

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

RENNES SAINT JACQUES
AD 2 LFRN APP 01

13 JUL 23



ALT AD : 124 (5 hPa)

LFRN

VAR : 0° (20)

FIS : 134.000 (1)(Secteur S) - 126.950 (1)(Secteur N) - 134.200 (1)(Secteur COTENTIN)

VDF

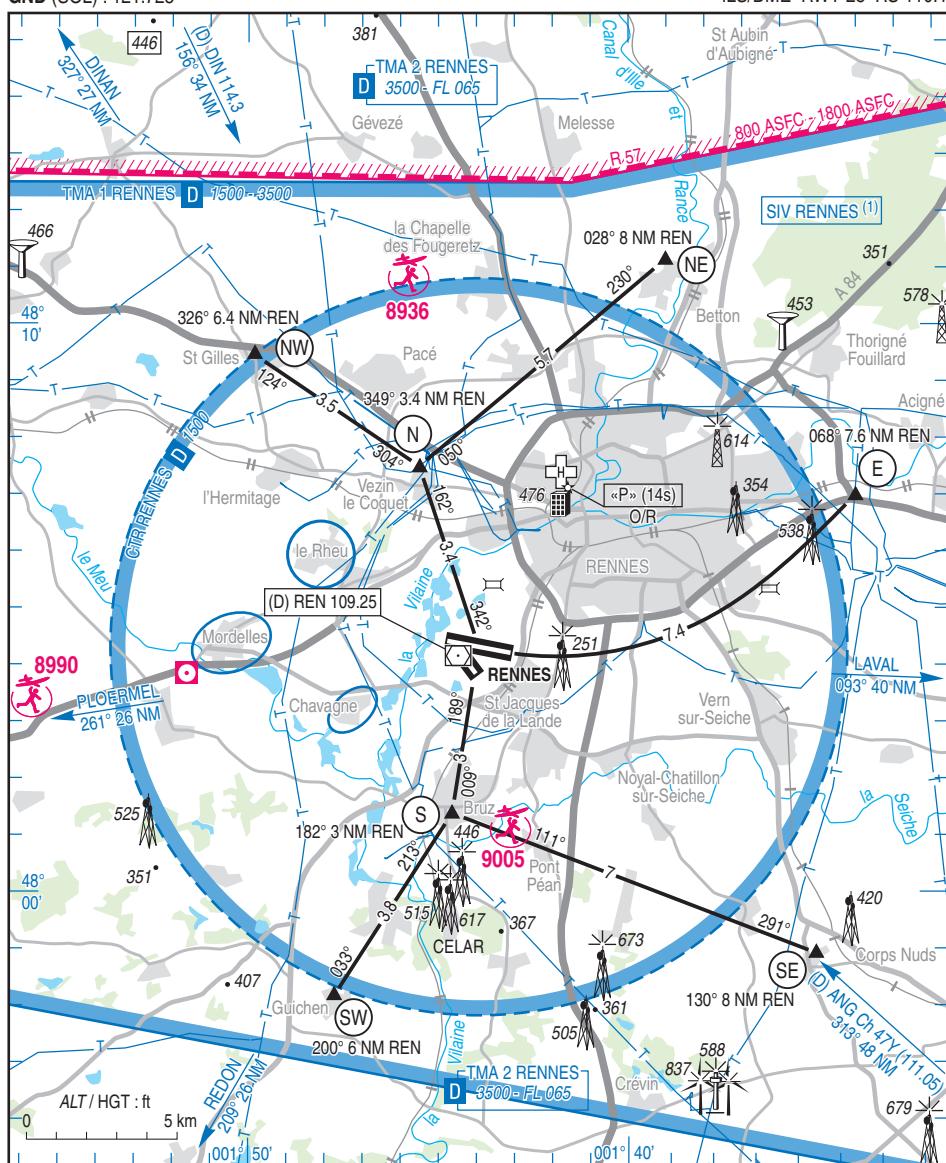
ATIS : 136.405 ☎ 02 99 67 72 50

APP : RENNES Approche/Approach 134.000 (Secteur S) - 126.950 (Secteur N) - 134.200 (Secteur COTENTIN)

TWR : 120.500

GND (SOL) : 121.725

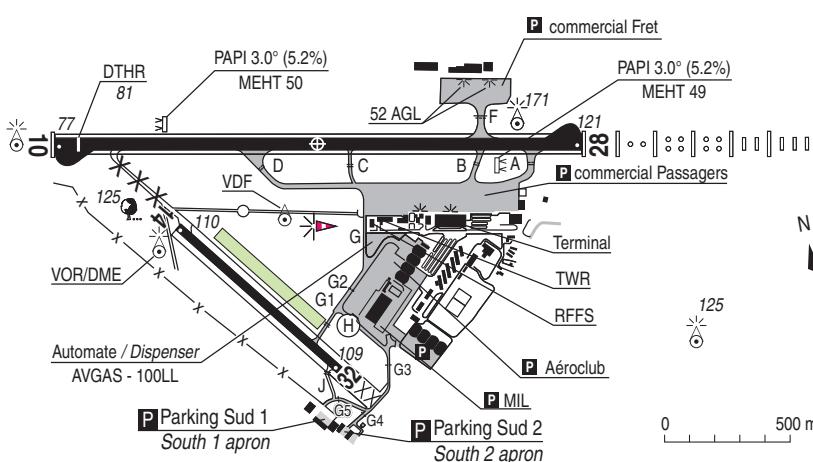
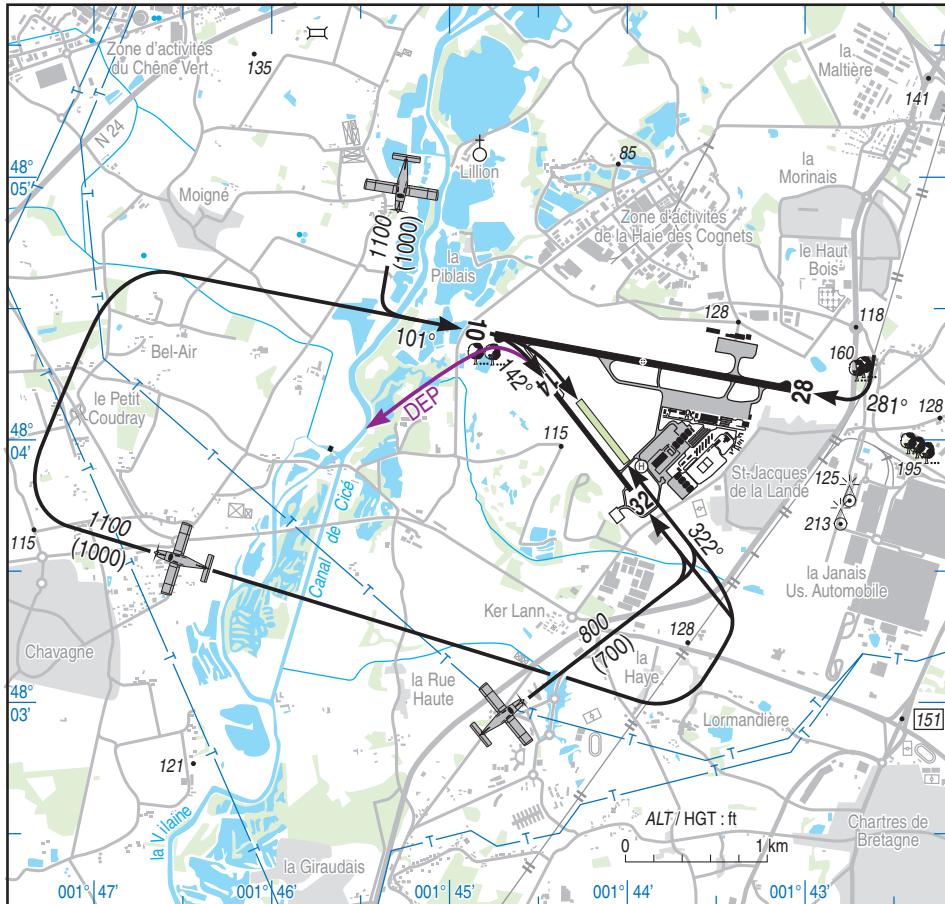
ILS/DME RWY 28 RS 110.1



RENNES SAINT JACQUES
AD 2 LFRN ATT 01

ATTERRISSEMENT A VUE
Visual landing

02 NOV 23



RENNES SAINT JACQUES**Distances déclarées / Declared distances**

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10	101	2102 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	70 F/C/W/T	2102	2102	2031
28	281				2102	2102	2102
14	142	850 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	5.7 t	850	850	850
32	322				850	850	850
14 L	142	550 x 50	Non revêtue <i>Unpaved</i>	1.5 t	550	550	550
32 R	322				550	550	550
Aides lumineuses : HI ligne APCH 900 m RWY 28 HI RWY 10/28 (feux LED)				Lighting aids : LIH 900 m APCH line RWY 28 LIH RWY 10/28 (LED lights)			

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Hélistation réservée pour la gendarmerie

Utilisation simultanée des pistes 14/32, de l'hélistation et du TWY G sujette à restrictions imposées par l'ATC.

Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 28 :

- depuis l'intersection du TWY A : TORA/TODA/ASDA = 1910 m,
- depuis l'intersection du TWY B : TORA/TODA/ASDA = 1707 m.
- depuis l'intersection du TWY C : TORA/TODA/ASDA = 1188 m.

Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 10 :

- depuis l'intersection du TWY C : TORA/TODA/ASDA = 947 m.
- depuis l'intersection du TWY D : TORA/TODA/ASDA = 1307 m.

Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 32 :

- depuis l'intersection du TWY G1 : TORA/TODA/ASDA = 718 m.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Circuit en vol RWY 14 à respecter dans la mesure du possible

Finales RWY 10 et 14/14L confondues.

Circuits « basse hauteur » uniquement sur autorisation du contrôle.

- RWY 14/32 : MNM 300 ft AAL au Sud de la piste.

- RWY 10/28 : MNM 500 ft AAL au Nord de la piste.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Helistation reserved for police.

Simultaneous use of RWY 14/32, helistation, and TWY G can be restricted by ATC.

Reduced declared distances for take-off RWY 28 :

- from TWY A intersection : TORA/TODA/ASDA = 1910 m,
- from TWY B intersection : TORA/TODA/ASDA = 1707 m.
- from TWY C intersection : TORA/TODA/ASDA = 1188 m.

Reduced declared distances for take-off RWY 10 :

- from TWY C intersection : TORA/TODA/ASDA = 947 m.
- from TWY D intersection : TORA/TODA/ASDA = 1307 m.

Reduced declared distances for take-off RWY 32 :

- from TWY G1 intersection : TORA/TODA/ASDA = 718 m.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

RWY 14 circuit must be respected as far as possible.

Final approaches RWY 10 and 14/14L merged.

"Low height" circuits only on ATC authorization.

- RWY 14/32 : MNM 300 ft AAL Southern pattern.

- RWY 10/28 : MNM 500 ft AAL Northern pattern.

RENNES SAINT JACQUES

Piste non revêtue 14/32 :

- réservée à l'aviation légère < 1,5 t ;
- fermée du 01/11 au 15/04.

Vols entraînements :

ACFT MIL, sauf basés : interdits entre 2200 et 0800 locales.

Vol de nuit :

Tours de piste : Hauteur minimale : 1500 ft.

TWY G limité : Portion comprise entre PRKG commercial passagers et ACB interdite aux ACFT d'envergure supérieure à 25 m.

TWY J non revêtu : Réservé à l'aviation légère < 1,5 t. Non prioritaire par rapport au TWY G.

Du 01/11 au 15/04 : interdit aux avions; les hélicoptères de longueur hors tout inférieure ou égale à 12 m et de masse inférieure à 3 T peuvent circuler en translation uniquement et sur autorisation du contrôle aérien.

Utilisation des parkings

Restriction d'utilisation parking militaire :

- ACFT lourds (MTOW > 7 t), accès interdit sauf déroulement en situation d'urgence.
- ACFT légers (MTOW < 7 t), PPR TEL obligatoire au +33 2 99 35 37 37.

Utilisation PRKG commercial passagers et commercial fret :

Pour des raisons de sûreté et sécurité, utilisation réservée :

- ACFT commerciaux programmés.
- ACFT d'Etat après accord de l'exploitant AD.

Autres ACFT avec assistance obligatoire et PPR PN 48 HR auprès de l'exploitant AD.

Utilisation parking zone aviation légère :

Parking aéroclub :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 12 m sauf accord exploitant AD.
- Interdit aux hélicoptères.
- A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le commandant de bord assure sa sécurité.
- Contact téléphonique préalable avec Aéro-Club de Rennes Ille et Vilaine recommandé.
- Entrée/sortie piétons par le portillon (EXT 2) sous la responsabilité du commandant de bord.

Unpaved runway 14/32 :

- reserved for light aviation ACFT < 1,5 t ;
- closed from 01/11 to 15/04.

Training flights :

MIL ACFT, except home-based : prohibited between 2200 and 0800 local time.

Night flight :

Traffic patterns : 1500 ft MNM.

TWY G restrictions : Part between commercial passengers APRON and ACB prohibited to ACFT with wingspan above 25 m.

TWY J unpaved : Reserved for light aviation ACFT < 1,5 t. Right of way for the TWY G.
From 01/11 to 15/04 : prohibited for ACFT; HEL with the largest overall dimension less than or equal to 12 m and with weight less than 3 T can air taxiing only and upon CTL authorization.

Use of aprons

Restriction for using the military apron :

- Heavy ACFT (MTOW > 7 t) entrance prohibited, except emergency situation diversion.
- Light ACFT (MTOW < 7 t) PPR TEL compulsory to +33 2 99 35 37 37.

Commercial passenger and commercial freight apron :

For safety and security reasons, regulation reserved to :

- scheduled commercial ACFT.
- State ACFT after AD operator agreement.

Other ACFT with mandatory handling and PPR PN 48 HR from AD operator.

Use of light aviation apron :

Flying club parking :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- MAX span : 12 m unless otherwise agreed by AD operator.
- Prohibited to helicopters.
- Within the apron, which is marked by a discontinuous white line, the parking position is at the pilot's discretion. The captain ensures his safety.
- Preliminary telephone contact with Aéro-Club de Rennes Ille et Vilaine recommended.
- Pedestrian entry/exit through the (EXT 2) gate under the responsibility of the captain.

South 1 apron :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- MAX span : 12 m unless agreement with AD operator.

Parking Sud 1 :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 12 m sauf accord exploitant AD.

RENNES SAINT JACQUES

- ← - Pour des raisons de sécurité, les hélicoptères sont autorisés à stationner uniquement sur le poste de stationnement hélicoptères matérialisé.
- Poste de stationnement HEL interdit aux hélicoptères de dimension hors tout supérieure à 12 m.
- A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le commandant de bord assure sa sécurité.

- ← - Réservé aux aéronefs basés dans les hangars sud 1.

Parking Sud 2 :

- Réservé aux aéronefs accédant à l'atelier de maintenance aéronautique RMA ou basés dans les hangars sud 2.
- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 15 m.
- Pour des raisons de sécurité, les hélicoptères sont autorisés à stationner uniquement sur le poste de stationnement hélicoptères matérialisé.
- Poste de stationnement HEL interdit aux hélicoptères de dimension hors tout supérieure à 13 m.

Zones de point fixe

Sous réserve d'accord de l'exploitant d'AD et de l'assistance d'un placeur.

Zone de fret : sur l'Ouest du taxilane du PRKG fret (orientation Ouest ou Est uniquement).

Panne de communication à l'arrivée

Si la panne intervient après pénétration dans la CTR :

- Dans le cas où les consignes d'intégration ont été délivrées, suivre les dernières instructions reçues.
- Dans le cas contraire, se présenter verticale de l'aérodrome à 1500 ft AAL en affichant 7600 avant intégration dans le circuit.

Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Procédures de départ

Après décollage, monter à 1500 ft AMSL MAX sauf autorisation du contrôle.

En cas de remise de gaz en piste 32, éviter d'interférer avec l'axe de la piste 10-28.

- *For safety reasons, helicopters are only allowed to park on the marked HEL stand.*
- *HEL stand prohibited for helicopters with an overall dimension greater than 12 m.*
- *Within the apron, which is marked by a discontinuous white line, the parking position is at the pilot's discretion. The captain ensures his safety.*

- *Based aircraft in south 1 hangars only.*

South 2 apron :

- *Reserved for aircrafts accessing the RMA maintenance workshop or based in south 2 hangars.*
- *ACFT MTOW < 5.7 t.*
- *MAX wingspan : 15 m.*
- *For safety related reasons, helicopters are only allowed to park on the marked HEL stand.*
- *HEL stand prohibited for HEL with overall dimension greater than 13 m.*

Run up areas

Under AD operator's agreement and marshaller's assistance.

Freight area : West side of freight apron taxilane (facing West or East only).

Radio failure at arrival

If failure comes after CTR entry :

- *In case of entry instructions were communicated, follow the last received instructions.*
- *Otherwise, fly AD overhead at 1500 ft AAL squawking 7600 before circuit entry.*

Visual signals and pyrotechnic means are inoperative.

Departure procedures

After take-off, climb to 1500 ft AMSL MAX except ATC authorisation.

In case of going around on RWY 32, avoid interfering with RWY10-28 axis.

RENNES SAINT JACQUES

VFR spécial

En présence de trafic IFR :

Avions : VIS : 3000 m - Plafond : 1000 ft.

Special VFR

With IFR traffic :

Airplanes : VIS : 3000 m - Ceiling : 1000 ft.

- Points de compte rendu :

- Reporting points :

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NE	48°11'08" N - 001°39'01"W	Betton
SE	47°58'55" N - 001°35'04"W	Corps Nuds
S	48°01'23" N - 001°44'38"W	Bruz
SW	47°58'11" N - 001°47'43"W	Guichen
NW	48°09'28" N - 001°49'51"W	St Gilles
N	48°07'30" N - 001°45'30"W	Vezin Le Coquet (transformateur EDF / EDF transformers)
E	48°07'00"N - 001°34'00"W	Cesson-Sévigné (Echangeur périphérique / Ring road interchange)

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Activités diverses

Activité de voltige (N° 6365) sur AD : axe RWY 10/28 de 3000 m de longueur centré sur ARP AD.
2200 AMSL-FL 055, 0800-1900 (ETE : - 1 HR), HJ seulement.

Sur autorisation préalable RENNES TWR.
Information des usagers sur RENNES APP.
Axe interdit aux réacteurs.

Special activities

Aerobatics (NR 6365) on AD : 3000 m along RWY 10/28 axis centered at AD ARP.
2200 AMSL-FL 055, 0800-1900 (SUM : - 1 HR), daylight only.

With prior authorization from RENNES TWR.
Users' information on RENNES APP.
Axis prohibited to jet engines.

RENNES SAINT JACQUES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location :** 6 km SW Rennes (35 - Ille et Vilaine).
- 2 - **ATS :** H24 - Aérodrome de Rennes St Jacques - BP 29155 - 35091 Rennes CEDEX 9
TEL : +33 2 99 31 31 55.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR :** Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator :** SEARD - BP 29155 - 35091 Rennes CEDEX 9
TEL : +33 2 99 29 60 04 - FAX : +33 2 99 29 60 37
E-mail : ops@rennes.aeroport.fr
www.rennes.aeroport.fr
RNSAPXH
- 5 - **CAA :** Délégation Bretagne (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA :** BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation :** RSFTA / AFTN
Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET :** VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police :** Immigration pour les vols extra-Schengen /
Immigration for extra-Schengen flights :
LUN-VEN : 0400-2130 avec PN 24HR / MON-FRI : 0400-2130 with
PN 24HR.
SAM-DIM et JF : 0500-2130 avec PN 48HR /
SAT-SUN and public HOL : 0500-2130 with PN 48HR.
En dehors de ces HOR, aucun vol extra-Schengen accepté /
Outside these SKED no extra-Schengen flights accepted.
TEL : +33 9 70 27 51 52 ou / or
E-mail : bsi-rennes@douane.finances.gouv.fr
Police : BGTA Rennes - TEL : +33 2 99 67 89 08.
- 10 - **AVT :** Carburants / Fuel : 100LL, JET A1. Lubrifiants / Lubricants : NIL.
Paiements carte SHELL, Uvair, carte de crédit sauf American Express.
Payment : SHELL card, Uvair, credit card except American Express.
JET A1.
LUN-VEN / MON-FRI : 0400-1900 - SAM / SAT : 0530-1700 - DIM / SUN : 0530-1800.
En dehors de ces HOR / Outside these SKED, PPR PN 48 HR.
TEL : +33 2 99 29 60 07 ou / or +33 6 13 39 26 71.
Avgas / 100LL : Automate / Automatic dispenser - LUN-DIM / MON-SUN : 0700-1900.
- 11 - **RFFS :** Niveau 7 / Level 7 : O/R - Niveau 6 / Level 6 : LUN-DIM / MON-SUN : H24.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard :** Occasionnel / Random.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :** NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs :** Rennes Maintenance Aéronautique - TEL : +33 2 99 31 93 14.
- 15 - **ACB :** Aéroclub Rennes Ille et Vilaine TEL : +33 2 99 31 91 81.
Rennes Airclub TEL : +33 2 99 31 69 91.
Rennes Université Aéroclub TEL : +33 2 99 35 10 11.
- 16 - **Transports :** NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants :** Sur / At AD.
- 18 - **GRF :** Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / Global Reporting Format
 - RWY 10/28 : RCR disponible pour les vols commerciaux programmés. LUN : 0300-2315, MAR-VEN : 0500-2315, SAM : 0500-1600, DIM : 0800-2130. En dehors de ces HOR, pour les vols non programmés, PPR PN 48H à OPS(A)rennes.aeroport.fr / RCR provided for scheduled commercial flights. MON : 0300-2315, TUE-FRI : 0500-2315, SAT : 0500-1600, SUN : 0800-2130. Outside these SKED, for unscheduled flights, PPR PN 48H at OPS(A)rennes.aeroport.fr
 - RWY 14/32 : RCR uniquement sur PPR PN 24H à OPS(A)rennes.aeroport.fr / RCR only available on PPR PN 24H at OPS(A)rennes.aeroport.fr