

STRASBOURG ENTZHEIM

7 ACTIVITES VELIVOLES

(cf carte AD2-LFST-ARC).

7.1 CTR Strasbourg Entzheim

Certaines activités d'aviation générale, parmi lesquelles une activité de paramoteur peuvent s'exercer dans la sous-partie 1.1 Brumath de la CTR 1 Strasbourg Entzheim.

Tous les jours entre LS-30 et CS+30, en gestion flexible et selon des modalités décrites par protocole signé entre les services de la circulation aérienne et les associations concernées, la sous-partie 1.1 Brumath de la CTR 1 Strasbourg Entzheim peut être déclassée en G.

Certaines activités d'aviation générale, parmi lesquelles des activités de vol libre peuvent s'exercer dans les volumes de classe G exclus de la CTR Strasbourg Entzheim autour de Mundolsheim et de Hohbuhl.

7.2 TMA Strasbourg

Certaines activités d'aviation générale, parmi lesquelles des activités vélivoles, peuvent s'exercer :

- dans les sous-parties 1.2 Haguenau Sud, et 2.3 Haguenau Nord de la TMA Strasbourg,
- dans les zones réglementées LF-R 197 Dabo, LF-R 198 Donon et LF-R 199 Neuhof.

Tous les jours entre LS-30 et CS+30, en gestion flexible et selon des modalités décrites par protocole signé entre les services de la circulation aérienne et les associations concernées :

- les sous-parties 1.2 Haguenau Sud, et 2.3 Haguenau Nord de la TMA Strasbourg peuvent être déclassées en G,
- les zones réglementées LF-R 197 Dabo, LF-R 198 Donon et LF-R 199 Neuhof peuvent être activées.

Les activités d'aviation générale précitées dans les sous-parties 1.2 Haguenau, et 2.3 Haguenau Nord de la TMA Strasbourg sont connues des autres usagers par une information de déclasserement en G de la ou des sous-parties concernées diffusée au moyen de l'ATIS.

Les activités d'aviation générale précitées dans les zones réglementées LF-R 197 Dabo, LF-R 198 Donon et LF-R 199 Neuhof sont connues des autres usagers par une information d'activation de la ou des zones réglementées concernées diffusée au moyen de l'ATIS.

Des activités vélivoles peuvent également s'exercer selon des modalités décrites par protocole signé entre les services de la circulation aérienne et les associations concernées :

- dans la TMA 5 Strasbourg entre 6500 ft AMSL et FL 085,
- dans la TMA 2 Strasbourg entre 6500 ft AMSL et FL 085, dans les limites latérales de la sous-partie 2.3 Haguenau Nord.

8 VOLS D'ENTRAINEMENT

Les vols d'entraînement des ACFT en régime IFR ainsi que des ACFT d'un poids supérieur à 6 tonnes en régime VFR sont interdits :

- tous les jours entre 2000 - 0600 (HIV : + 1 HR)
- les samedis après 1400 (HIV : + 1 HR)
- les dimanches et jours fériés (y compris en droit local).

En dehors de ces interdictions, tous les vols d'entraînement sont soumis à l'autorisation préalable du chef de quart de la tour de contrôle ☎ 03 88 59 63 13.

9 UTILISATION DE NUIT DE L'AEROPORT

Elle est définie dans la carte IAC.

10 GROUPES AUXILIAIRES DE PUISSANCE.

Les groupes auxiliaires de puissance ne peuvent être mis en marche que pendant :

- 60 minutes avant le départ,
- 20 minutes après l'arrivée.

7 GLIDING ACTIVITIES

(Cf chart AD2-LFST-ARC)

7.1 Strasbourg Entzheim CTR

General aviation activities, in particular a paramotor activity, may take place in the 1.1 Brumath subpart of the Strasbourg Entzheim CTR 1.

Every day from SR-30 to SS+30, flexibly and according to the terms described in a letter of agreement signed by air traffic services and the concerned associations, the 1.1 Brumath part of the Strasbourg Entzheim CTR 1 can be reclassified from D to G.

General aviation activities, in particular free flight activities, may take place in the G classified parts excluded from the Strasbourg Entzheim CTR around Mundolsheim and Hohbuhl.

7.2 Strasbourg TMA

General aviation activities, in particular glider activities, may take place:

- in the 1.2 Haguenau Sud, and 2.3 Haguenau Nord subparts of the Strasbourg TMA,
- in the restricted areas LF-R 197 Dabo, LF-R 198 Donon and LF-R 199 Neuhof.

Every day from SR-30 to SS+30, flexibly and according to the terms described in a letter of agreement signed by air traffic services and the concerned associations:

- the 1.2 Haguenau Sud, and 2.3 Haguenau Nord subparts of the Strasbourg TMA can be reclassified from D to G,
- the restricted areas LF-R 197 Dabo, LF-R 198 Donon and LF-R 199 Neuhof may be activated.

The general aviation activities mentioned above in the 1.2 Haguenau Sud, and 2.3 Haguenau Nord subparts of the Strasbourg TMA are notified to the other users by an information of reclassification from D to G of the affected subpart(s), transmitted through the ATIS.

The general aviation activities mentioned above in the restricted areas LF-R 197 Dabo, LF-R 198 Donon and LF-R 199 Neuhof are notified to the other users by an information of activation of the affected restricted area(s), transmitted through the ATIS.

Glider activities may also take place according to the terms described in a letter of agreement signed by air traffic services and the concerned associations:

- in the Strasbourg TMA 5 from 6500 ft AMSL to FL085,
- in the Strasbourg TMA 2 from 6500 ft AMSL to FL085 within the lateral limits of the 2.3 Haguenau Nord subpart.

8 TRAINING FLIGHTS

Training flights are prohibited for IFR aircraft in addition to VFR aircraft whose mass weight is greater than 6 tons.

- every day from 2000 to 0600 (WIN: + 1 HR)
- on Saturdays after 1400 (WIN: + 1 HR)
- On Sundays and public holidays (including extra local public holidays)

A part from the above mentioned prohibited times, all training flights are subject to prior permission from the control tower supervisor ☎ 03 88 59 63 13.

9 USE OF THE AERODROME AT NIGHT:

Conditions are defined in the IAC chart.

10 AUXILIARY POWER UNITS

Auxiliary power units can only be switched on:

- for 60 minutes before departure,
- for 20 minutes after arrival.