

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

AD 2 LFBU APP 01

06 OCT 22



ALT AD : 436 (16 hPa)

LAT : 45 43 46 N

LONG : 000 13 09 E

LFBU

VAR : 1°E (20)

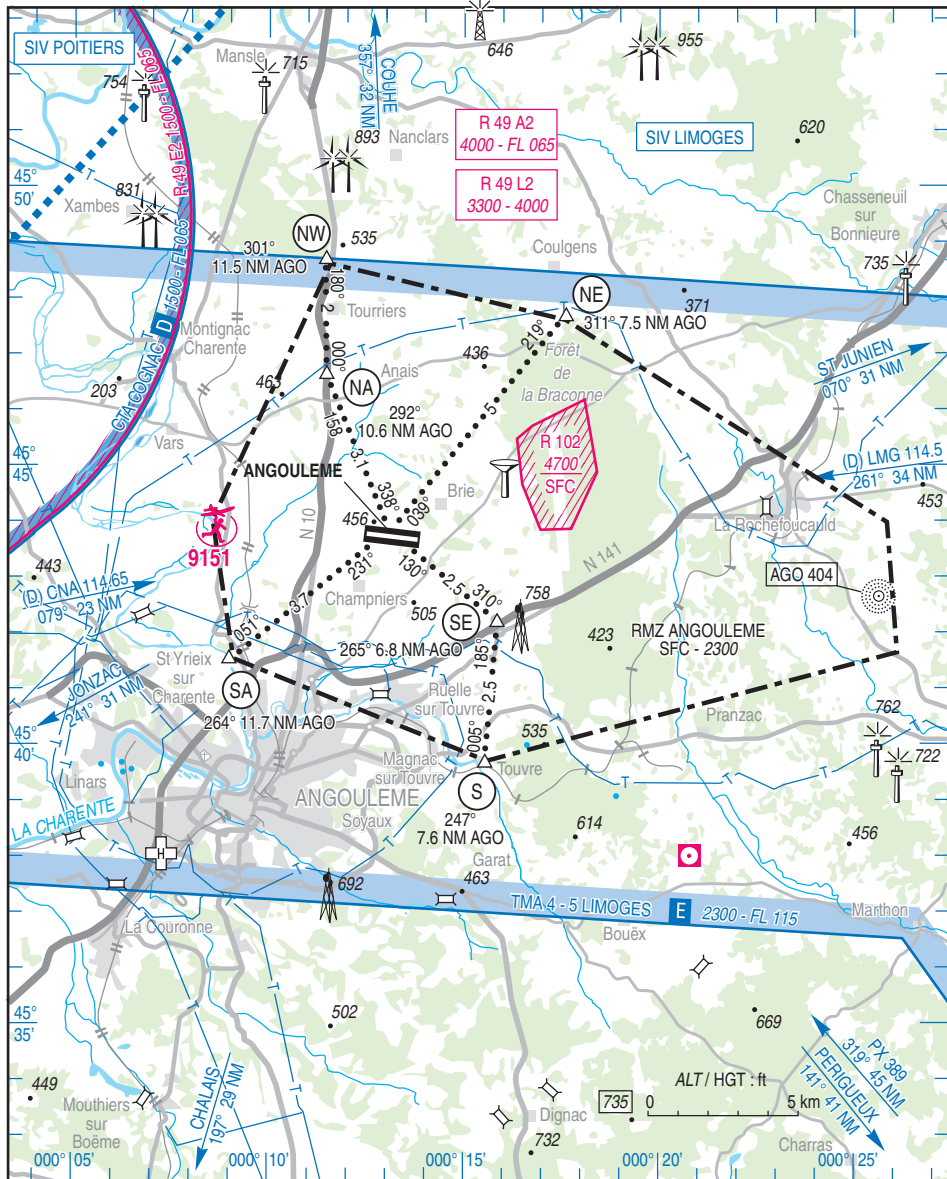
APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080

TWR : NIL

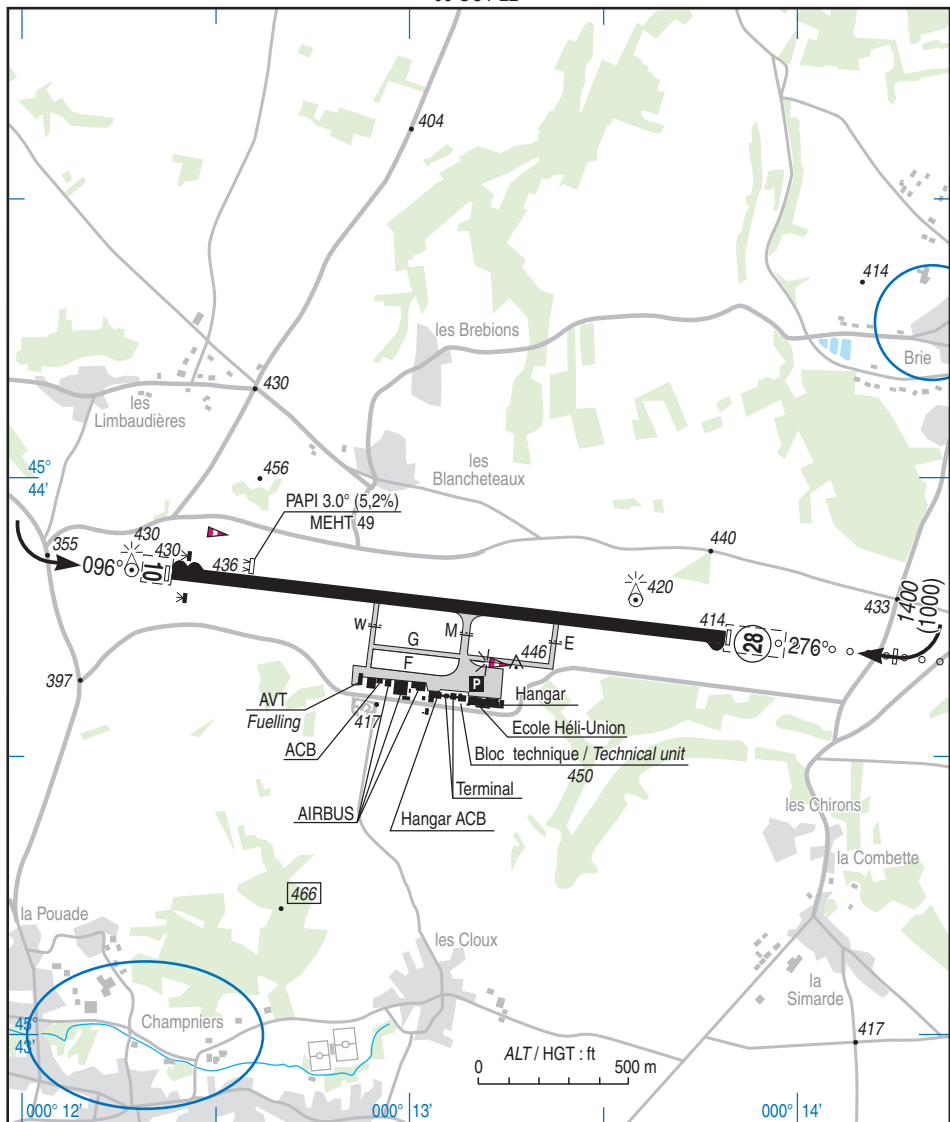
AFIS : 123.150. Absence ATS : A/A (123.150) FR seulement/only

VDF

ILS/DME RWY 28 AM 109.35



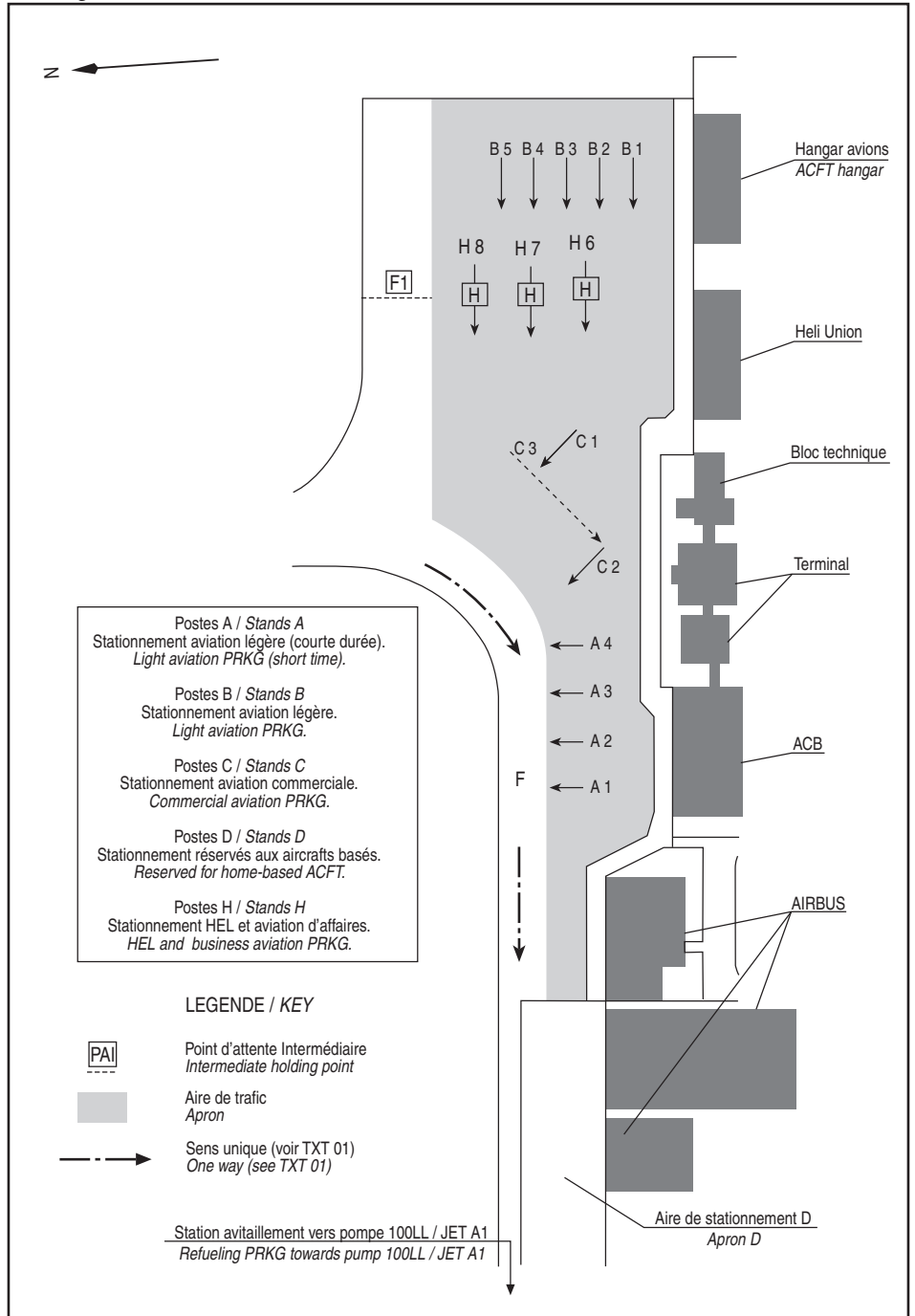
06 OCT 22



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
10	096	1860 x 45	Revêtue	39 F/C/W/T	2060	1860	1860
28	276		Paved		1960	1860	1860

Aides lumineuses :
 HI/BI RWY 10
 HI ligne APCH - HI/BI RWY 28

Lighting aids :
 LIH/LIL RWY 10
 LIH APCH line - LIH/LIL RWY 28



ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Activité IFR possible.

← AD réservé aux ACFT munis de radio.

Procédures et consignes particulières

← Cause mouvements d'hélicoptères par effet de sol sur l'aire de trafic, le blocage des commandes de vol et la fermeture des portes/verrières sont fortement recommandés.

Proximité immédiate LF-R 102 à l'Est de l'aérodrome.

Activité connue d'ANGOULEME, COGNAC et LIMOGES Information.

Circuit basse hauteur inférieur à 500 ft AAL : avec instructeur uniquement et hors WE et JF.

QFU préférentiel 276° cause procédure IFR.

En cas d'activité dense, utiliser prioritairement le circuit long défini ci-dessous :

RWY 10 : rejoindre le point NA puis NE, et réintégrer ensuite le circuit de piste, à 1400ft AMSL, si les conditions météo le permettent.

RWY 28 : rejoindre le point NE puis NA, et réintégrer ensuite le circuit de piste, à 1400ft AMSL, si les conditions météo le permettent.

AD operating conditions

IFR activity possible.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Procedures and special instructions

Due to helicopters manoeuvring in ground effect on apron, it is highly recommended to block flight controls and lock openings.

Proximity of LF-R 102 East of aerodrome.

Activity known by ANGOULEME, COGNAC and LIMOGES Information.

Low height patterns below 500 ft AAL : with instructor only and except WE and public HOL.

Preferred QFU 276° due to IFR procedure.

In case of intense activity, use primarily extended circuit described below :

RWY10 : join NA point then NE, then return to circuit pattern, at 1400ft AMSL, weather conditions permitting.

RWY 28 : join NE point then NA, then return to circuit pattern, at 1400ft AMSL, weather conditions permitting.

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	45° 48' 38" N - 000° 11' 33" E	Intersection N 10 et D 15 Intersection between N 10 and D 15
NA	45° 46' 39" N - 000° 11' 32" E	Entrepôts de la Poutardière La Poutardière warehouses
NE	45° 47' 37" N - 000° 17' 37" E	Carrière au Nord de la forêt de la Braconne Quarry north of Braconne forest
SE	45° 42' 09" N - 000° 15' 53" E	Echangeur N 141 + Antenne N 141 interchange + Antenna
S	45° 39' 40" N - 000° 15' 34" E	Village de Touvre / Touvre village
SA	45° 41' 31" N - 000° 09' 03" E	Nord du plan d'eau de Saint-Yriex North of Saint-Yriex lake

Equipement AD :

PCL avec PPR au service opérations la veille avant 1600 (ETE -1HR), vols d'entraînements en tour de piste interdits pour ACFT non-basés.

← Mouvements à la surface :

Circulation à sens unique sur le TWY GOLF, sur la partie Ouest du TWY FOX et sur la partie Sud du TWY WHISKY.

Accès à l'aire de stationnement ALPHA :

En suivant le TWY FOX, accès uniquement après contournement par l'Ouest de l'aire ALPHA et sortie par le Nord.

AD equipment :

PCL with PPR to operations service on previous day before 1600 (SUM -1HR), training circuit patterns forbidden for non-based ACFT.

Ground movements :

One way only on TWY GOLF, the western part of TWY FOX and the Southern part of TWY WHISKY.

Access to apron ALPHA :

Follow TWY FOX, access to stands ALPHA only after going around apron ALPHA via the West. Exit apron ALPHA via the North (TWY F then TWY W).

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 15 km NNE Angoulême (16-Charente).
- 2 - **ATS** : AFIS : LUN-VEN / MON-FRI : 0800-1130, 1230-1730
SAM, JF / SAT, HOL : 0900-1130, 1230-1730.
En dehors des HOR ATS, O/R opérations / *Outside ATS SKED , O/R operations.*
TEL : 05 45 69 47 12 - FAX : 05 45 69 47 01 - E-mail : afis@angouleme.aeroport.fr
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé : limité aux pilotes basés ou autorisés par l'exploitant. PPR la veille avant 1600.
Approved : reserved for based pilots, or pilots authorized by AD operator. PPR on previous day before 1600.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat mixte des aéroports de Charente
Régie de l'aéroport Angoulême-Cognac
249, rue Jean Mermoz 16430 CHAMPNIERS
TEL : 05 45 69 88 09 - E-mail : operations@angouleme.aeroport.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see GEN VAC*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN VAC*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Pendant les HOR AFIS / *during AFIS SKED.*
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN VAC.*
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R douanes avec préavis 48 heures aux adresses suivantes :
O/R customs PN 48 HR to the following addresses :
codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
FAX : 05 56 79 28 37
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL – JET A1 Air BP, Lubrifiants / *Lubricants* : NIL
HOR / *SKED* : LUN-VEN / MON-FRI : 0800-1700. SAM, JF / SAT, HOL : 0900-1700.
Paiement comptant, Cartes bancaires ou carte BP - Hors HOR ATS : Automate carte BP.
Cash payment, Credit card or BP card - Outside ATS SKED : Fuel dispenser with BP card.
Utilisation de la borne d'appel d'urgence de la station d'avitaillement : uniquement HOR ATS. Hors
HOR ATS : appeler le 112 ou le 18.
Use of emergency call box of fuel station : only during ATS SKED. Outside ATS SKED, call 112 or 18.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 4 / *Level 4* : LUN-VEN / MON-FRI : 0800-1730
Niveau 2 / *Level 2* : SAM, JF / SAT, HOL : 0900-1730
En dehors de ces HOR : Niveau 1
Outside these SKED : Level 1
Niveau 5 sur demande.
Level 5 on request.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random* : HOR SKED RFFS
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R pendant les HOR ATS au service
Opérations / *O/R during ATS SKED to Operations service.*
- 14 - **Réparations / Repairs** : AIRBUS TEL : 05 45 20 58 60 HUTC TEL : 05 45 90 33 30.
- ← 15 - **ACB** : d'Angoulême TEL : 05 45 69 88 22
- 16 - **Transports** : Taxi et voiture de location sur demande préalable (TEL exploitant AD).
Taxi and car rental on previous request (TEL AD operator).
- 17 - **Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity.*
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Assistance obligatoire pour tout ACFT d'un poids supérieur ou égal à 3 t.
Handling mandatory for all ACFT whose weight is greater than or equal to 3 t.
Demande d'assistance / *Handling request* : operations@angouleme.aeroport.fr
GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste : HOR ATS.
Global reporting format : ATS SKED.