

## SAINT PIERRE PIERREFONDS

## SID CONV RWY 33

Protégés pour / Protected for CAT A, B, C (1)

## ☛ Départs omnidirectionnels :

La présence du relief important au Nord-Est de l'aérodrome limite la validité des consignes recommandées au Sud-Est, au Sud-Ouest et au Nord-Ouest entre le QDR 150° et le QDR 311° du NDB SP.

Monter dans l'axe à 500 (440) puis départ omnidirectionnel en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

- ☛ **SDG 3N** : Monter dans l'axe RM 329°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 020° pour intercepter et suivre le RDL 264° SDG (RM 084°) vers SDG en montée vers 11000 ft.
- ☛ **RECIF 3N** : Monter dans l'axe RM 329°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 020° pour intercepter et suivre le RDL 264° SDG (RM 084°) vers SDG en montée vers 11000 ft. A 19 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 17 NM SDG. A l'interception du RDL 307° SDG, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 313° SDG (RM 133°) vers RECIF.
- ☛ **GETIR 3N** : Monter dans l'axe RM 329°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°). Intercepter et suivre le RDL 252° SDG (RM 252°) vers GETIR.
- ☛ **GERAG 3N** : Monter dans l'axe RM 329°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°). Intercepter et suivre le RDL 275° SDG (RM 275°) vers GERAG.
- ☛ **UNKIK 3N** : Monter dans l'axe RM 329°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 304° SDG (RM 304°) vers UNKIK.
- ☛ **ANTOL 3N** : Monter dans l'axe RM 329°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 314° SDG (RM 314°) vers ANTOL.
- ☛ **MG 3N** : Monter dans l'axe RM 329°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 319° SDG (RM 319°) vers MG.
- ☛ **DOBUT 3N** : Monter dans l'axe RM 329°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 327° SDG (RM 327°) vers DOBUT.
- ☛ **NODSI 3N** : Monter dans l'axe RM 329°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 336° SDG (RM 336°) vers NODSI.
- ☛ **UVENA 3N** : Monter dans l'axe RM 329°. A 400 ft AAL, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 355° SDG (RM 355°) vers UVENA.

## Omnidirectional departures :

Important high ground North-East AD limits the recommended instructions validity to South-East, South-West and North-West between QDR 150° and QDR 311° of NDB SP.

Climb straight ahead up to 500 (440) then omnidirectional departure climbing up to minimum en-route safety altitude.

- SDG 3N** : Climb straight ahead MAG 329°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°). At 16 NM PRF, turn right MAG 020° to intercept and follow RDL 264° SDG (MAG 084°) to SDG, climbing up to 11000 ft.
- RECIF 3N** : Climb straight ahead MAG 329°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°). At 16 NM PRF, turn right MAG 020° to intercept and follow RDL 264° SDG (MAG 084°) to SDG, climbing up to 11000 ft. At 19 NM SDG, turn left to intercept and follow arc DME 17 NM SDG. When intercepting RDL 307° SDG, turn right to intercept and follow RDL 313° SDG (MAG 133°) towards RECIF.
- GETIR 3N** : Climb straight ahead MAG 329°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°). Intercept and follow RDL 252° SDG (MAG 252°) towards GETIR.
- GERAG 3N** : Climb straight ahead MAG 329°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°). Intercept and follow RDL 275° SDG (MAG 275°) towards GERAG.
- UNKIK 3N** : Climb straight ahead MAG 329°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 304° SDG (MAG 304°) towards UNKIK.
- ANTOL 3N** : Climb straight ahead MAG 329°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 314° SDG (MAG 314°) towards ANTOL.
- MG 3N** : Climb straight ahead MAG 329°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 319° SDG (MAG 319°) towards MG.
- DOBUT 3N** : Climb straight ahead MAG 329°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 327° SDG (MAG 327°) towards DOBUT.
- NODSI 3N** : Climb straight ahead MAG 329°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 336° SDG (MAG 336°) towards NODSI.
- UVENA 3N** : Climb straight ahead MAG 329°. At 400 ft AAL, turn left to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 355° SDG (MAG 355°) towards UVENA.

Note (1) : Les SID sont protégés pour les CAT A, B, C uniquement. Les départs omnidirectionnels sont protégés pour les CAT A, B, C, D.

Note (1) : SID are protected for CAT A, B, C only. Omnidirectional departures are protected for CAT A, B, C, D.