

APPROCHE A VUE

Visual approach

Aérodrome : Ouvert à la CAP
 Hydroaérodrome : Usage restreint
 Aerodrome : Public air traffic
 Water AD : Restricted use

BISCARROSSE PARENTIS

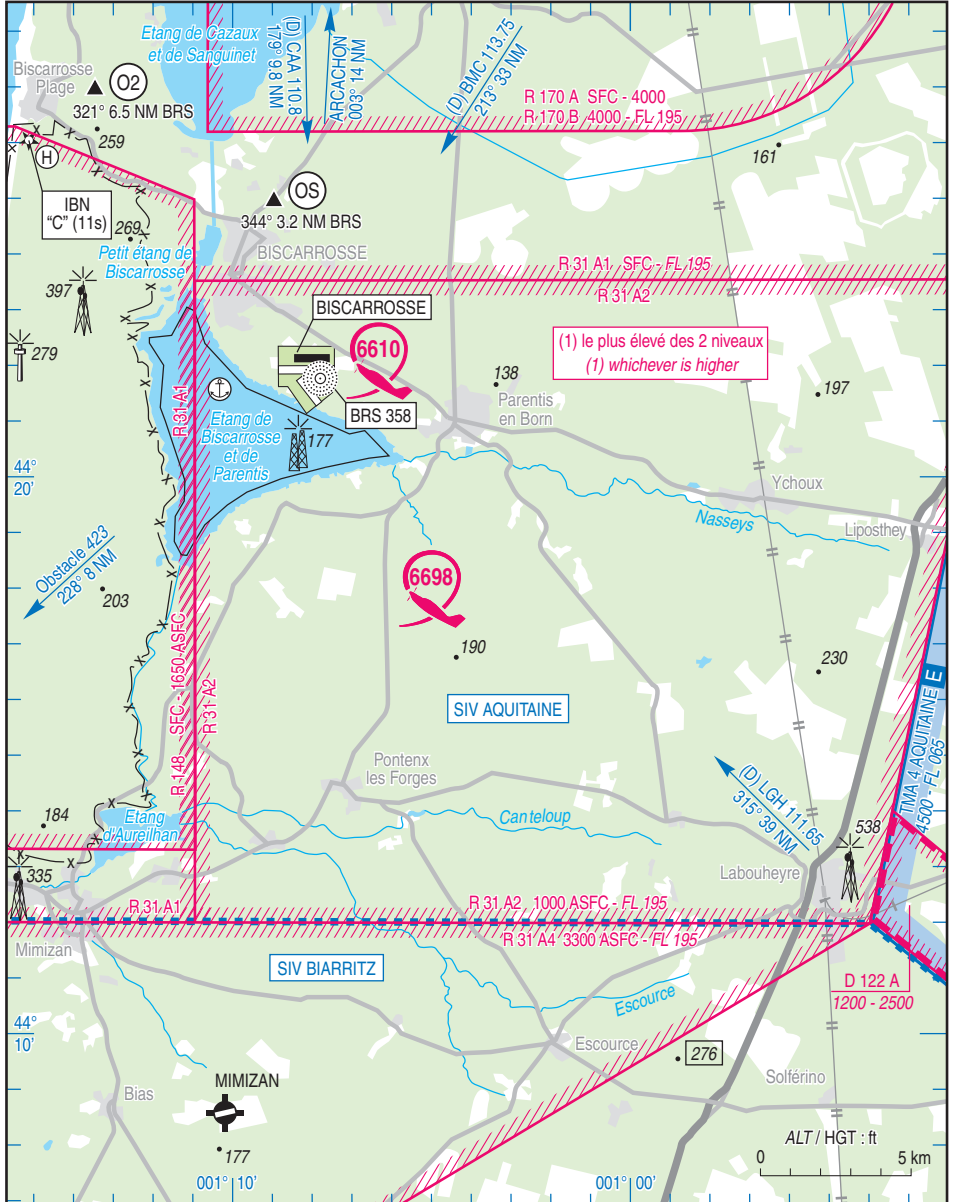
AD 2 LFBS APP 01

09 SEP 21

	ALT AD : 100 (4 hPa) LAT : 44 22 05 N LONG : 001 07 56 W	LFBS VAR : 0° (20)
--	---	------------------------------

APP : NIL
 TWR : 118.950

VDF



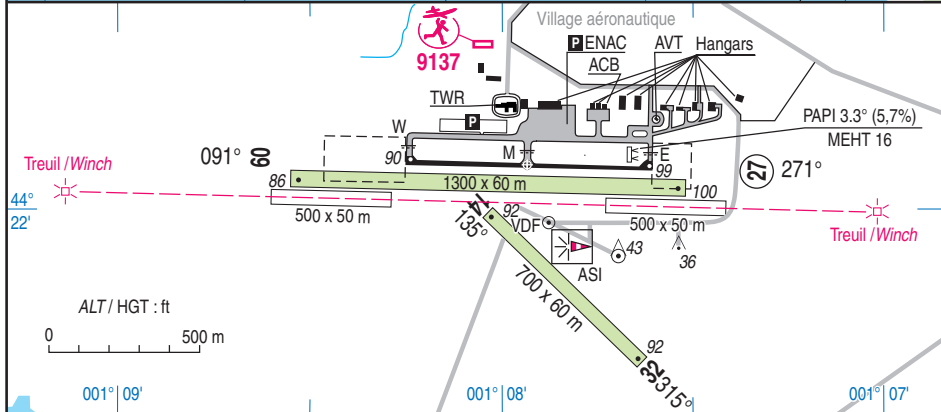
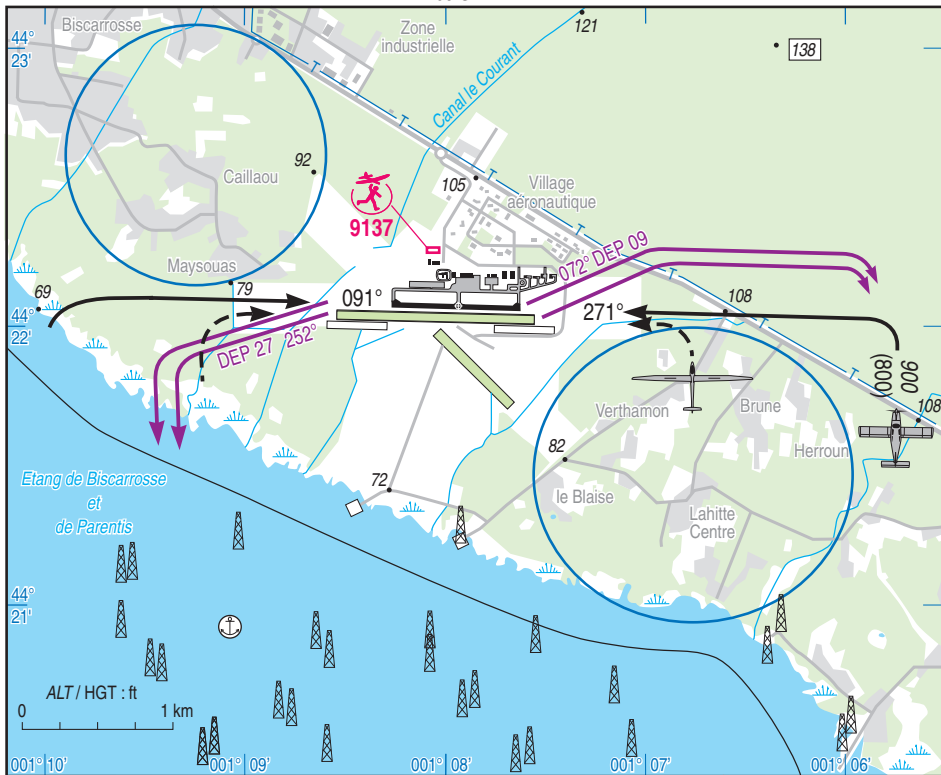
BISCARROSSE PARENTIS

AD 2 LFBS ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

09 SEP 21



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09	091	800 x 20	Revêtue Paved	5,7 t	930	800	800
27	271				1070	800	800

Aides lumineuses : BI RWY 09/27

Lighting aids : LIL RWY 09/27

AMERRISSAGE A VUE

Visual alighting

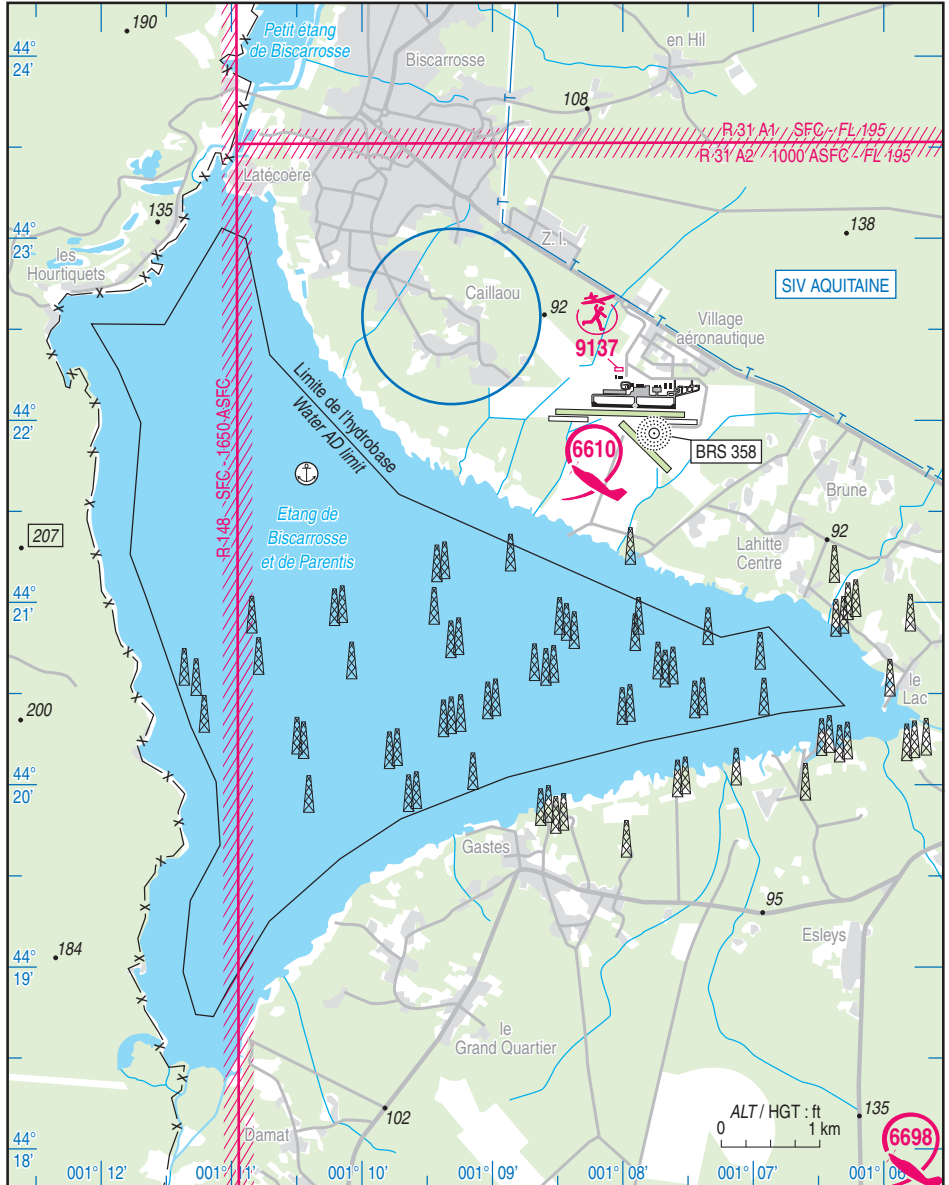
ALT Water AD : 69 (2 hPa)



BISCARROSSE PARENTIS

AD 2 LFBS AMM 01

29 MAR 18



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
Omni	directionnel	-	Plan d'eau douce <i>Soft water</i>	-	-	-	-
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL			

14 SEP 2017

BISCARROSSE

Consignes particulières hydravions / Seaplanes special instructions
Conditions d'utilisation de l'AD

Réservé aux ACFT munis de radio.

Réservé aux ACFT autorisés par DSAC/SO :
dsacso-aerodrome@aviation-civile.gouv.fr

Décollages et amerrissages omnidirectionnels.

Pendant HOR ATS : contact radio obligatoire avec BISCARROSSE TWR et suivre les instructions du contrôle.

Ponton de 24 m réservé aux écoles d'hydravions et équipages de passage, sur le site de Latécoère.

Procédures et consignes particulières

Hors HOR ATS : prudence recommandée, risque d'interférence avec les circuits d'aérodrome et suivre les procédures suivantes :

Procédure ARR

Eviter verticale AD.

Prendre direction pointe sud du Lac, descente en dehors des circuits de l'aérodrome vers la hauteur de 500 ft ASFC.

Procédure DEP

Après décollage prendre la direction Sud du Lac pour monter à 1 000 ft ASFC MAX pendant HOR activité LF-R 31, en dehors des circuits d'aérodrome.

Activités diverses

Voir AD 2 LFBS TXT 01.

AD operating conditions

Reserved for radio-equipped ACFT.

Reserved for ACFT authorized by DSAC/SO:
dsacso-aerodrome@aviation-civile.gouv.fr

Omnidirectional landings and alightings.

During ATS SKED: radio contact compulsory with BISCARROSSE TWR and comply with CTL instructions.

24 m pier reserved for seaplane schools and transient crews, on Latécoère site.

Procedures and special instructions

Outside ATS SKED: close attention recommended, risk of interference with the AD circuits, comply with the following procedures:

ARR procedures

Avoid overhead AD.

Follow heading to the Southern point of the Lake. Descent outside AD circuits to 500 ft ASFC.

DEP procedures

After take-off, follow direction south of lake to climb to 1 000 ft ASFC MAX during LF-R 31 activity SKED, outside AD circuits.

Special activities

See AD 2 LFBS TXT 01.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

7 - Rubriques 1 à 14 / Headings 1 to 14 : voir / see AD 2 LFBS TXT 02.

← 2 - ACB : Aquitaine Hydravions - Aéroclub Régional Henri Guillaumet - TEL : 06 08 92 41 64.
E-mail : aquitaine.hydravions@orange.fr
Hydravions Atlantique - TEL : 05 58 82 88 42 - www.hydravions-atlantique.fr
Vols des aigles : TEL : 05 58 82 88 42 - E-mail : contact@levoldesaigles.fr

BISCARROSSE PARENTIS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
 Utilisation simultanée des pistes interdite.
 Piste non revêtue 14/32 réservée aux usagers basés ou autorisés par l'exploitant.
 PRKG ENAC réservé aux ACFT ENAC.
 Pendant les HOR ATS, AD interdit aux ULM paramoteurs.

AD operating conditions

*AD reserved for radio equipped ACFT.
 Simultaneous use of RWY prohibited.
 Unpaved RWY 14/32 reserved for home-based ACFT or authorized by AD operator.
 PRKG ENAC reserved for ENAC ACFT.
 During ATS SKED, AD prohibited to paramotors ULM.*

Dangers à la navigation aérienne

Activité possible hydrobase 500 ft MAX.
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
 L'attention des usagers est attirée sur la longueur du câble de treuillage planeurs (1700 m).

Air navigation hazards

*Water AD activity possible 500 ft MAX.
 AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.
 Caution : gliders winch cable length (1700 m).*

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.
 ARR/DEP : 1000 ft ASFC MAX pendant HOR LF-R 31.
 Tours de piste au Nord interdits hors HOR ATS.
 Circuits basse hauteur 500 ft MNM, au Sud de la piste 09/27 et uniquement avec instructeur à bord.
 ← QFU 271° préférentiel cause LF R 148.
 Si hydrobase active et piste 27 en service, les exercices de panne en montée initiale sont interdits.

Procedures and special instructions

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
 ARR/DEP : 1000 ft ASFC MAX during LF-R 31 SKED.
 North patterns prohibited outside ATS SKED.
 Low height circuits 500 ft MNM South of RWY 09/27 and only with flight instructor on board.
 Preferred QFU 271°, due to LF R 148.
 If waterdrome is active and RWY 27 in use, failure engine exercises during initial climb are prohibited.*

- Points de compte rendu

- *Reporting points*

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
O2	44°26'58.0" N - 001°13'26.0" W	Est de Biscarrosse Plage
OS	44°25'00.0" N - 001°08'58.0" W	Nord de Biscarrosse sur D652

BISCARROSSE PARENTIS

Consignes particulières / *Special instructions*

Activités diverses

Activité de treuillage (SAM, DIM et JF) au Sud de la bande 09/27 : SR-SS, SFC/3500 ft AMSL, annoncée par le feu tournant installé sur le treuil et sur FREQ TWR.

Contournement obligatoire de l'AD pendant l'activité de treuillage.

DEC et ATT interdits sur la bande en herbe pendant les opérations de treuillage.

Voltige sur AD (N° 6610) : 1000 ft ASFC / 4000 ft AMSL.

Axe orienté 09/27, 2400 m centré sur THR 09 (PSN).

Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.

SR-SS pendant HOR ATS.

Activité réelle connue par BISCARROSSE TWR 118.95 MHz.

Voltige Pontenx les Forges (N° 6698) : 1500 ft AMSL / 4000 ft AMSL, 44°18'00" N, 001°05'00" W, axe 2000 m orienté Nord Sud au dessus de la route D46 centré sur PSN.

Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.

Activité connue par BISCARROSSE TWR 118.95 MHz.

AQUITAINE INFO : 120.57 MHz.

AEM (N° 9137) : 500 ft ASFC.

Consignes particulières de radiocommunication

Pannes de radiocommunications : signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Special activities

Gliders winching (SAT, SUN and public HOL) on South of RWY 09/27 : SR-SS, SFC/3500 ft AMSL, announced by turning light installed on the winch and on TWR FREQ.

Overflight of AD is forbidden during winch launching activity.

TKOF and LDG forbidden on unpaved RWY during winching operations.

Aerobatics activity on AD (NR 6610) : 1000 ft ASFC / 4000 ft AMSL.

Oriented 09/27, 2400 m long centered on threshold 09 (PSN).

Activity reserved for pilots authorized according to protocole.

SR-SS during ATS SKED.

Real activity known by BISCARROSSE TWR 118.95 MHz.

Aerobatics Pontenx les Forges (NR 6698) : 1500 ft AMSL / 4000 ft AMSL, 44°18'00" N - 001°05'00" W, axis 2000 m long, oriented North South above road D46 centered on PSN.

Activity reserved for pilots authorized according to protocole.

Activity known by BISCARROSSE TWR 118.95 MHz.

AQUITAINE INFO 120.57 MHz.

AEM (NR 9137) : 500 ft ASFC.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failures : visual signals and pyrotechnic means U/S.

BISCARROSSE PARENTIS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 3,5 km S-E Biscarrosse (40 - Landes).
- ← 2 - **ATS** : LUN-VEN sauf JF : 0700-1800 / *MON-FRI except HOL : 0700-1800.*
 HIV/ WIN : LUN-VEN sauf JF : 0730 - SS+30 limité à 1800 / *MON-FRI except HOL : 0730 - SS+30 limited to 1800.*
 TEL : 05 58 78 18 74 TWR - 05 58 82 86 28 Chef CA / *ATC manager*
 Aérodrome de BISCARROSSE PARENTIS
 150, rue Jean Chasac
 40600 Biscarrosse.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Réservé à l'ENAC / *Reserved for the ENAC.*
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Communauté de Communes des Grands Lacs
 29, avenue Léopold Darmuzey
 BP 64
 40161 Parentis en Born CEDEX
 E-mail : secretariat.general@ccgrandslacs.fr
 TEL : 05 58 78 54 63.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*
 Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12.*
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; HBN, T, point de rosée, disponibles pendant
 HOR ATS / *Cloudbase, T, dew point, available during ATS SKED.*
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - Carte TOTAL uniquement / *TOTAL card only.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : AEROCIEL MAINTENANCE - TEL : 06 89 54 88 57
 E-mail : aerociel.maintenance@gmail.com
 GT AERO SERVICES (Maintenance ULM) - TEL : 06 07 32 04 96
 E-mail : gt.aeroservices@gmail.com
 ACBE : Aéroclub de Biscarrosse des personnels de l'ENAC
 TEL : 06 68 13 28 74 - E-mail : secretariat.acbe@gmail.com
- 15 - **ACB** : ACB des Grands Lacs TEL / FAX : 05 58 78 83 43 - E-mail : grandslacs.aeroclub@sfr.fr
www.aeroclubdesgrandslacs.com
 BO Planeurs TEL / FAX : 05 58 78 70 18 - E-mail : boplaneur@free.fr
 Vol des Aigles TEL : 05 58 82 88 42 - E-mail : contact@levoldesaigles.fr
 Aquitaine Hydravions - Aéroclub Régional Henri Guillaumet - TEL : 06 08 92 41 64
 E-mail : aquitaine.hydravions@orange.fr
 Jet-Systems Hélicoptères TEL : 05 58 78 80 75.
 E-mail : info@jet-systems.fr
- 16 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / *on AD.*