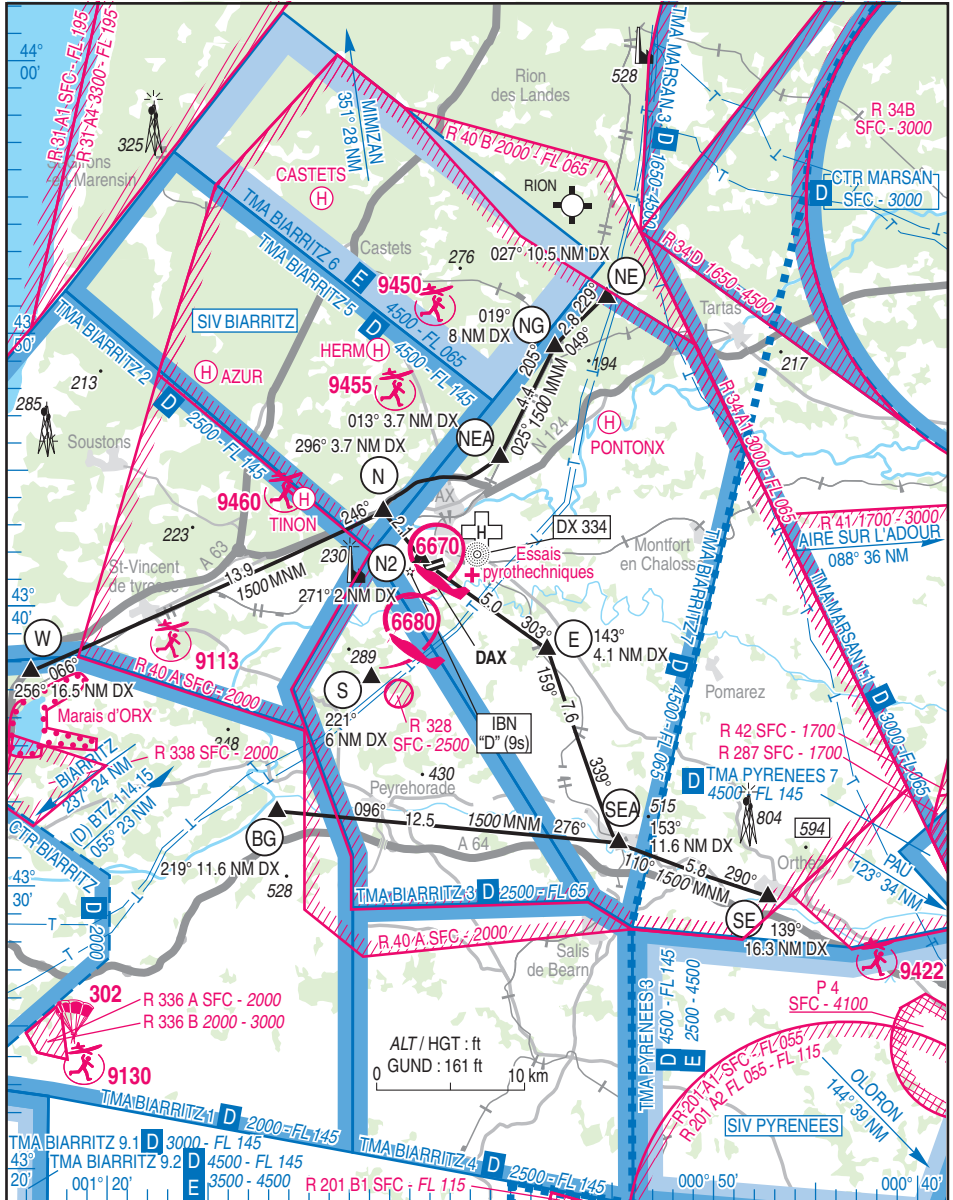
DAX SEYRESSE

AD 2 LFBY APP 01

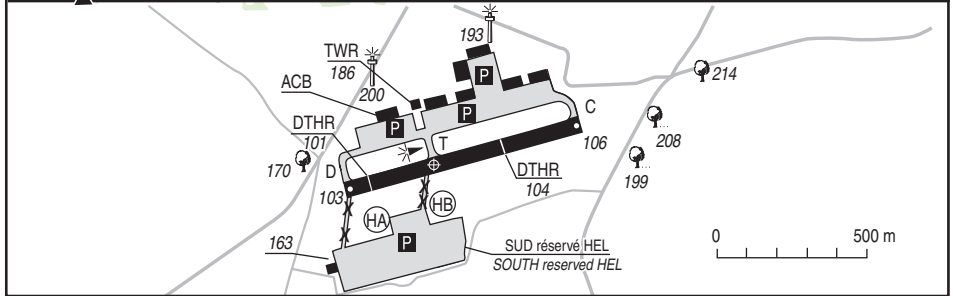
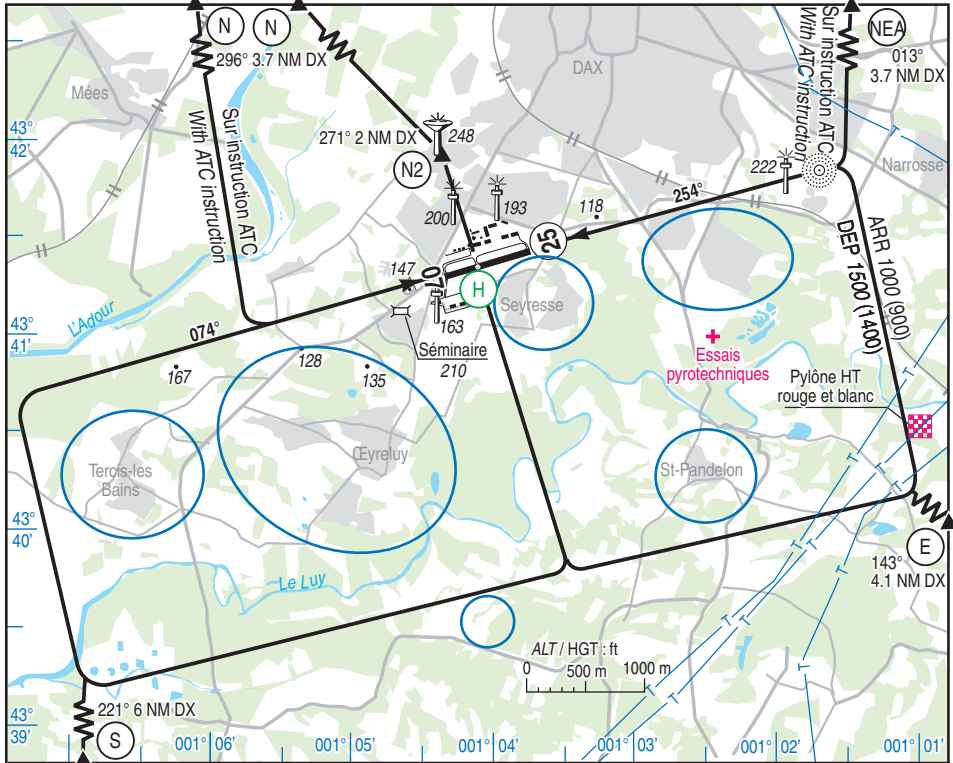
	ALT AD : 102 (4 hPa) LAT : 43 41 21 N LONG : 001 04 08 W	LFBY VAR : 0° (20)
---	---	------------------------------

APP : DAX Approche/Approach : 122.050
 TWR : 118.325
 GND (SOL) : 121.775

ATIS : 140.075



06 OCT 2022



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07	074	800 x 40	Revêtue Paved	PCN	800	800	710
25 (1)	254			14 F/C/W/T	800	800	494

(1) absence de marques d'identification de RWY / No RWY designation marking

Aides lumineuses :
BI RWY 07/25
OBST : O/R 1 Hangar
Phare : O/R 15 min

Lighting Aids :
LIL RWY 07/25
OBST : O/R 1 Hangar
Light house : O/R 15 min

16 JUN 2022

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

○ HS : Point chaud / Hot spot

HS 1 : Distance de roulage très courte entre le point d'attente et le PRKG Nord /
Taxiing distance very short between holding point and North PRKG

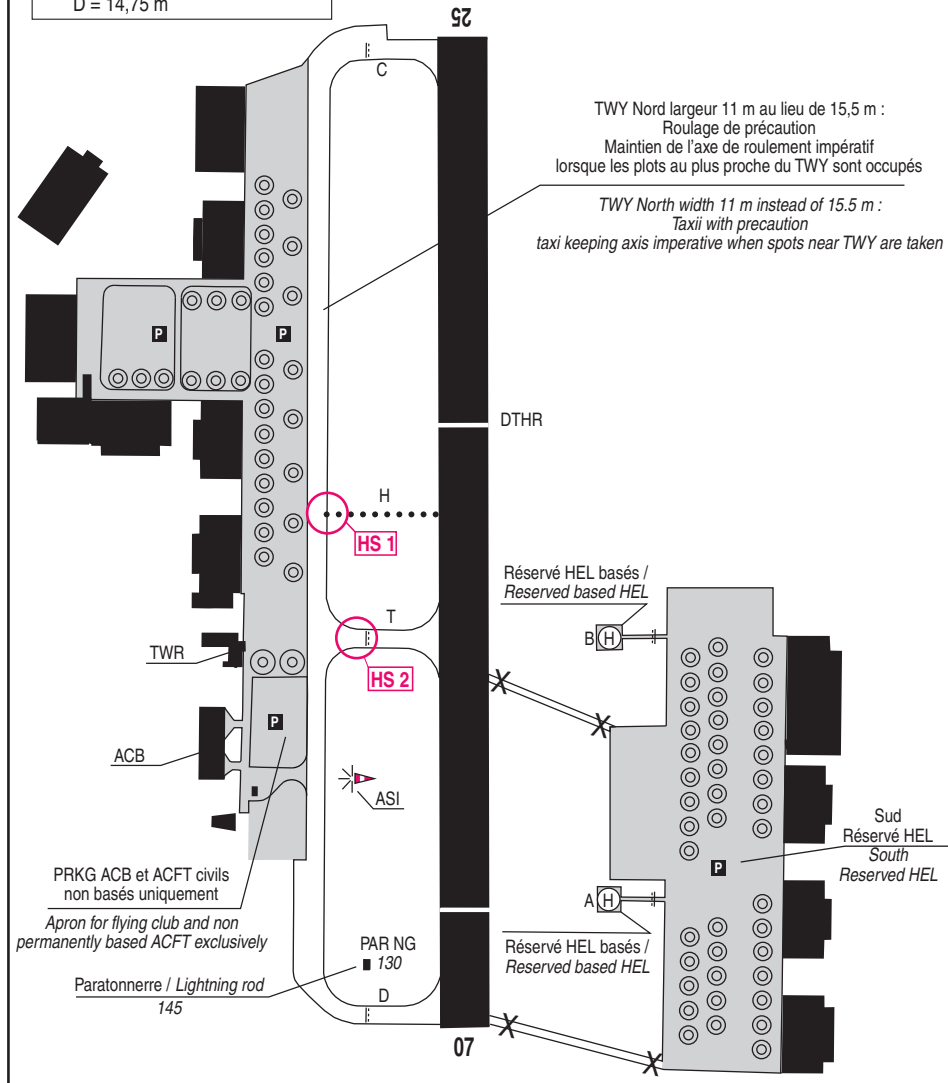
HS 2 : TWY d'entrée et de sortie de RWY /
Taxi in / out TWY

Largeur des bretelles / Strip width

C = 13,90 m

T = 14,75 m

D = 14,75 m



DAX SEYRESSE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Code de référence AD (OACI) : 1A

Pour les ACFT CIV en CAG :

AD agréé à usage restreint

En raison de présence d'obstacles dans les trouées de LDG et de TKOF, une autorisation à titre exceptionnel peut être accordée par le CDT d'AD après demande auprès des OPS, PN 48 HR ouvrées

☎ 05 58 35 93 31 - 05 58 35 93 87 - FAX 05 58 35 92 42

Pour les ACFT MIL en CAM :

LDG soumis à PPR auprès des OPS PN 48 HR

FPL obligatoire pour tous vols MIL à destination de l'AD

De nuit FPL CAM T uniquement

Le NR de PPR obligatoire en case 18 du FPL

L'AD n'étant pas agréé IFR, le passage en CAM ou CAG/VFR se fait au plus tard à l'entrée des zones R 40 A/B

Conditions d'utilisation spécifiques en l'absence des services ATS

En dehors des horaires du contrôle d'AD, 2 possibilités :

- Si la RWY en service est connue, s'intégrer en début de vent arrière à 1000 ft AMSL

- Si la RWY en service n'est pas connue, effectuer une verticale du terrain à une hauteur qui ne gêne pas les autres ACFT évoluant dans le circuit d'AD afin de déterminer la RWY en service à l'aide de l'aire à signaux. Puis, s'intégrer en début de vent arrière à 1000 ft AMSL

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer

L'attention des utilisateurs est spécialement attirée sur la présence du Bois de Seyresse dans l'axe de RWY E de l'AD

Procédures et consignes particulières

LDG et TKOF interdits en dehors RWY

Roulage interdit en dehors des voies de circulation sauf ACFT à voilure tournante

LUN-VEN : intense activité ACFT et HEL

(Entraînement VSV - Ecole de pilotage)

Pendant HOR activité des zones LF-R 40 :

AD interdit aux ACFT sans radio

Pénétration sur autorisation de DAX TWR au dessous de 2000 ft AMSL et de DAX APP à et au dessus de 2000 ft AMSL

En cas de non réponse, éviter la zone

Vitesse de 100 kt à privilégier dans le circuit

AD operating conditions

AD reference code ICAO : 1A

For CIV ACFT in GAT :

AD approved with restricted use

Due to obstacles in the APP surfaces, a special authorization can be provided by AD CDT to the ACFT which made a prior notification to the base OPS, PN 48 working HR

☎ 05 58 35 93 31 - 05 58 35 93 87 - FAX 05 58 35 92 42

For MIL ACFT in OAT :

PPR required from OPS before LDG PN 48 working HR

Compulsory FPL for all inbound MIL flights to the AD

On night, FPL CAM T only

PPR NR must be stated in field 18 of the FPL

As AD is not IFR approved, the handover in OAT or GAT/VFR will be comply at the latest before entering R 40 A/B areas

AD operating conditions

Outside the AD control hours, 2 possibilities :

- If the RWY in use is known, join begin of down wind at 1000 ft AMSL

- If the RWY in use is not known, perform a vertical of the AD at a height which does not interfere with other ACFT operating in the AD circuit to determine the RWY in use according to the signal area. Then, join begin of down wind at 1000 ft AMSL

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes

User's attention is drawn to the presence of Seyresse's Wood on RWY axis at E of AD

Procedures and special instructions

LDG and TKOF are forbidden out of RWY limits

Rotary wings ACFT only : no taxiing outside TWY limits

MON-FRI : heavy ACFT and HEL activity

(Instrument training flight - Flying school)

When LF-R 40 areas are active :

AD prohibited for ACFT without radio

Entry upon DAX TWR authorization below 2000 ft AMSL and upon DAX APP authorization at and above 2000 ft AMSL

Do not enter area without radio contact

In the circuit a speed of 100 kt is suggested

DAX SEYRESSE**RESTRICTIONS**

La LDA publiée au DTHR 07 = pente en finale de 5 %

La LDA publiée au DTHR 25 = pente en finale de 5 %

QFU 25 : Touchés autorisés uniquement avec un instructeur à bord

QFU 07 : les touchés sont interdits

Environnement de l'AD très sensible au bruit

Circuits ACFT basse hauteur interdits

Itinéraire VFR

ALT de vol sur les itinéraires : 1500 ft AMSL MNM sauf clairance particulière

RESTRICTIONS

The published LDA at DTHR 07 = a final slope of 5 %

The published LDA at DTHR 25 = a final slope of 5 %

QFU 25 : Touch and go are only authorized with instructor on board

QFU 07 : Touch and go are prohibited

Noise-sensitive AD

Low height circuits are prohibited

VFR routes

ALT on VFR route : 1500 ft AMSL MNM unless ATC instruction

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
NE	43°51'14"N - 000°55'08"W	Croisement D 413 - ligne HT 1,5 km W Lesgor / Crossing of D 413 and power line 1,5 km W Lesgor
NG	43°49'25"N - 000°58'00"W	Gare de triage 3 km Sud-Est Lалуque / Marshalling yard 3 km South East Lалуque
NEA	43°45'26"N - 001°00'34"W	Château d'eau à proximité de la voie de chemin de fer Nord / Water tower in the vicinity of the railway North Saint Vincent de Paul
N	43°43'30"N - 001°06'15"W	Bâtiment blanc (Hôtel de l'Océan) de l'échangeur D 824 - Sortie Dax / White building (Hôtel de l'Océan) interchange D 824 and exit Dax
N2	43°41'53"N - 001°04'23"W	Château d'eau / Water tower Saubagnac
W	43°37'47"N - 001°23'46"W	Gare de péage / Toll gate Benesse - Marenne
S	43°37'28"N - 001°06'57"W	Carrefour entre D 6 et « Route de la mine » 1.5 km Nord-Est / Crossroad between D 6 and « Route de la mine » 1.5 km North East St Lon Les Mines
E	43°38'34"N - 000°58'20"W	Intersection voie de chemin de fer et la « route du Hourquet », Sud / Intersection between railway and « route du Hourquet » South Mimbaste
SEA	43°31'27"N - 000°54'35"W	Puyoo
SE	43°29'24"N - 000°47'08"W	Ouest d'Orthez / West of Orthez
BG	43°32'48"N - 001°11'42"W	Bec de Gave - Gaves Réunis (Confluent Adour / Adour confluence)

ARR

Après autorisation de DAX TWR, suivre le cheminement VFR publié

En provenance du Nord : Survoler le point N à 1000 ft AMSL, puis vent arrière via verticale TWR

En provenance du Sud :

Au QFU 07, survoler S à 1000 ft AMSL puis étape de base main droite

Au QFU 25, survoler E à 1000 ft AMSL puis étape de base main gauche

En cas de remise de gaz RWY 25 ou 07 maintenir 500 ft dans l'axe jusqu'en fin de bande

DEP

Au QFU 25 :

DEP Sud : Monter à 1500 ft AMSL puis survoler S

DEP Nord : Intégrer la vent-arrière stable 1500 ft AMSL puis survoler N2 et N

Au QFU 07 :

DEP Sud : Monter à 1500 ft AMSL puis survoler E

DEP Nord : Intégrer la vent-arrière stable 1500 ft AMSL, puis survoler N2 et N

ARR

After authorization from DAX TWR, comply the visual circuit published

Coming from North : Fly over N point at 1000 ft AMSL, then south down wind leg by overhead TWR

Coming from South :

- At QFU 07, fly over S at 1000 ft AMSL, then right base leg

- At QFU 25, fly over E at 1000 ft AMSL, then left base leg

In case of go around RWY 25 or 07 keep 500 ft on track until end of RWY

DEP

At QFU 25 :

South DEP : Climb at 1500 ft AMSL then fly over S

North DEP : Join down wing leg levelled at 1500 ft AMSL, then fly over N2 and N

At QFU 07 :

South DEP : Climb at 1500 ft AMSL then fly over E

North DEP : Join down wing leg levelled at 1500 ft AMSL, then fly over N2 and N

DAX SEYRESSE

Activités particulières

Axes de voltige

NR 6670 DAX 1 : Axe de RWY 07/25 1000 m dans les limites de l'AD. 2000 ft / 5000 ft AAL

SAT pour lâcher solo

Plancher 3300 ft pendant HOR de travail école spécialisée de l'ALAT. Veille radio sur FREQ DAX

NR 6680 DAX 2 :

Axe situé à 4000 m QDR 225 de l'AD sur RD 6 au nord du croisement RD 06 / RD 13

Vol à voile : SAM, DIM et JF : 0700 - SS + 30 (SUM : - 1 H)

Essais pyrotechniques sur site (rayon 150 m centré sur coordonnées 43°40'59"N - 001°02'26"W, 300 m MAX ASFC)

Intense activité HEL en entraînement pilotage école sur 5 HLP réservées aux administrations d'état dans la zone LF R 40 A

Utilisation réservée aux MIL HEL de la base école. Utilisation par MIL HEL extérieurs après accord des OPS: Voir AIP AD 3 - DAX Azur, DAX Castets, DAX Herm, DAX Pontonx, DAX Tinon

Special activities

Aerobatics axis

NR 6670 DAX 1 : RWY 07/25 Axis 1000 m long inside AD limits. 2000 ft / 5000 ft AAL

SAT for solo realise

Floor 3300 ft during ALAT specialised school working hours. Radio monitoring on DAX FREQ

NR 6680 DAX 2 :

Axis located at 4000 m QDR 225 from AD on RD 06 north of crossroad RD 06 / RD 13

Gliding activity : SAT, SUN and HOL : 0700-SS + 30 (SUM : - 1 H)

Pyrotechnical firing on site (radius 150 m on coordinates N43°40'59" - W001°02'26", 300 m MAX ASFC)

HEL high training activity on 5 HLP reserved for government services in LF R 40 A

Reserved for MIL HEL of DAX AD school. OPS agreement compulsory for other MIL HEL

See AIP AD 3 - DAX Azur, DAX Castets, DAX Herm, DAX Pontonx, DAX Tinon

DAX SEYRESSE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - Situation / Location :** 2,5 km SW Dax (40 - Landes)
- 2 - ATS :** LUN-JEU, sauf JF / *MON-THU, except HOL* : 0700-1600
 VEN, sauf JF / *FRI, except HOL* : 0700-1400
 Hors HOR : activités réelles connues de BIARRITZ INFO ou RAIZ sur FREQ APP /
Out of HOR : real activities known on BIARRITZ INFO or RAIZ on APP FREQ
 En circulation d'aérodrome, effectuez votre auto-information sur FREQ TWR /
In the AD pattern, perform your auto-information on TWR FREQ
 AD activable H 24 selon les besoins du gestionnaire /
AD activable H 24 according to the needs of the managing authority
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non agréé. CAM V de nuit non agréé / *Not approved. OAT V type not approved*
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées (ALAT)
 Base école 6ème RHC - BP 70354
 40108 Dax
 ☎ HOR ATS : 05 58 35 93 31 - 05 58 35 93 87 (OPS)
 Hors HOR ATS : 05 58 35 92 58 (Cadre de permanence)
- 5 - AVA :** DSAC Sud-Ouest (voir / *see* GEN)
- 6 - BRIA :** Bordeaux Mérignac (voir / *see* GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement FPL VFR / *addressing VFR FPL* voir / *see* GEN 12
 BDP/BIA : HOR ATS ☎ 05 58 35 95 53
- 8 - MET :** VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
 Station : LUN-JEU / *MON-THU* : 0545-1600 - VEN / *FRI* : 0545-1400
 ☎ MIL 05 58 35 95 67 - 05 58 35 95 68
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** NIL
- 10 - AVT :** Carburants / *Fuel* : MIL : F34 - CIV : 100 LL - UL 91
 Paiement / *Payment* :
 - MIL : Carte SCALP ou chèque bancaire français / *SCALP Card or French cheque* ☎ 05 58 35 93 34
 - CIV : Espèces ou chèque bancaire / *Cash or cheque* ☎ 05 58 74 14 20
- 11 - RFFS :** CAT OACI : 4 - OTAN : 4 - HOR ATS
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :** NIL
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :**
 MIL : possible en fonction des places disponibles et de l'encombrement (hauteur 6 m) /
MIL : possible according to available spaces and according to the overcrowding of the space (height 6 m)
 CIV : NIL. Parking extérieur sur aire gazonnée face à l'ACB /
CIV : NIL. Outer parking, on grass area, face the ACB
- 14 - Réparations / Repairs :** NIL
- 15 - ACB :** Dax ☎ 05 58 74 14 20
- 16 - Transports / Transports :** Taxis et bus en ville / *Taxis and buses in town*
- 17 - Hôtels, Restaurants :** Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*
 A proximité : hôtels, restaurants / *In the vicinity : hotels, restaurants*